长江航运年鉴

2019卷

CHANG JIANG HANG YUN NIAN JIAN

交通运输部长江航务管理局 编

长江出版传媒
湖北人民出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

CHANG JIANG HANG YUN NIAN JIAN

长江航运年鉴

（2019卷）

交通运输部长江航务管理局 编

长江出版传媒
湖北人民出版社

为了一江清水浩荡东流

——习近平总书记调研深入推动长江经济带发展并主持召开座谈会纪实

□ 杜尚泽 霍小光



长江三峡库区航道。梅昌健 摄

凝聚共识，粮草先行

风雨兼程，望闻问切

踏石留印，不负未来



秭归港区码头。周坤 摄



清江航道。雷华 摄



三江港区武钢集团鄂钢港务公司码头。



武汉新港阳逻港区二期集装箱码头及堆场。



船过葛洲坝一号闸。林海 摄

本文来源《人民日报》，本组图片除署名外均来源本报资料室。

总书记的长江情

□ 全媒记者 甘琛 胡通 王有哲 杨柳
通讯员 黎云 周琼

“长江是中华民族的母亲河，一定要保护好。”

4月24日，习近平总书记深入湖北考察三峡工程和湖区周边生态环境。他举目远眺，气势磅礴的峡体，水流落差的江面，都那么美的江岸尽收眼底。

“一定要给子孙后代留下一条清洁美丽的万里长江。”

4月25日，习近平总书记走进东湖生源湖国家级自然保护区巡护监测站，察看实时监测系统。湿地里芦苇成荫，江水中江豚嬉戏，一片勃勃生机。

长江，是孕育中华民族的母亲河，是滋养、包容两岸万千生灵的生命之河；长江经济带覆盖九省二市，人口和生产总值均超过全国40%，是我国经济重心所在、活力所在。

长久以来，长江“母亲河”的发展与规划，一直牵动着习近平的心。



长江，是孕育中华民族的母亲河。 汪睿翔 摄

A. 念兹在兹 总书记足迹遍及大江上下

要想富，先建港，长江港口发展始终是习近平总书记考察、关注的重点之一。

巴山蜀水，人杰地灵。2016年1月4日，习近平总书记来到重庆果园港考察。听取长江上游航运中心建设、铁路公路水路联运等情况介绍，察看正在作业的集装箱船。看到港口设施齐备，已初具规模，他说：“这里大有希望。”得知总书记来了，现场作业人员、货船船主、港口规划建设人员纷纷过来向总书记问好。习近平同他们握手，叮嘱他们把港口建设好、管理好、运营好，以一流的设施、一流的技术、一流的管理，一流的服务，为长江经济带发展服务好，为“一带一路”建设服务好，为深入推进西部大开发服务好。

荆楚大地，江河纵横。2013年7月21日，习近平总书记来到武汉考察，一下飞机就冒雨来到武汉新港阳逻集装箱港区。雨下得很大，积水没过了脚面，他卷起裤腿，打着雨伞，向工作人员了解物流等情况。谈了10多分钟，雨水打湿了他的衬衫。习近平总书记说，长江流域要加强合作，发挥内河航运作用，把全流域打造成黄金水道。

皖鄂昌畅，江海交汇。2007年5月，习近平到上海工作期满两个月，在策划上海未来发展时，便提出了必须着眼“四个放在”。其中之一便是要“放在国家对长江三角洲区域发展的总体部署中思考和谋划”。同年8月，上海市委举行常委学习会，习近平在会上指出，要坚持区域协调发展，促进区域合作，自觉把服务长江三角洲放在更加突出的位置，加强苏浙沪两省一市的合作交流，发挥市场对港航资源的配置作用，努力建设层次清晰、分工合理、优势互补的长江三角洲港口群；积极推进长江“黄金水道”建设，为服务长江流域、服务全国、辐射东中西协调发展作出更大贡献。

