中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略

李靖宇　杨占国　等　著



辽宁人民出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

© 李靖宇等 2018

图书在版编目（CIP）数据

中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略 / 李靖宇等著. —沈阳：辽宁人民出版社，2018.11
ISBN 978-7-205-09035-7

Ⅰ. ①中… Ⅱ. ①李… Ⅲ. ①“一带一路”—国际合作—研究 Ⅳ. ①F125

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第108868号

出版发行：辽宁人民出版社
地址：沈阳市和平区十一纬路25号 邮编：110003
电话：024-23284321（邮 购） 024-23284324（发行部）
传真：024-23284191（发行部） 024-23284304（办公室）
http://www.lnpph.com.cn
印 刷：辽宁新华印务有限公司
幅面尺寸：185mm×260mm
印 张：31
字 数：569千字
出版时间：2018年11月第1版
印刷时间：2019年9月第1次印刷
责任编辑：张天恒
封面设计：丁末未
版式设计：白 咏
责任校对：金 艳
书 号：ISBN 978-7-205-09035-7
定 价：98.00元

中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略

李靖宇　杨占国　等著

合著者（以完成任务的数量与质量为序）：

张晨瑶　郭乃硕　魏凤兰　刘良忠　刘　刚　刘远鹏

王晓岭　张晶涛　郑樱翠　李锦鑫　修士伟　王　偲

吴　超　孙　蕾　张　潇　张　卓　李　昕　冯笑凝

吴佳璐　刘树森　赵景彪　刘　婧　陈　蕾　何　青

辽宁人民出版社

序　言

进入21世纪以来，美国政客从维护自身的全球霸权地位出发，逐渐感觉到了来自中国和平崛起的压力，所以有针对性地开始蓄谋战略东移，明火执仗地扬起了“亚太再平衡”的旗幡，伙同其盟国还有一些无远见、图私利的国家直向中国围堵而来，特别是在东、南、西三个方向不同程度地使中国陷入了被动局面，对中国一时形成了大“C”形包围圈。显而易见，在美国等霸权势力所构筑的大“C”形包围圈中，只是空出了东北口的回旋余地，主要是因为在这一方向，中俄两国建立了全面战略协作伙伴关系。有鉴于此，李靖宇教授、杨占国博士勇于领受国家使命，领衔著作《中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略》，主张依托东北这一国家战略区域，通过全面加强中俄两国全面战略协作伙伴关系，并且大力推进中国与中东欧国家的全方位合作，强化“一带一路”的东北取向，进一步密切亚欧两大市场的利益纽带，改善与东北方向的各国外交关系，提升政治互信，以利于形成国际格局新的战略均势，以利于维护当今世界的和平与稳定，以利于造就和巩固中国和平发展的外部环境。这一理论创意符合国家发展利益，值得赞赏。

从国内发展态势来看，区域经济发展不平衡的现象仍然明显存在，东北老工业基地的全面振兴进程并不理想，尤其是辽宁、吉林、黑龙江三省的后进状态令人担忧，已经引起了党中央、国务院的高度重视。近年来，习近平总书记、李克强总理先后到东北地区考察、座谈，并且作出重要指示，仅在2015—2017年间短期内就以中共中央、国务院的名义陆续颁发了《关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》《关

于近期支持东北振兴若干重大政策举措的意见》，特别是在2016年11月出台的《关于深入推进实施新一轮东北振兴战略，加快推动东北地区经济企稳向好若干重要举措的意见》，采取了分四大部分共十四项重大举措，责任分明，非常务实，为东北老工业基地全面振兴进程注入了强大动力。恰逢此时，李靖宇教授、杨占国博士承担区域责任，领衔著作《中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略》，把东北老工业基地全面振兴与东北方向丝绸之路经济带开发建设结合起来出谋划策，致力于为各级党委和政府相关决策提供咨询服务。这种学术精神符合中国特色社会主义事业进步要求，应当提倡。

