

池州文史

(第十三辑)

吴熙祥◎主编

池州市政协文史和学习委员会◎编

记录池州历史发展进程。

讲述池州人物故事，展示池州文苑百家争鸣。

梳理池州地域资料，保护和传承池州非遗文化。

发掘文史资料“薪任如来”的历史和现实价值。

开启人们对“三伏池州”的新认识。

CHIZHOU
WENSHI



ARTIST

池州市政协文史和学习委员会

吴熙祥主编

图书在版编目（CIP）数据

池州文史. 第十三辑/池州市政协文化文史和学习委员会编;
吴熙祥主编. —合肥: 安徽文艺出版社, 2022. 12
ISBN 978-7-5396-7610-4

I. ①池… II. ①池… ②吴… III. ①文史资料—池
州 IV. ①K295.43

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2022)第 220777 号

出版人: 姚 巍
责任编辑: 卢嘉洋 张 磊 装帧设计: 张诚鑫

出版发行: 安徽文艺出版社 www.awpub.com
地 址: 合肥市翡翠路 1118 号 邮政编码: 230071
营 销 部: (0551)63533889
印 制: 合肥创新印务有限公司 (0551)64456946

开本: 710×1010 1/16 印张: 19 字数: 300 千字
版次: 2022 年 12 月第 1 版
印次: 2022 年 12 月第 1 次印刷
定价: 48.00 元

(如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与出版社联系调换)

版权所有, 侵权必究

《池州文史(第十三辑)》编委会

主 任:张夏林

副主任:丁志友 姚五建 王春生

编 委:吴胜利 汪庭林 吴熙祥 吴 淞 杜 江

徐爱莲 朱芳艳 赵良贵 许政魁

主 管:政协池州市委员会

主 办:池州市政协文化文史和学习委员会

主 编:吴熙祥

责任编辑:杜 亮 张 磊 汪大庆 罗授龙 檀宏良

目 录

秋浦纪实

长九九记

——六项世界第一、三项全国第一是这样创造出来的 / 方 乾 003

皖江头上第一桥

——记世界上最大跨度的叠合梁斜拉桥望东长江大桥 / 杨 帆 026

石台秋浦河大桥诞生记

——记秋浦河上最长的一座石拱桥 / 王早云 031

讲述

民初桐城文人逸事 / 李 诚 039

血海深仇 永世不忘

——贵池茅坦惨案幸存者杜富春的控诉 / 纪良发 043

赖少其为陶长年根艺展题款 / 章小兵 047

高速贯通话沧桑 / 李家谟 049

记者老何 / 李志军 055

公社粮管员手记 / 程长久 058

背靠大船好前行

——东至自行车零件厂与上海永久、凤凰自行车厂联营始末 / 朱积家 068

淹没在太平湖底的尚书府 / 王爱萍 072

- 老贵池城的那些事 / 程应生 076
知青记忆:插队落户十年零八个月 / 时建英 081
先生老藏“文化人” / 陈寿新 085
古道助我上讲堂 / 王熙政 091

访谈录

- 凌霄烈士和他的革命家庭 / 口述:凌万来 曹志本 采写:檀新建 097
回忆中共江南特委书记周成龙 / 口述:黄有来 采写:黄志宏 106
亲历 1983 年牯牛降科学考察 / 口述:韩也良 采写:张立政 110
我在陈登科家当保姆 / 口述:陈秀 采写:章小兵 115

史海钩沉

- 梅根治考证及其他 / 史文彬 121
李白与陵阳 / 施博远 123
明青阳花园进士吴安与继养堂 / 施麒俊 133
状元曾荣与青阳涌泉 / 施麒俊 136
民国巡按使许世英与东山建县设治 / 黄辉全 139
中国第一条单行道及其制定者许世英 / 吴美泰 143
许世英为家族宗祠撰写的半副遗存楹联 / 徐从福 145
国民党第八十八师在木镇商会“借款”经过 / 章小兵 148

红色档案

- 雄师渡长江 / 鲍先志 153
中共挚友陈石云 / 林晓梅 169
春风山野 播撒星火
——革命英烈苏拓夫的旅青岁月 / 孙健康 173
英雄血染秋浦河
——六邑同乡会会长黄道开烈士传略 / 李寿民 汪洋之 178