长江航运和港口发展在习近平总书记心中始终有着沉甸甸的分量，他指出，推动长江经济带发展必须走生态优先、绿色发展之路，真正使黄金水道产生黄金效益。他还表示，长江航运发展不能只盯着国际市场和长三角地区，一定要向内延伸到整个流域，调整航运组织形式也是篇很发展的一大通径，不能单靠增加投入，这和调整经济结构是一个概念。

在习近平总书记的关心指导下，2014年3月，“依托黄金水道，建设长江经济带”被写入《政府工作报告》。2014年9月，国务院《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》正式发布。2016年9月，《长江经济带发展规划纲要》正式印发。

这是一盘协调东中西部、重塑中国经济发展空间的战略大棋局；这是一幅促进人与自然关系，指向中华民族永续发展的宏伟蓝图。

承载着绵延数千年中华文明的长江，正焕发出全新的气质；踏上新征程，长江经济带将为中华民族探索一条绿色、生态、永续的发展之路。

B. 久久为功 让黄金水道永葆生机活力

习近平总书记的一次次调研与视察，为长江经济带发展指明了方向，他的一句句关怀与嘱托，激励着沿江千万群众奋发向上。

重庆果园港：舞动“龙尾”连接“两带”

重庆果园港曾被习近平总书记点赞“大有希望”。两年前发，果园港正迅速发展成连接“长江经济带”与“一带一路”的“两带”枢纽。

果园港是重庆规划布局的“1+3+9”现代化港口中的主枢纽港，向西可通过“渝新欧”国际铁路联运大通道连接大西北、中亚及欧洲地区，向东通过长江实现江海联运，向南、向北可通过高速公路和铁路实现对内陆地区货物的集聚和辐射。借助长江黄金水道，沿线货物、物流、商流、金融流可在此直通四川、陕西、云贵地区，最终形成我国东、中、西地区相互之间以及与欧亚沿线各国之间跨经贸合作通道。

2017年12月28日，一列满载着来自重庆、华南、华东货物的中欧班列（重庆）首次从重庆果园港铁路专用线驶出，开往12天后到达德国杜伊斯堡。从此，长江经济带与丝绸之路经济带的最后一公里距离被打通，中欧国际铁路通道与长江黄金水道之间的水铁联运无缝衔接。果园港真正成为“一带一路”与长江经济带的联结点，补上重庆图画出海口2400多公里的“短板”，重庆由内陆腹地变身开放前沿。

运营至今，中欧班列已累计开行超过1000班，基本上能实现每天一班列发往欧洲，运费下降50%以下，到德国杜伊斯堡段海运节约20多天，周边经重庆中转出口比重已超过40%。

中欧班列（重庆）开行后，铁水联运直达欧洲的辐射效应将大大增强对云、贵、川等地货源的集聚能力。预计到2020年，果园港的中欧班列年到发量有望达到300班，其作为长江上游多式联运物流枢纽组地位将愈加显现。

目前，果园港已开通上海—果园—南充、果园—黔桂线，果园—西昌，果园—西安等水水中转和铁水联运10多条运输线路，成为四川、贵州、云南、陕西、广西等周边地区外贸货物的中转港。

为更好建设重庆航运中心，舞动“龙尾”连接“两带”，重庆开展了一系列航运中心推进工作：按照前港后园的模式，加快建设重庆港口集群；以重庆航运交易所为核心，初步形成重庆航运服务业；规划港口集疏运和智慧航运，继续努力完善体系，让更多港口连铁路、靠近与沿海地区差距。



重庆寸滩港区集装箱码头。 左自牧 摄

武汉新港：挺直“龙腰”实现跨越

五年前，总书记冒雨视察武汉新港的细节感动了国人。五年来，武汉新港发生了翻天覆地的变化。

2016年6月29日，武汉新港的核心——阳逻港铁水联运一期工程开建，2017年12月28日建成试运营，2018年3月20日正式开启常态化运营，每天都有发班，驻港发运从阳逻港上岸在场站转运的集装箱货品，当时靠近阳逻港二期还是一片菜地，就在总书记视察后不久，阳逻港三期开工建设，3年不到已建成中国内河港口中基础设施条件和硬件设备最先进的码头。

