

中国旅游智库学术研究文库

中国旅游业高质量绿色发展策略研究

绿色全要素生产率视角

李丽霞

著



华中科技大学出版社
<http://www.hustp.com>

中国旅游智库学术研究文库

中国旅游业高质量绿色发展策略研究
——绿色全要素生产率视角

李丽霞 著

华中科技大学出版社

华中科技大学出版社
中国·武汉

内 容 简 介

本研究以绿色可持续发展理论为基础,综合经济学、地理学和管理学等多学科研究方法,从绿色全要素生产率的视角切入,对2000—2016年全国30个省(自治区、直辖市)的旅游业绿色全要素生产率的特征、时空演变及影响因素等进行了系统的实证分析,以科学衡量中国旅游业绿色发展的效率和质量,积极探求促进我国旅游业高质量绿色发展的策略和路径。笔者在回顾了国内外关于绿色全要素生产率和旅游业绿色全要素生产率相关文献的基础上,构建了中国旅游业绿色全要素生产率的测算指标体系,运用混合径向的EBM模型结合Malmquist-Luenberger指数对中国旅游业绿色全要素生产率进行了测算,并分别从时间和空间上分析和比较了各区域旅游业绿色全要素生产率的差异和变化规律,之后又在系统分析中国旅游业绿色全要素生产率影响因素作用机理的基础上,运用计量经济模型对中国旅游业绿色全要素生产率的影响因素进行了实证分析研究。最后,笔者根据实证分析结果从政府、行业和社会公众等方面提出了促进中国旅游业高质量绿色发展的具体策略。

图书在版编目(CIP)数据

中国旅游业高质量绿色发展策略研究:绿色全要素生产率视角/李丽霞著. —武汉:华中科技大学出版社,2021.1

(中国旅游智库学术研究文库)

ISBN 978-7-5680-6921-2

I. ①中… II. ①李… III. ①旅游业发展—研究—中国 IV. ①F592.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2021)第020731号

中国旅游业高质量绿色发展策略研究 ——绿色全要素生产率视角

李丽霞 著

Zhongguo Lüyouye Gaozhiliang Lüse Fazhan Celüe Yanjiu
—Lüse Quanyaosu Shengchanlü Shijiao

策划编辑:李欢

责任校对:李琴

责任编辑:倪梦

责任监印:周治超

封面设计:刘婷

出版发行:华中科技大学出版社(中国·武汉)

电话:(027)81321913

武汉市东湖新技术开发区华工科技园

邮编:430223

录排:华中科技大学惠友文印中心

印刷:武汉科源印刷设计有限公司

开本:710mm×1000mm 1/16

印张:15.25

字数:286千字

版次:2021年1月第1版第1次印刷

定 价:89.80元



本书若有印装质量问题,请向出版社营销中心调换

全国免费服务热线:400-6679-118 竭诚为您服务

版权所有 侵权必究



出版说明

随着中国步入大众旅游时代,旅游产业成为国民经济战略性支柱产业。在社会、经济、体制转型之际打造中国旅游智库学术文库,可为建设中国特色新型智库做出积极贡献。中国旅游智库学术文库的打造,旨在整合旅游产业资源,荟萃国际前沿思想和旅游高端人才,集中出版和展示传播优质研究成果,为有力地推进中国旅游标准化发展和国际化进程,推动中国旅游高等教育进入全面发展快车道发挥助推作用。

“中国旅游智库学术文库”项目包括中国旅游智库学术研究文库、中国旅游智库高端学术研究文库、中国旅游智库企业战略文库、中国旅游智库区域规划文库、中国旅游智库景观设计文库五个子系列。总结、归纳中国旅游业发展进程中的优秀研究成果和学术沉淀精品,既有旅游学界、业界的资深专家之作,也有青年学者的新锐之作。这些著作的出版,将有益于中国旅游业的继续探索和深入发展。

华中科技大学出版社一向以服务高校教学、科研为己任,重视高品质学术出版项目开发。当前,顺应旅游业发展大趋势,启动“中国旅游智库学术文库”项目,旨在为我国旅游专家学者搭建学术智库出版推广平台,将重复的资源精炼化,将分散的成果集中化,将碎片化的信息整体化,从而为打造旅游教育智囊团,推动中国旅游学界在世界舞台上集中展示“中国思想”,发出“中国声音”,在实现中华民族伟大复兴“中国梦”的过程中,做出更具独创性、思想性及更高水平的贡献。

“中国旅游智库学术文库”项目共享思想智慧,凝聚学术力量。期待国内外有更多关心旅游发展,长期致力于中国旅游学术研究与实践工作研究的专家学者们加入我们的队伍,以“中国旅游智库学术文库”项目为出版展示及推广平台,共同推进我国旅游智库建设发展,推出更多有理论与实践价值的学术精品!