人物述林

- “柳州八贤”之一——南京工部尚书徐养正 / 施博远 191
- 贵池乡贤李呈祥与明代大儒湛若水的神交 / 李益仁 194
- 安贫乐道的监察御史宋邦辅 / 姚北生 198
- 驄马第与明代廉官张廷瑞 / 俞东升 202
- 明代义民章佺与桥 / 苏华民 205
- 钦点父子翰林
- 清礼部尚书吴襄及其子吴兆雯传略 / 吴中祥 212
- 大学士孙家鼐之父任职池州
- 署池州府教授孙崇祖传略 / 吴熙祥 219
- 贵池名宿私塾先生汪克明 / 吴熙祥 223

文博非遗

- 宗祠之祖及其墙 / 李传玺 229
- 元大德二年池州路总管府铜权出土及捐赠始末 / 王旭 235
- 杏花村·杏花·杏树及其他 / 史文彬 239
- 鸡公调及其传承人曹雨师 / 贺琳 242
- 官港民歌,藏在民间的文化符号 / 施铁君 245
- 青阳县朱备镇榨里老油坊的今昔 / 王诗晓 248
- “祭茅镰”的来龙去脉 / 杜银鳌 253

名镇古村

- 张溪忆昔 / 程长久 259
- 老贵池县四大姓之一——源头李 / 李益仁 265
- 官营徐氏:明清两朝的缙绅秘道 / 秦正泽 徐光友 277
- 莘田畈 / 王平海 283

探索与争鸣

- 青阳县童埠明代古窑初考 / 刘青贵 289

秋浦纪实

长九九记

——六项世界第一、三项全国第一是这样创造出来的

方 乾

2019年6月28日,一个投资百亿的矿业项目一期工程在池州市贵池区建成投产。从2017年9月29日工程开工,不到两年的时间,完成了立项、报批、征地拆迁,以及年产3500万吨矿山开采及加工系统、近13千米全封闭物流廊道、装卸码头七个5000吨级泊位的建设工程。

这个速度被称为“长九速度”,在池州工矿企业项目建设历史上绝无仅有。这期间所发生的故事被建设者们称为“长九之梦”。这些火热的故事已经成为长九人的精神气质与企业文化的灵魂,在长九的创业成长历程中起到凝聚人心、激励斗志、展示品格的作用。

在两年多的工程建设期间,长九创造出了多个“第一”:廊道综合规模全国第一,三维立体S形皮带机全国第一,廊道运行胶带宽度2.4米、速度每秒5米、单条带长13千米、每小时输送13000吨矿料均为世界第一,灰岩矿开采规模、露天骨料加工规模世界第一。正是这些“第一”,构成了宏伟壮丽的“长九之梦”。

2020年6月,记者走访该企业,将所见所闻整理记录成《长九九记》,将一个地方政府秉持高质量发展的理念谋划地方经济高质量发展、一个大智大勇矢志不移开发建设现代化绿色矿山的企业奋斗历程、一个政企合作双赢的典范记录在案。

牵手记

池州市地处长江中下游南岸,南接徽杭,北滨大江,西通潇湘,东达吴越,境内不仅生态环境优越,还有储量丰厚的优质非金属矿藏,更有着难得的长江岸线资源和得天独厚的区位优势。池州市贵池区委、区政府在谋划地方经济高质量发展中,坚定地秉持保护生态环境的绿色发展理念,2015年出台了《贵池区矿产资源开发整合总体方案(2016—2020)》,通过创建绿色矿山及绿色企业,努力实现资源利用集约化、开采方式科学化、生产工艺环保化、矿山环境生态化和企业管理规范化。为此,贵池区在矿业开发招商引资中设立了“绿色环保”这个门槛。

位于牌楼镇的神山灰岩矿储量大、质量好,矿区与牛头山长江码头直线距离10千米,矿石通过长江外运十分便捷。问题是从矿区到江边码头这10千米的短途运输如何解决,传统的汽车运输方式明显不符合环保要求,最好的方式就是建设一条封闭的运输廊道,直达装卸码头。这就需要一笔很大的额外投资,这就是该项目的门槛。2013年底,贵池区编制的神山灰岩矿开发项目启动对外招商,引起了业界的高度关注。率先与贵池区商谈该项目的是浙江一家叫日昌升集团的民营企业,但是面对贵池区设置的“门槛”,他们退缩了。这样优质的矿产资源,最终引起了长沙一家企业的高度关注。