阳逻港连接着东南沿海和内陆，更连接着亚欧。截至2017年底，中欧班列（武汉）通过阿拉山口、满洲里和二连浩特口岸，已开通武汉至德国、波兰、白俄罗斯、俄罗斯、德国、法国等17条线路，辐射欧洲，中亚、西亚等28个国家的60多个城市。

5年来，武汉新港箱吞吐能力从50多亿元增加到200多亿元，新建11个集装箱港口泊位，集装箱吞吐能力由120万标箱增至300万标箱，五年增长1.5倍；汽车滚装运输能力由50万辆增至100万辆，五年翻一番。今天，武汉依托“江海直达”等干线线发展“轴辐式”运输，通达7个国家和地区。

目前，武汉新港建成四大功能平台，航运服务功能全面升级：武汉航交所2016年正式运营，首年交易额突破10亿元，2017年完成交易额35.8亿元，实现200%增幅；武汉新港空港综合保税区去年投入运营，封关运营4个月共完成进出口总货值4.69亿美元；武汉电子口岸“国际贸易”单一窗口”上线，4个月共办理通关业务逾20万票；建成阳逻港国家进口肉类、粮食、水果指定口岸，启动建设多式联运海关监管中心，组建长江航运产业研究中心、LNG产业链，通航岸电、港航装备监测和智能港航4大产业项目启动。

波波长江到东西，黄金水道上的武汉新港已成为推动区域发展的新动能。

——产城带动建力实现大跨越。拉动石化、造船、航天等制造业和沿江临港产业投资超过1000亿元，阳逻国际港总部区建设启动，阳逻、花山、金口等一批临港新城初具规模，阳逻港已成为湖北武汉参与国际分工合作的重要窗口。

——港城协同接力实现大提升。推动船型结构改革，6艘汉申线江海直达1140标箱集装箱示范船舶投入运营。推出全流域运输组织结构改革，水水全中转模式已见成效，水水中转箱量占武汉港总箱量比例由初期的29%增至43.4%。

三大航运中心的建设正如火如荼，“龙头”上海、“龙眼”重庆、“龙腰”武汉正齐头并进，展望未来，2020年，武汉将基本建成武汉长江中游航运中心；2025年，建成流域型航运中心；2035年，建成亚太型区运中心；本世纪中叶，建成国际型航运中心。

三峡船闸：守正创新不断挖潜

2018年4月的三峡，碧水映空，春暖花开。习近平总书记来到三峡大坝，登上坝顶，极目远眺长江上下游，详细了解三峡工程建设、发电、水利、通航、生态保护等方面的情况。

拳拳之心，殷殷之盼。在三峡大坝，习总书记语重心长地对工程技术人员说，“我们要靠自己的努力，大国重器必须掌握在自己手里。要通过自力更生，搞自主创新催力跨越。”

高峡出平湖，当惊世界殊。世界最大的水利工程三峡大坝，源源不断地将清洁水电输送到全国各地。举世瞩目的三峡、葛洲坝两级船闸将一条险滩峡谷，分隔成三段不同水位的航道，十三座船闸和一座升船机聚焦着国际国内各界目光。

千帆竞渡，百舸过坝。在巨型人字门的开关与水下扉道水体的冲刷下，三峡船闸所创船舶翻越100多米高的大坝，贯通东西，立足物流大通道的角色，对西部建设、中部崛起、东部发展等长江经济带发展战略的实施发挥举足轻重的作用。

回之所思，力之所向。三峡船闸已超前19年达到设计通过能力，有过短暂求采年华增加、安全畅通绿色高效和新、最民心所向，更时时考验着三峡通航服务的能力与水平。

近年来，三峡通航管理局从管理创新与技术创新等多措并举，提能增效，过闸通渠大幅提高，三峡船闸自2003年6月至2018年4月，累计通过量11.8亿吨，旅客超1100万人，年通过量从初期的3450万吨到2011年突破1亿吨，2017年达到1.38亿吨。

