



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

张宪文 | 主
朱庆葆 | 编

第一辑
日本侵略者
研究

抗日战争 专题研究

日本航空部队 侵华研究

冯钰麟 著

江苏人民出版社

作为日本侵略战争的主要受害国，自日俄战争开始，中国的天空就饱受以飞机、气球为代表的日本航空部队的蹂躏，日军飞机的狂轰滥炸更是所有中国人都挥之不去的惨痛记忆。航空部队作为日军的重要组成部分，通过掌握制空权在侵华战争中扮演重要角色。本书主要运用日本军方和政府档案以及其他重要史料，探讨近代日本航空部队的形成、航空侵华的布局、各大事变及全面侵华期间空中作战等内容，以此还原近代以来日本航空部队侵华的历史过程。



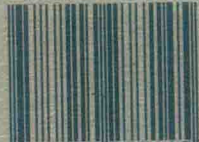
江苏人民出版社
微信公众号



思库·School

上架建议 / 中国历史

ISBN 978-7-214-27714-5



9 787214 277145 >

定价：98.00元



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

抗日战争 专题研究

张宪文 | 主
朱庆葆 | 编

第一辑
日本侵略者
研究

日本航空部队 侵华研究

冯钰麟 著

江苏人民出版社

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

图书在版编目(CIP)数据

日本航空部队侵华研究 / 冯钰麟著. — 南京 : 江苏人民出版社, 2023. 4

(抗日战争专题研究 / 张宪文, 朱庆葆主编)

ISBN 978-7-214-27714-5

I. ①日… II. ①冯… III. ①侵华日军—航空兵—研究 IV. ①K265.607

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2022)第 224078 号

书 名 日本航空部队侵华研究
著 者 冯钰麟
责任编辑 陆诗濛
装帧设计 刘亭亭
责任监制 王 娟
出版发行 江苏人民出版社
地 址 南京市湖南路 1 号 A 楼, 邮编: 210009
照 排 江苏凤凰制版有限公司
印 刷 苏州市越洋印刷有限公司
开 本 652 毫米×960 毫米 1/16
印 张 24.25 插页 4
字 数 281 千字
版 次 2023 年 4 月第 1 版
印 次 2023 年 4 月第 1 次印刷
标准书号 ISBN 978-7-214-27714-5
定 价 98.00 元

(江苏人民出版社图书凡印装错误可向承印厂调换)

教育部哲学社会科学研究重大委托项目
2021年度国家出版基金资助项目
南京大学“双一流”建设卓越计划项目
“十四五”国家重点出版物出版专项规划项目

合作单位

南京大学 北京大学 南开大学 武汉大学
复旦大学 浙江大学 山东大学
台湾中国近代史学会

学术顾问

金冲及 章开沅 魏宏运 张玉法 张海鹏
姜义华 杨冬权 胡德坤 吕芳上 王建朗

编纂委员会

主 编 张宪文 朱庆葆

副 主 编 吴景平 陈红民 臧运祜 江 沛 宋志勇 王月清

张 生 马振犊 彭敦文 赵兴胜 陈立文 林桶法

常务编委 洪小夏 张燕萍 刘 颖 吕 晶 张晓薇

审稿委员会

主 任 马 敏 陈谦平

副主任 叶美兰 张连红 戚如高 王保顶 王卫星 姜良芹

委 员 关 捷 郑会欣 何友良 田 玄 刘金田 朱汉国 程兆奇

黄正林 李继锋 马俊亚 李 玉 曹大臣 徐 畅 齐春风

总序

张宪文 朱庆葆

日本侵华与中国抗日战争是近代中国最重大的历史事件。中国人民经过14年艰苦卓绝的英勇奋战，付出惨重的生命和财产的巨大代价，终于取得伟大的胜利。

自1945年抗日战争结束至2015年，度过了漫长的70年。对这一影响中国和世界历史进程的重大事件，国内外历史学界已经做过大量的学术研究，出版了许多论著。2015年7月30日，在抗日战争胜利70周年前夕，中共中央政治局就中国人民抗日战争的回顾和思考进行集体学习，习近平总书记发表重要讲话，指示学术界应该广为搜集整理历史资料，大力加强对抗日战争历史的研究。半个月后，中共中央宣传部迅速制定抗日战争研究的专项规划。8月下旬，时任中共中央宣传部部长刘奇葆召开中央各有关部委、国家科研机构及部分高校代表出席的专题会议，动员全面贯彻习总书记的讲话精神，武汉大学和南京大学的代表出席该会。