长九矿山加工场

此时,中国水利水电第八工程局(以下简称“水电八局”)正处在企业转型升级发展、寻找新的发展机遇、开拓新的市场空间的关键时期。水电八局作为共和国长子,曾参与建设了国家水利水电工程 300 余项,中国十大水电站参建其九,是三峡工程建设主力军。在国企改革的大潮下,水电八局迎来产业结构优化的挑战,业务内容、运营模式都亟须从单一化向多元化转型升级。池州神山灰岩矿项目对水电八局来说正是难得的机遇。时任水电八局总经理朱素华带队来池州对项目进行了细致的考察。距离市区 37 千米、距离长江 13 千米的神山灰岩矿项目,位置绝佳,矿产优质,对水电八局今后的发展来说意义非凡。项目资源储量 19 亿吨,以年开采量 7000 万吨计,可持续开采近 30 年。但是,根据贵池区矿业开发的环保要求,需要建设一座绿色矿山,这样投资规模将超过百亿。这将是水电八局建局 66 年来最大规模的一项工程投资,朱素华犹豫了。

是什么让水电八局及其集团公司的决策者们最后又下定了决心呢?原因有三:第一,池州处于长江水道的黄金地段,神山灰岩矿项目投产后将覆盖长三角区域,辐射重庆、湖北等地区,对全国砂石行业将产生重大影响,建成投产后将迅速占领行业制高点;第二,水电八局的转型升级中,亟须打造新的增长点和创新高地;第三,身为央企,有责任在提高骨料质量、引领绿色环保矿山建设方面做出表率。

经过近两年的努力,7 轮互访、20 多场磋商,双方成功牵手。2015 年 6 月 23 日,水电八局与贵池区政府签订了《神山项目合作框架协议》,并对外正式发布项目情况介绍:神山灰岩矿开发项目具有良好的经济基础,更具有民生、安全、生态环保、资源集约利用等多重优势,入选安徽省“大、新、专”项目,列入池州市、贵池区两级政府“十三五”发展规划重大项目和加快调结构转方式促升级重点实施项目。项目建成后,必将成为绿水青山和金山银山有机统一的典范。项目运营后,可带动当地群众 1000 余人就业;运营期满后,通过复垦复绿可以形成近万亩的农业用地。项目矿山开采采用目前世界上最先进的工艺,安全和环保要求严、设施标准高;同时解决了池州港牛头山港区现有小散码头设置不合理、环境脏乱差等问题,可提升码头货运等级,实现长江岸线资源的高效利用。

这一项目的达成,一方面是地方政府谋划经济转型高质量发展的需要,一方面是央企转型升级谋划大项目的需求。共同的目标、相同的理念,使双方一拍即合,握手合作。一个政企联手打造绿色环保现代化矿山典范的大戏就此拉

开了大幕。

长九记

2016年1月13日,湖南长沙和安徽池州神山项目公司发起人大会召开。会议的任务有三项:审议通过《安徽省池州市神山项目公司组建及机构设置的议案》,签署《中电建安徽长九新材料股份有限公司发起人协议书》,审议通过《中电建安徽长九新材料股份有限公司章程》。

这次会议宣告池州神山灰岩矿项目公司成立,最终由水电八局与池州金桥投资集团有限公司、中国电建市政建设集团有限公司、西藏天路股份有限公司、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司、北京华川卓越投资有限公司等企业共同出资组建中电建安徽长九新材料股份有限公司,注册地和办公地点为池州市。

公司名“长九”,“长”取长江、长沙之意,“九”以九华山、天道九制为名,谐音“长久”。原中电建水电八局砂石公司总经理肖光彩出任长九公司党委书记、总经理,成为中电建水电八局历史上投资规模最大的工程项目建设领头人。肖光彩在担任中电建水电八局砂石分公司总经理期间,管理着国内外20余个大中型砂石骨料加工项目。这位有着传奇色彩的砂石专家非常清楚,只要能迅速把这个项目建成投产,为市场提供紧缺的建筑骨料产品,几乎就能在砂石这个领域独占鳌头。