以习近平同志为核心的党中央已经向世界庄严承诺，到2020年在中国全面建成小康社会，同时也锁定了建设海洋强国的战略目标。而要实现海洋强国的战略目标，就必须在两个重点方向实行突破：一是全面经略南海，面向周边国家构建南海区域利益、安全、命运共同体，为完成祖国统一大业做好外缘准备；二是切实加强与俄罗斯、中东欧国家合作，开拓中国东北方向陆海丝绸之路经济带。这样做，有利于把党中央、国务院关于大连建设东北亚重要国际航运中心、辽宁沿海经济带开发、沈阳经济区建设、长吉图经济带通往图们江出海口、哈牡绥宁经济走廊建设、满洲里边境城市开发开放试验区建设、中俄两国边境区域合作开发规划纲要等七大国家战略投放连成一片，使各自相对独立的行政管辖区域构成东北老工业基地全面振兴经济带，为国家“一带一路”建设的东北取向提供依托与支撑。为此，李靖宇、杨占国等学者领衔著作的《中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略》，论证必须把国家先前向东北综合经济区陆续投放的七大战略规划区域连成一片，打破行政藩篱，把东北老工业基地质变为新型工业基地，裂变为现代装备基地，提升为科技产业基地，建设为生态农业基地和农畜产品出口加工基地，为国家创建东北方向陆海丝绸之路经济带夯实基础。这一智库作为，符合国家利益和人民心愿，应当支持。

东北地区处在“一带一路”向北开放的前沿，而辽宁则是东北方向“一带一路”的陆海连接省份。独特的地缘优势和资源禀赋，再加上历史上延留下来的雄厚经济基础和科技实力，注定了辽宁省域在东北方向“一带一路”开发建设中的重要地位。辽宁作为陆海大省，应当担当起国家使命和区域责任，领衔东北老工业基地全面振兴和东北方向陆海丝绸之路经济带的开发建设进程。立足于国家“十三五”规划开局、全面建成小康社会收官之际的历史碑界，放眼于东北老工业基地全面振兴和中国东北方向陆海丝绸之路经济带的开发建设进程，作者比喻东北区域犹如水，那么辽宁就是

需要全本请访问 www.ertongbook.com

船；东北综合经济区水涨，辽宁就自然会船高。东北老工业基地走向全面振兴，辽宁就是水涨船高的直接受益者。为了阐明这一道理，李靖宇教授、杨占国博士领衔著作的《中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略》，启发和引领东北人尤其是辽宁人一定要在“一带一路”建设实施进程中有所担当、有所作为，抢抓“一带一路”建设推进这一千载难逢的重大机遇，争取尽快摆脱困局，走出东北老工业基地全面振兴的开发新路，引领中国东北方向陆海丝绸之路经济带的开拓进程。这一良苦用心充分体现了作者的使命感与责任心，应当鼓励。

通观书稿可以看出，李靖宇教授、杨占国博士领衔著作的《中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略》，共设26章，划为六大板块：

一、中国东北方向陆海丝绸之路经济带，呈现两主两辅交错格局。在第一至四章，作者强调要注重依托渤海蓝色新干线，建设东北方向哈大主线陆海丝绸之路经济带；依托京津冀经济圈，开拓东北方向京哈主线陆海丝绸之路经济带。在阐明东北方向丝绸之路经济带的两条主线之后，作者又论证了它的两条副线，即东北东边道经济带和长吉图沿线经济带，主张分别作为东北方向陆海丝绸之路经济带的重点推进方向和战略推进方向。作者证明，中国东北方向陆海丝绸之路经济带是客观存在的，是在历史上由山东人、河北人陆续闯关东踩出来的，是这些前辈流着泪、流着汗、流着血开发出来的。其特征是陆海两域交错，所以呈现出中国东北方向陆海丝绸之路经济带，比其他方向的陆域丝绸之路经济带或者海上丝绸之路更具特色，也就更有面向世界、面向未来的开发价值。作者的这些见解别开生面，值得重视。

