东北亚旅游合作研究

DONGBEIYA LüYOU HEZUO YANJIU

郑媛媛 著

吉林人民出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

前　言

经济全球化是历史发展的必然，进行区域经济全球化合作已经成为一种潮流，东北亚地区的发展已经引起了世界各国的关注，成为在全球经济发展过程中一个非常重要的地区。在前期的合作中，虽然制度、机制等还存在不足，但已经取得了非常可喜的成绩。其一，是东北亚地区几个国家间的双边合作开展十分顺利，尤其是中国、日本与韩国三个国家间的经贸往来，创造了不少合作的奇迹。其次，是各个领域的建设、探索都已经取得了长足的进展，比如交通、环境保护、能源的开发与利用等。但我们不得不承认，东北亚地区的发展与其他地区相比，还存在明显的不足，尤其是旅游产业合作，还十分落后。深入分析背后的原因，主要是政治制度的差异十分明显；历史遗留问题对各国人民的感情产生的影响始终都在；领土纠纷还不断影响各国的交往；对于历史问题的认识不同；大国介入进行强硬干预等。受到这些因素的影响，东北地区的经济发展始终受到制约。各国为开展合作寻求了不同的解决途径，通过不同的切入点打开突破口，加强区域合作，推动旅游经济高速发展。我们将在本文中重点讨论从现代物流业的发展入手，开展东北亚区域的经济合作。

在开展区域旅游合作的过程中，物流业的发展是前提与保障，也是经济一体化进程中的加速器。东北亚地区的现代物流业正在加速发展起

来，对东北亚区域旅游合作起到重要作用。物流产业的发展不但有利于增进各国的相互信赖，也使得企业间的交流得到增强，并且使得结构得到优化，产业的协调性更强。各国的合作顺利开展的同时，资源可以得到最大程度的优化，物流业的发展与区域旅游产业合作成为互相促进的关系。

在经济发展的过程中，无论是顺应既定规律还是市场的需要，开展区域合作、实现经济一体化都是一种必然的趋势。近些年来，世界范围内的旅游业都在蓬勃发展，开展旅游业合作是必然的。这种合作的开展是结合了经济、社会、文化现象的综合经济现象。这种经济现象在世界范围内的不同地区呈现出不同的复杂形式。世界范围内开展的研究中，东北亚地区始终是被关注的焦点，东北亚地区六国也得到专家学者的重点关注，这六个国家地缘相近，地理位置毗邻，经济上的来往已经有多年的历史。虽然文化上存在一定的差异，但也存在同源性，在开展旅游经济合作的过程中，可以相互借鉴相互补充。另外，这一地区的各个国家都十分重视旅游业的发展，所以在这一区域探索旅游合作具有广阔的前景。旅游业的发展绝不是一个国家的人到另一个国家去看看那样简单，而是涉及到政治、经济、文化各个领域的综合活动，带动经济发展的同时，也会带动相关行业的共同发展。旅游活动其实是一种“民间外交”，旅游业在开展的过程中，人民间的信任逐渐增强，对于国家与国家间的友好往来有极大的促进作用。在文化产业中，旅游业是一个重要的组成部分。我国在“十二五”规划中做出“繁荣发展文化事业和文化产业”的部署。各国在合作、融合的过程中，文化产业的发展合作是一个非常好的契机，民族经济的发展也同样是以此为根源的。因此，发展旅游产业文化是区域旅游合作的一个非常重要的方面。

对东北亚区域旅游合作开展研究，可以使旅游业在发展的过程中有更多的理论依据，使旅游业的发展更近一步。笔者参考了诸多经验，查阅了大量资料，在本文中提出建设性意见，对于区域旅游产业合作提出相关对策。在深入研究东北亚各国文化的基础上，将其融入到旅游产业

合作中，将旅游产业合作推向一个新的历史阶段。

本文从国际与国内的现状入手开展旅游区域合作研究，借鉴其他地区的经验并结合相关的理论知识，从经济、政治、文化、环境等方面分析其受到旅游区域合作的影响。深入分析东北亚地区各国的具体情况，对比国际旅游业发展的具体情况以及各国的不同条件，现实与理论相结合，分析各国实施合作的可能性，同时也对目前存在的障碍等进行解析，从社会各个方面分析旅游产业合作对各国人切身利益的影响，也对东北亚各国区域旅游合作提出相关对策，展望未来这一区域开展旅游合作的前景。

