

以史为经
以话为纬
纵横捭阖
谈古论今
记述黄陂交通事业
与时俱进 高速发展的70年

黄陂

交通史话

黄陂区交通运输局 编

武汉·长江日报出版社

黄陂
交通史话

黄陂区交通运输局
编



经济日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

黄陂交通史话 / 黄陂区交通运输局编. -- 北京 :
经济日报出版社, 2022. 12
ISBN 978-7-5196-1267-2

I. ①黄… II. ①黄… III. ①交通运输史-黄陂区
IV. ①F512. 9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2022) 第 254936 号

黄陂交通史话

编 者	黄陂区交通运输局
责任编辑	孙 樾
责任校对	蒋 佳
出版发行	经济日报出版社
地 址	北京市西城区白纸坊东街 2 号 (邮政编码: 100054)
电 话	010-63567684 (总编室) 010-63584556 63567691 (财经编辑部) 010-63567687 (企业与企业家史编辑部) 010-63567683 (经济与管理学术编辑部) 010-63538621 63567692 (发行部)
网 址	www. edpbook. com. cn
E - mail	edpbook@ 126. com
经 销	全国新华书店
印 刷	成都兴怡包装装潢有限公司
开 本	710mm×1000mm 1/16
印 张	18
字 数	340 千字
版 次	2022 年 12 月第 1 版
印 次	2022 年 12 月第 1 次印刷
书 号	ISBN 978-7-5196-1267-2
定 价	98. 00 元