二、中国东北方向陆海丝绸之路经济带，以五大核心城市为支撑。在第五至九章，作者把握当年闯关东的行程顺序，依次阐明了东北方向陆海丝绸之路经济带的起点城市——烟台的引擎功能，东北方向陆海丝绸之路经济带的龙头城市——大连的战略平台，东北方向陆海丝绸之路经济带的中心城市——沈阳的主体地位，东北方向陆海丝绸之路经济带的中心城市——长春的支撑作用，东北方向陆海丝绸之路经济带的中心城市——哈尔滨的整合价值，从而印证了上述五大城市在东北方向丝绸之路经济带开发建设中的重大使命。作者证明，东北方向陆海丝绸之路经济带的开拓与形成，虽然也有河北人、当地原住民的参与和贡献，但主要是山东人闯关东开发与建设起来的。其主要起点是烟台，山东人当年分别走水路乘船到大连，或者走旱路绕道渤海湾进入东北，先后会合于沈阳、长春、哈尔滨等地再分流求生存与发展，这样就逐渐形成了上述五大城市。也就是说，上述五大城市，是山东人、河北人在历史上闯关东沿

线集散的产物。那么进一步开发建设东北方向陆海丝绸之路经济带，也必须充分发挥上述五大城市的核心作用。作者的这些见解，符合实际，值得采纳。

三、中国东北方向陆海丝绸之路经济带，需要开发五大战略工程。在第十至十四章，作者放眼于中国东北方向陆海丝绸之路经济带的开发创建进程，建议从中央到地方达成共识，充分发挥社会主义能够集中力量干大事的制度优势，下决心开发建设渤海海峡跨海通道、陆海统筹国家大战略取向下的大“S”形海域经济带、辽东湾北顶部海水西调创建跨区域生态经济带，作为东北方向陆海丝绸之路经济带的战略依托；还作出了大连跟进时代潮流创建世界海洋城市总部的战略整合构想和大连市域全力创建东北亚自由贸易先导区的战略转型构想，以期打造出东北方向陆海丝绸之路经济带开发的战略平台。作者证明，东北方向陆海丝绸之路经济带开发建设，应当成为国家的重大举措，首先必须打通渤海海峡跨海通道，密切山东半岛经济区与辽东半岛经济区的合作关系，实现东北欠发达地区与东南沿海发达地区两大市场对接，还要从北到南规划建设大“S”形海域经济带，同时大力推进辽东湾北顶部海水西调创建跨区域生态经济带工程，作为东北方向陆海丝绸之路经济带的依托。作者的这些见解势在必行，值得认定。

四、中国东北方向陆海丝绸之路经济带，必须由点连线玉成整体。在第十五至十八章,作者分别论证了京津冀协同开发开放，经略东北方向陆海丝绸之路经济带的重要依托区域价值；辽宁沿海经济带开发，树立东北方向陆海丝绸之路经济带的国家战略形象；沈阳经济区建设，发挥东北方向陆海丝绸之路经济带的产业示范效应；哈牡绥宁经济走廊，构成东北方向陆海丝绸之路经济带的跨国战略枢纽。作者证明，在东北方向陆海丝绸之路经济带的开发建设进程中，还必须注重发挥重点区域的支撑作用和引擎功能。其中，京津冀协同发展所形成的发达经济圈，正好处在东北方向京哈主线陆海丝绸之路经济带的上游方位，应当注重发挥它在地缘、资源、人才、科技、经济发展、基础设施、优惠政策等方面所形成的综合优势，带动和引导辽宁沿海经济带开发，使之树立起东北方向陆海丝绸之路经济带的国家战略形象；带动和引导沈阳经济区建设，使之发挥出东北方向陆海丝绸之路经济带的产业示范效应；带动和引导哈牡绥宁经济走廊推进速度，使之构成东北方向陆海丝绸之路经济带的跨国战略枢纽，进而匹配和加强从图们江出海口进入俄罗斯海域的东北方向海上丝绸之路，以期中国的对外贸易货物通过北冰洋这条近路进入欧洲市场。作者的这些见解比较务实，值得参考。

