



国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLISHING FUND PROJECT

张宪文 | 主  
朱庆葆 | 编

第六辑  
战时经济  
与社会

# 抗日战争 专题研究

## 全面抗战时期 西南国际交通

谭刚 著

江苏人民出版社



国家出版基金项目  
NATIONAL PUBLISHING FOUNDATION

# 抗日战争 专题研究

张宪文 | 主  
朱庆葆 | 编

第六辑  
战时经济  
与社会

## 全面抗战时期 西南国际交通

谭 刚 著

 江苏人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

全面抗战时期西南国际交通/谭刚著. —南京:  
江苏人民出版社, 2022. 1

(抗日战争专题研究/张宪文, 朱庆葆主编)

ISBN 978-7-214-26032-1

I. ①全… II. ①谭… III. ①抗日战争—史料—西南  
地区—1931—1945 IV. ①K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2021)第 191255 号

书 名 全面抗战时期西南国际交通  
著 者 谭 刚  
责任编辑 莫莹萍  
特约编辑 张 欣  
装帧设计 刘亭亭  
责任监制 王 娟  
出版发行 江苏人民出版社  
地 址 南京市湖南路 1 号 A 楼, 邮编: 210009  
照 排 江苏凤凰制版有限公司  
印 刷 苏州市越洋印刷有限公司  
开 本 652 毫米×960 毫米 1/16  
印 张 34.75 插页 4  
字 数 398 千字  
版 次 2022 年 1 月第 1 版  
印 次 2022 年 1 月第 1 次印刷  
标准书号 ISBN 978-7-214-26032-1  
定 价 128.00 元

(江苏人民出版社图书凡印装错误可向承印厂调换)

教育部哲学社会科学研究重大委托项目  
2021年度国家出版基金资助项目  
南京大学“双一流”建设卓越计划项目

————— 合作单位 —————

南京大学 北京大学 南开大学 武汉大学  
复旦大学 浙江大学 山东大学  
台湾中国近代史学会

————— 学术顾问 —————

金冲及 章开沅 魏宏运 张玉法 张海鹏  
姜义华 杨冬权 胡德坤 吕芳上 王建朗

---

## 编纂委员会

---

主 编 张宪文 朱庆葆

副 主 编 吴景平 陈红民 臧运祜 江 沛 宋志勇 王月清  
张 生 马振犊 彭敦文 赵兴胜 陈立文 林桶法

常 务 编 委 洪小夏 张燕萍 刘 颖 吕 晶 张晓薇

### 审稿委员会

主 任 马 敏 陈谦平

副主任 叶美兰 张连红 戚如高 王保顶 王卫星 姜良芹

委 员 关 捷 郑会欣 何友良 田 玄 刘金田 朱汉国 程兆奇  
黄正林 李继锋 马俊亚 李 玉 曹大臣 徐 畅 齐春风

# 总 序

张宪文 朱庆葆

日本侵华与中国抗日战争是近代中国最重大的历史事件。中国人民经过14年艰苦卓绝的英勇奋战,付出惨重的生命和财产的巨大代价,终于取得伟大的胜利。

自1945年抗日战争结束至2015年,度过了漫长的70年。对这一影响中国和世界历史进程的重大事件,国内外历史学界已经做过大量的学术研究,出版了许多论著。2015年7月30日,在抗日战争胜利70周年前夕,中共中央政治局就中国人民抗日战争的回顾和思考进行集体学习,习近平总书记发表重要讲话,指示学术界应该广为搜集整理历史资料,大力加强对抗日战争历史的研究。半个月后,中共中央宣传部迅速制定抗日战争研究的专项规划。8月下旬,时任中共中央宣传部部长刘奇葆召开中央各有关部委、国家科研机构及部分高校代表出席的专题会议,动员全面贯彻习总书记的讲话精神,武汉大学和南京大学的代表出席该会。

