

STUDY ON THE COORDINATED DEVELOPMENT OF
PEARL RIVER DELTA INDUSTRY

珠三角产业 协同发展研究



张小永 张海峰 | 著



张小永，湛江科技学院北部湾发展研究中心副研究员，经济与金融学院副院长，广东财经大学金融学硕士。主要从事区域经济、资本市场等领域的教学与研究工作，先后主持或参与广东省哲学社会科学、湛江市科技局等基金项目多项，在国内外期刊公开发表学术论文10余篇。

张海峰，湛江科技学院生猪产业研究所所长、国家生猪产业技术体系产业经济研究室副研究员、农业农村部农产品市场分析预警团队猪肉分析师、广东省养猪行业协会专家委员会委员。日本国立带广畜产大学博士，中山大学应用经济学博士后。主要从事应用经济、生猪产业等领域的教学与研究工作，在国内外期刊公开发表学术论文20余篇。

STUDY ON THE COORDINATED DEVELOPMENT OF
PEARL RIVER DELTA INDUSTRY

珠三角产业 协同发展研究



张小永 张海峰 | 著

 经济日报出版社

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

图书在版编目 (CIP) 数据

珠三角产业协同发展研究 / 张小永, 张海峰著. --
北京: 经济日报出版社, 2022.10
ISBN 978-7-5196-1203-0

I. ①珠… II. ①张… ②张… III. ①珠江三角洲 -
产业发展 - 研究 IV. ①F269.276.5

中国版本图书馆CIP数据核字 (2022) 第190728号

珠三角产业协同发展研究

作 者	张小永 张海峰
责任编辑	孙 樾
责任校对	于立荣
出版发行	经济日报出版社
地 址	北京市西城区白纸坊东街2号 (邮政编码:100054)
电 话	010-63567684 (总编室) 010-63584556 63567691 (财经编辑部) 010-63567687 (企业与企业史编辑部) 010-63567683 (经济与管理学术编辑部) 010-63538621 63567692 (发行部)
网 址	www.edpbook.com.cn
E-mail	edpbook@126.com
经 销	全国新华书店
印 刷	成都勤德印务有限公司
开 本	880×1230毫米 1/32
印 张	8.50
字 数	200千字
版 次	2022年10月第1版
印 次	2022年10月第1次印刷
书 号	ISBN 978-7-5196-1203-0
定 价	58.00元

版权所有 盗版必究 印装有误 负责调换

前言



珠三角地区是中国最早对外开放的区域之一，由于拥有良好的地理位置和政策优势，在广州和深圳两大核心城市的带领下，经济社会获得快速发展。珠三角 9 市以不到广东三分之一的国土面积，集中了广东大约六成的人口和全省超过八成的经济增长。既是中国改革开放的前沿地区，又是国内重要的经济活动中心，在我国经济建设和社会主义现代化事业发展中有着明显的引领示范作用和关键的战略地位。

近年来，我国经济发展面对的国内外形势愈发复杂严峻。从全球经济角度看：一方面，西方国家发起了所谓的再工业化进程，并高呼要让制造业重返本土。如美国政府制订了《重振美国制造业架构》《高级制造商合作伙伴关系行动计划》等引导制造业回流的行动计划。这种情况下，一些高端制造业开始向西方发达国家回流，中美贸易摩擦不断，高新技术产业发展面临“卡脖

子”困境；另一方面，随着我国产业的转型升级，人力成本不断攀升，一些地区的制造业为了降低用工成本，开始向印度、缅甸等东南亚国家地区转移。从国内角度看，经济发展进入新常态：一是宏观经济增长速度放缓，由高速转为中高速；二是随着居民收入的提高，服务业消费规模不断扩大，社会经济结构需要进一步优化升级；三是经济增长方式发生转变，由要素驱动、资本驱动逐渐转为科技驱动。总之，面对“前有猛虎，后有追兵”的严峻国际国内形势，若不能及时根据新形势进行产业结构的优化升级，我们将面临与发达国家经济发展差距进一步拉大甚至被落后国家赶超的危险。