目　录

第一章　东北亚区域旅游合作的理论综述 …… 1
第一节　东北亚区域旅游合作的理论 …… 2
一、什么是区域旅游经济 …… 2
二、新功能主义外溢理论 …… 9
第二节　东北亚区域旅游合作相关概念的界定 …… 12
一、旅游、旅游业与国际旅游 …… 12
二、东北亚 …… 15
三、区域旅游合作 …… 17
四、区域旅游合作演进过程 …… 19
第三节　区域旅游合作概述及影响 …… 20
一、区域旅游合作概述 …… 20
二、区域旅游合作的影响 …… 22

第二章　东北亚区域旅游合作的基础分析 …… 26
第一节　东北亚旅游产业合作模式形成的影响因素 …… 26
一、市场需求的拉动 …… 26
二、市场供给的推进 …… 28
三、政府的主导与调控 …… 28

需要全本请访问 www.ertongbook.com

第二节　东北亚区域旅游合作的条件分析 …… 30
一、旅游业发展的大趋势 …… 30
二、东北亚旅游产业合作模式形成的前提条件 …… 31
三、东北亚区域旅游合作的必要条件分析 …… 35
四、东北亚区域旅游合作的可能条件分析 …… 38
五、东北亚区域旅游合作的协调保障机制分析 …… 39
六、东北亚旅游产业合作模式形成的现实依据 …… 41
七、中国参与东北亚区域旅游合作的优势 …… 47
八、中国参与东北亚区域经贸合作的必要性 …… 48
九、东北亚区域旅游合作的可能性 …… 50
第三节　东北亚区域旅游合作的重要意义 …… 53
一、增强国家间政治互信度、维护世界和平 …… 53
二、促进经济发展、扩大就业范围 …… 55
三、加速文化传播、传承原有文化 …… 57
四、加强环境开发与保护的力度 …… 58
第四节　东北亚旅游产业合作模式的确定 …… 58
一、东北亚旅游产业合作模式的定位 …… 58
二、东北亚旅游产业合作模式的解析 …… 59
三、东北亚区域旅游合作的基础及可行性分析 …… 68

第三章　东北亚区域旅游合作的现状、问题及其障碍 …… 78
第一节　东北亚区域旅游合作的现状 …… 78
一、东北亚区域旅游合作的现状 …… 78
二、从旅游合作的主体方分析 …… 83
三、从旅游合作的机制分析 …… 85
四、东北亚地区物流合作的现状 …… 87
五、东北亚区域旅游合作现状 …… 96
六、东北亚旅游产业合作发展的动因 …… 103

七、区域特点是合作的外部因素…… 110
第二节　东北亚区域旅游合作问题…… 118
一、制约东北亚区域旅游合作的主要因素…… 118
二、现阶段中国参与东北亚区域旅游合作面临的挑战…… 122
三、区域旅游合作存在的问题…… 124
第三节　东北亚区域旅游合作的障碍…… 125

第四章　现代物流与东北亚区域旅游合作…… 127
第一节　现代物流是东北亚区域旅游合作的推动器…… 128
一、增进各国政府和人民之间的相互信赖…… 129
二、增强企业之间的交流与合作…… 130
三、优化产业结构，实现产业协调发展…… 131
四、实现资源的合理优化配置…… 132
五、加强各行业的标准化合作…… 133
第二节　东北亚区域旅游合作促进了东北亚区域物流的发展…… 134
一、促使东北亚物流体系更加完善…… 134
二、推动东北亚物流合作步伐加快…… 135
三、现代物流与东北亚区域旅游合作的发展概述…… 135