华中科技大学出版社





前 言

目前旅游业已成为世界上增长较快、需求较旺盛的产业之一,根据世界旅游及旅行业理事会(WTTC)最新发布的《经济影响力报告》(Economic Impact Report)可知,2019 年全球旅游及旅行业的 GDP 增长率为 3.5%,连续第九年超过全球 GDP 增长的 2.5%,对全球 GDP 总额的贡献达到了 10.3%,旅游业已成为全球 GDP 增长排行第三的产业。与此同时,2019 年中国在 GDP 和就业规模方面居亚太地区之首,旅游经济增长 9.3%,居世界第二位,占中国总体经济的 11.3%;提供工作岗位近 8000 万个,占就业总人数的 10.3%。^① 可见,旅游业在提振经济、消除贫富差距、增强地区就业和改善人民生活质量等方面发挥着巨大的作用。一直以来旅游业都是以“无污染、低能耗”的产业形象示人,但是,随着旅游业的快速发展,旅游业对环境的影响已经越来越不容忽视,旅游游憩活动、旅游住宿餐饮和旅游交通等产生的碳排放正在对旅游目的地产生越来越大的负面影响,目前国际旅游业的二氧化碳排放量已达到全球温室气体排放量的 8%,由此可见,旅游业并不是大家所公认的绿色产业,大规模的旅游基础设施建设往往使其比许多其他产业的碳排放更为密集。根据前面的数据,中国旅游经济的增长速度已位居全球第二位,在国内的国民经济发展中占据主导地位,因此,采取积极有效的措施消除中国旅游业对环境的不利影响、不断提高旅游资源的产出效率以及推进中国旅游业的高质量绿色发展是摆在我们面前亟待解决的重要问题。基于这一思考,笔者将从学术界研究经济绿色增长问题最重要的工具——绿色全要素生产率的视角切入,通过对中国旅游业绿色全要素生产率的具体实证研究来衡量中国旅游业发展的效率和质量,在充分认识我国旅游经济发展对生态环境的影响的基础上,积极探寻促进我国旅游业高质量绿色发展的策略。

^① WTTC:亚太成为 2019 旅游业对全球 GDP 贡献增长最快地区. <http://www.lvjie.com.cn/brand/2020/0424/17441.html?from=groupmessage>.



本研究首先回顾了国内外关于绿色全要素生产率和旅游业绿色全要素生产率研究的相关文献,发现无论是在测度方法还是在研究内容上,中国旅游业绿色全要素生产率的研究都有待进一步完善和深入。在此基础上,首先,笔者构建了中国旅游业绿色全要素生产率的测算指标体系,全面估算了2000—2016年中国各省(自治区、直辖市)旅游业发展的能源消耗和碳排放量,并运用混合径向的EBM模型结合Malmquist-Luenberger指数,以及MaxDEA 7.0软件对中国旅游业绿色全要素生产率进行了测算。在对测算结果进行分析时,笔者还结合旅游生命周期理论分析比较了全国各区域旅游业绿色全要素生产率的差异和变化规律,并对中国旅游业领域是否存在“波特假说”进行了一定的探讨。其次,笔者运用ArcGIS 10.3软件从空间上对中国30个省(自治区、直辖市)旅游业历年来的累积相对绿色全要素生产率结果进行了时空演变过程分析,并运用探索性空间数据分析方法检验了中国各省(自治区、直辖市)旅游业绿色全要素生产率的空间相关性,之后又在分析中国旅游业绿色全要素生产率影响因素的作用机理的基础上,运用计量经济模型对中国旅游业绿色全要素生产率的影响因素进行了实证分析研究。最后,笔者根据实证分析结果提出了提升中国旅游业绿色全要素生产率、促进中国旅游业高质量绿色发展的具体策略。

