

复兴交大的

榜样力量

——西南交通大学“扬华人物”访谈录

主編 高平

西南交通大学建校以来，涌现出了许多杰出的专家学者、科技精英、社会名流、文艺巨匠、体育健儿、劳动模范、先进工作者、优秀共产党员、杰出校友等，他们为国家的繁荣富强、民族的伟大复兴做出了卓越贡献。本书通过访谈的形式，记录他们的成长经历、奋斗历程和人生感悟，展现他们身上所蕴含的榜样力量，激励广大师生员工向他们学习，为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献智慧和力量。



复兴交大的榜样力量

——西南交通大学“扬华人物”访谈录

主 编 高平平

副主编 任黎立 宋 刚 韩 冰 胡安辉

编 委 于 洋 臧亚萍 王 喆 姚 月

白红丽 林於明 郭利芳

西南交通大学出版社

· 成 都 ·

图书在版编目（CIP）数据

复兴交大的榜样力量：西南交通大学“扬华人物”
访谈录 / 高平平主编. —成都：西南交通大学出版社，
2019.4

ISBN 978-7-5643-6776-3

I. ①复... II. ①高... III. ①西南交通大学 - 教师 -
访问记②西南交通大学 - 大学生 - 访问记 IV.

①K825.46②K828.4

中国版本图书馆CIP数据核字（2019）第058074号

复兴交大的榜样力量

——西南交通大学“扬华人物”访谈录

主编 高平平

责任编辑	郑丽娟
助理编辑	何宝华
封面设计	严春艳
出版发行	西南交通大学出版社 (四川省成都市二环路北一段111号 西南交通大学创新大厦21楼)
发行部电话	028-87600564 028-87600533
邮政编码	610031
网 址	http://www.xnjdcbs.com
印 刷	四川煤田地质制图印刷厂
成品尺寸	170 mm×230 mm
印 张	16.25
字 数	248 千
版 次	2019年4月第1版
印 次	2019年4月第1次
书 号	ISBN 978-7-5643-6776-3
定 价	68.00 元

图书如有印装质量问题 本社负责退换

版权所有 盗版必究 举报电话：028-87600562

❖ 序 言

获悉为此文集作序，翻看其中文章，看到在复兴交大的进程中，有这么一批青年教师和研究生学子们正在为之努力和奋斗，我甚感欣喜和欣慰。作为一名教育工作者，我深知榜样教育的巨大作用，正所谓“以身教者从，以言教者讼”。

那么，什么是榜样？不光是谱写在历史里，成为书本上、影像中能被记住的模样和印记，或许就是此时此刻你身边最熟悉的亲人、师长、同学和朋友。自古以来，我们便无法忽视榜样作为一种优秀精神品质的形象化身，所产生的内在感召力。

在我们的母校——西南交通大学，榜样也一直未曾离开我们。从以罗忠忱教授为代表的交大“五老四少”教师群体，到以走出了张维、严恺、刘恢先、林同骅的1933届土木班为代表的“院士班级”，再到以茅以升、竺可桢、黄万里为代表的优秀校友群体……这些知识的使者、学术的中坚、梦想的勇士，一直用行动与精神诠释着什么是榜样的力量。

除了老一辈“交大人”，还有一批正在为着新时代、新交大努力的“新交大人”，凭着对初心的坚守和对梦想的执着，同样也焕发着属于他们自己与众不同的光彩。翻开此文集，你可以看到在学术前沿领域精深开拓的中青年学者，亦可以看到将科研学习生活过得异彩纷呈的优秀研究生们。他们每一个人，都有着自己的故事，这些故事有机地汇合到一起，也就成了交大的故事，一个关于有着一百二十多年历史的交大在复兴道路上的新故事。这些故事虽是新的，但其中所体现的信念却是一贯的，那就是十六字校训：精勤求学、敦笃励志、果毅力行、忠恕任事。