砂石,俗称建筑用骨料,建材和交通业又称集料,主要用于工程基础设施建设、混凝土、砂浆和相应制品。砂石是混凝土组成材料中重要和用量最多的原材料,是开采和消耗自然资源最大的产品,其刚性的需求至今没有其他产品可替代。近几年,在国民经济和基础设施建设快速发展的带动下,砂石需求量逐年增大。但随着基础设施建设的日益发展和对环境保护力度的逐步加强,在我国已出现天然砂资源逐步减少,甚至无资源的状况。一些经济发达地区,砂石供需矛盾尤其突出。特别是国土资源部下发了关停不能达标的小型资源矿山管理条例,各地政府加大了整顿力度,全国大部分地区已加大并实施了对小、乱、差等不达标的矿山开采的限产、关闭、兼并重组的整顿工作,使得砂石成为建筑市场的紧俏产品。因此,中国砂石骨料行业始终关注着这个项目的进展情

况,因为这个项目的实施必将对全国、特别是长江中下游地区砂石市场产生举足轻重的影响。

水利水电业务是水电八局传统的支柱产业,在行业内拥有领先的科技优势和超强的施工生产能力。水电八局在20世纪60年代首创了机械制备砂石骨料技术并不断推陈出新,保持领先优势。2004年,水电八局基于国内砂石产业的蓬勃发展态势,顺势而为,决策组建了砂石分局,将“八局砂石”作为专业品牌、特色产业来重点打造。近几年来,国内西南地区的水电大开发已经接近尾声,未来市场在何方、路在何方,肖光彩感到前所未有的压力,一直都在思考:如何继续往日的辉煌?今后的项目在哪里?于是,肖光彩牵头成立了五个小分队,分别奔赴长三角、珠三角、环渤海湾寻找项目、谋划产业布局。经过三年多的努力,他们最终发现了池州这个项目并跟踪到贵池区。

第一次与贵池区对接时,当时的贵池区领导对水电八局不甚了解,首次洽谈无果而终。肖光彩感慨地说:“事情是没有一帆风顺的,这就好比年轻人谈恋爱,彼此要先相知才会相爱,相爱后才会托付终身。如果我们不能坚定信心、没有紧盯不放的韧劲,这个项目肯定进行不下去。”他第二次、第三次找上门,对贵池区领导说:“请不要轻易下结论说我们不行,您可以先了解下我们水电八局,了解下我们的资质和实力。”后来的事情大家都知道了,在与地方政府历时两年、多个回合的洽谈后,长九公司于2016年1月成立并于2月3日成功拍得神山灰岩矿资源开采权,从而有了今天的长九项目。

这个项目也是池州建市以来的最大项目,竞拍成功当天,肖光彩说:“从这一分钟起,我就真正变成了你们贵池区的‘小媳妇’了,今后我们争吵也好、分歧也罢,最终是需要彼此坦诚相待、互相扶持,同心协力把项目建设好。”肖光彩深知竞拍成功只是长九项目万里长征的第一步,项目建设还有很长的路要走,需要付出十倍、百倍的努力才行。

此后所发生的一系列故事,印证了肖光彩的预见。伴随着一次又一次的出乎意料和一次又一次的惊喜,千难万险与千方百计总是相伴而生,项目落地、报批、规划、设计、施工,一千多个日日夜夜,所有项目建设参与者无不留下终生难忘的记忆。

竞拍记

长九公司成立后需要完成的第一个任务就是通过招拍挂拿下神山灰岩矿资源的采矿权。

2016年2月3日,安徽省国土资源厅网站公告:我省实施矿业权招拍挂出让以来的成交价款额最大采矿权——池州神山水泥用灰岩矿采矿权在合肥公共资源交易中心成功出让。此次出让矿权的总矿石量为18.5亿吨,挂牌起始价为38.85亿元。经过报价竞价,该采矿权最终由中电建安徽长九新材料股份有限公司以38.95亿元竞得。此次采矿权的成功出让,刷新我省自2001年开展矿业权招拍挂出让以来的单宗矿业权出让资源规模和成交价格,充分发挥了市场配置资源的重要作用,实现了国家资产权益的最大化,进一步推进了全省矿业权布局的科学化、合理化,促进了我省矿业产业的进一步升级。