版权所有 盗版必究 印装有误 负责调换

《黄陂交通史话》编辑委员会

总策划：柳育青

主任：蔡崇华

副主任：范良俊 胡 鸿 黄宏华

祁建文 杜俊华

编委：郝校生 刘光明 施梦娜 周 敏

郭 巍 杨 晋 董继军 周 密

李 新 刘四清 赵泰安 彭荣胜

徐友胜 陈义庭 乐 军 丁一洋

总纂：胡炳基

主编：蔡崇华

副主编：胡 鸿

特约编辑：周大望 任茂华

编辑：黄克嵘 胡东斌 周荷珍

刘 红 方毓华

校对：彭丽丽

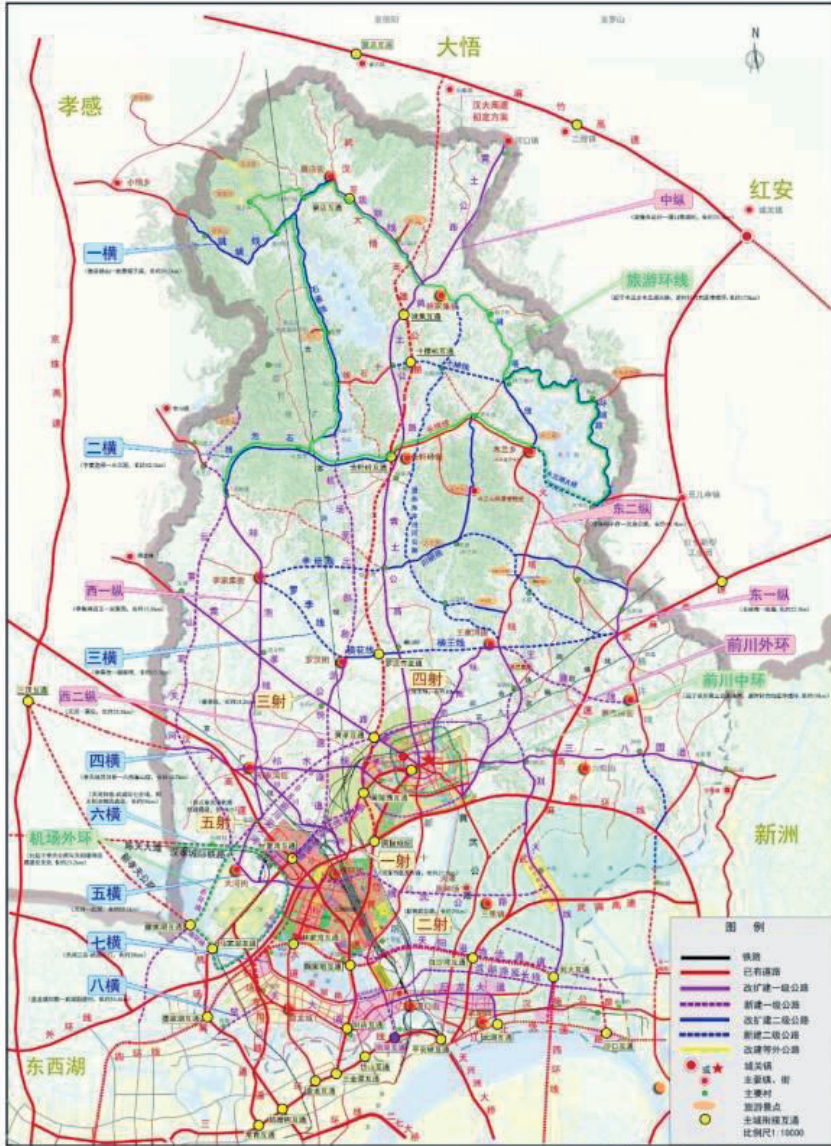
封面题字：袁 伟



武汉市黄陂区地图

武汉市黄陂区综合交通路网规划示意图

(2016~2020)



黄陂区主要交通通达方式一览表



黄陂区构建“七纵十一横五射三环”交通网



2022年9月4日，区交通运输局举办党委书记廉政党课活动



2020年12月7日，巴基斯坦—天河机场直航包机旅客转运



2020年10月12日，天河机场—
青岛抵汉航班防疫登记



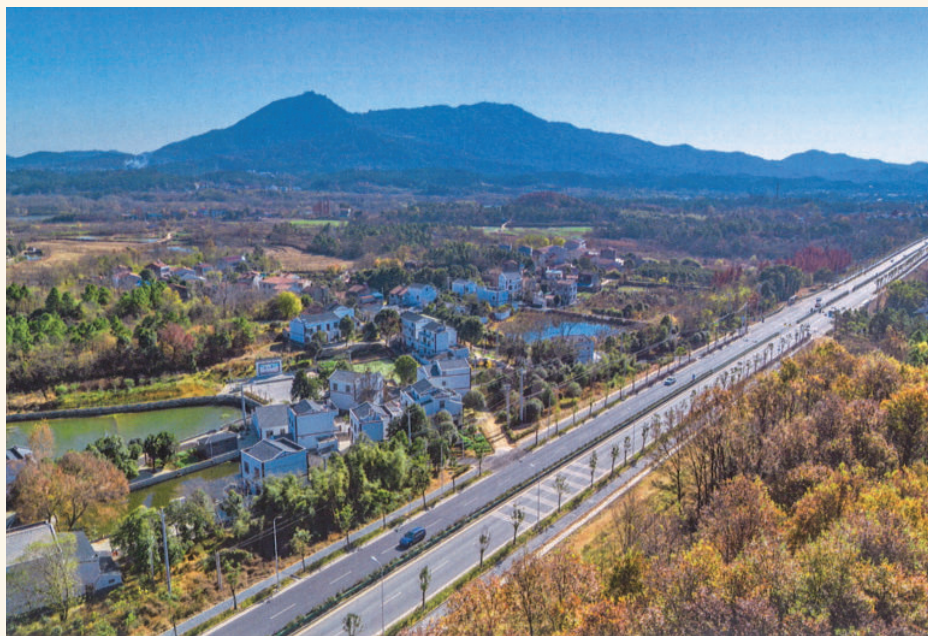
2020年4月8日，国家疾控中心、
省卫健委领导来客运中心检查开班前的
防控消毒工作