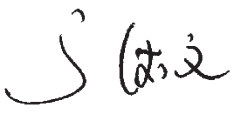
五、中国东北方向陆海丝绸之路经济带，应当强化中俄合作关系。在第十九至二十二章，作者分别作出了中俄两国合作开拓21世纪东北方向陆海丝绸之路经济带的战略推进构想、中俄两国边境区域合作实现东北方向陆海丝绸之路经济带的跨国战略对接构想、中俄两国加强海洋合作促成21世纪东北方向海上丝绸之路的战略推进构想和中蒙俄朝四方合作开拓图们江跨国出海大通道的战略推进构想，认定了全面加强中俄两国全面战略协作伙伴关系对于东北方向陆海丝绸之路经济带开发建设的保障作用。作者证明，东北方向陆海丝绸之路经济带既有陆海交叉，也有陆海分流，从而形成了明晰的主干线的路线图：一条是陆域丝绸之路经济带，从山东与河北两个方向汇集于沈阳，火车继续前行至长春、哈尔滨，再从内蒙古东部的满洲里口岸出境进入西伯利亚铁路大通道，跨越俄罗斯和中东欧国家直达欧洲大市场；另一条是东北方向海上丝绸之路，从长吉图沿线通过图们江出海口，进入和借道俄罗斯海域，促进中俄加强海洋合作，充实两国全面战略协作伙伴关系内涵，并且利用俄罗斯先进的造船工艺与破冰技术，开拓北冰洋航道，使中国的货物能够以较低的运输成本进入欧洲市场。作者的这一见解直观简洁，值得借鉴。

六、中国东北方向陆海丝绸之路经济带，要谋划好战略进取方向。在第二十三至二十六章，作者首先认定要以民营经济大发展进一步夯实东北方向丝绸之路经济带的开发基础；要强化经济增长“三驾马车”对东北方向陆海丝绸之路经济带的拉动功能。与此同时，作者还论证了关于中国东北方向陆海丝绸之路经济带开发的陆海统筹战略取向和通江达海战略取向，从而为东北老工业基地全面振兴和东北方向陆海丝绸之路经济带开发建设确定了工程指南。作者证明，开发建设东北方向陆海丝绸之路经济带工程浩大，必须举全国之力才能加以推进。而在这一进程中，要注重发挥企业的主体作用。既要注重发挥国有企业的主体作用，又要注重发挥东北民营企业的主体作用，以求夯实东北方向陆海丝绸之路经济带的开发基础。与此同时，还要合理调动与优化投资、消费、外贸三者之间关系，充分发挥经济增长“三驾马车”对东北方向陆海丝绸之路经济带的拉动功能。考虑到东北地区陆海交错、江河纵横的复杂地质结构，作者还为东北方向陆海丝绸之路经济带开发建设论证与确定了陆海统筹战略取向和通江达海战略取向，在理论与实践、宏观与微观的结合上提出了推进方案。作者的这些见解立意高远且论证充分，值得推广。

由此可见，李靖宇教授、杨占国博士领衔著作的《中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略》思路清晰，内在逻辑结构严谨；创意新颖，外延科学论

证紧凑；知行统一，理论服务发展需要；紧跟潮流，符合国家现实需要；勇于担当，谋划重构世界格局。基于上述认识，表示赞成把《中国东北方向陆海丝绸之路经济带：联通构想与推进方略》作为辽宁人民出版社的重大出版项目，并将成果尽快安排出版发行，同时通过各种渠道上报中央和地方决策部门，以期为党和政府进行务实决策提供咨询服务，为中国东北方向丝绸之路经济带建设提供理论支撑，为新一轮东北老工业基地全面振兴进程提供动力和助力，为正在进行中的东北方向陆海丝绸之路经济带建设争取到更多的优惠政策与资金支持，以出版业的文化情怀为国家和民族复兴作出贡献。