在这一形势下,教育部部领导和社会科学司决定推动全国高校积极投入抗战历史研究,积极支持南京大学联合有关高校建立抗战研究协同创新中心,并于南京中央饭店召开了由数十所高校的百余位教授、学者参加的抗战历史研讨会。台湾中国近代史学

会也派出十多位学者,在吕芳上、陈立文教授率领下出席会议,共同协商在新时代深入开展抗战历史研究的具体方案。台湾著名资深教授蒋永敬在会议上发表了热情洋溢的讲话。经过几个月的酝酿和准备,南京大学决定牵头联合我国在抗战历史研究方面有深厚学术基础的北京大学、南开大学、武汉大学、复旦大学、浙江大学、山东大学及台湾中国近代史学会,组织两岸历史学者共同组建编纂委员会,深入开展抗日战争专题研究。中央档案馆和中国第二历史档案馆也积极支持。在南京中央饭店学术会议基础上,编纂委员会初步筛选出130个备选课题。

南京大学多次举行党政联席会议和校学术委员会会议,专门研究支持这一重大学术工程。学校两届领导班子均提出具体措施支持本项工作,还派出时任校党委副书记朱庆葆教授直接领导,校社科处也做了大量工作。南京大学将本项目纳入学校“双一流”建设卓越计划,并陆续提供大量经费支持。

江苏省委、省政府以及江苏省委宣传部,均曾批示支持抗战历史研究项目。国家教育部社科司将本项研究列为哲学社会科学研究重大委托项目,并要求项目完成和出版后,努力成为高等学校代表性、标志性的优秀成果。

本项目编纂委员会考察了抗战历史研究的学术史和已有的成果状况,坚持把学术创新放在第一位,坚持填补以往学术研究的空白,不做重复性、整体性的发展史研究,以此推动抗战历史研究在已有基础上不断向前发展。

本项目坚持学术创新,扩大研究方向和范围。从以往十分关注的九一八事变向前延伸至日本国内,研究日本为什么发动侵华战争,日本在早期做了哪些战争准备,其中包括思想、政治、物质、军事、人力等方面的准备。而在战争进入中国南方之后,日本开始

实施一号作战,将战争引出中国国境,即引向亚太地区,对东南亚各国及东南亚地区的西方盟国势力发动残酷战争。特别是日军偷袭美军重要海军基地珍珠港,不仅给美军造成严重的军事损失,也引发了日本法西斯逐步走向灭亡的太平洋战争。由此,美国转变为支援中国抗战的主要盟国。拓展研究范围,研究日本战争准备和研究亚太地区的抗日战争,有利于进一步揭露日本妄图占领中国、侵占亚洲、独霸世界的阴谋。

本项目以民族战争、全民抗战、敌后和正面战场相互支持相互依靠的抗战整体,来分析和认识中国抗日战争全局。课题以国共两党合作为基础,运用大量史实,明确两党在抗日战争中的地位和作用,正确认识各民族、各阶级对抗日战争的贡献。本项目内容涉及中日双方战争准备、战时军事斗争、战时政治外交、战时经济文化、战时社会变迁、中共抗战、敌后根据地建设以及日本在华统治和暴行等方面,从不同视角和不同层面,深入阐明抗日战争的曲折艰难历程,以深刻说明中国抗日战争的重大意义,进一步促进中华民族的伟大复兴。

对于学界已经研究得甚为完善的课题,本项目进一步开拓新的研究角度和深化研究内容。如对山西抗战的研究更加侧重于国共合作抗战;对武汉会战的研究将进一步厘清抗战中期中国政治、经济、社会的变迁及国共之间新的友好关系。抗战前期国民党军队丢失大片国土,而中国共产党在十分艰难的状况下,在敌后逐步收复失地,建立抗日根据地。本项目要求各根据地相关研究课题,应在以往学界成果基础上,着力考察根据地在社会改造、经济、政治、人才培养等方面,如何探索和积累经验,为1949年后的新中国建设提供有益的借鉴。抗战时期文学艺术界以其特有的文化功能,在揭露日军罪行、动员广大民众投入抗战方面,发挥了重要作