通过上述研究,笔者主要得出了如下结论:①2000—2016年全国旅游交通碳排放量占整个旅游业碳排放总量的81.7%,且碳排放量较高的地区大多数集中在我国东部的省份;2000—2016年全国旅游交通能耗占整个旅游业总能耗的比重为74.7%,是旅游业总能耗的主要来源,旅游活动能耗在旅游业总能耗中的比重正逐年提升,旅游住宿能耗比重则在逐年下降。②中国旅游业绿色全要素生产率指数在17年间是总体上升的,总平均增长率为7.1%,其中,由技术效率带动的增长率为1.2%,由技术进步贡献的增长率为7.3%,中西部地区的平均增长率大于全国总平均增长率,而东部地区的总平均增长率则位于全国平均线以下。③历年来不考虑环境因素的传统旅游业全要素生产率指数要普遍大于考虑环境因素的旅游业绿色全要素生产率指数;处于中国旅游业不同发展阶段的绿色全要素生产率呈现不同的变化规律和特征,在“探索阶段”处于下降的状态,在“起步阶段”处于波动上升的状态,在“发展阶段”处于先下降、后上升的“U”形曲线变化状态。④中国旅游业平均累积相对绿色全要素生产率整体呈现东北相对偏高、中部和东南部相对居中、西北相对偏低的格局,局部呈现高低相邻的特征。各省(自治区、直辖市)的旅游业绿色全要素生产率不存在明显的空间相关性,基本上是相互独立的,不受邻近区域的影响。进一步对其做局域相关性检验发现,其局域相关性也不显著,并不存在明显的聚集效应。⑤第三产业占比、城镇化率、技术市场成交额/GDP占比能够



显著正向影响中国旅游业绿色全要素生产率,旅游收入人数比、万元 GDP 能耗、政府污染治理投资额 GDP 占比、交通密度能够显著负向影响中国旅游业绿色全要素生产率,而代表技术进步的自主创新能力和对外开放程度变量的回归结果则显示出并不显著。将旅游收入人数比、政府污染治理投资额 GDP 占比分别作为核心变量进行门槛回归,结果显示两者对旅游业绿色全要素生产率的影响都呈现“U”形曲线的左半边变化特征,即旅游收入人数比对旅游业绿色全要素生产率的负向影响随着该变量的不断增大而逐渐缩小,政府污染治理投资额 GDP 占比对旅游业绿色全要素生产率的负向影响也随着该变量的增长而减弱。据此,笔者推测,我国旅游业目前可能正处于“波特假说”的前期发展阶段,环境管制下我国旅游业的绿色全要素生产率水平虽然有所下降,但是随着技术的不断进步,这种生产率的下降正在逐渐消失,并最终会迎来“U”形曲线的拐点,从而进入“波特假说”的后期发展阶段(即“U”形曲线的右半边)。

基于上述结论,本研究从政府、行业和社会公众三大视角出发,提出了绿色理念引导、绿色政策推进、绿色金融支撑、绿色管理督导、绿色产业融合、绿色制度建设、绿色技术创新和绿色项目示范、全域旅游概念普及、绿色旅游需求引导、全民绿色教育推进等促进中国旅游业高质量绿色发展的具体策略。

李丽霞

2020 年 10 月

目录

第一章 绪论/1

第一节 研究背景和意义/2

第二节 研究目的和内容框架/6

第三节 研究方法和创新点/9

第二章 理论基础与文献综述/11

第一节 理论基础与概念界定/11

第二节 文献综述/19

第三节 本章小结/44

第三章 中国旅游业绿色全要素生产率的测算/45

第一节 指标选择与估值计算/45

第二节 中国旅游业绿色全要素生产率的测算/55

第三节 本章小结/80

第四章 中国旅游业绿色全要素生产率的时空演变/83

第一节 中国旅游业绿色全要素生产率的时空特征分析/83

第二节 中国旅游业绿色全要素生产率的时空相关性分析/93

第三节 本章小结/100



第五章 中国旅游业绿色全要素生产率的影响因素/102

- 第一节 中国旅游业绿色全要素生产率的影响因素与指标选择/102
- 第二节 中国旅游业绿色全要素生产率影响因素的模型设定与数据来源/110
- 第三节 中国旅游业绿色全要素生产率影响因素的计量结果分析/115
- 第四节 本章小结/128