同时，随着经济的全球化、一体化发展，区域之间的竞争形态也发生了巨大变化，竞争主体从单个城市变为多个城市组成的城市群，区域间的竞争更多地表现为城市群间的竞争，城市间的协同合作成为提高区域经济竞争力的新动力。城市群作为一个整体，可以实现优势互补，在更高层次上参与全球竞争。珠三角地区作为国内改革开放的前沿阵地和试验窗口，理应为我国改革开放和经济发展做出更大贡献，在产业转型升级、产业协同发展等方面勇于探索，为实现国家经济高质量发展起到经验积累和示范引领作用。当前，珠三角产业协同发展情况如何？存在哪些问题？如何解决这些问题？带着这些疑问，本书基于最新的产业协同理论，运用实证分析方法，对珠三角地区产业协同发展进行了较为系统的研究。

目 录

第一章 区域产业协同理论的产生与发展	1
一、区域产业协同理论的提出	1
(一) 相关概念	1
(二) 区域产业协同发展研究	6
(三) 区域产业协同发展理论与模式	9
(四) 区域产业协同发展的必要性	12
(五) 区域产业协同发展的动因	14
二、相关学说评述	17
(一) 区域产业结构演进理论	17
(二) 区域产业梯度转移理论	23
(三) 区域产业分工理论	30
(四) 区域产业协同发展	31
三、区域产业协同的理论体系	32

(一) 科学基础	32
(二) 区域产业协同发展机制	33
(三) 区域产业协同发展的理论基础	41
(四) 区域产业协同的共生机制和排斥效应	44
(五) 区域产业协同实现的标志	48
第二章 珠三角产业结构转型的时代背景	51
一、珠三角产业结构转型的背景	51
(一) 农业经济向工业经济的转变	53
(二) 传统工业经济向外向型经济的转变	53
(三) 外向型经济向创新型经济的转变	56
二、珠三角产业发展面临的新形势	57
(一) 国际经济环境呈现新趋势	57
(二) 国内经济环境呈现新特征	60
(三) 珠三角经济发展环境新变化	62
三、珠三角产业转型升级的必要性	63
(一) 产业转型升级是珠三角高质量发展的必然选择	64
(二) 产业转型是增强地区实力的重要途径	66
(三) 产业转型是珠三角经济协调发展的必要条件	67
第三章 珠三角产业协同发展的影响因素	71
一、影响珠三角产业协同发展的需求因素	71

(一) 影响珠三角产业协同发展的消费需求因素	 / 71
(二) 影响珠三角产业协同发展的投资需求因素	 / 75
二、影响珠三角产业协同发展的供给因素	 / 79
(一) 影响珠三角产业协同发展的资源要素	 / 79
(二) 影响珠三角产业协同发展的资本要素	 / 80
(三) 影响珠三角产业协同发展的劳动力要素	 / 88
(四) 影响珠三角产业协同发展的技术要素	 / 90
(五) 影响珠三角产业协同发展的基础设施要素	 / 94
三、影响珠三角产业协同发展的制度因素	 / 96
(一) 行政区经济影响区域产业协同发展	 / 97
(二) 产业政策趋同影响区域产业协同发展	 / 100
第四章 珠三角产业协同发展的现实基础及模式	 / 105
一、珠三角产业协同发展的现实基础	 / 105
(一) 区域总体经济水平较高且存在地区差异	... / 106
(二) 城市间的互补性和产业梯度	 / 107
(三) 地理的临近性和交通基础设施的通达性	... / 108
(四) 区域创新能力较强	 / 108
(五) 完善的区域产业规划	 / 110
二、珠三角产业协同发展模式	 / 115
(一) 政府主导型	 / 116

(二) 市场主导型	118
(三) 混合型	120
三、珠三角产业协同发展的具体措施	122
(一) 完善市场体系	123
(二) 积极发挥政府作用	123
(三) 完善基础设施建设	124
(四) 明确各城市定位	124
(五) 充分发挥核心城市的带动作用	125
第五章 协同视角下珠三角经济增长的差异性分析	127
一、城市经济增长差异测度及“倒 U”型假说	128
(一) 城市经济增长差异的测度方法	128
(二) “倒 U”型假说检验	131
二、珠三角城市经济增长差异的特征分析	132
(一) 人均国内生产总值差异分析	132
(二) 人均收入差异分析	138
三、经济收敛性及其检验	146
(一) 收敛性的概念	146
(二) 收敛假说之间的关系	149
(三) 经济增长差异的 α 收敛检验	150
(四) 经济增长差异的 β 收敛检验	153
第六章 珠三角产业协同分析	164
一、珠三角产业结构演变	165
(一) 珠三角产业结构水平	165