第五章　东北亚区域旅游合作的对策…… 137
第一节　充分利用现有合作框架，建立区域旅游的合作机制…… 137
一、明确区域旅游合作趋势…… 137
二、建立完整的区域合作框架…… 144
第二节　建立区域旅游合作组织，为推进区域旅游合作提供
组织保障…… 147
一、构建完善的区域旅游合作组织…… 147
二、东北亚区域经济合作的战略选择…… 149
第三节　完善基础设施建设，为促进区域旅游合作提供物质

保障…… 153
一、建立跨境自由贸易区…… 153
二、推动长吉图先导区的跨境合作…… 158
第四节　建立高效的服务平台，为区域旅游合作提供技术保障…… 164
一、完善区域旅游合作服务平台建设…… 164
二、充分发挥中国在合作中的作用…… 165

第六章　东北亚区域旅游合作模式设计…… 174
第一节　区域旅游合作发展模式的解析…… 174
一、区域旅游合作模式的概念与特征…… 174
二、区域旅游合作发展的形式…… 175
三、区域旅游合作的方式…… 177
四、区域旅游合作模式总结…… 179
第二节　东北亚区域旅游合作模式…… 180
一、合作主体…… 180
二、合作形式…… 181
三、旅游合作产品类型整合…… 181
四、精品旅游线路的设计…… 183
第三节　合作模式可持续发展的保障机制…… 184
一、政府机制…… 184
二、市场机制…… 184
三、行业协调机制…… 185
四、创新机制…… 185
第四节　布局“客源地—目的地”型合作模式化解机制约束…… 185
一、以中国延边州为“目的地”布局旅游产业核心 …… 186
二、政府主导推进延边州作为“目的地”的合作模式 …… 187

三、以其他国家为客源地布局次区域…… 188

第七章　东北亚区域跨境旅游合作的建议及构想…… 192
一、借助“一带一路”推动东北亚跨境旅游合作 …… 192
二、东北亚区域人文旅游交流合作新构想…… 194
三、东北亚区域旅游发展对策…… 196

参考文献…… 199

第一章　东北亚区域旅游合作的理论综述

在旅游业发展的过程中，为使区域之间的旅游交流更加顺畅，各种旅游资源得以最大限度地开发，采取区域合作的方式来加强沟通，是比较有成效的措施之一。但在开展区域合作的之前，需要相关专业人士对合作的诸多影响因素进行综合分析，做出科学合理的方案，在科学分析的前提下，寻求更好的发展。

开展区域合作的前提是各区域之间对自有资源进行深入分析，形成完善的区域合作理论，并以此为指导，更快、更好地发展区域旅游合作。我们开展区域旅游合作的理论研究时间并不长，还处于比较初始的阶段，并没有形成完善的理论体系。综合分析现有的理论研究成果，包括国内外的理论著作等，我们不难发现，这些理论研究主要针对不同地区的旅游资源进行综合分析以及区域之内的社会经济发展条件等。另外，一些专著给出了关于区域合作的一些想法和建议，对于开展合作存在的问题也进行过专门的分析。除上述方面，在开展区域旅游合作的研究中，对于对策的探讨较少，并没有形成理论指导，也就不能发挥应有的作用。

第一节　东北亚区域旅游合作的理论

开展区域旅游合作的优势在于可以使相关区域内的各项资源及要素得以更好地开发，这些旅游要素在合理配置的过程中实现自有流动，从而提升区域旅游的整体实力及竞争力。在日趋激烈的竞争中，占有一定的优势。东北亚地区在经济全球化的背景之下，面临更加激烈的竞争。开展区域旅游合作，形成竞争合力的同时，促进经济的繁荣与发展。近些年来，东北亚区域旅游经济在这些年来得到快速发展，但也在发展的过程中体现出许多问题。从目前已经开展的合作来看，区域内的合作还停留在比较表面的阶段。如果想进一步提升区域旅游经济的发展，同时在发展的过程总将区域文化融入到旅游产业的发展中，使得旅游资源与文化内涵相结合，则有望极大提升东北亚地区旅游文化产业的综合发展。综合分析区域内旅游合作的策略是本文探讨的主要方向。