第六章 中国旅游业绿色全要素生产率的提升策略/130

- 第一节 政府视角/130
- 第二节 行业视角/133
- 第三节 社会公众视角/135

第七章 结论和展望/138

- 第一节 研究结论/138
- 第二节 研究展望/142

参考文献/144

附录/154



第一章

绪论

人类文明走过了农耕文明、工业文明,目前已进入生态文明时代,绿色发展成为新时代发展的主旋律,而旅游业在推动人类绿色发展中发挥着重大的作用。目前旅游业已成为世界经济体中较有发展前景和规模较大的产业之一,据世界旅游及旅行业理事会(WTTC)最新发布的《经济影响力报告》(《Economic Impact Report》)可知,2019年旅游及旅行业的GDP增长率为3.5%,连续第九年超过全球GDP增长的2.5%,对全球GDP总额的贡献达到了10.3%,使旅游业成为全球GDP增长排行第三的产业。同时,该行业提供了十分之一的就业机会(共计有3.3亿个工作岗位),还创造了四分之一的新的就业机会。就中国本土而言,中国旅游经济以9.3%的增速位于全球第二位,占中国总体经济的11.3%^①,旅游业对国民经济有着重要的拉动作用,尤其在协调区域经济均衡发展、推进供给侧结构性改革、增加居民就业、促进社会和谐与文化交流等方面作用显著。但是,我们在看到旅游业对经济社会做出巨大贡献的同时,也应该看到旅游发展对自然生态环境所造成的不利影响。旅游业是一个综合性的行业,涉及吃、住、行、游、购、娱等多个领域,其发展必定消耗一定的自然资源与物质能源,尤其是在旅游交通、住宿和各类旅游活动项目的开展方面,能源消耗较为突出。已有数据显示,旅游业作为全球成长最快的产业,其能源消耗和碳排放量日渐增多,在全球碳排放总量中所占的比例也越来越大。因此,如何在旅游业发展与生态环境保护之间找到平衡、促进旅游业的绿色可持续发展已成为当下旅游业发展的重要问题。

^① WTTC:亚太成为2019旅游业对全球GDP贡献增长最快地区. <http://www.lvjie.com.cn/brand/2020/0424/17441.html?from=groupmessage>.



第一节 研究背景和意义

一、研究背景

(一) 中国旅游业进入持续快速增长的快车道

在全域旅游总体战略全面、深入开展的背景下,中国旅游业发展迅猛,据《中华人民共和国文化和旅游部 2019 年文化和旅游发展统计公报》显示,2019 年国内旅游市场和出境旅游市场稳步增长,入境旅游市场基础更加牢固。全年国内旅游人数 60.06 亿人次,比上年同期增长 8.4%;入境旅游人数 14531 万人次,比上年同期增长 2.9%;出境旅游人数 15463 万人次,比上年同期增长 3.3%;全年实现旅游总收入 6.63 万亿元,同比增长 11.1%。^① 国内游客数量的持续高位增长进一步证明中国已步入了大众旅游时代和国民休闲新阶段,成为世界上拥有国内游客数量最多的国家。与此同时,旅游业与我国三大产业之间融合的广度和深度正在不断加深,蓬勃发展的旅游业不仅能够满足人们的物质文化需求,还能满足人们的精神文化需求;旅游业不仅能推动我国的供给侧结构性改革,促进我国传统产业的绿色转型升级,而且能加快我国的城镇化建设,推进乡村振兴战略的实施,消除区域发展的不平衡,加快中国全面建成小康社会建设的实现。党中央对旅游业的发展也给予高度关注,习总书记曾多次在不同的讲话中对旅游业的发展作出明确指示,如“要加快形成以旅游业为龙头、现代服务业为主导的服务业产业体系”等。可见,我国旅游业市场需求旺盛,宏观环境利好,未来发展前景非常广阔,将成为加快推进我国绿色发展和生态文明建设的主导产业之一。

(二) 旅游业飞速发展对生态环境造成的不利影响已不容忽视

尽管旅游业对人类社会的经济发展、文化交流、社会进步等都有着非常积极的作用,对缩减贫富差距、增加就业、促进生态文明等都意义重大,但是,旅游业对全球气候变化和生态环境所带来的不良影响也是不容忽视的,据 2018 年《自然气候变化》期刊悉尼大学科学家的研究,在过去的 80 万年时间里,地球大气中的二氧化碳浓度如今已达到有史以来的最高点,其中,旅游业正是排放二氧化碳的重点行业,全球旅游每年碳排放总量将近 43 亿吨,旅游碳排放量可能占有碳排放量的 8% 左右,这比十年前的估算高出一倍多(注:2008 年世界贸易组织(WTO)估算出旅游业产生的二氧化碳占全球二氧化碳

^① 中华人民共和国中央人民政府网. http://www.gov.cn/shuju/2020-06/22/content_5520984.htm.



