

华夏人文历史



物流
改变世界历史

「日」玉木俊明、著
苏俊林 侯振兵 周璐、译

罗马、汉朝、英国、美国控制物流，掌控世界
无国之民如何改变世界历史

物流は世界史をどう変えたのか



图书在版编目(CIP)数据

物流改变世界历史 / (日) 玉木俊明著; 苏俊林, 侯振兵译.
—北京: 华夏出版社有限公司, 2022.1
ISBN 978-7-5222-0192-4

I. ①物… II. ①玉… ②苏… ③侯… III. ①物流—经济史—世界 IV. ①F259.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2021) 第 207303 号

BUTSURYU WA SEKAISHI WO DO KAETANOKA

Copyright © 2018 by Toshiaki TAMAKI

All rights reserved.

First original Japanese edition published by PHP Institute, Inc., Japan.

Simplified Chinese translation rights arranged with PHP Institute, Inc.
through Rightol Media Limited

版权所有, 翻印必究。

北京市版权局著作权登记号: 图字 01-2020-4502 号

物流改变世界历史

作 者 [日] 玉木俊明
译 者 苏俊林 侯振兵 周 璐
责任编辑 刘 伟
责任印制 周 然

出版发行 华夏出版社有限公司
经 销 新华书店
印 装 三河市万龙印装有限公司
版 次 2022年1月北京第1版
2022年1月北京第1次印刷
开 本 787×1092 1/32开
印 张 6.25
字 数 100千字
定 价 49.80元

华夏出版社有限公司 地址: 北京市东直门外香河园北里4号 邮编: 100028
网址: www.hxph.com.cn 电话: (010) 64663331 (转)
若发现本版图书有印装质量问题, 请与我社营销中心联系调换。

作者简介

玉木俊明，日本京都产业大学经济学部教授。1964年出生于大阪市。1987年同志社大学文学部文化学系毕业，1996年为京都产业大学经济学部讲师，2000年为副教授，2007年晋升教授。著有《近代欧洲的诞生》《欧洲霸权史》《海洋帝国兴隆史》《老师也不知道的世界史》等。

译者简介

苏俊林，男，1984年生，四川仪陇人，历史学博士，重庆市巴渝青年学者，西南大学历史文化学院副教授，曾赴日本新潟大学留学。在《中国史研究》《史学月刊》《文史》《光明日报》等报刊发表论文四十余篇，代表成果有《简牍所见秦及汉初“有爵寡”考论》《真假之间：秦始皇史迹的“二重”文献考察》等。

侯振兵，男，1983年生，河南滑县人，历史学博士，西南大学历史文化学院副教授，日本国学院大学访问学者（2018）。在《史学月刊》《中国农史》等刊物上发表论文十余篇，代表成果有《从〈天圣令〉看唐代的传制》《唐代驿丁制再探》《唐〈厩牧令〉复原研究的再探讨》等。

周璐，女，1997年生，山东青岛人，中国人民大学国学院硕士研究生，研究方向为中国古代史。

责任编辑 刘伟
责任印制 周然
装帧设计 殷丽云
图片鸣谢 陈仲丹

前 言

虽有落入俗套之感，但用“全球化”一词来表示现代社会仍是必不可少的。

以在 Amazon 上购物为例。动手点一点，就能购买世界上的商品。Amazon 是如实展示世界一体化的典型事例。

世界上任何地方的各种商品都可以邮寄到家，这是多么让人惊讶的事情啊。

网络技术的发展是全球化至关重要的因素，这无疑是正确的。但与此同时，如果不关注物流是如何发展的，可能会忽略全球化的重要一面。

世界上的商品可以邮寄到家，表明国际物流体系得到了发展。正因如此，我们的生活变得非常方便。不过，这



种物流体系的发展并非仅存于现代社会，而应是很早之前就已存在。

无论什么样的社会，都不可能过着完全自给自足的生活。人们必须交换商品才能生存下去。可能最初的时候商品交换的范围相当狭小，但随着商品交换范围的逐渐扩大，世界物流也逐渐一体化。因此，研究全球化可以说就是研究物流体系的发展历史。

