



温斯顿·丘吉尔：“我从大卫·麦克道尔·汉内《皇家海军史》这部作品中得到很多启示。在我任职海军部期间，宝贵的历史经验让我受益无穷。”

大卫·劳合·乔治：“大卫·麦克道尔·汉内先生将他的新书《皇家海军史》送来的时候，我正在研究世界地图。读完这本书后，我不得不再次来到世界地图面前。”

“海权论之父”阿尔弗雷德·塞耶·马汉：“大卫·麦克道尔·汉内的《皇家海军史》是我精读的少数作品之一。”

皇家海军史

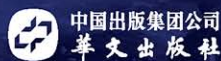
A HISTORY OF THE ROYAL NAVY

[英] 大卫·麦克道尔·汉内

蒋弘 韩云霞

著
译

大英帝国称雄世界三百年的中流砥柱
深蓝星球上终结西班牙帝国与法兰西帝国霸权的尖刀



皇家海军历史研究权威专家 | 皇家海军学院教授 | 皇家海军
记录协会创始成员 | 大卫·麦克道尔·汉内代表作品

作者简介

大卫·麦克道尔·汉内，英国海军历史学家，皇家海军学院教授，皇家海军记录协会创始成员，对皇家海军的建立、发展、壮大、兴盛、称雄、衰落的研究全面而深刻，其学术成果受到阿尔弗雷德·塞耶·马汉等学者，大卫·劳合·乔治、温斯顿·丘吉尔等政治家好评。

译者简介

蒋弘，毕业于英国利兹大学，山东大学国际政治专业在读博士，任教于山东青年政治学院，参与校级课题三项，发表论文三篇，两次获得全国口译大赛优秀指导教师奖。

韩云霞，毕业于山东大学英语语言文学专业，任教于山东青年政治学院。多次荣获省级、校级青年教师讲课比赛一等奖、二等奖，多次荣获英语学科竞赛优秀指导教师奖。出版专著《高校课堂中的英汉文化与翻译研究》《翻译教学理论与实践模式研究》《商务英语教学与翻译技巧》等。

皇家海军史

A HISTORY OF THE ROYAL NAVY

[英] 大卫·麦克道尔·汉内 著
蒋弘 韩云霞 译



中国出版集团公司
华文出版社


图书在版编目(CIP)数据

皇家海军史 / (英) 大卫·麦克道尔·汉内著;
蒋弘, 韩云霞译. --北京: 华文出版社, 2021.3
(华文全球史)
ISBN 978-7-5075-5418-2

I. ①皇… II. ①大… ②蒋… ③韩… III. ①海军—
军事史—英国 IV. ①E561.53

中国版本图书馆CIP数据核字(2020)第256623号

皇家海军史

作 者: [英] 大卫·麦克道尔·汉内
译 者: 蒋弘 韩云霞
选题策划:  经世
插图供应: 029-85504182
责任编辑: 杨荣刚 魏丹丹
出版发行: 华文出版社
社 址: 北京市西城区广外大街305号8区2号楼
邮政编码: 100055
网 址: <http://www.hwcb.com.cn>
电 话: 总编室010—58336239
发行部010—58336212
经 销: 新华书店
印 刷: 三河市国英印务有限公司
开 本: 710×1000 1/16
印 张: 42
字 数: 404千字
版 次: 2021年3月第1版
印 次: 2021年3月第1次印刷
标准书号: ISBN 978-7-5075-5418-2
定 价: 160.00元

版权所有 侵权必究

出版前言

随着中国开放的大门越开越大，关注世界各国尤其是西方国家文明的源流、发展和未来已经成为当下世界史研究的一个热点。为了系统地推出一套强调“史源性”且在现有世界史出版物中具有拾遗补阙价值的作品，我们经过认真论证，推出了“华文全球史”系列，首次出版约一百个品种。