究其所指，此文集的意义既在于此，又不止于此。榜样的故事已经发生，正在发生，也即将发生。我相信，这会成为“踔实扬华，自强不息”交大精神在研究生群体中的一种传承。

沈中书
2018.11

目 录

1 唐院传承：中青年学术领航人

- 003 翟婉明 当今研究生进入大好机遇期
008 何正友 师者风范 学者情怀
016 邓自刚 真空管道磁悬浮列车背后的年轻实干家
023 杨维清 学生为其点赞的科研带头人
028 周国华 行之不辍，必有回响

2 执着追梦：请记得前行的初心

- 035 杨 倩 她在 Science 和 Nature 连发文章
039 黄林海 我与“实习僧”的修行之路
044 许留锋 从清华保安到交大学子
048 易 刚 为你千千万万遍
055 刘从志 长大后的你还有梦想吗

3 留学异国：发现自我的多种可能

- 063 黄 玄 游泳·归属
067 杨 柳 浪漫法兰西，我的第二故乡
075 于之楠 生活终究要完全
080 仵丹怡 活成自己想成为的样子

4 支教笔记：山那边还有个小世界

- 089 徐君翔 用一年的时间去做一件对一生都有意义的事
096 崔雅莉 那山，那人，那情
101 王子艺 那些年我们一起支教的日子
106 王 霞 那年那城，一期一生

5 多元研路：书本在左 爱好在右

- 113 胡承饮 攀登在吉他弦上的青春
118 林於明 行走在交大的诗人
123 张 增 即将告别交大的“电影人”
129 朱芷璇 设计·人间
137 陈怡翔 从一个女博士的世界路过

6 热血运动：寻找生命最轻盈的状态

- 147 罗川疆 在雪山上趟出一条路
154 雷杰宇 一个完美主义者的逆向生长
162 王 喆 勇敢的心
167 谢雨轩 亲爱的篮球
173 张 琪 行者有“毒”

7 交大精神：我辈铭记“筚实扬华”

- 181 温晓倩 “Paper Queen” 的成长蜕变
- 185 王 娟 You Get What You Pay For
- 190 姚超凡 向往挑战的白羊座
- 193 白菲菲 完美如她
- 200 陈振颂 夜再黑，也不要放弃爱这世界
- 205 黄毓芸 在交大这片钟灵毓秀之地，植杖而芸
- 210 叶子萌 别人眼中的我不是全部的我
- 217 李春胜 如果抑郁症都不能将我打倒
- 231 王筱萌 这人生，我只看脚下的路
- 237 徐海岩 荒漠中，一株仙人掌的绽放
- 245 张海全 烈火见真金，逆境出英雄



1

唐院传承：中青年学术领航人

每一次的脚踏实地和埋头苦干都是对理想的铭记。

在攀登学术高峰的途中，我们从不孤单，因为前路一直有我们亲切的良师益友为我们引路。

他们是成果累累的“超级明星”。

他们也是扎根科研的执着践行者。

这既是他们自己的故事，
也是交大精神传承的故事。

翟婉明院士

当今研究生进入大好机遇期



2017年10月，我校首席教授翟婉明院士作为四川科技界的唯一代表在北京参加了中国共产党第十九次全国代表大会。翟院士刚一归川，就马上投入到紧张的工作中。那么翟院士带回来了哪些最新的一手资料，研究生作为科技创新的生力军该如何抓住这个新时代带来的机遇，如何更好地解读十九大精神和国家战略，更好地找准自己的科研定位和人生方向呢？扬华研究生新闻中心争取到翟院士工作空隙间的宝贵时间，在其办公室对他进行了简短的采访。

国家战略提供大好机遇

翟院士的办公室位于九里校区牵引红楼。不大的办公室中，资料书籍堆积如山，但却摆放得整整齐齐，一丝不苟。电脑显示器上是密密麻麻的邮件列表。翟婉明院士的脸上隐约有着一丝倦容，他的音调不高，但当回答记者的问题时，却难掩参加十九大的兴奋之情。