在这一形势下，教育部部领导和社会科学司决定推动全国高校积极投入抗战历史研究，积极支持南京大学联合有关高校建立抗战研究协同创新中心，并于南京中央饭店召开了由数十所高校的百余位教授、学者参加的抗战历史研讨会。台湾中国近代史学

会也派出十多位学者,在吕芳上、陈立文教授率领下出席会议,共同协商在新时代深入开展抗战历史研究的具体方案。台湾著名资深教授蒋永敬在会议上发表了热情洋溢的讲话。经过几个月的酝酿和准备,南京大学决定牵头联合我国在抗战历史研究方面有深厚学术基础的北京大学、南开大学、武汉大学、复旦大学、浙江大学、山东大学及台湾中国近代史学会,组织两岸历史学者共同组建编纂委员会,深入开展抗日战争专题研究。中央档案馆和中国第二历史档案馆也积极支持。在南京中央饭店学术会议基础上,编纂委员会初步筛选出130个备选课题。

南京大学多次举行党政联席会议和校学术委员会会议,专门研究支持这一重大学术工程。学校两届领导班子均提出具体措施支持本项工作,还派出时任校党委副书记朱庆葆教授直接领导,校社科处也做了大量工作。南京大学将本项目纳入学校“双一流”建设卓越计划,并陆续提供大量经费支持。

江苏省委、省政府以及江苏省委宣传部,均曾批示支持抗战历史研究项目。国家教育部社科司将本项研究列为哲学社会科学研究重大委托项目,并要求项目完成和出版后,努力成为高等学校代表性、标志性的优秀成果。

本项目编纂委员会考察了抗战历史研究的学术史和已有的成果状况,坚持把学术创新放在第一位,坚持填补以往学术研究的空白,不做重复性、整体性的发展史研究,以此推动抗战历史研究在已有基础上不断向前发展。

本项目坚持学术创新,扩大研究方向和范围。从以往十分关注的九一八事变向前延伸至日本国内,研究日本为什么发动侵华战争,日本在早期做了哪些战争准备,其中包括思想、政治、物质、军事、人力等方面的准备。而在战争进入中国南方之后,日本开始

实施一号作战,将战争引出中国国境,即引向亚太地区,对东南亚各国及东南亚地区的西方盟国势力发动残酷战争。特别是日军偷袭美军重要海军基地珍珠港,不仅给美军造成严重的军事损失,也引发了日本法西斯逐步走向灭亡的太平洋战争。由此,美国转变为支援中国抗战的主要盟国。拓展研究范围,研究日本战争准备和研究亚太地区的抗日战争,有利于进一步揭露日本妄图占领中国、侵占亚洲、独霸世界的阴谋。

本项目以民族战争、全民抗战、敌后和正面战场相互支持相互依靠的抗战整体,来分析和认识中国抗日战争全局。课题以国共两党合作为基础,运用大量史实,明确两党在抗日战争中的地位和作用,正确认识各民族、各阶级对抗日战争的贡献。本项目内容涉及中日双方战争准备、战时军事斗争、战时政治外交、战时经济文化、战时社会变迁、中共抗战、敌后根据地建设以及日本在华统治和暴行等方面,从不同视角和不同层面,深入阐明抗日战争的曲折艰难历程,以深刻说明中国抗日战争的重大意义,进一步促进中华民族的伟大复兴。

