

红色工运

的

江西探索

江西省总工会
中共江西省委党史研究室 著
中共萍乡市委员会



江西人民出版社
Jiangxi People's Publishing House
全国百佳出版社

回溯江西红色工运历史，再现劳动人民革命荣光！

在那个血与火的年代，在中国共产党的领导下，江西广大工人群众积极投身革命洪流，开展工人运动、参加武装暴动、建立工农联盟，担当作为、奋勇争先，在众多方面开创了我国工运之先河，竖起了“旗帜”，立下了“柱石”，铸就了马克思主义与中国工人运动实际相结合的历史丰碑！



微信公众号



定价：68.00元

红色 工运 的

江西探索

江西省总工会
中共江西省委党史研究室 著
中共萍乡市委员会



江西人民出版社
Jiangxi People's Publishing House
全国百佳出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

红色工运的江西探索 / 江西省总工会, 中共江西省委党史研究室, 中共萍乡市委员会著. -- 南昌: 江西人民出版社, 2024.4

ISBN 978-7-210-15236-1

I . ①红… II . ①江… ②中… ③中… III . ①工人运动—历史—江西 IV . ① K261.3

中国国家版本馆 CIP 数据核字 (2023) 第 250663 号

红色工运的江西探索

HONGSE GONGYUN DE JIANGXI TANSUO

江西省总工会
中共江西省委党史研究室 著
中共萍乡市委员会

策划统筹: 梁 菁 黄心刚

责任编辑: 魏如祥

版式设计: 同异文化传媒

封面设计: 王梦琦



江西人民出版社
Jiangxi People's Publishing House
全国百佳出版社

出版发行

地 址: 江西省南昌市三经路 47 号附 1 号 (330006)

网 址: www.jxpph.com

电子信箱: 27867090@qq.com

编辑部电话: 0791-86895309

发行部电话: 0791-86898815

承 印 厂: 南昌市红星印刷有限公司

经 销: 各地新华书店

开 本: 787 毫米 × 1092 毫米 1/16

印 张: 19.5

字 数: 255 千字

版 次: 2024 年 4 月第 1 版

印 次: 2024 年 4 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-210-15236-1

定 价: 68.00 元

赣版权登字 -01-2024-116

版权所有 侵权必究

赣人版图书凡属印刷、装订错误, 请随时与江西人民出版社联系调换。

服务电话: 0791-86898820

《红色工运的江西探索》编委会

主任：邹绍辉 梅仕灿 俞银先

副主任：苏建军 任春山 刘 津

成 员：万年辉 卫平光 李昌清 方 明

万义兵 文中友 张 丹 黄 洋

赖晨霞 包燕芳

编辑部

主 编：刘 津

副主编：卫平光 李昌清

成 员：万义兵 文中友 张 丹 黄 洋



前 言

中国共产党是马克思主义与中国工人运动相结合的产物。党一成立就以主要精力从事工人运动，在全国迅速掀起了第一次工人运动高潮，揭开了中国工人运动的崭新篇章。一部红色工运史就是一部广大工人群众坚决听党指挥，不畏牺牲、英勇奋斗，开拓创新、攻坚克难的百年奋斗史。在中国共产党领导下，中国工人运动风起云涌、蓬勃发展，走过了波澜壮阔的奋斗历程；工人阶级成为中国革命、建设和改革开放事业的主力军，为强国建设、民族复兴作出了不可磨灭的历史性贡献。

江西是一片充满红色记忆的土地，不仅有着人民军队的摇篮、中国革命的摇篮、人民共和国的摇篮等美誉，党还领导工人运动在江西书写了伟大奇迹！习近平总书记指出，安源路矿工人大罢工，是中国共产党第一次独立领导并取得完全胜利的工人斗争；安源路矿工人俱乐部和汉冶萍总工会是当时全国最大的产业工会组织，成为激励全国工人运动的一面旗帜。1922年2月，党在产业工人中的第一个党组织——中共安源路矿支部成立，很快就领导发动了安