早在2014年1月,贵池区政府与浙江日昌升矿业有限公司曾签订框架协议,计划在牌楼镇投资40亿元建设一座大型建筑骨料生产矿山。根据协议,该公司将成立池州宏升建材有限公司,注册资金5亿元,建设一座大型建筑骨料生产矿山,项目建设期限两年,生产规模为每年1亿吨,达产达效后,预计实现年产值7.5亿元至10亿元。但由于种种原因,这个项目未能继续进行,这就是前文所述的未能与贵池区牵手成功的浙江日昌升的故事。

如果说,日昌升未能拍得神山采矿权的是第一次招拍挂,那么这次中电建拍得采矿权其实已经是第三次挂牌招拍了。安徽省国土资源厅曾在2015年11月13日在网站上公示过一则关于神山水泥用灰岩的采矿权挂牌出让公告,但后来该公告被撤销了。这次的挂牌之所以撤销,是因为公告后并无报名参加竞拍的企业,最终流拍。原因很简单,因为价格,当初的报价为起始价46.42亿元,按储量计算每吨合2.5元,这个价格在当时骨料开采资源炙手可热的市场中并不算高,但这个价格直接推高了整个矿山工程建设的前期投资规模,很难有企业迅速筹集到如此巨大的资金。

神山水泥用灰岩采矿权挂牌出让公告在2015年的最后一天再次出现在了安徽省国土资源厅的官方网站上。此次的竞买报名时间自2016年1月1日9时起至2016年1月20日17时止,挂牌竞买报价时间为2016年1月21日9时

起至2016年2月3日10时30分止,而挂牌起始价已由2015年11月的46.42亿元调整为38.845918亿元,下调了75740.82万元,与此相对应的是,每吨的成本也由之前的2.5元降至不到2.1元。

可是,在预定时间内依然没有企业报名。已经志在必得的中电建呢?为何不出手?显然,对方也是在逼卖方降低拍卖价格。对此,贵池区政府表现了对重大项目落地的高度重视以及在掌握政策前提下的相当的灵活性。在报名参加竞拍截止时间的前两天,也就是2016年1月18日,贵池区政府网站贴出公告:

贵池区神山水泥用灰岩采矿权第一次挂牌出让流拍后,于2016年1月1日在国土资源部网站发布了二次挂牌出让公告,在安徽合肥公共资源交易中心接受竞买报名,本次报名截止时间为2016年1月20日。截至目前,尚无任何投资企业报名参与竞买。

鉴于神山水泥用灰岩资源综合利用项目系我区当前重大招商项目,为确保该项目采矿权的本次挂牌成功出让,推动项目顺利实施,经区委、区政府研究,决定对该项目给予招商优惠政策支持。根据1月18日区委常委会纪要、1月4日第47次区政府常务会议纪要精神,现将项目招商优惠政策公告如下:

据我区测算,该项目采矿权安全距离范围内征迁安置所需费用约为6.25亿元,该笔费用由采矿权竞得人承担,采取费用包干的形式由我区具体组织实施。若该神山水泥用灰岩矿采矿权仅有1家投资主体报名参与竞买并成功摘牌,待该项目正式实施后,在确保征迁安置各项政策全面兑现到位的前提下,我区在由采矿权竞得人出资、我区组织实施的征迁安置工作经费中,给予该项目3885万元资金奖励。

这等于在调整价格让价7亿多元后,变相地再次让价3885万元。在竞买报价规定时间的最后一天,中电建出手了。最终神山水泥用灰岩矿采矿权以近38.95亿元被中电建摘牌。

至此,自2013年底贵池区启动神山项目对外招商以来,先后与浙江日昌升矿业有限公司、池州海螺水泥股份有限公司、中国电力建设集团有限公司、中国

建筑材料集团有限公司等多家国企和知名民企对接。之后,池州市、贵池区主要领导在与中电建高层负责人进行了7轮互访、20多轮磋商后,于2016年6月23日正式达成《神山项目合作框架协议》。历时近3年时间,几经波折,神山水泥用灰岩矿最终有了最合适的买家。

中电建全称为中国水电建设集团,是全球500强、中国100强大跨国公司之一。与贵池合作的水电八局是其旗下的控股子公司。矿权摘牌后,2016年5月13日,长九公司股东大会暨一届一次董事会、监事会在湖南长沙召开,水电八局总经理姜清华兼任公司董事长,肖光彩出任公司总经理。