排放量约 3%，不过，WTO 报告也提到，这个估算不包括来自食物、住宿或购物的碳排放量，因此真实数值应该会更高。^① 可见，旅游业并不是我们曾说的“无烟产业”，它对自然环境的污染程度也有待进一步考量。目前中国旅游业的产业规模在持续增大，旅游资源投入要素变得更加多样化，产出带动效应也愈加增大，要推进旅游业的绿色可持续发展，防止自然生态环境和资源在旅游业的发展过程中遭受到巨大的破坏和严重浪费，就必须高度关注旅游业的环境投入与产出，彻底改变过去“粗放式”发展的增长方式，走集约型的高质量发展之路。

（三）旅游业发展的质量和效率成为社会关注的热点

目前中国经济正在从过去关注数量增长向注重质量提升转变，旅游业的高质量发展也受到社会各界的广泛关注，全国各地都在纷纷出台相应的政策文件、采取各种创新举措以切实促进本地区旅游业的高质量发展。衡量旅游业发展的质量和效益有多种途径，其中，全要素生产率尤其是绿色全要素生产率是一个重要的视角。事实上，早在 2015 年党中央就提出要将提高“全要素生产率”作为经济发展的重要目标，2017 年党的十九大报告中也明确提出要“推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革，提高全要素生产率”。可见，全要素生产率已受到国家的高度关注，并成为评价经济发展质量的重要指标。从绿色发展的视角来看，绿色全要素生产率是纳入了环境要素的全要素生产率，它能够更全面地反映旅游经济与生态环境之间的关系。因此，对旅游业的绿色全要素生产率研究相比而言会更具有意义。尽管旅游业绿色全要素生产率的研究已受到学界的关注，但是到目前为止成果并不丰富，研究的广度和深度也有待进一步延伸和拓展。

二、研究意义

（一）理论意义

1. 为旅游业高质量绿色发展提供了新的研究视角

在旅游业可持续发展问题上，现有的文献往往集中在对旅游地环境承载力、旅游可持续发展水平等的衡量和评价上，这些都是从总量上展开的研究，虽然也有不少学者从旅游效率的角度进行相关的研究，但是其中的大多数都没有将环境要素纳入考虑体系。相比而言，本研究选择的旅游业绿色全要素生产率指标，是综合考虑了环境投入与产出要素的系统性思维，通过构建评价模型来衡量我国各区域旅游业绿色发展的效率和变化率，分析、比较不同区域旅游业绿色全要素生产率的差异特征与影响因素，探索我国旅游经济发展对

^① 李禾. 旅游业碳排放量达 8%，“诗与远方”还能去吗？[N]. 科技日报，2018-5-19.



生态环境影响的特征和规律,最后在此基础上提出我国旅游业绿色全要素生产率的提升策略和对策建议。因此,本研究为区域旅游业高质量绿色发展提供了一个新的研究视角。

2. 丰富了旅游业绿色全要素生产率研究的理论和方法体系

近年来,国内外不少学者围绕着绿色全要素生产率的理论、方法与应用进行了大量研究,取得了较为丰硕的成果,但是,关于旅游业绿色全要素生产率的相关研究还相对较少,且无论是在理论上还是方法上都尚未形成一套完整的体系,这表明关于旅游业绿色全要素生产率的研究还有较大的探索空间,研究内容有待进一步拓展,评价方法也有待进一步改进。因此,本研究在参考大量文献资料的基础上,把绿色全要素生产率的前沿理论与方法有机结合起来,并根据我国旅游业发展的实际构建了一套科学的旅游业绿色全要素生产率的评价理论体系,主要运用EBM(Epsilon-Based Measure)模型来解决当投入和产出变量同时具有径向和非径向特征的情况时,以提高旅游业绿色全要素生产率(GTFP)测度结果的准确性和科学性。不仅如此,还将用实证研究结果来验证旅游业是否存在“波特假说”,更尝试运用旅游地生命周期理论来分析旅游业GTFP的增长、变化规律,这对于完善现有的旅游业绿色全要素生产率评价研究的理论与方法体系、丰富生态旅游学的研究理论等都具有十分重要的意义。