云横巴蜀，雾开秭江。2018年3月17日，葛洲坝一号船闸完成检修船闸14小时复航；3月23日，三峡南线船闸完成检修船闸20小时复航，通航保障各项工作圆满完成，梦想之舟在新时代破浪前行。

技术改造创新，不当看客当创客。邻航检修期间，新研制的船闸大型人字门升降系统将加落门同步精度提高至0.5mm，船闸检修落工有了安全保障；充分利用A500强韧砂浆，环氧砂浆等快速成型性被果好的材料及工法，提高机械化施工能力、施工效率和一次处理成功率，检修质量有了保障。

日出江花红胜火，春来江水绿如蓝。回望来路，征途不歇，风雨兼程；瞩目明天，三峡通航守正创新，继续前行。

C. 战略升级 建设黄金经济带

踏写新时代的长江之歌，习近平总书记一直进行着深远的思考，并亲自擘画着长江经济带发展蓝图。

2016年1月，习近平总书记在重庆主持召开推动长江经济带发展座谈会时强调，推动长江经济带发展是一项国家级重大区域发展战略，则将确出，推动长江经济带发展必须坚持生态优先、绿色发展的战略定位。

2018年4月26日，习近平总书记在武汉主持召开深入推动长江经济带发展座谈会时强调，推动长江经济带发展是党中央作出的重大决策，是关系国家发展全局的重大战略。

两年多前，习近平总书记在重庆提出，推动长江经济带发展是国家一项重大区域发展战略。此次他在武汉强调，推动长江经济带发展是党中央作出的重大决策，是关系国家发展全局的重大战略。

从“重大区域发展战略”到“关系国家发展全局的重大战略”，从“推动”到“深入推动”，新时代的长江经济带发展将成为实现可持续发展的试验田，成为推进现代化建设的新引擎。

新形势下如何深入推动长江经济带发展？习近平总书记明确提出推动长江经济带发展需要正确把握的5个关系：

——正确把握整体推进和重点突破的关系，全面做好长江生态环境保护修复工作，要坚持整体推进，增强各项措施的关联性和耦合性，防止顾此失彼，举共同进、顾此失彼。”

——正确把握生态环境保护和经济发展的关系，探索协同推进生态优先和绿色发展新路子。“生态环境保护和经济发展不是矛盾对立的关系，而是辩证统一的关系。”

——正确把握总体谋划和久久为功的关系，坚定不移将一张蓝图干到底，“要对实现既定目标制定明确的时间表、路线图，稳扎稳打，步步为营。”

——正确把握破除旧动能和培育新动能的关系，推动长江经济带建设现代化经济体系，“要扎实推进供给侧结构性改革，推动长江经济带发展动力转换，建设现代化经济体系。”

——正确把握自身发展和协同发展的关系，努力将长江经济带打造成为有机融合的高效经济体，“要运用系统论的方法，正确把握自身发展和协同发展的关系。”

滚滚长江，奔涌向前，展望未来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，长江经济带必将建成生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带。