“这次的十九大报告指出要加快建设创新型国家的进程，并将‘交通强国’明确地提了出来，提升到战略的高度，这在以前是从来没有过的。我们西南交通大学的交通运输工程是全国第一的学科，轨道交通又是我们学校最核心的领域和方向。交通领域一直是我校科学研究和培养人才的主阵地。现在，国家的这样一种战略，给我们提供了一个大好的机遇。在新时代的背景下，我们交大的研究生同时也进入到一个大好的机遇期。我们国家这次把‘交通强国’提出来，作为支撑创新型国家建设的重要的一环，可以预期到，国家将来在这个领域的要求会越来越高。相应的，国家在交通领域的一些政策、举措，对交通人才的需求和支持力度也会有很大的提升和改善。这就要求我们的学子，要好好地珍惜国家的机遇和平台，把自己的本领学好，将来投入到实际的科研工作中，发挥每一个人的力量，更好地成长起来。”

翟婉明院士同时建议交大的研究生们要将自己的梦想与国家大的机遇有机地结合起来。国家“交通强国”战略给同学们提供了广阔的应用舞台，交大学子踔实扬华，恰逢其时。

新时代交通人的担当

翟婉明院士本科、硕士、博士均就读于西南交通大学，并在母校展开了自己成果斐然、著作等身的科研生涯。对于母校，翟婉明院士有着深厚的感情，他们相互见证着对方的成长。而对于轨道交通事业，翟婉明院士早已将它牢牢地挑在肩头，鞠躬尽瘁。

“这次参加十九大，习总书记在前五年的工作总结中说，我国基础设施

建设取得的成就首推高铁，可见，对我国高铁的发展，是给予了充分肯定的。”翟院士扶一扶眼镜，接着说：“把我国建设成为科技强国，要求我国科技领域的成果要在国际上处于领先的地位。但是目前，我们的差距还很大。轨道交通领域的科学研究，应该在其中担当起一个重要的方向。我国的高铁，从跟跑别的国家，到领跑别的国家，将来一定是会引领世界高铁的发展的。我们把高铁作为国家的一张亮丽名片打出去，达到世界的前列，这是我们轨道交通从业人员的责任。我们交大人在这个过程中，是一定要扮演自己的角色的，这是我们义不容辞的责任。”

“我们学校很好地传承下来了从唐院就有的优良学风——严谨治学。在这一块，我们学校的成就和表现是得到大家的认可的。交大在人才培养方面，一直以来都有显著成果。我们的许多校友，在核心关键技术领域撑起了一片天，是领域内的技术大拿，或者科研骨干，这和他们在学校得到的培养以及锻炼形成的良好素养是分不开的。”翟院士对交大的研究生们寄予了厚望：“我们现在的学生们，在本校学习，有很好的氛围，就更要将优良的校风学风发扬光大。我们要有交大的特质和精神，以杰出校友为榜样，将交大的精神传承下去。”

把自己的研究结合到国家的未来发展中去

翟婉明院士的科研之路也并非一片坦途，他也曾遇到过无数的挫折与磨炼。一路走来，他早已把艰难险阻看淡，坦然处之。当被问到当代的研究生如何在科研和学业中脚踏实地时，作为研究生导师的翟婉明院士将自己数十年的科研生涯的经历浓缩为了一段情真意挚的教诲，帮助在科研路上奋斗的研究生们找寻自己的方向。

“同学们一定要紧跟国家的大发展。十九大提出的一些方略，以及和学校相关的一些政策，我们自己要去对标，结合这个去明确自己的定位，明确自己的方向，把自己的研究结合到国家的未来发展中去。在国家提供的平台上，你做的东西可以直接地服务于广大的民众，你就会感到干劲冲天。”

习近平总书记在十九大报告中提到：“广大青年要坚定理想信念，志存高远，脚踏实地，勇做时代的弄潮儿。”谈及这一点，翟院士结合研究生的

学习生活讲道：“我们交大的同学，首先要建立起自己的理想，要有梦想。但是，梦想的实现不是靠想来的，接下来要脚踏实地。我们要结合自己的实际，一步一步实现理想。比如说，我们交大的硕士、博士们，就要回到自己的学业中来，做好课程的学习，参与到老师的科研项目中，发挥自己的作用。在自己的具体实践环节中，沉下心来，一步一步学，做好研究。像我们搞工程的，要进行实验、现场调研、做测试，等等。我们要在自己的方向上去慢慢地寻求进步，不要着急。在现阶段，做好当下的事，有条不紊地锻炼自己，成就自己。”