一、什么是区域旅游经济

（一）“核心—边缘”理论

1.“核心—边缘”理论定义

关于发展中国家旅游空间发展规划，约翰·弗里德曼（John Friedmann）进行了长期的研究，并且根据自己的研究成果提出来比较完善的发展规划，形成了特色鲜明的理论体系。他的核心—边缘理论（核心—外围理论）现在已经成为发展中国家研究空间经济的主要工具，弗里德曼的空间极化理论以熊彼特的创新思维为基础。在他的理论中认为，大规模的创新系统是由基本创新群经过不断积累汇聚而成的。在现代飞速发展的社会，大规模的城市系统，正是这些创新活动发展的有利条件。以一个城市为中心，不断向外围扩散，这是创新

需要全本请访问 www.ertongbook.com

的过程。在弗莱德曼的核心—外围理论中，作为核心区域的部分，正是创新能力、变革能力突出的区域，它是地域社会组织的子系统，与它相关的外围区域，则根据与其不同的依附关系，由核心区域确定其地域社会子系统。由核心区域及相关的外围区域一起形成一个相对完整的空间系统。在这个系统中，核心区域处于整体支配地位。

2. 核心区的作用

在核心—边缘理论中，弗莱德曼重点提到了核心区域在空间系统中的重要作用。根据他的阐述，在任何一个网络结构上，核心区域都存在。这个空间系统可大可小，达到国家级别、洲际级别甚至全球级别，小到省级、大区级等。一个具有重要意义的核心的存在，对于整个大区的决策都起到决定性的作用，核心区域是一个地区空间系统存在的决定性因素。在任意一个空间系统中，核心区域并不唯一，在空间系统不断演变的过程中，核心区域随着空间规模、范围等的扩大而不断产生变化。

在一个特定的空间系统中，随着其各项条件的发展成熟，核心区域的作用不断凸显，总结其主要作用，一般可以体现在以下几个方面：

第一，核心区域组织自身外围依附区的途径一般包括行政系统、市场系统、供给系统等；第二，在特定区域内创新成果的传播是由核心区域向外围区域完成；第三，在空间系统的发展过程中，核心区域的自我成长使得整个空间体系不断强大；第四，在空间系统不断发展的过程中，空间信息交流不断增加，当创新内容的传播超越核心范围，空间系统的承受能力不足以支撑空间的信息交流，核心区域就会不断扩大，当外围的力量增强到一定的程度，新的核心区域就会产生。在弗莱德曼的理论中，他曾经做过这样的预言：在不断发展的过程中，核心区域不断扩展，发展的范围最后覆盖全人类，而当全球覆盖在一个系统当中，核心区域则呈现唯一性。

3. 核心区域与边缘区域的划分

（1）核心区域

在弗莱德曼的理论中，核心区域的各项技术水平都处于领先地

位，作为核心区域的几个特点是工业水平相对发达，技术水平在一定范围内相对较高，人口密集，经济的飞速发展使之成为资本集中地区。

（2）边缘区域

边缘区域的特点是经济发展相对较为落后，这里又涉及到两个新的概念，一个是过渡区域，一个是资源前沿区域，在研究的过程中，我们还习惯将过渡区域分为两个不同的类型，一个是上过渡区域，一个是下过渡区域。①上过渡区域。在不同的核心区域之间起到联结作用的走廊性质的关联地带，其发展地位处于核心区域的外围，但与核心区域间的经济联系相对密切，在经济发展走势上，呈现不断上升的趋势，这些地区的就业机会多，资源越来越集中，经济呈现整体增长的趋势，在这样的区域，有形成新城市的可能，也有形成附属地区、次中心地区的可能。②下过渡区域，这样的地区，其整体经济特征是停滞或衰落的。分析其原因，是资源的消耗过于严重，成长机制缺乏，产业部门衰退，在发展的过程中，失去与核心部门的紧密联系。

4. 核心—边缘理论在规划中的应用

利用核心—边缘理论，我们可以更有价值地理解空间结构变化与经济发展之间的关系，区域规划师一般对此比较重视。这一理论的出现，使得许多城市在发展的过程中都以此作为借鉴，用于城市及城市区域规划，经过一定时间的实践，其体现的实际价值一般体现在几种关系当中：城乡关系、发达地区与欠发达地区关系、发达国家与发展中国家关系。