作为东北人，得知这部著作即将出版，我心甚慰，特作上述评价将它推荐给国内外广大读者，是为序。



2018年11月6日于大连市科学家公寓

（注：丁德文教授，中国工程院院士、中国著名海域学家，国家海洋局第一研究所原所长、研究员，中国海洋大学、上海海洋大学、大连海事大学特聘教授与博士生导师）

目　录

序　言

丁德文 / 001

第一部分

东北方向陆海丝绸之路经济带呈现两主两辅交错格局

| 第一章 |

依托渤海蓝色新干线，建设东北方向哈大主线陆海丝绸之路经济带 / 002

一、哈大主线陆海丝绸之路经济带的路线图解 / 002

二、哈大主线陆海丝绸之路经济带的综合优势 / 006

三、哈大主线陆海丝绸之路经济带的价值定位 / 009

四、哈大主线陆海丝绸之路经济带的对策创意 / 013

| 第二章 |

依托京津冀经济圈，开拓东北方向京哈主线陆海丝绸之路经济带 / 019

一、京哈主线陆海丝绸之路经济带开发的国外经验借鉴 / 019

二、京哈主线陆海丝绸之路经济带开发的区域价值 / 023

三、京哈主线陆海丝绸之路经济带开发的综合实力 / 026
四、京哈主线陆海丝绸之路经济带开发的对策创意 / 030

| 第三章 |
东北东边道经济带：东北方向陆海丝绸之路经济带的重点推进方向 / 037
一、强化振兴力度，提升东北东边道陆海丝绸之路经济带的区域价值 / 037
二、强化振兴力度，明确东北东边道陆海丝绸之路经济带的推进方向 / 042
三、强化振兴力度，解决东北东边道陆海丝绸之路经济带面临的问题 / 045
四、强化振兴力度，加强东北东边道陆海丝绸之路经济带的对策创意 / 048

| 第四章 |
长吉图沿线经济带：东北方向陆海丝绸之路经济带的战略推进方向 / 053
一、长吉图开发开放先导区作为国家战略的时代背景 / 054
二、长吉图开发开放先导区作为国家战略的路线图解 / 056
三、长吉图开发开放先导区作为国家战略的综合优势 / 061
四、长吉图开发开放先导区作为国家战略的价值取向 / 065
五、长吉图开发开放先导区作为国家战略的现存问题 / 067
六、长吉图开发开放先导区作为国家战略的对策创意 / 070

第二部分
东北方向陆海丝绸之路经济带
以五大核心城市为支撑

| 第五章 |
东北方向陆海丝绸之路经济带的起点城市——烟台的引擎功能 / 076
一、烟台作为东北方向陆海丝绸之路经济带起点城市的发展态势评价 / 076
二、烟台作为东北方向陆海丝绸之路经济带起点城市的综合优势认证 / 083
三、烟台作为东北方向陆海丝绸之路经济带起点城市的发展面临挑战 / 090
四、烟台作为东北方向陆海丝绸之路经济带起点城市的推进对策建议 / 094