回忆起自己的科研经历，翟院士说：“首先就是静下心来，一步一步，不管外界发生多大的变化，我只把自己的主攻方向持续往前推进。而在这个推进的过程中，我又会思索怎样更快、更好地完成。科研工作和别的不一样，要持之以恒地努力，有信心，舍得吃苦，一定会有结果。”

科研路上的风雨兼程者

“高铁、支付宝、共享单车和网购”作为外国人眼中中国的“新四大发明”，早已扬名世界。而高铁作为中国的名片，被排在了“新四大发明”的首位。当被问到对这一排名的看法时，翟婉明院士幽默地说：“看来群众的眼睛是雪亮的，哈哈。”

之后，翟院士补充道：“老百姓能实实在在地感受到高铁发展带给他们的实惠，我作为参与高铁研发的科研人员，很自豪，也很欣慰。高铁作为我国的‘新四大发明’之一，将来它的名气会叫得更响，它发挥的作用也会更大。”翟院士靠在了椅背上，他对我国高铁的发展充满自信：“并且这些都是可以预期的。”

“利用新能源和磁悬浮技术发展空铁”是翟院士团队目前的主要研究方向。作为一种新的城市轨道交通方式，空铁为解决城市交通拥挤问题提供了一种新的解决方案，从而形成从地下地铁到轻轨，再到悬挂空铁这样一种立体的、综合的城市交通系统。这样的一种新能源空铁，既实现了对环境的保护，又解决了城市机场和景区等客流大的区域的交通拥堵问题。

据翟院士介绍，目前相关试验非常成功，已经进入标准制定阶段。同

时，项目处于向商业示范线迈进过程中。下一步目标是建设商业运营的示范线，这将更好地服务民众。接下来，也要与当地政府结合推动，一步一步制定方案。在自主创新方面，空铁可以保证旅游景区井然有序，并且节能环保，效率很高。

采访结束时，天色已经很晚，夜幕凝重。翟婉明院士望望窗外，轻轻地说道：“已经很晚了啊。”送走记者，他又继续伏案工作。

走出牵引实验室红楼，楼门前的池塘里，锦鲤悠闲地徜徉其中。就是无数个这样的寂静无声的夜晚，那一扇扇亮着灯光的窗户，推动着我们国家的交通事业一步一步向前走着，为了那个伟大的梦想，无怨无悔。作为交大的研究生，虽然我们在科研的路上刚刚起步，但有一种精神、一种态度、一种梦想、一种信仰，需在最初的时候就埋下深深的种子，静待清风徐来。

翟婉明院士为交大学子们写下寄语：

新时代带来了新机遇，愿交大学子在建设交通强国的征程
中贡献力量，成就梦想！

翟婉明

2017.11.16

扬华研究生新闻中心记者 王喆 付朝辉 报道//高畅 张冕轩 摄影

何正友

师者风范 学者情怀



照片由被访者本人提供

何正友，博士、西南交通大学特聘教授、博士生导师，电气工程学院副院长。教育部“长江学者”特聘教授、国家杰出青年基金获得者、国家“万人计划”领军人才、科技部中青年科技创新领军人才，享受国务院政府特殊津贴，詹天佑铁道科学技术奖、茅以升铁道科技奖获得者，四川省青年科技创新团队、四川省学术和技术带头人。美国康奈尔大学高级访问学者。现任英国工程技术学会会士（IET Fellow），电气与电子工程师学会高级会员（IEEE Senior Member），国际自动控制联合会电力与能源系统技术委员会成员（IFAC TC6.3 Member）、中国电工技术学会理事、中国电机工程学会电工数学专业委员会副主任委员、中国机械工业协会电自分会副主任委员、智能电网重

点专项责任专家、国家自然科学基金评审专家。作为本科班导师，指导的班级分别获得“全国先进班集体”“全国五四团支部”。

何正友教授近年主要从事电力系统信号与信息处理、（交通）能源互联网等领域的教学与科研工作，获国家科技进步奖2项（分别排名第四、第九）、省部级奖励8项、国家教学成果奖2项（分别排名第三、第五）。