作为区域规划专家，弗莱德曼提出的理论使得不同发展程度的国家都在发展的过程中可以找到自己发展的依据。任何一个国家或者城市，无论其发展状态如何，都存在其核心区域与边缘区域。在其区域内，他们形成了具有自身特色的经济主体。同所有区域一样，核心区域处于经济发达状态，边缘区域的经济发展水平相对较弱。根据核心—边缘理论，不同的国家在发展的过程中，边缘与核心的关系是紧密

相关的，在发展的过程中他们互相依赖，互相支持。核心区域的领导地位及主导性体现得尤为明显，边缘区域跟随核心区域发展的脚步，不断提升自己的综合实力，得以被带动发展。

（二）系统理论

1. 系统理论定义

钱学森院士提倡设立的系统理论属于经济发展的系统科学。这一理论研究的重点是系统发展的一般模式、结构状态以及发展规律。它在研究的过程中，总结发现不同系统的共同特征，将其功能用系统理论知识进行定量描述。在探究的过程中，寻求能够更广泛适用一切的系统理论及原则，同时建立系统模型。利用系统的思维方法，从大局出发，系统地思考和分析问题。这门理论的发展，具备数学性及逻辑性，属于一门新的学科。我们所说的“系统”，其词义源于古希腊语，是“由局部构成整体”之意。我们在研究的过程中，通常将“系统”定义为：由若干要素以一定结构形式联结构成的具有某种功能的有机整体。

2. 系统理论的复杂性原则

（1）整体性

在对“系统”这一概念进行研究的过程中，系统观点的一个首要内容就是整体性原理，我们也可以称之为联系原理。以哲学的角度分析，系统观点所表达的思想基本上可以表述为：世界是各种不同关系的集合而不是实物的集合，整体性方法论原则也就是这种思想的集中体现。整体性理论原则认为，世界是由各种关系汇聚的集合体，没有任何单元是不可分析的终极存在。对于任何关系物来说，关系都是内在的存在。在现代科学当中，以分析为手段，对关系进行现行还原是不被允许的。在关系的整体性原则当中，我们要把关注点放在非线性作用的普遍性，自始至终将关注点放在事物的整体。对于考察对象的分析，要综合到整体与部分、局部与局部之间、环境与系统之间，这些关系之间的作用是相互关联的，复杂且相互作用。这一过程是一对

多的因素分析过程，认识的目的是模型本身，考察的目标包含了从功能到结构。

（2）动态性

系统观点当中另外一个比较主要的内容就是动态演化原理也可以称之为过程原理。以哲学的观点分析，这一原理可以总结为，所有过程的集合体构成世界，世界并非既成事物的集合体。动态性原则的依据即为这一原理。

在探究系统变化的过程中，与变化发展相关的概念包括多个方面，既包括可逆与不可逆、确定与随机等，还包括有序与无序。不同的学术范围对于有序与无序有不同的解读，在系统秩序里解读有序，是从结构上来说，用例证来说明，行星围绕地球运动是一种周期运动，这种有序为时间有序；雪花的晶体点阵、电子的壳层分布属于空间有序。而我们所讨论的无序，是指构成要素的无序堆积。如空中的乱云、沙滩的散沙等，这是空间的无序。分子的布朗运动、原子的热分子运动等等为时间的无序。有序无序不仅仅简单地存在于空间和时间两个方面，还包括行为，包括功能等。在系统状态里，我们也会引用平衡态与非平衡态的概念。当事物表现出平衡态，则意味着差异被消除。非平衡态意味着差异依然存在，考察的要素分布不均。引入平衡态与非平衡态的概念，有序的状态当中也可以包括平衡有序与非平衡有序。当事物达到平衡有序的概念，就会保持这种平衡，不再发生变化。晶体的存在就是很好的例证，当然，这种有序是指微观范围内的有序。在非平衡有序当中，为维持各种平衡，内部环境内的物质结构必须与外部环境的物质、信息、能量等进行不间断的交换，并在交换的过程中不断进行更新转换，这种有序更多地体现在宏观范围内。