需要全本请访问 www.ertongbook.com

| 第六章 |

东北方向陆海丝绸之路经济带的龙头城市——大连的战略平台 / 100

一、东北方向陆海丝绸之路经济带推进中的大连城市发展目标 / 100

二、东北方向陆海丝绸之路经济带推进中的大连城市经济支撑 / 103

三、东北方向陆海丝绸之路经济带推进中的大连城市品牌铸就 / 107

| 第七章 |

东北方向陆海丝绸之路经济带的中心城市——沈阳的主体地位 / 113

一、沈阳作为东北方向陆海丝绸之路经济带中心城市的发展进程 / 113

二、沈阳作为东北方向陆海丝绸之路经济带中心城市的综合优势 / 117

三、沈阳作为东北方向陆海丝绸之路经济带中心城市的目标定位 / 121

四、沈阳作为东北方向陆海丝绸之路经济带中心城市的发展对策 / 124

| 第八章 |

东北方向陆海丝绸之路经济带的中心城市——长春的支撑作用 / 128

一、长春作为东北区域中心城市的引擎功能是在历史进程中形成的 / 128

二、长春作为东北方向陆海丝绸之路经济带中心城市具有综合优势 / 131

三、长春作为东北方向陆海丝绸之路经济带中心城市应当完善配套功能 / 136

四、长春作为东北方向陆海丝绸之路经济带中心城市发挥引擎功能的对策论证 / 140

| 第九章 |

东北方向陆海丝绸之路经济带的中心城市——哈尔滨的整合价值 / 145

一、哈尔滨作为东北区域中心城市的发展过程 / 145

二、哈尔滨在东北方向陆海丝绸之路经济带开发中的综合优势 / 147

三、哈尔滨在东北方向陆海丝绸之路经济带中的城市功能定位 / 150

四、哈尔滨在东北方向陆海丝绸之路经济带开发中的对策创意 / 153

第三部分

东北方向陆海丝绸之路经济带需要开发五大战略工程

| 第十章 |

渤海海峡跨海通道依托下的21世纪东北方向陆海丝绸之路经济带的创建进取构想 / 162

一、关于创建21世纪东北方向陆海丝绸之路经济带的路线图解 / 163

二、关于创建21世纪东北方向陆海丝绸之路经济带的综合优势 / 167

三、关于创建21世纪东北方向陆海丝绸之路经济带的价值定位 / 170

四、关于创建21世纪东北方向陆海丝绸之路经济带的对策创意 / 173

| 第十一章 |

陆海统筹国家大战略取向下的大“S”型海域经济带创建构想 / 181

一、中国创建大“S”型海域经济带的时代背景透视 / 181

二、中国创建大“S”型海域经济带的全程路线图解 / 183

三、中国创建大“S”型海域经济带的战略价值认证 / 189

四、中国创建大“S”型海域经济带的综合优势支撑 / 191

五、中国创建大“S”型海域经济带的现存问题分析 / 194

六、中国创建大“S”型海域经济带的科学发展论证 / 198

| 第十二章 |

辽东湾北顶部海水西调，创建跨区域生态经济带的战略推进构想 / 203

一、辽东湾北顶部海水西调，创建跨区域生态经济带的推进路线图解 / 203

二、辽东湾北顶部海水西调，创建跨区域生态经济带的综合优势认证 / 208

三、辽东湾北顶部海水西调，创建跨区域生态经济带的主体功能定位 / 212

四、辽东湾北顶部海水西调，创建跨区域生态经济带的践行价值取向 / 220

五、辽东湾北顶部海水西调，创建跨区域生态经济带的现存问题分析 / 227

六、辽东湾北顶部海水西调，创建跨区域生态经济带的推进对策创意 / 230

| 第十三章 |

中国大连跟进时代潮流，创建世界海洋城市总部的战略整合构想 / 235

一、大连整合国内外沿海资源，创建世界海洋城市总部的战略价值认定 / 236
二、大连整合国内外沿海资源，创建世界海洋城市总部的综合优势支撑 / 240
三、大连整合国内外沿海资源，创建世界海洋城市总部的关键环节把握 / 245
四、大连整合国内外沿海资源，创建世界海洋城市总部的现存问题分析 / 248
五、大连整合国内外沿海资源，创建世界海洋城市总部的操作对策创意 / 253

| 第十四章 |

大连市域全力打造东北亚自由贸易先导区的战略转型构想 / 260

一、大连市域打造东北亚自由贸易先导区的时代背景透视 / 260
二、大连市域打造东北亚自由贸易先导区的发展历程论证 / 263
三、大连市域打造东北亚自由贸易先导区的战略价值认定 / 266
四、大连市域打造东北亚自由贸易先导区的综合优势整合 / 269
五、大连市域打造东北亚自由贸易先导区的现存问题分析 / 273
六、大连市域打造东北亚自由贸易先导区的推进对策创意 / 276

第四部分

东北方向陆海丝绸之路经济带
必须由点连线玉成整体

| 第十五章 |

京津冀协同开发开放：经略东北方向陆海丝绸之路经济带的重要依托区域 / 282

一、京津冀协同开发开放的背景解析 / 282
二、京津冀协同开发开放的进取态势 / 284
三、京津冀协同开发开放面临新挑战 / 289
四、京津冀协同开发开放的推进思路 / 290
五、京津冀协同开发开放的对策创意 / 292