刘店立交桥



木兰大道罗汉段



木兰大道二期



黄陂大道



天河机场



天河机场路



武湖三桥三路



天河机场路



木兰大道（北段）





木兰大道



刘家山曲桥



劳动桥



杜家咀桥



湾塘桥



进士渠桥



东门桥

凡 例

一、本史话以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、江泽民“三个代表”和习近平特色社会主义思想为指导，全面系统地反映新中国成立后，特别是中国共产党十一届三中全会以后，黄陂区（县）交通现状的基本面貌。

二、本史话断限时间，自1950年起至2022年12月。本书采用了原《黄陂县交通志》部分史料。

三、本史话采用章节体，横记史实，时经事纬。全书分章、节编排。首先“前言”“凡例”“概述”前领正文，彩图、彩照置于卷首，其他图、表插入相关章节。

四、本史话时间为公元纪年。各类数据采用法定统计资料或原始记载，少数谬误经分析、核实、考证后载入。

五、地名“区、县、街、镇、乡”和单位“站、所、厂、公司”采用事发时间冠名。

六、局机关各科（股）室、局属交通管理站属法人单位，负责人未列；区公路管理局负责人列入。

七、党政负责人以任职时间先后排列，正职列入表中上首，副职排列下首，无正职主持工作的，在括号内注明。

前 言

2022年是人们期待的不平凡的一年。今年召开了中国共产党第二十次代表大会，在新的长征中擘画更加壮丽的蓝图；同时，今年也是全面建成小康社会和“十四五”规划的关键之年。在此背景下编辑出版《黄陂交通史话》更有特殊的意义。

黄陂是一片古老而神奇的土地，置县有1400多年的历史。早在商代，因水陆交通便利，先民们就兴建了颇具规模的盘龙城，因此有了自己的交通史、文明史。据盘龙城出土文物的考证，商代遂有水上运输。楚成王二十四年（前648），楚子伐黄（当时黄陂属黄国）就有驰骋战车的宽阔大道。

近百年来，黄陂区（县）曾有过水上运输的兴旺时期。清末民初，铁路、公路渐次出现，但全县人民处在水深火热的黑暗统治下，筑路、浚航反而成了无情的灾难。在战火纷飞的岁月里，县境水陆交通濒临瘫痪，直到新中国成立后才获生机。新中国成立后，黄陂交通工作卓有成效。特别是改革开放以来，砥砺奋进，绽放芳华。

《黄陂交通史话》断限时间起于1950年，止于2022年。70多年来，黄陂交通事业与时俱进，高速发展。特别是改革开放以来，商品经济繁荣，人流物流加快，运输市场活跃，推动了全区大兴交通的热潮。党的十八大以来，我区交通事业抢抓机遇，迎难而上，勇于开拓，励精图治，交通基本建设由量到质快速发展提升，立体运输网络适应人便于行货畅其流，为黄陂交通发展史谱写了光辉的篇章。

先贤有言“文不苟作”。《黄陂交通史话》以史为经，以话为纬，纵横捭阖，谈古论今，记述了殷商盘龙城时期至改革开放以来交通事业发展的方方面面，是黄陂区情资料的重要部分，也是进行历史和革命传统教育的教材。

唐太宗李世民说：以铜为镜，可以正衣冠；以史为镜，可以知兴替；以人为镜，可以明得失。我们了解黄陂的历史，就是要读史明智，古为今用，资政育人，促进黄陂区经济社会和交通事业的发展进步。

心有所信，方能致远。让我们高举中国特色社会主义伟大旗帜，更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，在区委的坚强领导下，务实担当，奋发有为，在学习感悟中坚定理想信念，在奋发有为中践行初心使命，努力开创交通工作的新局面，为实现社会主义现代化努力奋斗，为全区经济社会和交通运输事业的高质量发展书写更加壮丽辉煌的篇章。

2022年12月