然而，对于物流历史的研究几乎没什么进展。商品是如何拿到手的，人们对此不甚清楚。

迄今为止的历史研究，都将商品开发作为研究重点。相较而言，商品入手的具体途径的研究则进展迟缓。然而，即便某些重要商品已经被开发出来，但如果不能将其送到消费者手中，商品就没有售卖。

本书尝试从物流的角度来考察历史，向读者展示不一样的历史面貌。例如，我们认为英国霸权（“大不列颠治下的和平”）形成的最重要因素不是产业革命，而是1651年克伦威尔制定的航海法，以及英国对物流的重视等。

这样看来，迄今为止不被关注的物流，可能正是解读世界历史动因的关键。本书正是基于这些问题意识的产物。

全书共 16 章，按时代顺序排列。因为我的专业的缘故，欧洲历史所占篇幅较多。近代以来欧洲的对外发展必然向其他地区扩张，所以也会言及整个世界的物流。

本书重点关注的是从事国际贸易的人们，以及国家的作用。例如，腓尼基人、汉萨同盟的商人、葡萄牙人、伊比利亚半岛系的塞法迪犹太人、活跃于中东商业界的亚美尼亚人的广阔地区及其商业网络等，仍有很大的研究空间。

另外，我们也会重视国家的作用，如中国从秦到汉的商业政策，英国、荷兰的东印度公司，美国的中立政策，等等。

前文所述的内容，可能多数读者并不熟悉。但在全世界的历史学界，相关研究取得了很大进展。如果灵活运用这些领域的成果，本书可能会给读者带来知识上的刺激。

本书不是概论，各章标题也限定了写作内容。不过，因为是按年代顺序排列，也可以当作概论来阅读。读者可以从本书中获得世界物流历史的相关知识。

我们希望通过阅读本书，可以从物流角度来理解现代世界的形成过程。当时主流国家的形成，国家间的竞争，产品开发的历史，这些内容迥异的历史面貌，本书都将予以展示。



物流的历史，正是世界一体化即全球化的历史。

本书的策划由 PHP 研究所第一制作部的西村健先生所提议。接受西村先生的提议之后，我撰写了草案，之后又接受了西村先生的建议，在此基础上写成此书。因此，本书得以完成，西村先生的建议是不可或缺的。借此机会表示感谢。

介绍我认识西村先生的是京都产业大学世界问题研究所所长东乡和彦教授。东乡先生多次出席我主持的研究会，每次都发表非常珍贵的评论。不仅如此，其对京都产业大学的国际化也非常热心。日常活动中东乡先生也提供了很多帮助，在此深表感谢。

本书的参考文献很多，多数都是外国书，故而“参考文献一览”也予以舍弃。^①

2017年12月 新加坡

玉木俊明

① 关于物流世界史的最新研究，可参见谷泽毅：《世界流通史》，昭和堂，2017年。——原注

目录

前言

第一章 腓尼基人为何因地中海贸易而繁荣

何为腓尼基人	001
贸易中心城市推罗	005
古代世界与奴隶	008
迦太基的兴盛与灭亡	010
无腓尼基人则无罗马人	013

第二章 为何东亚先于欧洲发展了经济

春秋、战国时期的经济发展	018
--------------	-----



波及现代的始皇帝影响	020
汉承秦制	023
武帝的积极政策	024
划时代的均输法与平准法	027

第三章 伊斯兰王朝如何蓄积国力

阿拔斯革命对世界宗教的影响	031
肩负印度洋贸易中心的穆斯林商人	033
印度洋的伊斯兰化与中国的影响	035
穆斯林以外的商人	037

第四章 维京人为何败于汉萨同盟

作为商人的维京人	043
维京人的后继者汉萨同盟	044
波罗的海贸易与汉萨	046
荷兰的崛起	049

第五章 为何中国会因朝贡贸易而衰落

“早期贸易时代”	051
成为交汇点的马六甲、琉球	052
朝贡贸易——物流体系委于他国	056
西班牙帆船将白银从新大陆运往中国	059

第六章 地中海为何衰退，波罗的海·北海沿岸 诸国为何崛起

从发达地区沦为落后地区的意大利与地中海	063
从地中海地区进口盐的波罗的海诸国	064
近代意大利经济增长的局限	066
能源供给的局限	069
往来于地中海的斯维登之船	070



