

广西通志

发展计划和改革志

(1991—2005)

广西壮族自治区地方志编纂委员会 编

广西人民出版社



1996年11月下旬，自治区党委书记赵富林（左一）在百色考察



2001年4月下旬，自治区政协主席陈辉光（左二）等陪同国家领导人考察广西



1997年12月21日，自治区党委书记曹伯纯（前中）考察黎钦铁路建设



2005年，自治区主席陆兵（前左）考察柳州



中国—东盟博览会系由中国倡议，中国和东盟 10 国经贸主管部门及东盟秘书处共同主办，广西壮族自治区人民政府承办的国家级、国际性经贸交流盛会，每年在广西首府南宁市举办



2004 年 11 月 3 日—4 日，第一届中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁荔园山庄国际会议中心举行，主题是促进互利合作、谋求共同发展。图为出席峰会的政要发表演讲



第二届中国—东盟商务与投资峰会会场

2005年10月19日—22日，第二届中国—东盟博览会在南宁举行，参会的主要领导人有中国国家副主席曾庆红、柬埔寨首相洪森、缅甸总理梭温、老挝国家副主席朱马里、泰国第一副总理颂奇、越南常务副总理阮晋勇，东盟秘书长王景荣。

第二届中国—东盟商务与投资峰会于2005年10月19日—20日举行，主题是“中国与东盟国家：市场的开放及开发”，两个专题为“理解与互利：自由贸易基石”和“掌控变化、支持革新”。中国与东盟国家领导人、政府高官、商协会领袖、企业家、国际组织代表、专家学者、媒体记者900多人出席峰会开幕式。



峰会期间举办的泰国与中国广西投资机遇洽谈会



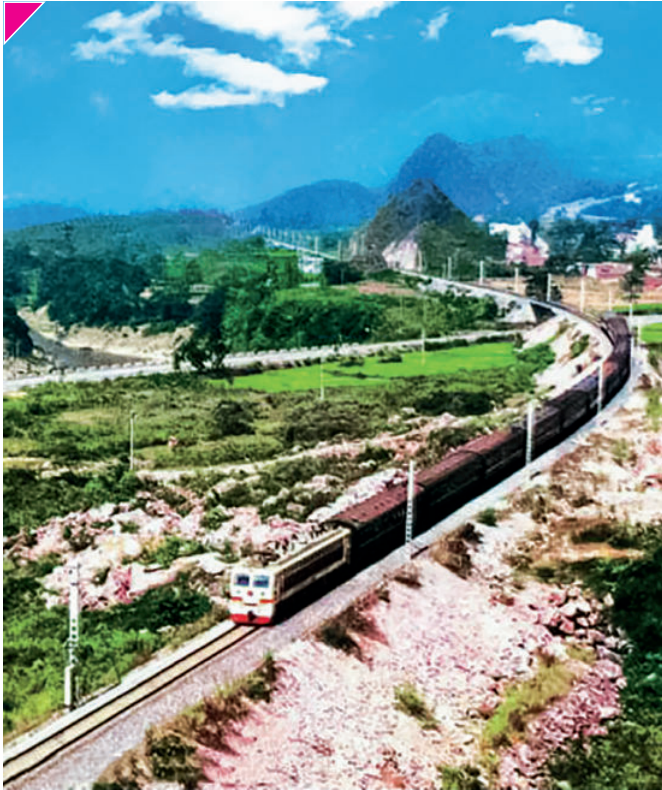
广西高速公路建设始于1993年。桂海高速公路(桂林—北海)1993年10月5日开工、2000年全线通车,全长652公里,是广西线路最长的大干线,也是当时全国单一省区中通车里程最长的高速公路,总投资105亿元。图为桂海高速公路之三岸立交枢纽

南友(南宁—友谊关)高速公路与越南1号公路相接,为中国与东盟实现陆路通的第一条高速公路,也是广西第一条沥青混凝土路面高速公路,全长179.2公里,2002年12月25日开工,2005年12月8日建成通车