“华文全球史”系列从书目选择到译者的确定，从书稿中图片的采用到人名地名的规范，都有比较严格的遴选规定、编审要求和成稿检查，目的就是要奉献给读者一套具有学术性、权威性和高质量的世界史系列图书。

书目的选择。本系列图书重视世界史学科建设，视角宽阔，层级明晰，数量均衡，有所突出。计划出版的“华文全球史”中，既有通史，也有专题史，还有回忆录，基本上是世界历史著作中的上乘之作，填补了国内同类作品出版的空白。

人名地名规范。本系列图书中人名地名，翻译规范，重视专业性。在人名翻译方面，我们坚持“姓名齐全”的原则，加大考据力度，从而实现了有姓必有名，有名必有姓，方便了读者的使用。在注释方面，书中既有原书注，完整地保留了原著中的注释；也有译者注，体现了译者的研究性成果。

书中的插图。本系列图书的一个重要特点是书中都有功能性插图，这些插图全方位、多层次、宽视角反映当时重大历史事件，或与事件的场景密切相关，涉及政治、军事、经济、社会、外交、人物、地理、民俗、生活等方面的绘画

作品与摄影作品。功能性插图与文字结合，赋予文字视觉的艺术，丰富了文字的内涵。

译者的确定。本系列图书的翻译主要凭借的是一个以大学教师为主的翻译团队，团队中不乏知名教授和相关领域的资深人士。他们治学严谨，译笔优美，为确保质量奉献良多。

“华文全球史”系列作为一套具有较高学术价值的优秀的世界历史丛书，对增加读者的知识，开阔读者的视野，具有积极的意义。同时要看到，一方面很多西方历史学家的观点符合事实，另一方面不少西方历史学家的观点是错误的，对于这些，我们希望读者不要不加分析地全盘接受或全盘否定，而是要批判地吸收外国文化中有益的东西。

华文出版社

2019年8月

序言

在《皇家海军史》中，我尝试用一种通俗、清晰的方式讲述皇家海军的发展历程。我不打算在本书中为读者展示英格兰王国的航海史全貌，因为这将不可避免地涉及英格兰海上贸易的兴起和扩张、航海大发现，以及晦涩难懂的科学术语和纷繁复杂的法律条文。如此复杂精细的工作需要爱德华·吉本、戴维·休姆等历史巨匠用尽毕生心血才能完成，绝非我能力所及。即使我有足够宽裕的时间，也无法像他们一样写出内容翔实、立意深刻的航海史巨著。

我意识到，让一个鲜有航海经验的人撰写有关皇家海军史的著作确实存在一定风险。当一个鲜有航海经验的人尝试谈论某些航海术语时，恰如罗伯特·索锡的诗句所描述的“活像一只被关进瓷器储藏室的猫”，他须悉心听取水手的意见和批评，防止出现专业错误。一个作者需要有长期的航海经验，才能避免在写作时漏洞百出。本书难免存在某些不符合航海专业知识的谬误，还望友善的读者谅解。

《皇家海军史》前半部分描述的是光荣革命爆发之前的皇家海军发展史。随后出版的《皇家海军史》后半部分则主要讲述英格兰王国与法兰西王国及其盟友的波澜壮阔的海上斗争，从1689年开始一直持续到数场伟大海战完结。本书主要聚焦皇家海军的发展历程，以及英格兰王国与荷兰共和国惊心动魄的交战始末。

撰写本书时，我决定采用现代拼写方式标注人名，如使用“Monk”而非“Monck”，“Raleigh”而非“Ralegh”，“Hawkins”而非“Hawkyns”。马修·阿诺德曾经为自己拒绝使用改革后的拼写方式标注古典人名的行为辩解，他认为没有必要将时间浪费在建立一套严苛精细的拼写规则上。约翰·霍金斯将自己的姓拼写为“Hawkyns”，但如今我们将约翰·霍金斯的姓拼写为“Hawkins”，用“i”代替了“y”，我认为“Hawkins”的拼写更符合现代英语的使用习惯。

