



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

张宪文 | 主
朱庆葆 | 编

第六辑
战时经济
与社会

战时西北 国际交通线

抗日战争 专题研究

陈 櫓 著

江苏人民出版社

本书回顾了全面抗战开始后中国的国际处境与外交策略，分析了苏联与中日的利害关系及援华战略的形成；对于西北国际交通线开辟的背景、过程、运行情况，以及诸多参与方在其间的影响进行了评述；揭示了主导抗日民族统一战线的中国共产党在西北国际大通道开辟和运营过程中的积极作用；分析了苏联通过西北国际大通道对华援助情况，包括贷款的使用、偿还，苏联军事顾问和技术专家来华助战及志愿飞行员参战情况等。既纵向梳理了史实，总结了西北国际交通线的顺利运行在全面抗战初期发挥的巨大作用，又横向研究了由“大通道”建设引发的相关问题，较为全面地再现了西北援华国际通道的历史。



江苏人民出版社
微信公众号



思库·School





国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

抗日战争 专题研究

张宪文 | 主
朱庆葆 | 编

第六辑
战时经济
与社会

战时西北 国际交通线

陈 檀 著

江苏人民出版社

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

图书在版编目(CIP)数据

战时西北国际交通线/陈櫓著. —南京:江苏人民出版社, 2023. 5

(抗日战争专题研究/张宪文, 朱庆葆主编)

ISBN 978-7-214-27160-0

I. ①战… II. ①陈… III. ①抗日战争—史料—西北地区 IV. ①K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2022)第 060523 号

书 名 战时西北国际交通线
著 者 陈 櫓
责任编辑 马晓晓
装帧设计 刘葶葶
责任监制 王 娟
出版发行 江苏人民出版社
地 址 南京市湖南路 1 号 A 楼, 邮编: 210009
照 排 江苏凤凰制版有限公司
印 刷 苏州市越洋印刷有限公司
开 本 652 毫米×960 毫米 1/16
印 张 32 插页 4
字 数 370 千字
版 次 2023 年 5 月第 1 版
印 次 2023 年 5 月第 1 次印刷
标准书号 ISBN 978-7-214-27160-0
定 价 128.00 元

(江苏人民出版社图书凡印装错误可向承印厂调换)

教育部哲学社会科学研究重大委托项目
2021年度国家出版基金资助项目
南京大学“双一流”建设卓越计划项目
“十四五”国家重点出版物出版专项规划项目

合作单位

南京大学 北京大学 南开大学 武汉大学
复旦大学 浙江大学 山东大学
台湾中国近代史学会

学术顾问

金冲及 章开沅 魏宏运 张玉法 张海鹏
姜义华 杨冬权 胡德坤 吕芳上 王建朗

编纂委员会

主 编 张宪文 朱庆葆

副 主 编 吴景平 陈红民 臧运祜 江 沛 宋志勇 王月清

张 生 马振犊 彭敦文 赵兴胜 陈立文 林桶法

常务编委 洪小夏 张燕萍 刘 颖 吕 晶 张晓薇

审稿委员会

主 任 马 敏 陈谦平

副主任 叶美兰 张连红 戚如高 王保顶 王卫星 姜良芹

委 员 关 捷 郑会欣 何友良 田 玄 刘金田 朱汉国 程兆奇

黄正林 李继锋 马俊亚 李 玉 曹大臣 徐 畅 齐春风

总 序

张宪文 朱庆葆

日本侵华与中国抗日战争是近代中国最重大的历史事件。中国人民经过14年艰苦卓绝的英勇奋战，付出惨重的生命和财产的代价，终于取得伟大的胜利。

自1945年抗日战争结束至2015年，度过了漫长的70年。对这一影响中国和世界历史进程的重大事件，国内外历史学界已经做过大量的学术研究，出版了许多论著。2015年7月30日，在抗日战争胜利70周年前夕，中共中央政治局就中国人民抗日战争的回顾和思考进行集体学习，习近平总书记发表重要讲话，指示学术界应该广为搜集整理历史资料，大力加强对抗日战争历史的研究。半个月后，中共中央宣传部迅速制定抗日战争研究的专项规划。8月下旬，时任中共中央宣传部部长刘奇葆召开中央各有关部委、国家科研机构及部分高校代表出席的专题会议，动员全面贯彻习总书记的讲话精神，武汉大学和南京大学的代表出席该会。