全州—黄沙河高速公路是广西第一条与邻省完全对接的高速公路。2002年2月开工建设,2004年12月18日建成通车,全长22.3公里

洛（阳）湛（江）铁路广西段北起广西富川瑶族自治县与湖南江华县交界处，南止于玉林市与黎（塘）湛（江）线接轨，2004年12月开工，是“十五”时期起实施的“广西铁路建设一揽子计划”的重点工程。该工程的建设结束了桂东地区贺州、梧州两个设区市城区和富川、钟山、苍梧、岑溪、容县、北流6个县（市）没有铁路过境的历史，使广西最终实现设区市政府所在城市全部通了铁路。



1997年12月1日，广西第一条电气化铁路——南（宁）昆（明）铁路开通临管运营。图为列车在该铁路线上行驶



建设中的洛湛铁路第一高墩桥——良梧特大桥工地现场



1999年9月建成的来宾磨东大桥,位于柳州—南宁高速公路上,主跨180米,开创了钢筋混凝土箱肋拱桥大跨度、大重量、多段吊装之先河,成为中国钢筋混凝土箱肋拱桥的重要里程碑



防城港市西湾跨海大桥于2001年开工建设,2003年10月建成通车。大桥总长1570米,宽24米,为双向四车道。图为大桥夜景



1999年11月动工,2001年12月建成的北海铁山港跨海特大桥全长2998.02米,其中20米跨的56孔,30米跨的54孔,50米跨的3孔

◆ 钦州港 2 个万吨级码头于 1992 年 8 月 1 日正式动工兴建，1994 年 1 月建成。图为 1994 年 1 月 16 日，第一艘开进钦州港口的巨轮——惠通号停靠在钦州港泊位上



▲ 防城港 20 万吨级码头于 2003 年 6 月开工，2005 年 7 月投入试运行，是广西当时最大吨位码头。图为货轮停泊码头



▲ 贵港航运枢纽是继桂平航运枢纽投入运行后，国家重点投资项目“两横一纵”的水运交通枢纽工程。1999 年 9 月 1 日主体工程完成，2000 年试运行。图为船闸中的船舶



桂林两江国际机场位于广西桂林市西南方向的临桂县两江镇，距市中心约 28 公里，面积 406 平方公里，是国家“八五”期间重点工程项目。该机场于 1991 年 9 月经国务院、中央军委正式批准立项，1993 年 7 月开工建设，1996 年 10 月 1 日建成通航，总投资 18.5 亿元。图为客机停在停机坪上

北海机场扩建工程于 1993 年 5 月开工，将原飞行区等级由 4C 级扩建到 4D 级（规划为 4E），1999 年 2 月通过民航中南管理局的初步验收。2001 年 12 月，开工建设北海机场新航站楼及配套工程，2005 年末基本建成，2007 年 7 月正式启用。图为北海机场停机坪与航管楼