3. 拓展了旅游业绿色全要素生产率的研究内容

目前国内外专家学者们对旅游业绿色全要素生产率的研究大多仅体现在对旅游业绿色全要素生产率的测度和结果的初步分析和研究上,但却缺乏对我国区域旅游业绿色全要素生产率增长差异的深入研究,尚未刻画出旅游业绿色全要素生产率增长的动态变化规律,更缺乏从时空的角度系统分析旅游业绿色全要素生产率的格局表现与动态演变,忽视了空间地理因素对旅游业绿色全要素生产率影响的考察。而本研究则是在现有研究的基础上,从时间和空间的角度综合分析我国旅游业绿色全要素生产率增长的变化特征、空间分布和演变规律,并运用计量经济模型对影响旅游业绿色全要素生产率的因素进行定量分析,以深化对旅游业绿色全要素生产率的认识,并最终提出有针对性的提升策略和对策建议。本研究关于中国旅游业绿色全要素生产率的时空演变及影响因素研究对于拓展现有的旅游业绿色全要素生产率的研究内容具有十分重要的意义。

(二) 实践意义

1. 有助于促进我国旅游业的高质量绿色发展

在中国旅游业的发展历程中,人们对于旅游经济增长的重视程度往往超过了对旅游环境影响的重视程度。虽然从全国各地旅游业发展的指导思想



来看,旅游可持续发展一直被放在较高的位置上,受到高度的重视,但是对旅游业可持续发展的研究更多的却是从定性的角度所展开的研究,定量的研究相对较少,究其原因,主要还是在在于对区域旅游业可持续发展能力进行综合评价的指标相对缺乏,从而导致旅游可持续发展的考评无法真正落到实处。习总书记在党的十九大报告中旗帜鲜明地指出我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,必须推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,提高全要素生产率;必须更加注重平衡发展和结构优化,从简单追求速度转向坚持质量第一、效益优先,以更好地满足广大人民对美好生活的多样化需求。本研究正是通过科学、全面、系统地测度中国各省市旅游业的绿色全要素生产率,帮助我们充分认识各区域旅游业绿色发展的质量和效率,从而在实践中更好地理解区域旅游业的绿色可持续发展能力,同时对世界上其他国家或地区旅游业的可持续绿色发展能力的评估也有一定的参考价值。

2. 有助于推动我国产业升级和旅游供给侧结构性改革

中国经济目前正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,粗放型的经济增长方式和涸泽而渔的传统发展模式正在逐步让位于以生产率的提升和科技创新驱动为主的包容性可持续发展策略。旅游业作为现代服务业的龙头产业,具有极强的产业关联性和带动性,“旅游+”新业态的培育将在一定程度上推动我国的农业、工业制造业及现代服务业的绿色转型发展,这对促进我国经济发展的质量变革、效率变革、动力变革和加快我国建设绿色经济产业体系等都有着一定的积极意义。因此,本研究对于中国旅游业绿色全要素生产率相关问题的研究所取得的成果将能够在一定程度上为国家制定科学、合理的政策措施提供参考借鉴,对推动我国产业绿色转型升级和旅游供给侧结构性改革,以及贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念等都具有一定的现实意义。

3. 有助于普及全社会低碳旅游和环保意识

旅游业一向被人们视为“无烟产业”,然而事实上,旅游业的发展不仅能促进经济的增长,也能对生态环境造成严重的破坏,近年来已有的研究成果显示部分国家或地区的旅游业就是高能耗、高碳排放的产业,有些地区旅游业的温室气体排放强度甚至超过了区域平均的碳排放强度。因此提升旅游业的发展质量、促进环境保护和经济发展的双赢至关重要,这一方面需要政府和企业的监督和管理,另一方面则更需要全社会民众的共同努力。本研究将在一定程度上引起学界和业界对旅游业碳排放、旅游出行方式、旅游资源开发与保护等多方面的关注和讨论,从绿色全要素生产率角度探讨旅游业发展对生态环境的影响,着重通过对中国旅游业绿色全要素生产率的定量测度和实证分析,综合考量我国旅游业发展的质量和效益,最后重塑旅游者及旅游从业人员对旅游业的认知,提倡旅游者优化出行模式、践行低碳旅游和注重生态环境的保护,从而营造健康和谐旅游发展氛围。