在这一形势下，教育部部领导和社会科学司决定推动全国高校积极投入抗战历史研究，积极支持南京大学联合有关高校建立抗战研究协同创新中心，并于南京中央饭店召开了由数十所高校的百余位教授、学者参加的抗战历史研讨会。台湾“中国近代史学

会”也派出十多位学者，在吕芳上、陈立文教授率领下出席会议，共同协商在新时代深入开展抗战历史研究的具体方案。台湾著名资深教授蒋永敬在会议上发表了热情洋溢的讲话。经过几个月的酝酿和准备，南京大学决定牵头联合我国在抗战历史研究方面有深厚学术基础的北京大学、南开大学、武汉大学、复旦大学、浙江大学、山东大学及台湾“中国近代史学会”，组织两岸历史学者共同组建编纂委员会，深入开展抗日战争专题研究。中央档案馆和中国第二历史档案馆也积极支持。在南京中央饭店学术会议基础上，编纂委员会初步筛选出130个备选题目。

南京大学多次举行党政联席会议和校学术委员会会议，专门研究支持这一重大学术工程。学校两届领导班子均提出具体措施支持本项工作，还派出时任校党委副书记朱庆葆教授直接领导，校社科处也做了大量工作。南京大学将本项目纳入学校“双一流”建设卓越计划，并陆续提供大量经费支持。

江苏省委、省政府以及江苏省委宣传部，均曾批示支持抗战历史研究项目。国家教育部社科司将本研究列为哲学社会科学重大委托项目，并要求项目完成和出版后，努力成为高等学校代表性、标志性的优秀成果。

本项目编纂委员会考察了抗战历史研究的学术史和已有的成果状况，坚持把学术创新放在第一位，坚持填补以往学术研究的空白，不做重复性、整体性的发展史研究，以此推动抗战历史研究在已有基础上不断向前发展。

本项目坚持学术创新，扩大研究方向和范围。从以往十分关注的九一八事变向前延伸至日本国内，研究日本为什么发动侵华战争，日本在早期做了哪些战争准备，其中包括思想、政治、物质、军事、人力等方面的准备。而在战争进入中国南方之后，日本开始

实施一号作战,将战争引出中国国境,即引向亚太地区,对东南亚各国及东南亚地区的西方盟国势力发动残酷战争。特别是日军偷袭美军重要海军基地珍珠港,不仅给美军造成严重的军事损失,也引发了日本法西斯逐步走向灭亡的太平洋战争。由此,美国转变为支援中国抗战的主要盟国。拓展研究范围,研究日本战争准备和研究亚太地区的抗日战争,有利于进一步揭露日本妄图占领中国、侵占亚洲、独霸世界的阴谋。

本项目以民族战争、全民抗战、敌后和正面战场相互支持相互依靠的抗战整体,来分析和认识中国抗日战争全局。课题以国共两党合作为基础,运用大量史实,明确两党在抗日战争中的地位和作用,正确认识各民族、各阶级对抗日战争的贡献。本项目内容涉及中日双方战争准备、战时军事斗争、战时政治外交、战时经济文化、战时社会变迁、中共抗战、敌后根据地建设以及日本在华统治和暴行等方面,从不同视角和不同层面,深入阐明抗日战争的曲折艰难历程,以深刻说明中国抗日战争的重大意义,进一步促进中华民族的伟大复兴。

对于学界已经研究得甚为完善的课题,本项目进一步开拓新的研究角度和深化研究内容。如对山西抗战的研究更加侧重于国共合作抗战;对武汉会战的研究将进一步厘清抗战中期中国政治、经济、社会的变迁及国共之间新的友好关系。抗战前期国民党军队丢失大片国土,而中国共产党在十分艰难的状况下,在敌后逐步收复失地,建立抗日根据地。本项目要求各根据地相关研究课题,应在以往学界成果基础上,着力考察根据地在社会改造、经济、政治、人才培养等方面,如何探索和积累经验,为1949年后的新中国建设提供有益的借鉴。抗战时期文学艺术界以其特有的文化功能,在揭露日军罪行、动员广大民众投入抗战方面,发挥了重要作