源路矿工人大罢工，喊出了“从前是牛马，现在要做人”的铿锵口号，取得了“绝无仅有”的胜利。更值得一提的是，安源路矿工人运动不是罢工前后的几个月，而是持续了近十年；也不是局限在安源矿区内，而是横跨湘赣两省广大城镇和乡村，并涉及党团组织建设、经济建设、武装斗争等诸多方面。尤其是安源工人运动在开展工农武装割据，在紧密工人阶级与知识分子结合，在推动苏区工运的发展等诸多方面取得了重要成就，为党领导工人运动积累了一系列丰富的经验，锻炼了一批工运领袖和骨干人才，锻造了一支工人成分的革命队伍。

北伐战争推动了江西工人运动的蓬勃发展，工会会员发展到20多万人。当年的赣州工人运动尤为突出，有“一广州、二赣州”的美誉；九江码头工人斗争收回英租界，为中国近代反帝斗争史书写了光辉的一页。大革命失败后，中国共产党从挫折中奋起，以武装斗争反抗国民党的反动统治，江西工人运动与农民运动相结合，汇入土地革命战争的洪流，特别是安源工人积极参加秋收起义，成为起义中的一支劲旅。在创建井冈山革命根据地的过程中，以毛泽东为主要代表的中国共产党人，积极推动工人运动与农民运动相结合，探索了革命根据地工人运动的新模式，开拓了党领导下的工人运动新局面。

中央苏区时期，广大工人阶级在支援革命战争、进行根据地建设等方面作出了突出贡献。1931年3月，全总苏区执行局在吉

安富田正式成立，加强了对苏区工运的领导和指挥。1931年11月，中华苏维埃共和国宣告成立，这是中国历史上第一个全国性的工农民主政权，党由此开始了治国安邦的伟大实践。在党的领导下，颁布了《宪法大纲》《劳动法》以保护工人的合法权益，苏区各级工会组织不断发展壮大，职能日趋完善，初步形成了省、县、区三级工会组织系统，成为了苏维埃的坚强柱石。1933年初，中华全国总工会迁入瑞金，江西成为全国苏区工人运动的领导和指挥中心。苏区工人作为国家的主人，努力发展生产，积极参军参战，支援革命战争，为革命作出了巨大贡献。苏区工人的革命实践为中国工人运动探索了新的模式，是新中国工人运动的伟大预演。

回溯光辉历史，感受历史荣光！在那个非凡的年代，江西工人运动在开展罢工斗争、参加武装暴动、形成工农联盟，以及创建、保卫和发展革命根据地等诸多方面开创了先河，竖起了“旗帜”，立下了“柱石”，缔造了马克思主义与中国工人运动相结合的丰碑。充分挖掘江西工人运动从“全国工运的一面旗帜”到“苏维埃政权的坚强柱石”的演进历程，就是为了从这段红色历史中汲取奋进的磅礴力量，传承红色基因、赓续红色血脉，建功新时代，再创新辉煌；就是要坚定不移地沿着习近平总书记指引道路前进，锚定“作示范、勇争先、善作为”目标要求，凝心聚力全面建设社会主义现代化江西。

第一章 江西工人阶级队伍的形成与工人运动的兴起 001

第一节 江西近代工业的发展与工人阶级队伍的形成 001

一、江西近代工业的出现 001

二、江西近代工业发展的制约因素及其特点 006

三、近代江西农村经济的衰败与工人阶级的诞生 011

第二节 江西工人阶级队伍的基本状况与早期斗争 018

一、近代江西工人的政治经济状况 018

二、近代江西工人的特点 022

三、江西工人阶级的早期斗争 026

第三节 五四运动与江西工人阶级的觉醒 032

一、江西工人积极投身五四运动 032

二、马克思主义在江西工人中的传播 036

三、江西工人阶级意识新觉醒 042

第二章 安源路矿工人运动与中国工运道路的探索 048

第一节 绝无而仅有的胜利 049

- 一、安源路矿的创办 049
- 二、毛泽东安源考察 054
- 三、安源党团组织的创建 058
- 四、安源路矿工人俱乐部的成立 063
- 五、罢工的发动与胜利 065