(二) 珠三角服务业发展	171
二、珠三角制造业竞争态势	176
(一) 珠三角产业相似度比较	176
(二) 优势产业相似度分析	178
三、珠三角的产业梯度与产业转移	181
(一) 珠三角的产业梯度	181
(二) 珠三角的产业转移	188
四、珠三角产业的分工与合作	191
(一) 珠三角产业合作发展历史	191
(二) 珠三角产业合作现状	192
(三) 珠三角产业协同展望	195
第七章 珠三角产业协同的定量研究	198
一、珠三角产业协同的基本特征	198
(一) 制造业与生产性服务业的关系	198
(二) 协同关系分析	200
二、珠三角产业协同发展的测度	209
(一) 灰色关联法	209
(二) 结果分析	211
三、珠三角产业协同发展的综合评价	214
(一) 综合评价指数	214
(二) 指标的解释与分析	217
(三) 结果分析	223

第八章 珠三角产业协同体系的基本框架与政策建议	 / 228
一、区域产业协同体系的基本框架	 / 229
(一) 支撑体系	 / 229
(二) 经济主体	 / 234
(三) 管理职能	 / 240
二、政策建议	 / 245
(一) 完善市场机制，为区域产业协同发展创造 良好环境	 / 245
(二) 优化产业结构，提升产业层次	 / 246
(三) 加快服务业发展，打造现代化服务业中心	 / 247
(四) 加强科技创新，打造高端制造业基地	 / 249
(五) 打破行政分割，构建利益共享机制	 / 250
参考文献	 / 253

第一章 区域产业协同理论的 产生与发展

一、区域产业协同理论的提出

（一）相关概念

1. 产业协同

1971 年，哈肯教授以及他的学生格若汉姆共同提出了协同学的基本思想，发表在其合著《协同学：一门协作的科学》一文中。1977 年，伴随着哈肯的专著《协同学》的发表，“协同学”（Synergetics）一词正式进入公众视野。1983 年，哈肯的另一专著《高等协同学》发表，在这部著作中“Synergetics”一词被正式解释为“共同工作”之意。根据这一解释，协同学可以定义为“协同合作之学”，该学说特别强调其研究的是“集体行为”，是“人们的那些看起来好像是彼此约定的行动”，集体行为形成一种自发的隐形约束，个体只能任其摆布。“形成决定的不是出于某些人的好意或恶意，而是集体形成的约束条件使然”。^[1]协同学理论是一种基于远离平衡态下的开放系统与外界进行物质和能量交

换环境下所形成的在时间、空间和功能上的有序协同行为的研究。

协同理论吸收了耗散结构理论的精华，它以现代控制科学为基础，对协同理论和耗散结构理论进行了整合创新，结合传统信息论、系统论和复杂性科学思想方法建立起来。协同学在对社会科学进行研究时，把社会看作由许多不相干但又有机联系的因素所组成，而每一个这种因素在其自身以外也包含着若干它们之间关于共性——结构特征或功能特点方面的差异。例如人口和经济活动两大类型对各自环境具有较为明确的需求与适应；工业部门中那些技术比较先进、产量比较高的劳动密集部门就必然形成更高级的企业等。社会学家认为，这种科学的研究可以使人们从微观角度理解社会现象与整体运动。

协同学理论被广泛应用于自然科学、社会科学和经济学等领域，该学说指出，在任何一个体系内的子系统间的交互关系决定着该系统的总体行为，并由此产生了协同效应。即子系统间采用了某种方法的内部结构合并，从而实现了因这些子系统的内部结构融合而无法实现的功能。产业协同发展是指在经济、技术、政策、环境、资源等各种因素的综合影响下，行业以及产品群彼此之间协调发展联合，成为一个结构合理的工作过程。许多行业以及相应的子行业，在发展中配合、互相协调，最终实现 $1+1>2$ 的效果。

2. 产业协同发展

产业协同发展是指各产业间通过分工合作以实现优势互补和

资源的优化配置，以此获得更大发展效益的经济行为。产业协同发展强化了不同产业间的相互联系和相互依存，加速了生产要素在彼此间的流动，提高了资源的使用效益，最终产生整体大于个体相加的协同效应。从这个角度来讲，产业协同发展是一种联合式发展，通过联合实现超越个体的更大发展。