孜孜向学，摆渡于理论与实践之间

1995年，何教授获得重庆大学硕士学位，被分配到四川江油发电厂热工车间程控班工作。踌躇满志的他，面对钻地沟、爬锅炉等工作没有丝毫推脱和敷衍。岗位的性质决定了他不光要干，而且还要以积极主动、认真负责的态度努力做好。然而，随着工程实践的日益深入，何教授也越来越意识到了理论知识的重要性。他渴望进一步提升自己的理论水平，期待有朝一日能够以更新和更扎实的理论基础来指导工程实践创新，更好地实现自身价值。三年后，他毅然辞去了当时待遇和认可度双高的电厂工作，下定决心跨专业报考电气工程领域的博士研究生。凭借踏实刻苦的努力，1998年，他顺利成为西南交通大学电力系统及其自动化专业的一名博士生，师从轨道交通电气化与自动化领域泰斗——钱清泉院士。

谈及这次重大的人生选择时，他分享了一些经验给当下面临择业的研究者们。他认为本科、硕士、博士毕业，只要努力，都会有精彩的人生。但如果要选择攻读博士学位，首先一定要有明确的目标，这种目标可以是基于自己的生存需要，也可以是追求人生理想。“当然拥有‘高大上’的目标更好，比如徐校长曾经说过的‘视学术为志业’。这种志业将学术视作自己的生命，从心底热爱学术。它超越物质功利、秉持人文情怀、担当社会责任，只为探寻真理和创造更精彩的世界。不管哪种目标，你得想清楚、得坚定，只有这样，才能不受外界各种声音的干扰，才能在遇到困难时不退缩，在逆境中不断成长。”何教授如是说道。

1998年，何教授开始了自己的博士研究生涯。这期间，既有学习基

基础理论知识和掌握软硬件工具的“破冰期”，也有好奇心得到满足的“蜜月期”，而更多的则是苦思冥想解决理论技术难题的“煎熬期”。但是他始终保持着强烈的求知欲，以一股“不服输、不甘心”的劲儿，战胜了一个又一个的困难。

多年来，何正友教授摆渡于基础理论学习与工程实践之间，坚持将理论研究成果应用于工程实际，在电力系统和轨道交通领域都取得了不错的科研业绩。凭借着踏实刻苦的努力，他30多岁便被破格评为正教授，并逐步组建起现在的科研团队，一步步实现着自己的人生价值。这一切得益于他在年轻时没有甘于安逸舒适的生活，而是选择了一条更艰难的路，以自己的求知欲、上进心开拓新征途。

学为人师，倾心于学生综合素质培养

作为大学教师，何正友教授获得了不少荣誉，而他更为珍视的是“老师”这一角色，他也更为享受学生口中的一声声“何老师”。相比于个人荣誉，更让他有成就感的是看到他所培养学生的成长、成才。

“我获得过一个虽然我个人没有荣誉证书，但是至今为止让我最为骄傲的业绩。作为班导师指导的2006级电气2班在2008年获得了‘全国先进班集体’。”何老师像一位慈爱的父亲一样开心地说道。

2006年，何老师首次担任本科班导师，指导2006级电气2班同学们的学习与生活。四年间他坚持进行寝室走访，组织体育比赛、参观实验室、指导科创等活动，并且鼓励学生进实验室参与科研项目。在他的悉心指导下，班里的每位学生都取得了很大进步，这个班从第一学期全年级倒数第2名提升到毕业时全年级第1名，最后免试研究生比例达60%，有多人成功免试到浙江大学、华中科技大学等电气工程专业的强校攻读研究生。”比成绩更为重要的是，我要求他们要有团队精神、奉献精神和拼搏精神。2006级电气2班在班级活动、志愿服务和科创竞赛中都取得了优异的成绩。时至今日，我的学生会节日给我发来问候短信。他们知道我到他们所在的城市出差，都会来找我交流、叙旧，这是我当老师以来最欣慰和最值得骄