第七章 好望角航线如何改变亚欧关系

欧洲和亚洲经济实力的逆转	078
进入亚洲的非官方葡萄牙商人	079
支持葡萄牙对外扩张的新基督教徒	081
连结亚洲和新大陆的葡萄牙商人	082

第八章 东印度公司做了什么

英国、荷兰的东印度公司	087
东印度公司新在何处	090
葡萄牙人在亚洲的重要性	092
亚美尼亚人与英国东印度公司的合作关系	094
并非用军事力量进行压制	096

第九章 荷兰为何成为世界上首个霸权国家

波罗的海贸易——荷兰的“母亲贸易”	099
-------------------	-----

欧洲的人口增长	101
造就荷兰霸权的谷物运输	103
欧洲森林资源的枯竭	107
从谷物时代到原材料时代	108
波罗的海地区贸易中使用的荷兰“飞船”	109

第十章 “大不列颠治下的和平” 如何实现

成为世界最大帝国的英国	111
“最明智的政策”——航海法的制定	113
国家管理贸易活动的独特体系	115
驶往拉丁美洲国家的定期航班	117
亚洲内部物流也由英国担负的理由	119
英国不是世界工厂，而是世界的运输业者	121



第十一章 无国之民如何改变世界历史 1

——亚美尼亚人

何为“大流散”	123
亚美尼亚历史概要	125
将伊朗丝绸运往欧洲	128
与俄罗斯的贸易——伏尔加河路线威胁其他路线	130
被招揽到印度的亚美尼亚商人	131
“东印度贸易”中不可或缺的存在	133

第十二章 无国之民如何改变世界历史 2

——塞法迪犹太人

何为塞法迪人	135
扩散的塞法迪人	136
在加勒比海种植甘蔗的塞法迪人	138
地中海的珊瑚向印度出口	140
与亚美尼亚人网络的比较	142

第十三章 英国人的“茶文化”如何形成

何为“中国语”障碍	145
“小国”瑞典发挥的巨大作用	147
法国东印度公司的走私	150
若无茶叶走私，茶就不会在英国普及	152

第十四章 为何英国诞生了世界上最早的工业革命

工业化以前已有工业化——何为原始工业化	156
原始工业化理论的失败	157
工业地区生产的什么东西	160
北欧河流的重要性	161
可支配收入增加带来了什么	163
原始工业化和工业革命的关系	164
欧洲和其他地区的差异	166



第十五章 何为美国“海上国境”

脱离英国航海法保护的美国	169
美国的中立贸易	171
海上国境	173

第十六章 19世纪亚洲和西欧的经济实力 为何如此悬殊

19世纪全世界的市场一体化	175
19世纪欧洲经济有多大发展	177
铁路的发达导致铁工业飞跃	178
大为改善的欧洲人的饮食状况	180
远渡大西洋的欧洲劳动者	182
向澳大利亚和新西兰的移民——以女家庭教师为例	185

第一章

腓尼基人为何因地中海贸易而繁荣

何为腓尼基人

在世界历史的教科书中，“腓尼基人”是指爱琴海文明的克里特文明（前 2000—前 1400 年左右）和迈锡尼文明（前 1600—前 1200 年左右）衰落之后，因地中海贸易而兴起的民族。

然而，关于该民族的事情实际上并不十分清楚。但可以确定的是，他们因贸易和海运业而非常活跃。

腓尼基人经常被用来与定居在幼发拉底河上游、进行内陆贸易的亚拉姆人相比较。亚拉姆人组成商队，用骆驼在叙利亚沙漠等地区进行贸易。与之相反，腓尼基人则因海上贸易而活跃。

亚拉姆人发明了亚拉姆文字，这是希伯来文、阿拉伯