对于学界已经研究得甚为完善的课题,本项目进一步开拓新的研究角度和深化研究内容。如对山西抗战的研究更加侧重于国共合作抗战;对武汉会战的研究将进一步厘清抗战中期中国政治、经济、社会的变迁及国共之间新的友好关系。抗战前期国民党军队丢失大片国土,而中国共产党在十分艰难的状况下,在敌后逐步收复失地,建立抗日根据地。本项目要求各根据地相关研究课题,应在以往学界成果基础上,着力考察根据地在社会改造、经济、政治、人才培养等方面,如何探索和积累经验,为1949年后的新中国建设提供有益的借鉴。抗战时期文学艺术界以其特有的文化功能,在揭露日军罪行、动员广大民众投入抗战方面,发挥了重要作

用。我们尝试与艺术界合作，动员南京艺术学院的教授撰写了与抗日战争相关的电影、美术、音乐等方面的著作。

本项目编纂委员会坚持鼓励各位作者努力挖掘、搜集第一手历史资料，为建立创新性的学术观点打下坚实基础。编纂委员会要求全体作者坚决贯彻严谨的治学作风，坚持严肃的学术道德，恪守学术规范，不得出现任何抄袭行为。对此，编纂委员会对全部书稿进行了两次“查重”，以争取各个研究课题达到较高的学术水平，减少学术差错。同时，还聘请了数十位资深专家，对每部书稿从不同角度进行了五轮审稿。

本项目自2015年酝酿、启动，至2021年开始编辑出版，是一项巨大的学术工程，它是教育部重点研究基地南京大学中华民国史研究中心一直坚持的重大学术方向。百余位学者、教授，六年时间里付出了艰辛的劳动，对抗战历史研究做出了重要贡献！编纂委员会向全体作者，向教育部、江苏省委省政府以及各学术合作院校，向江苏凤凰出版传媒集团暨江苏人民出版社，向全体编辑人员，表示最崇高的敬意和诚挚的感谢！

目 录

绪 论 001

- 一、选题缘由及意义 001
- 二、学术史回顾 006
- 三、研究方法与思路 015
- 四、史料运用 016

第一章 九一八事变前日本航空部队的形成与初步侵华布局 018

第一节 近代日本航空部队的形成与对华扩张 018

- 一、近代日本航空部队的形成 018
- 二、日俄战争中日军气球部队的行动 025
- 三、一战中日本为抢夺德国在华地盘的航空作战 028

第二节 日本航空部队的初步侵华布局 047

- 一、日本军事航空的进一步发展 047
- 二、日军在本土之外建立与侵华相关的军用航空基地 062
- 三、日本军机于中国领空之飞行 074
- 四、日军在华搜集航空情报 099

第三节	“济南惨案”与日本陆军飞机侵华	107
一、	1927年列强空军侵华及对日本的影响	107
二、	“济南惨案”中日本陆军飞行队的入侵	113
三、	“济南惨案”后日军的进一步侵华航空布局	123
第二章	九一八事变后日军对东北、华北空域的侵略	135
第一节	日军对东北、华北空域的侵略	135
一、	对东北空域的侵略	136
二、	对华北空域的侵略	148
第二节	日军在对东北、华北航空作战中获得的经验	153
第三章	“一·二八”事变与日军对长江三角洲空域的侵略	159
第一节	日本对长三角地区空中侵略之准备	159
第二节	“一·二八”事变期间日本海军航空队的侵略暴行	167
一、	九一八事变后日本海军的对华态度	167
二、	日本海军航空队的作战部署	169
三、	“一·二八”事变中日本海军航空队的作战行动	172
四、	“一·二八”事变对日本海军航空用兵的影响	182
第四章	七七事变前日军加紧准备对华大举空袭	191
第一节	日军对中国空军的关注与搜集对华空战 所需情报	192
一、	对中国航空救国运动的反应	192
二、	对中国空军实力的观察	202
三、	为在长江流域空战搜集所需情报	212
第二节	日军强化对中国的空中钳制	218