第二节 研究目的和内容框架

一、研究目的

本研究的总目标是在全要素生产率理论、绿色可持续发展理论、旅游地生命周期理论等的指导下,运用EBM(Epsilon-Based Measure)模型结合Malmquist-Luenberger指数、ESDA(Exploratory Spatial Data Analysis,译为探索性空间数据分析)方法、计量经济模型等方法 and 工具,将中国旅游业的能源消耗和环境污染纳入全要素生产率核算体系框架,对中国旅游业2000—2016年全国30省(自治区、直辖市)的旅游业绿色全要素生产率进行全方位测度和分析研究,以明确考虑了环境因素后的旅游业绿色全要素生产率的增长变化规律,分析各地区旅游业绿色全要素生产率的时空演变特征,探索其时空的演化趋势和变动规律,并在此基础上,运用计量分析方法对影响中国旅游业绿色全要素生产率的因素进行科学的分析,进而提出促进中国旅游业绿色全要素生产率提升的策略和对策建议。

二、研究内容和研究框架

(一) 研究对象

本研究将选取中国30个省、自治区和直辖市(不含港澳台)的旅游业为研究对象,其中,西藏自治区因为数据严重缺失被剔除在外,结合数据的可得性和实效性,本研究的样本区间为2000—2016年。

(二) 主要研究内容

1. 旅游业绿色全要素生产率测度指标体系构建与碳排放和能耗估算

本研究将首先在全要素生产率理论和绿色可持续发展理念的指导下,结合中国旅游业发展的实际,构建中国旅游业绿色全要素生产率的测度指标体系,其中投入指标包括旅游业固定资产原值、旅游业从业人数、旅游业能源消耗;产出指标包括旅游业总收入、旅游者总人数、旅游业碳排放量。其次,在综合分析比较现有的全要素生产率和绿色全要素生产率测算研究方法的基础上,确定旅游业绿色全要素生产率的测算方法。最后,结合已有的文献研究成果以及数据的可得性,对我国30个省(自治区、直辖市)2000—2016年的旅游业能源消耗和碳排放量进行科学估算,并对估算结果进行一定的分析和比较。

2. 中国旅游业绿色全要素生产率测度研究

本研究将在构建我国旅游业绿色全要素生产率测度体系的基础上,运用相对较前沿的EBM模型,结合Malmquist-Luenberger指数分解,对我国2001—2016年的旅游业全要素生产率和绿色全要素生产率分别进行实证分析



研究,并对旅游业绿色全要素生产率指数进行分解,以探求促进我国旅游业绿色全要素生产率增长的主要原因;通过实证分析比较研究期内不含环境因素的传统旅游业全要素生产率与纳入环境因素的绿色全要素生产率的研究结果,对中国旅游业是否存在“波特假说”进行一定的探讨;此外,还运用旅游地生命周期理论来分析不同发展阶段下中国各区域旅游业绿色全要素生产率的变化规律特征,以进一步认识我国旅游业发展的效率和质量。

3. 中国旅游业绿色全要素生产率的时空演变研究

根据中国旅游业绿色全要素生产率的实证研究结果,进一步探索了中国旅游业绿色全要素生产率的时空规律特征和动态变化机制。主要运用方法为ESDA(Exploratory Spatial Data Analysis,译为探索性空间数据分析)方法,该方法主要通过对事物或现象空间分布格局的描述与可视化,发现空间集聚与空间异常,揭示研究对象之间的空间相互作用机制,从而识别我国旅游业绿色全要素生产率发展的空间特征和演化规律。

4. 中国旅游业绿色全要素生产率的影响因素研究

在充分认识我国旅游业绿色全要素生产率的系统特征和演化规律的基础上,本研究将系统科学地选取我国旅游业绿色全要素生产率的影响因素,并对各影响因素的作用机理进行详细分析。具体而言,影响因素将选取旅游收入区位熵、产业结构、旅游交通密度、对外开放程度、能源消耗强度、污染治理投资额、技术进步水平、城镇化率等指标,然后运用计量经济模型对中国旅游业绿色全要素生产率的影响因素进行回归分析和稳态检验,最终确定各影响因素对我国旅游业绿色全要素生产率的影响程度,为后期提出相应的提升策略和对策提供实证依据。

5. 中国旅游业绿色全要素生产率优化提升的策略研究

在综合分析我国旅游业绿色全要素生产率的增长特征、时空演化规律及影响因素后,本研究将在绿色可持续发展理论的指导下,在认真贯彻“五大发展理念”与“共抓大保护,不搞大开发”等重要指示下,围绕我国旅游业发展的质量和效率提升,从政府角度(绿色理念引导、绿色政策推进、绿色金融支撑、绿色管理督导)、行业角度(绿色产业融合、绿色制度建设、绿色技术创新、绿色项目推广示范)、社会公众角度(普及全域旅游概念、引导绿色旅游需求、推进全民绿色教育)等方面探索加速推进我国旅游业绿色可持续发展的科学策略,破解旅游业发展与环境破坏之间的难题,让中国旅游业真正发挥出巨大的生态效益、经济效益、社会效益,成为美丽中国建设的领跑产业。