用。我们尝试与艺术界合作，动员南京艺术学院的教授撰写了与抗日战争相关的电影、美术、音乐等方面的著作。

本项目编纂委员会坚持鼓励各位作者努力挖掘、搜集第一手历史资料，为建立创新性的学术观点打下坚实基础。编纂委员会要求全体作者坚决贯彻严谨的治学作风，坚持严肃的学术道德，恪守学术规范，不得出现任何抄袭行为。对此，编纂委员会对全部书稿进行了两次“查重”，以争取各个研究课题达到较高的学术水平，减少学术差错。同时，还聘请了数十位资深专家，对每部书稿从不同角度进行了五轮审稿。

本项目自2015年酝酿、启动，至2021年开始编辑出版，是一项巨大的学术工程，它是教育部重点研究基地南京大学中华民国史研究中心一直坚持的重大学术方向。百余位学者、教授，六年时间里付出了艰辛的劳动，对抗战历史研究做出了重要贡献！编纂委员会向全体作者，向教育部、江苏省委省政府以及各学术合作院校，向江苏凤凰出版传媒集团暨江苏人民出版社，向全体编辑人员，表示最崇高的敬意和诚挚的感谢！

# 目 录

导 论 .....	001
一、研究缘起与研究价值 .....	001
二、学术史回顾与研究不足 .....	003
三、研究范围与研究方法 .....	014
四、资料来源与内容框架 .....	016
第一章 近代西南国际交通运输与中外经济政治 .....	020
第一节 西南国际驿运与滇缅、滇越贸易 .....	020
一、滇缅、滇越与桂越驿运线 .....	021
二、西南国际驿运与滇缅、滇越贸易 .....	026
第二节 西江、红河航运与桂港、滇越贸易 .....	032
一、西江航运与桂港贸易 .....	032
二、红河航运与滇越贸易 .....	035
第三节 滇越铁路与云南经济开发 .....	039
一、滇越铁路及个碧石铁路的修建 .....	039
二、滇越铁路与云南对外贸易 .....	046
三、滇越铁路与云南矿业开发 .....	049

第四节	清末腾越、滇缅铁路的筹建与中英交涉 .....	060
一、	中英会勘腾越铁路与英人过界问题的交涉 .....	060
二、	中英滇缅路权交涉与滇省绅商的筑路筹款 .....	066
第二章	战时西南国际交通建设及其困难 .....	074
第一节	西南国际交通建设的社会舆论与方案措施 .....	074
一、	修建滇缅公路和滇缅铁路的社会舆论 .....	075
二、	国民政府建设西南国际交通的计划方案 .....	079
三、	国民政府推进西南国际交通建设的措施 .....	083
第二节	西南国际交通建设中的轨距与路线之争 .....	088
一、	滇缅铁路窄轨之争与南北线之争 .....	089
二、	中印公路筹筑中的南北线之争 .....	097
第三节	西南国际交通建设的困难与特点 .....	103
一、	工程艰巨的滇缅公路与中印公路 .....	104
二、	半途而废的滇缅铁路和中越铁路 .....	108
三、	异常危险的驼峰航线 .....	112
四、	短促的康印驿运线 .....	118
第三章	战时西南国际交通运输管理及其特征 .....	121
第一节	交通管理和运输机构的成立与职能 .....	121
一、	交通管理和运输机构的演变 .....	122
二、	交通管理和运输机构的组织与职能 .....	129
第二节	交通运输管理的主要内容 .....	137
一、	南洋机工的管理训练 .....	137
二、	客货运输业务管理 .....	145
三、	国际交通工程抢修与维护管理 .....	151