| 第十六章 |

辽宁沿海经济带开发：打造东北方向陆海丝绸之路经济带的地域格局 / 296

一、打造辽宁沿海经济带的时代价值 / 297

二、打造辽宁沿海经济带的基本内涵 / 300

三、打造辽宁沿海经济带的科学论证 / 306

| 第十七章 |

沈阳经济区建设：发挥东北方向陆海丝绸之路经济带的产业示范效应 / 311

一、沈阳经济区发挥产业示范效应的路线图解 / 312

二、沈阳经济区发挥产业示范效应的现实价值 / 315

三、沈阳经济区发挥产业示范效应的价值取向 / 317

四、沈阳经济区发挥产业示范效应的科学论证 / 320

| 第十八章 |

哈牡绥宁经济走廊：构建东北方向陆海丝绸之路经济带的跨国战略枢纽 / 324

一、哈牡绥宁经济走廊促进中俄边境区域合作的基础条件 / 324

二、哈牡绥宁经济走廊促进中俄边境区域合作的总体思路 / 326

三、哈牡绥宁经济走廊促进俄罗斯产业经济发展的进取方向 / 327

四、哈牡绥宁经济走廊促进中俄边境区域合作的现存问题 / 329

五、哈牡绥宁经济走廊促进中俄边境区域合作的对策创意 / 331

第五部分

东北方向陆海丝绸之路经济带
应当强化中俄合作关系

| 第十九章 |

中俄两国边境区域合作实现东北方向陆海丝绸之路经济带的跨国战略对接 / 336

一、中俄两国边境区域经济振兴带开发的价值取向 / 336

二、中俄两国边境区域经济振兴带开发的现实优势 / 340

三、中俄两国边境区域经济振兴带开发的功能定位 / 343
四、中俄两国边境区域经济振兴带开发的制约因素 / 347
五、中俄两国边境区域经济振兴带开发的推进对策 / 351

| 第二十章 |
中俄两国加强海洋合作，促成21世纪东北方向海上丝绸之路的战略推进构想 / 358
一、中俄加强海洋合作是两国共同面临形势的必然选择 / 359
二、中俄两国共建21世纪海上丝绸之路的重点领域 / 362
三、中俄两国共建21世纪海上丝绸之路的对策探讨 / 368

| 第二十一章 |
中俄两国合作开拓21世纪东北方向陆海丝绸之路经济带的战略推进构想 / 373
一、中俄合作开拓21世纪海上丝绸之路经济带的时代背景透视 / 374
二、中俄合作开拓21世纪海上丝绸之路经济带的现实问题分析 / 377
三、中俄合作开拓21世纪海上丝绸之路经济带的推进对策创意 / 380

| 第二十二章 |
中蒙俄朝四方合作开拓图们江跨国出海大通道的战略推进构想 / 385
一、中蒙俄朝四方合作开拓跨国出海大通道的时代背景透析 / 386
二、可以作为蒙古出海大通道节点的中国城市比较观 / 390
三、珲春市作为中蒙俄朝大通道出海口的区域价值认证 / 394
四、中蒙俄朝面向东北亚合作开拓跨国出海大通道的对策创意 / 399

第六部分
东北方向陆海丝绸之路经济带要谋划好战略进取方向

| 第二十三章 |
以民营经济大发展进一步夯实东北方向陆海丝绸之路经济带的开发基础 / 406

一、东北区域民营经济发展的时代背景透视 / 407
二、东北区域民营经济发展的战略价值论证 / 410
三、东北区域民营经济发展的现存问题分析 / 413
四、东北区域民营经济发展的对策创意 / 417

|第二十四章|
强化经济增长“三驾马车”对东北方向陆海丝绸之路经济带的拉动功能 / 424
一、经济增长“三驾马车”拉动东北老工业基地全面振兴的背景透析 / 424
二、经济增长“三驾马车”拉动东北老工业基地全面振兴的功能论证 / 426
三、经济增长“三驾马车”拉动东北老工业基地全面振兴的对策创意 / 428

|第二十五章|
关于中国东北方向陆海丝绸之路经济带开发的陆海统筹战略取向 / 439
一、新时期陆海统筹战略的内涵追溯 / 440
二、新时期国家审时度势科学定位实施陆海统筹的战略价值 / 442
三、坚持陆海统筹作为国家战略的操作对策创意 / 445

|第二十六章|
关于中国东北方向陆海丝绸之路经济带开发的通江达海战略取向 / 456
一、东北方向陆海丝绸之路经济带开发的通江达海战略的背景分析 / 457
二、东北方向陆海丝绸之路经济带开发的通江达海战略的突破路线图解 / 459
三、东北方向陆海丝绸之路经济带开发的通江达海战略的制约因素探析 / 465
四、东北方向陆海丝绸之路经济带开发的通江达海战略的推进构想 / 468

后　记 / 476

需要全本请访问 www.ertongbook.com