大卫·麦克道尔·汉内

中世纪的皇家海军

与全球其他地区相比，不列颠群岛具备的独特客观条件使皇家海军稳坐世界海军的头把交椅，其中最关键的是不列颠群岛优越的地理位置。不列颠群岛坐落于旧大陆^①和新大陆的中间地带，是茫茫大海上的一颗明珠。附近海域偶尔风暴肆虐，但不会对航海造成过多困扰。不列颠群岛海域辽阔，不受冰川阻碍。平静海面上的习习微风不足以困住航行的军舰，更不会阻碍造船业的发展。虽然蒸汽机的发明让海上贸易和海上战争不再为风力所限，但皇家海军是在帆船时代崛起的。蒸汽技术的出现仅起到了锦上添花的作用，让军舰能够更加自如地航行。人们通常认为，岛屿国家尤其适合发展海军，因为岛屿国家能够避免像陆地国家那样随时被别国入侵。岛屿国家的独特地理优势，让英格兰王国免于因过度扩张军事实力而拖垮国家经济。荷兰共和国、西班牙王国和法兰西王国正是由于军事扩张，最终难逃衰败的结局。然而，中世纪最强大的海军集中在地中海沿岸国家，而非岛屿国家。如果英格兰王国西部不是爱尔兰

① 旧大陆是指在哥伦布发现新大陆之前，欧洲人眼中的世界，包括欧洲、亚洲和非洲。与此相区别，新大陆主要指美洲大陆。——译者注

兰，而是其他难以征服的强国或难以吞并的异国，不列颠群岛就会失去地理优势。幸好，不列颠群岛西部直通大西洋，而大西洋又是全球所有富裕国家和帝国走向辉煌的起点。只要英格兰王国拥有强大的海军，任何国家都无法成为英格兰前进路途上的绊脚石。

要想充分发挥不列颠群岛的地理位置的优势，必须满足三个条件：其一，不列颠群岛上必须建立起统一的政权，避免成为各地区和各民族争权夺利的角斗场；其二，不列颠群岛必须发展一支强大的海军，尤其要大量制造适宜航海、经得起风吹浪打的军舰；其三，通过航海探索世界的条件已经成熟，新世界的大门必须向旧世界打开。上述三个条件在经历了漫长岁月后才得以实现。

英格兰王国的海军史大致可以划分为三个阶段。第一阶段是居民定居不列颠群岛和开始制造武器的时代，从不列颠群岛发展初期一直延续到都铎王朝的开启。在此期间，葡萄牙人正忙着开辟前往非洲和东方的海上航线；克里斯托弗·哥伦布率领西班牙人抵达美洲。虽然不列颠群岛上已经制造出可以环游世界的船舶，但不列颠群岛并不太平，军舰技术也尚未成熟。在大不列颠群岛上，皇家海军一枝独秀，打着民族荣耀的旗号侵略不列颠群岛的其他地区，英格兰人成为不列颠群岛的实际统治者。第二阶段是从都铎王朝初始到17世纪末的这段时期，在此期间，皇家海军已经成为名副其实的海上霸主。第三阶段是从光荣革命一直延续至今^①的两百多年，在此期间英格兰王国统一了不列颠群岛，充分展示出自身实力。

皇家海军发展的三个阶段

详细描述皇家海军的完整发展史是个大工程，因为它必定涉及英格兰王国的商业发展史，以及商业、财政方面的法律规定。本书避免浪费过多章节描

^① 指作者生活的19世纪。——译者注

述具体细节，将重点放在描述皇家海军的主要发展脉络和重要军事行动等方面。皇家海军，即英格兰王国为保护商贸发展而打造的海军，在英格兰王国与其他国家不断爆发的冲突中逐渐发展壮大，为英格兰王国的海外利益保驾护航。