第三节 交通运输管理的主要特征 .....	156
一、实行交通运输统制 .....	156
二、交通管理具有应急性 .....	159
三、管理机构改组频繁 .....	163
四、交通管理人员的派系纷争与腐败严重 .....	167
第四章 西南国际交通与日军的轰炸与封锁 .....	171
第一节 粤港运输与日军的轰炸与封锁 .....	173
一、粤港运输路线变迁与运输状况 .....	173
二、日军对粤汉、广九运输线的轰炸与封锁 .....	177
第二节 桂越、滇越运输与日军的轰炸与封锁 .....	183
一、桂越国际运输路线变迁与运输状况 .....	184
二、滇越国际运输状况 .....	186
三、日军对桂越、滇越运输线的轰炸与封锁 .....	188
第三节 滇缅公路运输与日军的轰炸与封锁 .....	197
一、滇缅公路运输状况 .....	197
二、日军对滇缅公路运输的轰炸与封锁 .....	199
第四节 驼峰空运与日军的拦截 .....	206
一、驼峰空运机构与运量 .....	207
二、日军对驼峰空运的拦截和机场的轰炸 .....	210
第五章 西南国际交通与中国抗战 .....	219
第一节 国际交通与抗日军运 .....	219
一、广九、滇越铁路与抗日军运 .....	220
二、滇缅、中印公路与抗日军运 .....	222
三、驼峰航线与抗日军运 .....	228

第二节 滇缅、中印公路与中缅印作战 .....	232
一、滇缅公路与中国远征军第一次入缅作战 .....	233
二、胡康缅北作战与中印公路缅印段的打通 .....	240
三、滇西反击战与中印公路滇西段的打通 .....	245
第三节 驼峰空运与中美联合抗战 .....	249
一、驼峰空运与中缅印反击战的后勤保障 .....	250
二、驼峰空运与中美空军力量的壮大 .....	253
三、驼峰空运与美军对日远程轰炸 .....	257
第六章 西南国际交通与战时外交 .....	267
第一节 滇缅公路与中英缅交涉 .....	267
一、中国修建滇缅公路的外交努力与英缅的配合支持 .....	268
二、中缅关于滇缅公路互惠通车办法的争议与确立 .....	272
三、滇缅公路危机前国民政府阻止英国对日妥协的 努力 .....	281
四、国民政府高层解除滇缅公路危机的内部争议与对英 交涉 .....	285
五、时局转变与滇缅公路危机的解除 .....	294
六、滇缅公路重开后中缅关于商运统制的分歧与交涉 .....	300
第二节 滇缅铁路与中英交涉 .....	308
一、中国修建缅段铁路的提议与英国和缅甸政府的疑虑 .....	308
二、日本觊觎缅甸与英国同意修建缅段铁路 .....	315
三、中缅界务问题与滇段筑路方案的调整 .....	320
四、铁路优先策略的确立与“1941年线”的划定 .....	325
第三节 滇越铁路与中法交涉 .....	335
一、中国借道滇越铁路运输与法国的顾虑和变通 .....	336

二、法方维护滇段铁路运输安全的要求与中方响应 .....	345
三、法国对日妥协与铁路调度权的控制 .....	351
四、国民政府与维希政府绝交和铁路的正式接管 .....	357
第四节 驼峰空运与中美交涉 .....	364
一、宋子文的外交努力与驼峰航线的开辟运营 .....	364
二、中国对驼峰空运的不满与对美交涉 .....	372
三、美国的补偿与驼峰空运运量的增加 .....	378
四、驼峰空运物资分配中的史陈矛盾及其实质 .....	383
第七章 西南国际交通与大后方经济 .....	391
第一节 国际交通与大后方对外贸易 .....	391
一、西南国际交通与中苏贸易 .....	392
二、西南国际交通与中美贸易 .....	394
三、西南国际交通与中越、中缅贸易 .....	396
四、西南民族地区驿运与对外贸易 .....	400
五、西南国际交通路线与口岸贸易变迁 .....	410
第二节 西南国际交通与大后方特矿业 .....	416
一、西南国际交通与大后方锡业变迁 .....	417
二、西南国际交通与大后方钨、锑业变迁 .....	419
第三节 西南国际交通与大后方农副产业 .....	424
一、西南国际交通与大后方猪鬃业变迁 .....	424
二、西南国际交通与大后方生丝、药材业变迁 .....	430
三、西南国际交通与大后方桐油业变迁 .....	433
第八章 西南国际交通与普通民众 .....	438
第一节 西南国际交通建设中的民工 .....	438