三峡短区风景如画。 魏启扬 摄



繁忙的武汉新港。 资料宣供图

● 中国水运报社提供



● 交通运输部部长李小鹏，在长江荆州至石首段调研时，向湖北省交通运输厅厅长何光中询问航运情况



● 交通运输部部长李小鹏听取长航局局长唐冠军关于长江航运建设情况汇报

需要全本请访问 www.ertongbook.com



● 交通运输部部长李小鹏观摩长江航道局测量中心演示航道动态图



● 交通运输部部长李小鹏、副部长何建中在甲板上查看航线



● 交通运输部部长李小鹏在长航局召开的“部领导调研长江航运工作汇报会”上讲话



● 2018 年 1 月 4 日

长航局在武汉召开长江航务管理工作会议

2018 年，是长江航运改革发展突飞猛进的一年，是取得优异成绩的一年。这一年，长航系统把学习贯彻习总书记重要指示和重要讲话精神作为首要政治任务，在部党组的坚强领导下，全面实施新时代长江航运现代化发展战略，深入推进供给侧结构性改革，坚持新发展理念，全年目标任务圆满完成，推动长江航运高质量发展。通过强建设、重安全、深改革、促转型、优服务、严党建，长江黄金水道功能不断提升，长航局服务长江经济带等国家战略的能力和水平不断提高。这一年，生态保护成效显著，干线航道治理加快推进，运输生产再创历史新高，水上安全形势总体稳定，党的建设硕果累累。在规划建设、航道通航、安全监管、运输服务、行业治理、绿色智慧发展、内部管理、党建及精神文明建设等方面均取得新成效。