(三) 逻辑框架

本研究将综合运用生态旅游学、管理学、经济学、统计学、地理学等多学科理论与方法,对中国旅游业绿色全要素生产率进行研究,主要研究框架如图1-1所示。

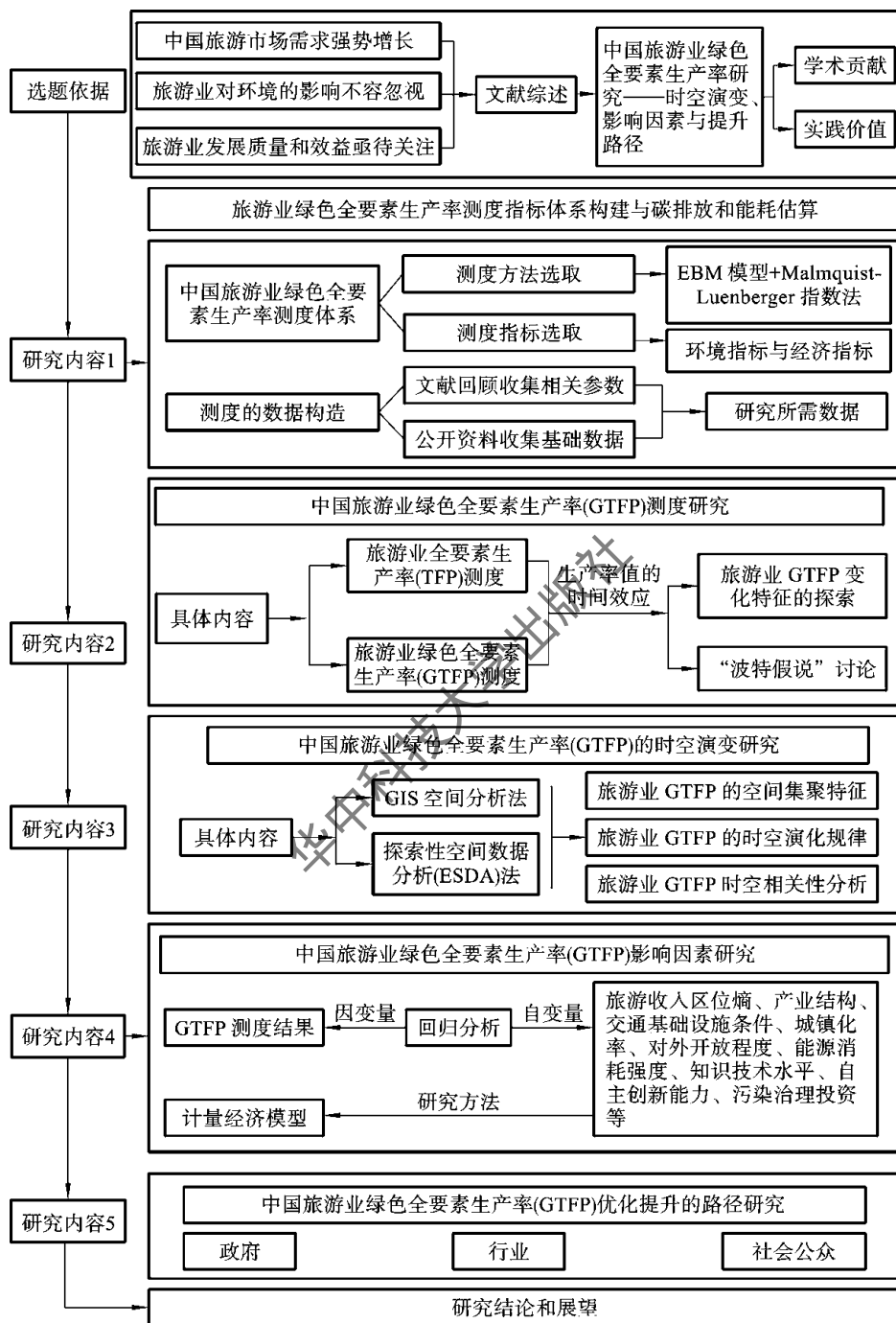


图 1-1 研究框架