第二节 革命低潮中安源工运的发展 073

- 一、工会组织的壮大与斗争的深入 073
- 二、工人经济事业的繁荣 077
- 三、教育文化事业的快速发展 080
- 四、安源党团建设的新成就 082
- 五、推动全国工人阶级的联合斗争 086

第三节 “无产阶级的大本营” 094

- 一、树立起中国工人运动的一面旗帜 094
- 二、锻造了一支坚强的革命队伍 097
- 三、取得了一批开创性成果 100
- 四、积淀了一系列宝贵经验 103
- 五、构筑起一片精神高地 105

第三章 大革命洪流与江西工运的转型发展 112

第一节 江西党团组织的创立与工人运动的发展 113

一、江西党团组织创建初期工人斗争的开展 113

二、北伐战争与江西工运的快速发展 119

三、收回九江英租界 126

第二节 白色恐怖下江西工运的挫折与坚持 132

一、国民党叛变革命与江西工运局势的恶化 132

二、赣州惨案 136

三、白色恐怖下江西工运的顿挫 141

四、江西工人斗争的坚持 145

第三节 工农联合斗争道路的探索 154

一、南昌起义中参战支前 154

二、秋收起义中的革命先锋 158

三、江西工人与全省总暴动的开展 163

四、工农联合斗争的形成 170

第四章 苏区工运与治国理政的伟大预演 180


第一节 苏维埃运动的发展与江西工人运动的复兴 181

一、工人运动与苏维埃政权的创建 181

二、苏区经济的发展	185
三、工会领导机构的建立	191
四、行业工会组织的建立和完善	198
五、工会组织运作机制的构建	211
第二节 苏区工人运动与工农联盟的形成	218
一、劳动法的制定和实施	218
二、对苏区工人成分认识的深化	228
三、参加民主选举	235
四、参与苏维埃政权建设	240
第三节 苏区工人运动与革命战争的推进	251
一、支持扩红运动与红军工人师组建	251
二、苏区工人群众积极支前	260
三、苏区工人积极投身反“围剿”战争	264
第四节 建设苏维埃政权的柱石	269
一、广泛开展合作社运动	269
二、参与国有企业管理	278
三、热烈开展生产竞赛	282
四、开展反经济封锁斗争	286

结 语 292

后 记 301



第一章

江西工人阶级队伍的形成与 工人运动的兴起

工人阶级是近代大工业的产物。江西工人阶级队伍是伴随着近代工业的产生而逐渐发展壮大的，具有人数少但分布相对集中、深受剥削压迫但斗争性强、受行帮会影响深但与农民联系紧密等特点。随着马克思主义的传播和五四运动的爆发，中国工人阶级开始以独立的政治姿态登上历史舞台，江西工人的政治觉悟不断提高，南昌、九江、景德镇、萍乡等地工人引领着全省工人运动不断兴起。

第一节 江西近代工业的发展与工人阶级队伍的形成

一、江西近代工业的出现

1856年，英、法对中国发动第二次鸦片战争。孱弱的清政府战败，被迫于1858年同英、法、俄、美等国签订屈辱的《天津条约》，九江被辟为通商口岸，帝国主义侵略势力闯入江西。1860年，英

国轮船闯入长江，强行划定九江城外的龙开河东段为其租界；美、德、俄、日等西方列强尾随而至，纷纷在九江强建租界。1862年，美国旗昌洋行在九江开办航运业，建立码头、货栈、趸船，成为江西近代史上最早的外国资本主义企业。根据帝国主义列强所谓的“利益均沾”原则，法国、德国、俄国、丹麦、日本、荷兰、葡萄牙、西班牙、比利时、意大利、奥地利等国也相继在九江设立领事馆、教会、学校，开办商行、公司、工厂等。在九江，有美国的美孚、德士古石油公司；英国的亚细亚火油公司，怡中烟草公司和太古、怡和轮船公司；日本的日清轮船公司、三菱洋行和台湾银行等。帝国主义列强开办的这些企业还通过有条件贷款等卑劣手段，操纵和破坏江西的民族工业。如德、日帝国主义的银行，先后以贷款给萍乡煤矿的手段，取得了包揽该矿的机器设备和使用人员的特权，控制了该矿的管理和财经大权。与此同时，西方列强还扶植了一批地方买办商人，直接为他们服务，一些无良买办成为帝国主义的帮凶和爪牙。1863年，九江设立海关。九江开辟为贸易港口后，商业贸易发展迅速，出口商品主要是夏布、瓷器、纸张、茶叶、苧麻、烟草等，外国资本还通过九江港迅速向江西省会南昌伸展，渗透江西内地。