• 2018 年 1 月 31 日至 2 月 1 日

国务院副总理马凯在武汉检查长江春运工作



• 2018 年 7 月 26 日

全国人大常委会副委员长、全国妇联主席沈跃跃一行来武汉港区视察调研



• 2018 年 5 月 30 日

交通运输部办公厅副主任刘鹏飞到武汉海事局开展作风建设专题调研



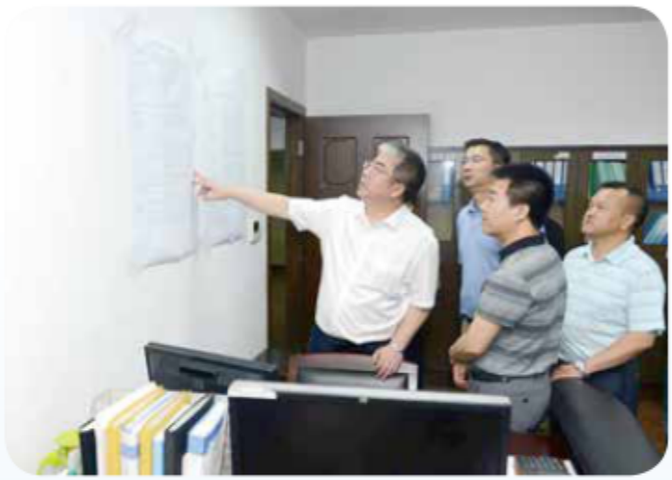
• 2018 年 11 月 1 日

原交通部部长黄镇东到长航局调研“一史一录”编纂工作

- 2018 年 2 月 19 日

长航局局长唐冠军到三峡船闸检修现场检查指导工作





- 长航局党委副书记、长江航道局局长付绪银到基层调研



- 2018 年 3 月 23 日

长航局党委副书记曹江洪检查基层党建工作



- 2018 年 2 月 27 日

长航局党委委员、长江海事局局长阮瑞文到荆州海事局开展工作督导



- 2018 年 8 月 7 日

长航局副局长魏志刚检查三峡库区应急抢险深水打捞潜水装备工作



- 2018 年 6 月 5 日

长航局副局长闻新祥到长江三峡通航管理局检查工作



- 2018 年 3 月 7 日

长航局副局长朱汝明到长航集团调研



- 2018 年 8 月 23 日

长航局副巡视员黄克艰出席长江港航物流联盟液货危险品运输专业委员会 2018 年会员大会

航务要闻



- 2018 年 9 月 20 日

长航局局长唐冠军到常熟海事局检查工作



- 2018 年 6 月 1 日

三峡枢纽过闸船舶 100% 安全检查启动仪式



- 2018 年 6 月 15 日

长航局与大连海事大学签署战略合作协议



- 2018 年 7 月 18 日

长航局与安徽省港航管理局举行工作座谈



海事人员实施三峡枢纽过闸船舶安全监察



2018 年 1 月 25 日

长江海事局执法人员核查船舶吃水情况



2018 年 9 月 29 日

长航公安局万州分局警营开放日为 600 名师生宣讲防溺水、防拐骗、防霸凌安全常识



2018 年 2 月 1 日

长航公安局池州派出所民警进行辖区江口汽渡安全检查及武装巡逻

● 2018 年 1 月 25 日

长江航道局检查安庆水道整治二期工程专用航标灯光





● 2018 年 3 月 5 日

三峡船闸设备维护



● 长江通信管理局九江局开展九江二桥 CCTV 维护工作



● 2018 年 3 月 2 日

长航总医院在三峡南线船闸检修期间为待闸船员提供医疗服务



- 2018 年 5 月 25 日

长航局与相关部门在长江泸州水域举行船舶溢油联合应急演习



- 2018 年 10 月 8 日

长航局领导检查机关环境



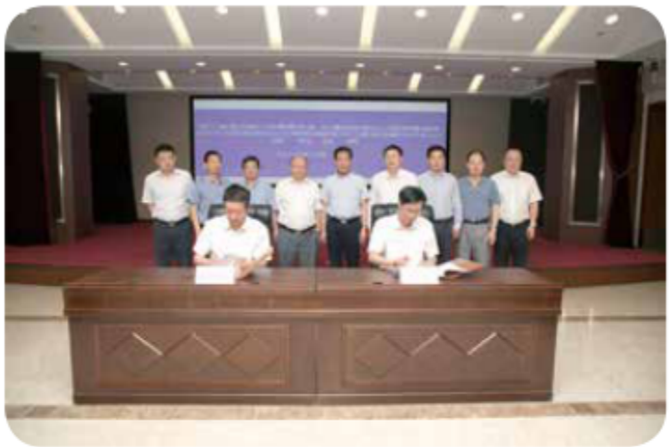
- 2018 年 8 月 29 日

江阴引航交接区完成运行调整



- 2018 年 1 月 10 日

长航局机关职工参观湖北省档案馆举办的“红色记忆”展览



- 2018 年 5 月 31 日

长航局与浙江省海洋港口发展委员会签署《关于共同推进舟山江海联运服务中心建设战略合作协议》



- 2018 年 7 月 13 日

长江港航物流联盟江海联运专业委员会成立



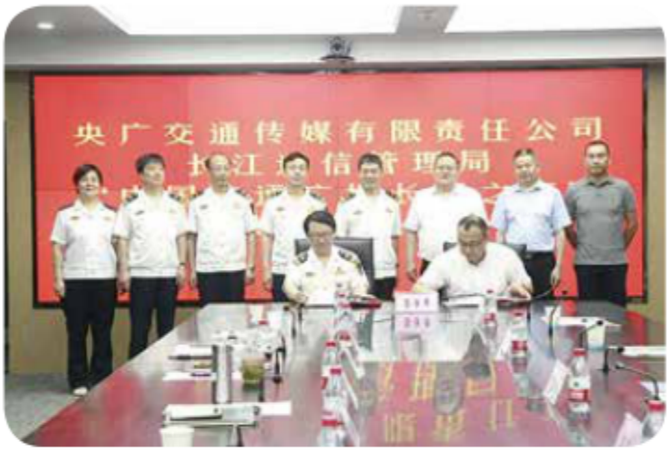
- 2018 年 5 月 23 日

长航局与日本东海贸易中心访华团举行座谈



- 2018 年 11 月 21 日

长航局召开北斗卫星导航系统应用推广工作座谈会



- 2018 年 7 月 24 日

央广交通传媒与长江通信局签署合办“中国交通广播长江之声”节目备忘录



- 吸盘式挖泥船在太平口水道疏浚施工



- 2018 年三峡南线船闸停航检修现场



- 2018 年 7 月 13 日

长航局召开“保护长江生态、建设绿色航运”座谈会



● 2018 年 3 月 30 日

长航局科技部门组织开展科技课题研究工作



● 长江客运平安有序



● 长江港口码头



● 长江荆江河段航运