1997 年 12 月 25 日，南宁—曼谷—南宁国际航线首航仪式在南宁机场举行



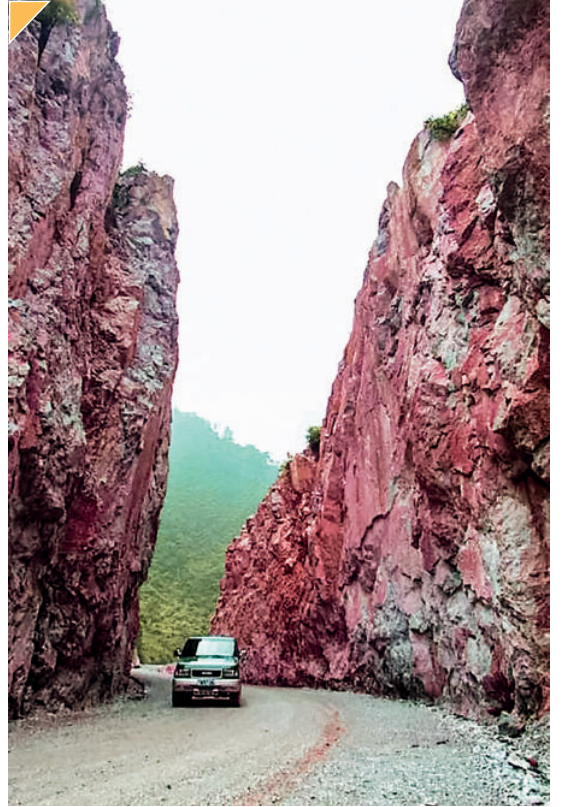
1992 年 6 月 28 日，南宁机场举行北京—南宁—河内航线复航仪式



2005 年 12 月 16 日，桂林市人民政府与中国南方航空股份有限公司联合宣布，开通桂林至美国洛杉矶、法国巴黎和澳大利亚悉尼国际航线



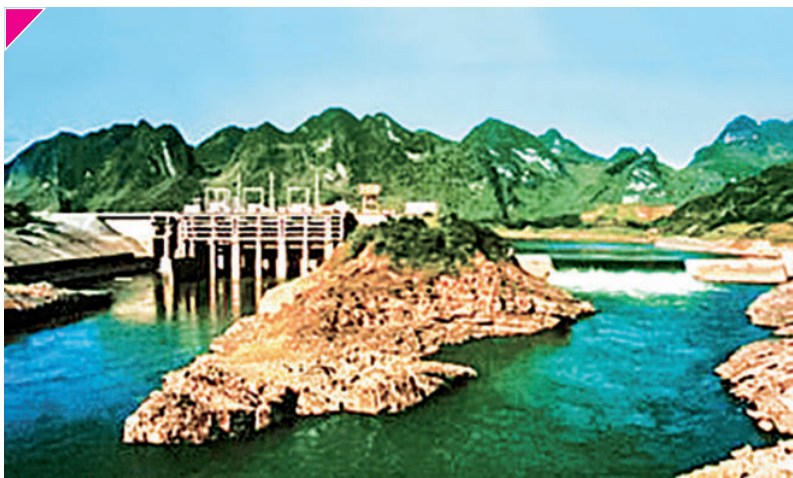
2003—2005年，自治区完成东（兰）巴（马）凤（山）基础设施建设大会战。图为改建的凤山至泗孟公路鸳鸯坡路段



2000—2002年，自治区边境地区基础设施建设大会战。图为那坡县一段破开石山建成的边境公路



2004—2006年，自治区开展沿海基础设施建设大会战。图为改造的北海市银滩路



百龙滩水电厂位于都安瑶族自治县与马山县交界处的红水河中游，总装机容量 6×3.2 万千瓦，是全国第一座以股份制集资形式兴建的电厂。该电厂于1993年2月开工建设，1999年5月建成投产



来宾火电(B)厂是国内第一个经国家批准采用BOT方式建设的项目。该电厂位于来宾县城西南约8公里良江乡罗村，总装机容量 2×36 万千瓦，于1997年9月5日开工建设，2000年5月1日并网发电



龙滩水电站为红水河梯级开发中的龙头骨干控制性工程，位于天峨县境内红水河的龙滩河段。工程于2001年7月1日开工，1—3号机组分别于2007年5月21日、7月20日和10月31日投入试运行。该电站装机7台，总容量420万千瓦，是当时国内仅次于三峡的巨型水电站。图为龙滩水电站施工中的场景

广西电力工业局投资建成投运的第一条 500 千伏岩滩至平果输电线路。该线路全长 94.97 千米，于 1991 年 10 月 28 日开工建设，1992 年 6 月 30 日建成，1994 年 10 月 26 日升压 500 千伏运行



广西境内天（生桥）广（州）“三交一直”输电线路。于 1999 年建成 500 千伏超高压环网，实现与粤、黔、滇三省联网运行。至 2002 年 6 月，建成投运“西电东送”通道的 500 千伏天生桥至广州三条交流、一条直流输电线路



500 千伏来宾变电站位于来宾县良江乡罗村，是南方电网公司在广西投资建设的第一座 500 千伏变电站，初期安装主变压器容量为 1×50 万千瓦安。于 1989 年 3 月开工建设，1993 年 1 月建成投运

蔗糖业是广西优势支柱产业。广西机制糖产量1991年为137.45万吨,2005年增长到504.34万吨。从1993年起,广西糖产量一直稳居全国产糖省区第一位,2005/2006年榨季产糖537.7万吨,占全国总产量的61%。