用。我们尝试与艺术界合作，动员南京艺术学院的教授撰写了与抗日战争相关的电影、美术、音乐等方面的著作。

本项目编纂委员会坚持鼓励各位作者努力挖掘、搜集第一手历史资料，为建立创新性的学术观点打下坚实基础。编纂委员会要求全体作者坚决贯彻严谨的治学作风，坚持严肃的学术道德，恪守学术规范，不得出现任何抄袭行为。对此，编纂委员会对全部书稿进行了两次“查重”，以争取各个研究课题达到较高的学术水平，减少学术差错。同时，还聘请了数十位资深专家，对每部书稿从不同角度进行了五轮审稿。

本项目自2015年酝酿、启动，至2021年开始编辑出版，是一项巨大的学术工程，它是教育部重点研究基地南京大学中华民国史研究中心一直坚持的重大学术方向。百余位学者、教授，六年时间里付出了艰辛的劳动，对抗战历史研究做出了重要贡献！编纂委员会向全体作者，向教育部、江苏省委省政府以及各学术合作院校，向江苏凤凰出版传媒集团暨江苏人民出版社，向全体编辑人员，表示最崇高的敬意和诚挚的感谢！

目 录

导 论 001

第一章 全面抗战开始后中国的国际环境与苏联 援华抗日 010

第一节 全面抗战开始后的国际形势及中国的外交
策略 011

第二节 欧美主要国家对中日战争的态度 013

一、英法美等主要西方大国对中日全面战争的态度 013

二、德国对中日全面战争的态度 021

第三节 苏联对中日战争的态度及中苏互动 025

一、苏俄革命后的中苏(俄)关系 025

二、日本对苏联远东地区的侵略图谋和苏联的反制 026

三、苏联试图以牺牲中国利益向日本妥协避免直接
对抗 028

四、中国政府联苏制日 031

第四节 中苏关于援华抗战问题的谈判 048

一、杨杰军事代表团到苏联 048

二、杨杰代表团与苏方的谈判 053

三、中方开始培训和接收苏联武器	059
四、杨杰赴苏使命的结束	063
五、杨杰代表团关于开通西北国际大通道的设想	065
第二章 苏联援华国际大通道的诸多参与方	068
第一节 国民政府和社会精英抗日大后方设计 中的西北	069
一、孙中山和其他国民党领袖关于把西北地区作为战略后方的 设想	069
二、九一八事变后朝野均提出以西北为长期抵抗的后方 根据地	077
三、迁都重庆后西北地区成为中苏国际通道	083
第二节 苏联在中亚及其新疆的政策	091
一、俄罗斯帝国和苏联在中亚	091
二、苏联的新疆政策	095
三、苏联对外政策的两面性	097
第三节 新疆盛世才政权的亲苏政策	101
一、民国后的新疆	101
二、盛世才政权的建立	105
三、亲苏与“六大政策”	111
四、盛世才与中共的合作	117
第四节 回族诸马控制下的甘青宁	119
一、诸马势力清末以后的演变	119
二、进入民国以后甘肃政局的混乱	121
三、国民政府基本掌控甘肃	126
第五节 张学良希望借助苏援收复东北	129
一、九一八事变后张学良的自责与联苏心理	129

二、张学良开始联苏联共	132
三、张学良与苏联建立了直接联系	135
第三章 中国共产党人与西北国际大通道	143
第一节 共产党人最早设想和实施开通西北国际大通道	143
一、大革命失败后中共和苏联关于通过陆路联系的设想	143
二、西征的准备	147
三、西征的失利	158
四、中国共产党人参与西北国际大通道的建设	160
第二节 西北国际大通道对于中国共产党力量发展的作用	162
一、西北国际大通道是共产党的人员接待站	162
二、西北国际大通道是共产党的物资转运站和宣传基地	169
三、西北国际大通道是共产党的队伍休整补充和人才培养基地	176
第四章 西北国际大通道的建设和运营	185
第一节 西北国际大通道的建设过程	186
一、国民政府开辟抗战国际交通线的布局	186
二、西北国际大通道公路运输线的建设	188
三、西北国际大通道的运营与养护	208
四、西北国际航线的开通	221
第二节 抗战后期的中印驿运线	226
一、传统驿运的再利用	226