报批记

摘牌取得采矿权12天后,长九公司总经理肖光彩率领30人的团队,正式入驻池州。这天,正是农历正月初八,春节假期后上班的第二天。肖光彩给池州市几位主要领导发出同一条短信:“长九今天庄严地向池州人民报到!在池州前进发展的征程中,长九公司永不缺席!”从长沙到池州,600多千米的距离,这一条报到短信,正式拉开了长九工程建设的大幕。

公司最先面临的难题就是项目报建工作。“水电八局在过去一直是合作中的乙方,工程建设轻车熟路,三峡工程都干过,神山项目自然不在话下。”长九公司总经理助理林原说,但面对项目报批,却是完全陌生的。首先必须完成矿山立项,然后办理采矿许可证。矿山立项的前置条件有7项,其中关键3项是《项目可行性研究报告》《矿区范围划定报告》和《安全预评价报告》。办理采矿许可证需要报17项资料,其中关键5项是《矿山地质环境保护及综合治理方案》《水土保持方案》《土地复垦方案》《环境保护方案》和《职业卫生预评价报告》。肖光彩带领他的团队夜以继日,一刻不停地工作,花了近3个月时间终于厘清了一系列报批的头绪。经过专家多轮论证,最终确定矿山及加工系统工程、物流廊道工程、码头工程三个审批干系图,涉及立项、规划、林地、土地、安评、环评、水保、征迁等内容,涉及15个政府主管部门,报批必备材料高达58项,其中更是有34项需上报省级职能部门乃至国家部委审批。

2016年5月31日,贵池区召开第四次神山项目专题调度会,贵池区政府领导明确要求区直各有关部门为立项报批提供“保姆式”服务,并从各部门再征调

业务骨干充实“办证”队伍。为确保2017年底投产,政企团结合作、齐心协力推进项目工作快速进展,争取矿山与物流廊道两大分项工程在“办证”的同时先期动工。

没有想到的是,梳理浩繁的报批问题后发现,仅立项报批材料总共需要77项。这些项目的批文,需要国家部委审批的有环保部、交通部、农业部、水利部长江水利委员会、国家林业局、国家安全生产总局,省级职能部门审批的有环保厅、林业厅、住建厅、经信委、农委、发改委、港务局,同时牵涉到外省的南京航道局和外市的安庆海事局。

“报批手续太复杂了!项目太多,牵涉的部门太多,工作量、工作难度无法想象!”公司副总经理刘孟辉回忆道。公司一开始专门从事立项报批工作的人员只有3个,后来增加到10人,后期公司几乎全员都在围绕立项报批工作转。在77项报批材料中,采矿许可证成为重中之重,是采矿人行使开采矿产资源权利的法律凭证,而矿山环评是办理采矿许可证的关键一环。在夜以继日的奋战中,项目报批工作马不停蹄地快速稳步推进。长九公司安全环保办主任刘炜曾为了一个林地补偿的政策文件,前后花费15天时间,找遍池州市、贵池区林业系统和市、区政府大楼能找的办公室、档案馆,终于找到一份复印件。

2016年11月的一天,又一个不眠之夜后,肖光彩一直等到晚上9点,看着送到手里的码头建设环评报告,即刻召集人马赶赴北京,在没有订到机票的情况下,立即从池州乘车转道杭州,马不停蹄连续辗转12个小时,赶到北京时已是第二天早上9点。当环保报告送到国家环保部后,已经疲惫不堪的肖光彩一行人为了随时解答对方有关报告中的问题,在寒风凛冽的广场上一等就是3个多小时。

600多个日夜,上千次的出行,长九人承受了常人难以想象的艰辛。2016年8月,《安全影响论证报告》《压覆矿评价报告》先后通过专家评审。2016年10月,安庆市江豚自然保护区影响评价批复由安庆市农委下达。2016年12月,长江刀鲚国家级水产种质资源保护区影响评价批复由农业部长江办下达。2016年12月,采矿许可证发放。2017年7月13日,码头一期项目顺利通过专家评审。2017年9月12日,安徽省环保厅正式下达同意建设码头的批复。2017年9月22日,安徽省发改委正式核准项目建设。2018年9月,伴随项目最后一项审批——物流廊道环评获得安徽省环保厅备案同意,长九项目一期的报