一、滇缅公路民工的征召、工作与生活 .....	439
二、滇缅铁路民工的征召、工作与生活 .....	444
三、中印公路民工的征召、工作与生活 .....	451
第二节 滇缅公路运输中的南侨机工 .....	455
一、南侨机工的招募回国与构成 .....	456
二、南侨机工的工作状况 .....	461
三、南侨机工的生活状况 .....	467
第三节 驼峰空运中的中美机组成员 .....	473
一、飞行员的招募与培训 .....	474
二、机组成员的工作状况 .....	478
三、机组成员的生活状况 .....	483
结 语 .....	493
参考文献 .....	510
索 引 .....	528
后 记 .....	535

## 图表目录

- 表 1-1 红河航运运量统计表(1890 年至 1909 年) ..... 036
- 表 1-2 滇越铁路滇越过境与云南境内货物运输量  
统计表 ..... 053
- 图 3-1 西南运输处直属机关 ..... 133
- 表 3-1 西南运输处南洋机工分批回国统计表 ..... 138
- 表 3-2 西南国际公路运输主管机关变化表 ..... 164
- 表 4-1 日军第一航空战队轰炸粤汉、广九铁路  
统计表(1937 年 12 月至 1938 年 11 月) ..... 178
- 表 4-2 日军“加贺”号航母舰载机轰炸粤汉、广九铁路架次  
统计表 ..... 180
- 表 4-3 滇越铁路滇越过境与云南境内货物运输量  
统计表 ..... 186
- 表 4-4 日机轰炸滇越铁路滇段桥梁架次统计表(1940 年 1 月至  
1940 年 4 月) ..... 190
- 表 4-5 日军轰炸滇缅公路主要桥梁概况表(1940 年 10 月至  
1941 年 2 月) ..... 201

- 表 4-6 驼峰空运物资分类数量表 ..... 209
- 表 5-1 1939 年经由滇越铁路运入主要油类、交通器材及配件  
量值表 ..... 221
- 表 5-2 1941 年 5 月至 1942 年 4 月输入中国的美国租借物资  
数量表 ..... 225
- 表 5-3 中印公路与中印输油管道进口货运统计表(1945 年 2 月  
至 7 月) ..... 227
- 表 5-4 1944 年至 1945 年 5 月驼峰空运量与美国第十四航空队  
分配物资表 ..... 254
- 表 6-1 日缅协会会长冈村访问缅甸活动内容表(1939 年 7 月至  
8 月) ..... 316
- 表 7-1 1939 年经由滇越铁路运出的主要货物运量与价  
值表 ..... 396
- 表 7-2 1939 年经由滇越铁路运入的主要货物运量与  
价值表 ..... 397
- 表 7-3 中国向越南进出口贸易百分比表 ..... 398
- 表 7-4 中国向缅甸进出口贸易百分比表 ..... 399
- 表 7-5 1936 年至 1939 年广州进出口值变化表 ..... 411
- 表 7-6 个旧锡矿大锡产量表(1937 年至 1949 年) ..... 419
- 表 7-7 1937 年至 1944 年资源委员会钨、铋产收量和外  
销量表 ..... 421
- 表 7-8 战时猪鬃出口数量统计表 ..... 426
- 表 7-9 大后方各省猪鬃产量对比统计表 ..... 427
- 表 7-10 战时四川丝业公司制种、制丝数量表 ..... 432
- 表 7-11 战时中国主要中药材出口数量统计表 ..... 433