3. 区域产业协同发展

按照张明之（2017）对区域产业协同的定义，区域产业协同发展是指各级地方政府在国家有关部门指导下，通过联合协调和制订地区经济共同体行业发展计划，以带动行业横向迁移和纵向转化，实现以新技术发展拉动行业转型、以价值链整合产业布局、以整合效能规范行业秩序活动的有序格局。地区产业合作实质上是各行政区间产业组织之间在经济结构、产业链布局、产业政策和市场规范等方面所进行的同质对接与共融。地区内各行政部门之间，可通过合理地建立并高效地进行地区产业合作、获得可持续的共同利益策略，来建立国际市场竞争优势^[2]。由上述定义可知，地方产业协调规划突出政府部门在地方产业协调发展中的协调与指导作用，地方产业的协调发展要求政府部门针对地方实际状况提出合理的产业协调发展计划，通过政策引导各行政区域产业进行分工合作，以此实现区域内产业间的协同发展。

4. 协调发展与协同发展的区别

协调发展与协同发展都有个体之间分工配合以实现有序发展的意思，但是在发展思路和路径上存在一定差别。协调发展强调经济体系内的多元有序发展，是指整体性、综合性与内在性的和

谐统一，突出用全局性的视角来处理发展中的问题，通过和谐统一的运行方式，实现系统内各组成部分的共同发展。协调发展不允许系统中任何一个组成部分或组成要素发展受限，追求的是全局性的、整体性的共同发展。协同发展强调二种或许多不同个体，利用彼此间的合作达成某一发展目标，从而取得协同发展的双赢效应。协同发展突出个体之间的分工合作，这种合作可以是某一系统中的全部个体之间的合作，也可以是部分个体之间的合作，不像协调发展那样追求全局性和整体性。相比协调发展，协同发展的运行机制相对宽松，受到的约束较少。

5. 发展协同化

所谓发展协同化，是指城市群内以中心城市为内核，进行经济发展辐射和经济发展引导，促进周边都市与乡村联合发展，并建立统一的社会经济产品生产与流通经营服务网络。内部的城市和成员城市之间由于世界市场经济正在步入一种新型的城市群体竞争时期，国家内部、地区之间的竞争正逐步转变为具有竞争性的与企业内部之间的竞争。城市群既是城市建设与地方经济社会发展的必然结果，也是新群体竞争时代的客观需要，也是重塑地区市际分工和合作关系的主要手段。城市群内城市的联合建设，将可以提高其国际综合竞争能力，积极参与全球分工和国际竞争，从而保证我国经济社会的可持续发展。都市竞争力，是指一座都市在国内金融市场上通过和全球任何大都市相比所具备的为企业带来巨额财富并带动区域、国家经济甚至全球经济发展的实际的和潜在的经济实力。从市场经济发展一般规律来看，都市是

产业的重要载体，现代产业一般都是依托城市化而发展的，产业链是都市经济和地方经济社会发展的生命线；克服城市化扩大、人口扩张、就业难等问题，都离不开产业结构优化配置和产业链形成。从美国纽约、日本东京、英国伦敦、法国巴黎的建设中我们发现，正确的行业定义和价值链形成，以及根据市场规律特点，不断促进产业结构的配置和形成高效价值链是其形成的条件。培养城市核心的综合竞争力，发展扩散功能是城市群形成的充分条件。

城市群所强调的“竞争与合作，以合作为主”的发展理念，已变成重塑新兴地区人际关系和城乡建设关系的重要条件。实行城市群发展战略，推进城市群城市经济联合发展，将会使城市群区域内的大中城市从以往的“个体竞争”转化为“集群竞争”。通过加强各个大中城市间的协作，使地区内空间整体和谐健康发展，达到大中城市经济联合发展。高速公路、桥梁、下水道、城市供水系统和公共交通等基础设施构成了大中城市和地区间的生命线，强大的基础设施力量和条件将是城市群区域进一步发展壮大的重要条件。国外城市群区域主要通过经济管理上的相互融合，以整体性、多样性均衡化开发为基础，通过建立新城镇、健全地区基础设施，以实现人、产业、基础设施等生产要素郊区化的目的，完成对核心城市群区域的有序拓展，从而带动并促进地区整体有序发展。这个城市群内的大中城市也通过相互之间密切的经济关系，进一步发展形成一种城市整体参与全球、国内的经济竞争，进而提高了自己的经济实力。