1873年，李鸿章改轮船招商公局为轮船招商局，先后在汉口、九江、镇江设立栈房、码头，并在九江设立分局，开辟沿江、沿海及国外航线。轮船招商局九江分局的成立，标志着封建官僚资本开始进入江西。1898年，江西子弹厂在南昌建立，这是江西第一个官办的近代工业，但其规模很小，开办经费只有4.2万两白银，产量也不高，和洋务派官僚创办的其他军事工业差距很大。20世纪初，为了反对帝国主义列强吞噬和瓜分中国铁路建设和矿山开采的权益，中国人民开展了一场轰轰烈烈的收回路矿利权的运动，各省纷

纷设立铁路公司，全国掀起商办铁路的高潮。“中国广大人民群众为了抑制帝国主义对中国路权的争夺，于本世纪初掀起收回路权的运动；同时，提出了集本国之款，以本国之力自办铁路的主张。”^①江西亦开始自主修建铁路。江西境内的第一条铁路，是萍乡安源至湖南株洲专用铁路线的一段，于1899年1月动工修建，至1905年通车，取名“株萍铁路”。1904年10月，为“自保利权，杜绝列强覬觐”江西铁路，江西籍京官李盛铎、蔡均、陈田等111人联名上书朝廷，申请准允江西本省自行修筑铁路。1905年，江西全省铁路总公司在南昌成立，江西籍前江宁布政使李有棻任公司总办。该公司先是商办，后改为官办，负责对江西的铁路事宜进行规划与筹集筑路资金，并制订了《江西全省铁路开办简明章程》，规定以纹银百两为一股，筹集兴建南（昌）浔（九江）铁路资金。清政府还采用加重民众负担的办法，于同年1月批准食盐加价4文，每年可多征银20万两，作为江西铁路修建资金。到1907年1月，南浔铁路修建资金仍不足，乃向日本借白银100万两。随后日本资金大量流入，总工程师又是日本人，操纵了修建南浔铁路的大权，直到1908年才动工。这条当时江西境内最长的南浔铁路（128.35公里），最终在1916年6月6日全线正式通车。江西修建铁路的事实也证明，自办铁路的主张并未得到实现，“其中半数不久不是被帝国主义资本侵入（如潮汕、南浔），便是被帝国主义资本所兼并（如苏路、浙路）”^②。

近代江西在全国有名的矿业，是1898年清政府官僚张之洞、盛

① 刘明逵：《中国工人阶级历史状况》第一卷第一册，中共中央党校出版社1985年版，第72页。

② 刘明逵：《中国工人阶级历史状况》第一卷第一册，中共中央党校出版社1985年版，第72页。

宣怀在萍乡创办的萍乡煤矿（又称安源煤矿）。经过 10 年的建设，于 1907 年正式建成，成为我国最早采用机器生产、运输、洗煤、炼焦的煤矿之一，当时被列为“中国十大厂矿”^①之一。江西电业起源于 1907 年，萍乡煤矿局发电厂从德国借款购置了两台发电机，每台容量 1600 千瓦。江西第一代电力工人也由此产生，但发展缓慢。

江西近代邮政业于 1894 年开始出现。由于外国资本涌入九江，邮电业在九江兴起。同年 6 月，九江商埠邮局发行第一枚邮票。在这之前，英国在九江领事馆设立邮局，随后日本也在九江开办邮政代办局。1896 年，江西邮务由九江海关税务司兼办，划为“九江邮界”，下设分局 21 个。1907 年，江西全省有电报局、所 14 个。因此，江西的邮电业在很长一段时间聚焦于九江。



20 世纪初的九江
一等邮局

^① 顾琅：《中国十大厂矿调查记》，商务印书馆 1916 年版，第 45—54 页。