■ 南宁糖业股份有限公司于1996年7月成立,1999年5月改制上市,是广西年产10万吨以上的17家制糖企业之一。图为南宁糖业股份有限公司白砂糖包装车间

■ 1997年10月,由象州县罗秀糖厂和英国糖业(中国)有限公司合资成立广西博华食品有限公司。图为21世纪初的公司厂区



■ 1993年12月16日,广西贵港甘蔗化工厂易名,组建具有国际性的、工贸一体化的广西贵糖(集团)股份有限公司,其榨蔗量、产糖量、经济效益居全国各糖厂首位,成为国内规模最大、现代化程度最高的制糖企业,规模居亚洲第三位。图为夜间贵糖集团运原料蔗车队进厂场面



广西十种有色金属 1991 年产量 97900 吨，2005 年达到 666284 吨，增长 5.8 倍。



20 世纪 90 年代初的柳州锌品厂。该厂为“八五”时期广西重点改造建设项目

平果铝业公司一期工程是 20 世纪中国有色金属工业一次性投资最大的建设项目，投资总额 42.56 亿元。图为 21 世纪初的平果铝业公司生产车间

1995 年，大厂矿务局改制为国有独资公司，更名为柳州华锡集团有限责任公司，主要生产锡，综合回收铅、锑、锌、银等多种金属。该公司铜坑矿技术实验研究取得重大突破，成果应用于铜坑矿，2005 年采矿量 229.51 万吨，比上年增长 42.8%。该项技术获中国有色金属工业科学技术一等奖。图为该公司的铜坑矿矿石运输索道



广西华银氧化铝一期工程是中国一次性建设规模最大的铝工业项目、有色金属行业第一个采用“交钥匙”总承包管理模式承建的项目，建设规模为年产氧化铝 160 万吨，总投资 85 亿元。项目于 2005 年开工建设，2007 年投产。图为建设中的华银氧化铝一期工程

广西着力打造以水泥制造业为重点的建材工业产业,水泥产量从1991年的961.52万吨增长到2005年的3306.13万吨;建材工业总产值从1991年的27.96亿元增加到2005年的114.86亿元。



■ 南宁水泥制品总厂于1992—1995年共投资1711万元进行扩建改造,成为广西规模最大、产品最全的水泥制品综合性企业。2000年8月,南宁水泥制品总厂整体改制成立南宁鸿基水泥制品有限责任公司。图为1996年世界银行项目高级经理(左三)到南宁水泥制品总厂了解供应南宁市朝阳溪治污工程使用的钢筋混凝土输水管质量



■ 1992年,南宁平板玻璃厂引进美国埃柯玻璃公司年产50万平方米高级玻璃生产线。



■ 2005年12月,广西华润水泥(贵港)有限公司投资6.7亿元建设三条新型干法水泥熟料生产线工程。图为第一条生产线投产

■ 2003年9月,扶绥海螺水泥有限公司年产600万吨新型干法水泥生产线项目开工建设,2005年8月22日,首条5000吨/日生产线建成投产。图为扶绥新宁海螺水泥有限责任公司干法水泥熟料生产装置



1994 年，桂林市中药厂改制组建桂林三金集团股份有限公司。图为 21 世纪初该公司中药产品研发实验室



1994 年，柳州市糖果二厂改为广西金嗓子制药厂，2001 年组建广西金嗓子集团有限责任公司。图为 21 世纪初该公司胶囊生产车间



1997 年，柳州市棉纺厂和柳州市第二棉纺织厂联合组建柳州立宇集团有限责任公司，成为广西最大的国有大型纺织企业。图为该公司自动络筒生产线



柳州化学工业集团有限公司的前身是柳州化肥厂，2001 年 12 月，该公司引进壳牌煤气化技术。图为签字仪式现场



2000 年，广西引进日本西铁城公司在梧州独资兴办领冠电子（梧州）有限公司。图为公司生产车间一角



广西浦寨是中越边境最大的边贸口岸之一，位于中越边界 15 号界碑中方境内，占地约 2.5 平方公里。1992 年广西开始开发建设浦寨。图为 21 世纪初的浦寨边贸口岸



2000 年初，中国广西与越南谅山、广宁、高平三省之间的双边出入境汽车客货运输开通。图为双方在凭祥友谊关举行仪式



2000 年，中国工商银行广西分行与越南工商银行谅山省支行达成边境贸易结算业务合作协议，为中越边境贸易提供结算服务。图为当年 8 月 15 日双方在南宁举行签约仪式