二、四国联运计划的夭折	231
三、陆振轩的新计划	237
四、用生命冒险的驮队	239
第五章 苏联通过西北国际大通道对中国的物资援助	266
第一节 苏联的援华贷款和使用	266
一、苏联援华贷款的次数和额度	266
二、对于苏联援华军火物资的数量和种类的不同看法	269
第二节 苏联援华物资数量和种类的统计	273
第三节 苏联援华武器的性能	287
第四节 中国对苏联贷款的偿还	295
一、中国偿还苏联贷款概况	295
二、中国输往苏联的农矿产品增强了苏军战力	313
第六章 苏联军人来华助战	316
第一节 苏联军事顾问和技术专家参加中国抗战	316
一、苏联军事顾问和技术专家来华	316
二、苏联军事顾问体制	319
三、苏联军事顾问和技术专家培训中国军人	323
四、苏联军事顾问参与谋划重大战役	325
五、苏联军事顾问的工作受到高度评价	329
第二节 苏联志愿飞行员与中国空军并肩作战	332
一、中国邀请苏联航空志愿人员来华参战	332
二、苏联志愿航空队的组建	336
三、苏联志愿航空队在华参战	342
四、来华助战的苏联航空英雄	387

- 附录一 中国与苏联商洽援华档案资料选 393
- 附录二 全面抗战爆发后苏联援华方针档案资料选 442
- 附录三 苏联志愿队烈士名录 451
- 附录四 苏籍顾问及教官名册 468
- 参考文献 473
- 索 引 481
- 后 记 493

导 论

在很大程度上,历史研究是对现实需要的某种回应。改革开放后,随着中国国力的快速提升,中国人的民族自信心大大增强,对中国近代的民族屈辱和抗争的历史,开始重新审视。在这一社会文化背景下,自20世纪80年代以来,抗日战争史逐渐成为学术界研究的热点,专业学者和历史爱好者对于这场中国历史上空前惨烈的民族解放战争的方方面面前前后后,都进行了多角度、多方位的考察、思考,研究成果硕果累累。但是,由于在长期历史过程中(包括抗战期间)俄罗斯(苏联)曾经严重损害中国国家利益的历史事实,20世纪60年代以后中苏长期对立而沉淀的不愉快记忆,以及其后苏联解体及俄罗斯国家力量的衰落,加上中国西北地区复杂的现实状况,同时抗战初期苏联援华处于保密状态而导致相关文献资料的匮乏,对于曾经在抗战初期有过重大影响的苏联援华西北通道问题,学术界的关注始终不多,相关的研究比较沉寂。然而,鉴于从1937年到1941年中国战场上80%的外援物资来自苏联,其中90%以上通过西北通道运送而来这一客观存在的历史事实,不能不使部分研究者的目光转向苏联援华和西北通道这一问题。

全面抗日战争开始后英法美等国采取绥靖政策,对中日战争持观望态度,致使日本依仗强大的海空军实力完全封锁了中国的海上交通线,不久中国维持对外联系的主要陆路交通线滇越铁路、滇缅公路也相继中断,与苏联联系的西北通道成了中国与国际相连的唯一陆上通道,孤力奋战的中国迫切需要外部援助,这时的苏联援助对于全面抗战初期浴血苦战的中国可谓弥足珍贵。珍珠港事件后,英美的援华物资也曾经苏联中亚地区由新疆运往中国内地,美国援华物资改道印度中转,开辟了由印度列城驿运至新疆叶城再用汽车运至内地的印新驿运运输线。这些重要的历史事实不能不受到专业学者和历史爱好者的注意,近年来由于研究领域的拓展,学术研究环境的改善,苏联援华抗日和西北国际大通道问题也开始受到学术界的一些关注,出现了对这一问题研究的学术成果。

关于抗战盟国援华西北通道的概念和基本线路,经过文献研究和实地考察,认为西北通道分为北线和南线。北线起于甘肃兰州,经过甘新边界的星星峡,经新疆的哈密、迪化(今乌鲁木齐)、乌苏、塔城而至苏联的塞密巴拉丁斯克,与西伯利亚铁路相衔接。陆路通道大致走向是:苏联境内土西铁路上的萨雷奥泽克—霍尔果斯—迪化—哈密—安西—肃州—凉州—兰州,全长2 925公里。空中通道从阿拉木图,经伊宁、乌鲁木齐、哈密,到兰州。南线则从印度的列城穿越喀喇昆仑冰川到新疆叶城,然后经喀什、阿克苏、吐鲁番到兰州,主要运输来自英美等国的援华物资。人们所说的西北国际大通道,主要指的是接受苏联援助的北线。除此以外,学术界分别从下面几个方面展开研究。

一是从宏观的国际关系或中苏关系角度进行研究,国外学者主要从战时中苏关系的角度讨论这一话题。在曾经担任苏联外交