一、日军在东北的航空规划与航空基地的增设	218
二、日军在华北增设航空基地	228
三、在朝鲜及台湾地区增设航空基地	238
四、图谋在上海设立军机前进基地	242
第五章 日军在全面侵华战争中的航空侵略	249
第一节 日本陆军飞行团的侵华作战	250
一、七七事变爆发后的陆海军航空作战计划	250
二、陆军进犯中的空袭	252
三、陆军航空侵华的特点	269
第二节 日本海军航空队的侵华作战	272
一、海军航空队为夺取制空权而展开的作战	272
二、海军航空队的战略轰炸	291
三、海军航空队的协同作战	304
第六章 太平洋战争爆发后日军逐渐丧失制空权	313
第一节 第二次长沙会战期间日本航空部队的地空协同	314
第二节 中美航空合作的深入与中国空军掌握制空权	317
第三节 日本航空部队的垂死挣扎	329
结 语	336
参考文献	345
索 引	371
后 记	375

绪 论

一、选题缘由及意义

自热气球出现以来,人类的足迹便由地面和海洋延伸至天空。1903年飞机的诞生使得空中战斗在技术上成为可能。恩格斯曾在《反杜林论》中指出“一旦技术上的进步可以用于军事目的并且已经用于军事目的,它们便立刻几乎强制地,而且往往是违反指挥官的意志而引起作战方式上的改变甚至变革”^①,这也证明飞机的诞生必然会带来军事技术和理论的深刻革命。1911年的意土战争中,意大利飞行员驾机实现了人类历史上第一次将飞机用于战争的实践。在1914年至1918年的第一次世界大战期间,军事航空得到了迅速发展,仅在索姆河会战中双方参战的飞机就多达400余架,飞机在一战中的大规模应用也催生了“领空”和军事思想中“制空权”问题。1921年,意大利军事学家杜黑在其著作《制空权》中提

^① [德]恩格斯:《反杜林论》,北京:人民出版社,1970年,第169页。

出“制空权是赢得胜利的必要的和充分的条件”。^①这也证明空军在战争中越来越能发挥决定性作用,这种作用自然不会为企图征服中国的日本法西斯所忽视。

论及十四年抗战,“敌强我弱”是中日双方实力对比的基本事实。从整体层面看,“敌强”体现在日本是一个工业化的帝国主义国家,其经济实力与工业实力远在中国之上,从步枪子弹到航空母舰等一系列兵器均可自给自足。当时的中国作为一个半殖民地半封建国家,经济基础薄弱,缺乏重工业实力,仅能生产一些轻兵器及弹药,重型装备完全依赖进口。但是在具体的军事力量对比层面,我们对于“敌强我弱”的认识尚有诸多不足。特别是对于全面侵华战争中日本航空部队(由于直至第二次世界大战结束日军都未能组建起一支独立于陆海军之外的空军,而是以“陆军飞行团”“海军航空队”等形式将军用飞机作为依附于陆海军的作战力量,这种编制与二战时期英、法、德、苏等国拥有独立空军的情况截然不同,因此,出于用词上准确性的考虑,本书将日本军事航空力量称为“日本航空部队”)的运用及其作用,我国学界还了解不多,对其部署、运用、构成及战斗力的起源等问题也缺乏探讨。因此,全面考察日本军机航空侵华活动的实态,必须从其源头与侵华活动的发生及发展来进行探究。

全面侵华战争期间,日本陆军飞行团和海军航空队作为日军立体化武装力量的组成部分,在淞沪会战、徐州会战、武汉会战等战役中均发挥了举足轻重的作用。如淞沪会战中,日军在1937年