3. 系统理论的观点演化

（1）内在动力

系统能够稳定存在依赖于系统要素之间的相互作用，这种作用力使得系统不断获得演变的动力。从空间看来，系统内的相互作用就是

系统的联系方式、结构等等；从时间来看，体现在系统的运动变化。系统内的各种力量此消彼长相互作用，推动着系统的不断发生新的变化，系统演化的趋势及方向因此形成。一般来说，系统发展的趋势和方向有两个主要的方面，其一，体现为“进化”，这是一个从低级向高级，从无序到有序的过程，也同样是从简单到复杂的过程。当线性作用及正效应在系统中居于主导地位，进化就随之发生。在非线性作用的规定之下，我们可以界定什么样的有序结构出现可以成为稳定的吸引因子，也同样规定了系统在演化的过程中，可能出现什么样的发展趋势及分支。如果在发展的过程中，出现从复杂到简单、从有序到无序等等逆向过程，即退化出现。

在热力学第二定律中我们可以发现，退化这一演变趋势在鼓励或封闭系统内不可避免。

（2）外部条件

在抽象学意义上来理解，所有的现实系统，始终是开放性与封闭性的统一。系统内的相互作用以环境为场所，同样，环境还限定系统内各种作用力的作用方式及范围。

在系统发展进化的过程中，对于外部环境的依赖尤为明显。当系统内存在差异，系统的相互作用就表现得尤为明显。当出现热传导，一定是由于出现温度梯度；如果出现质量扩散，就一定是由于出现化学式梯度。在热力学第二定律中，我们可以知道，当系统内部出现差异，总是自发而不可逆地出现，在发展的过程中这种不可逆趋向于被削平，于是整个系统趋向于无序的平衡状态。当系统差异出现，只有从外部获得能量，才能使这种差异趋向于平衡，这种远平衡状态得以维持，非线性作用得以实现。基于以上原因，为使系统不断得以进化，必须保持对外部环境开放。在进化的过程中，开放是必要非充分条件。普利高津在其耗散结构理论中曾经指出，在孤立系统中不存在熵流，这里的熵，是指系统与外界交换物质和能量而引起的熵。任何一个系统，在平衡的状态下其熵等于零，而正常状态之下，这个熵值

大于或等于零。每一个独立的系统，它的熵值无序度增大，处于熵增状态。当一个系统保持开放性，此时熵流不等于零，此时一般会有三种情况。其一，熵流大于零，这种情况是处于热力学平衡状态。在此系统中，系统的总熵因为物质和能量的涌入大大增加，系统也就更快速地向平衡状态趋近。其二，是线性平衡状态。这是一种近平衡态，评估其熵流值，也是处于约等于零的状态。这种系统的特点是在最初的时候存在一些有序结构，但在发展的过程中没有办法抵抗系统内自发产生的熵的破坏；其三，熵流小于零。这种状态与前两种状态有着极大的区别。当墒情小于零的时候，系统已经完全远离平衡状态，此时，系统接收的是物质和能量带来的负熵，系统的有序增加超过无序增加，形成组织中新的结构，这就是我们前文提到的耗散结构。

4. 基本内容

贝塔朗菲是一般系统的创始人，如果分析他的系统，我们可以将其分为狭义和广义两个理论系统。在他的狭义系统论中，分析的对象主要在于系统本身；而体现在他广义系统论中的分析对象，则主要是一类相关的系统科学。如果细化其内容，主要包括 4 个方面：

（1）计算机技术。研究对象为体现在系统之内的计算机系统的应用及未来发展。

（2）应用数学。研究的对象主要是数学系统论、系统科学。

（3）管理工程。研究对象主要包括价值论、认识论、本体论等等。

（4）控制理论。研究的内容包括信息理论、系统工程、控制论以及运筹学。

5. 思想方法

（1）核心思想

系统的整体观念是系统论的核心思想。贝塔朗菲在其理论中指出，一个系统绝不是简单的机械组合，而是一个又一个有机的整体，当组成系统的要素在孤立的状态下所无法体现的新质，在形成系统

需要全本请访问 www.ertongbook.com