^① [意]朱里奥·杜黑著,曹毅风、华人杰译:《制空权》,北京:解放军出版社,1986年,第111页。

8、9月间集中空袭了从长江流域到东南沿海的各大机场^①，中国空军在日军的狂轰滥炸下遭到了严重损伤，淞沪战场上的制空权遂为日军所掌握。在武汉会战爆发之前，日军为夺取制空权而对汉口、南昌等重要机场展开了多次空袭，特别是1938年6月至10月底，日本海军航空队对武汉及周边的中国空军基地进行了大小40余次空袭，共击落炸毁中国飞机200多架。^②日军还以战略轰炸的形式对南京、重庆等中国政治中心展开空袭，仅在“重庆大轰炸”期间就造成4万多中国平民的伤亡。^③此外，日本军机在全面侵华期间广泛执行了陆海空协同作战，对华北战场、淞沪会战、徐州会战、武汉会战等战役的战况变化都产生了重要影响。可见，日本军机在实战中发挥了举足轻重的作用，但是侵华日军航空部队的这种杀伤力从何而来这一问题却一直没有得到深入研究。

现代军队具备一套有机高效，各兵种、各装备之间协同严密的作战体系以及成熟的航空作战理念，如果不具备这种体系和理念，现代化的武器装备也无法成为决定战争走向的力量。如1980年至1988年的两伊战争被军事评论家称为“用现代化武器打的低水平战争”，其最重要的一个特点就是在空军运用方面，伊朗和伊拉克均没有全盘性的战略轰炸计划，而且空军只是孤立地参与作战，

① 日本海軍航空史編纂委員會『日本海軍航空史(4)戦史編』、時事通信社、1969年、212頁。

② 「支那事変に於ける帝国海軍の行動(其の2) (南京攻略後より漢口攻略まで) 続(漢口攻略後より海南上陸まで)/(附表) 支那事変海軍作戦経過一覽表(自昭和12年12月18日南京攻略後より至昭和13年10月31日漢口攻略まで)」、「JACAR(アジア歴史資料センター)Ref. C14120630900、支那事変に於ける帝国海軍の行動 其の1、其の2」。

③ 潘洵：《抗战时期重庆大轰炸人口伤亡数量再研究》，《四川师范大学学报(社会科学版)》2015年第5期，第17页。

地空(海空)之间缺乏协同,大大降低了空中打击的效果。^①可见,具备一套成熟的航空作战理论及协同作战体系是一支现代化空军的重要标志。在这一点上,日本航空部队在全面侵华战争中所运用的夺取制空权、战略轰炸等战术战法以及陆海空立体协同的作战体系,充分体现了其作为一支现代化空军的杀伤力。

空军的现代化作战体系和思想绝非一朝一夕所能建立,除了理论建设,更需要不断累积实战经验,日军则是将中国大陆视为其建设航空部队的战略空间。早在日俄战争期间,日军便将气球部队投入战场以检验其实战能力。1914年日德青岛战役期间,日本陆海军将刚组建的飞机部队投入对德作战并积累了大量实战经验。九一八事变期间,关东军飞行队通过对锦州的无差别轰炸,造成了事变的扩大化,又通过地空协同作战使东北抗日武装蒙受了巨大牺牲。“一·二八”事变期间,日本海军航空队通过轰炸笕桥航空基地,从根本上夺取了制空权,随后又在七丫口登陆战中通过地空、海空协同使日军第11师团顺利完成登陆。^②在1933年的热河事变期间,日本陆军投入了60架各型飞行器对中国正规军发动了大规模地空协同作战,特别是在兴隆县战役中,关东军飞行第10大队通过空投物资及轰炸中国军队等手段解救了陷入包围的岛村大队,避免该部队被中国军队全歼。^③上述事实表明,日本航空部

① 李云龙:《现代化的低水平战争——两伊战争的特点与启示》,《军事历史》1990年第1期,第32页。

② 「上海事变に於ける第1航空戦隊の行動に就て 第1航空戦隊司令部」,「JACAR(アジア歴史資料センター)Ref. C14120099100、昭和7年 上海事变関係綴」。

③ 「飛行第10大隊第1中隊出動概況表(4月分) 自昭和8年4月1日 至昭和8年4月30日」,「JACAR(アジア歴史資料センター)Ref. C16120516200、飛行第10大隊第1中隊 錦州部隊行動詳報 昭7.10.21~7.10.31」。