皇家海军发展史的第一阶段历时非常短暂。早期不列颠群岛上并未建立起可以发展和管理海军的统一政府，造船技术尚未成熟。从恺撒大帝到威廉一世统治时期，任何外来侵略者都可以轻松漂洋过海、抵达不列颠群岛，途中绝不会遭遇有效抵抗。无论是英格兰人的祖先日耳曼民族、罗马帝国的将军、被达勒姆的西米恩称之为“黄蜂”的维京人，还是威廉一世，均可以随意登陆和入侵不列颠群岛，鲜有例外，就是因为不列颠群岛上的国家都不够富裕且缺乏秩序，无法维持一支常备海军。1066年发生的灾难性事件足以证明上述观点。当时哈罗德一世是英格兰王国当之无愧的国王，戈德温家族擅长造船技术，名下拥有多艘军舰。然而，在短短的几个月之内，英格兰王国先后两次遭遇海上入侵。哈罗德一世深知，维护自身王权最有效的办法是阻止敌军登陆英格兰王国。但在玛丽生日，由于缺乏足够的军备物资，哈罗德一世被迫遣散了手下的陆地和海洋军事力量，导致英格兰王国失去组建常备海军的实力。哈罗德一世拥有的军舰都是体形较大的敞仓船，虽然适海性较强，也可远距离航行，但船舱内挤满士兵，无法放置足够的军需物资。此外，敞仓船也很难为船员提供有效的掩护。哈罗德一世的海军无法对敌军实施封锁，也不能在海上长期巡航，仅能用来运输人员。因此，外国侵略者在一百多年里屡次穿过河口或通过在海岸登陆的方式侵略英格兰王国。陆战的成败往往决定入侵者能否实现目标，不管目标是短期掠夺还是长期驻军。当丹麦国王哈拉尔三世入侵英格兰王国东北海岸时，威廉一世除率领军队穿越英吉利海峡以外，没有其他办法，手下的军舰几乎没有派上用场。

到13世纪初期，英格兰王国的形势发生变化，民族冲突逐渐平息，稳固的国家政权得以确立。作为能力高超但品行恶劣的英格兰国王，英格兰国王约翰

积极利用皇家海军阻止外来侵略。英格兰国王约翰可称得上是皇家海军历史的开创者。英格兰国王约翰之前的国王们同时统治法兰西王国和英格兰王国，他们的海军通常仅负责运输货物，偶尔会载着英格兰船员远征叙利亚。在英格兰国王约翰之前的国王们的强大统治下，英格兰贸易业得到飞速发展，英格兰航海的等级分类得以形成。然而，英格兰国王约翰是第一个运用皇家海军击退外来入侵的英格兰国王。1213年，英格兰国王约翰失去了欧洲大陆上的大部分领地，法兰西国王腓力二世正在为入侵英格兰做准备。英格兰国王约翰预料到腓力二世将会和英格兰国内的封建贵族沆瀣一气，英格兰国王约翰于是选择率先出击。英格兰国王约翰命令索尔兹伯里伯爵威廉·朗索德率领一支皇家海军舰队穿越英吉利海峡抵达达默^①，放火烧掉所有法兰西军舰，成功挫败了腓力二世入侵英格兰的计划。在英格兰国内的极度混乱中，英格兰国王约翰的统治结束，密谋造反的英格兰贵族们随即将英格兰国王约翰的儿子加冕为英格兰国王亨利三世。英格兰国王约翰的逝世让英格兰国内封建贵族的叛乱丧失了合法性，英格兰举国上下团结在年幼的亨利三世周围，一致对抗外来入侵。亨利三世即位后的四年内，皇家海军再次成功击退外来入侵。

肯特伯爵休伯特·德·伯格的胜利

1217年，法兰西的王子路易^②和英格兰伯爵盟友们在林肯战败，他们腹背受敌，急需海外支援。法兰西人在诺曼底为王子路易筹集了军备物资和援兵。在修道士尤斯塔斯的指挥下，八十艘小型法兰西军舰聚集在加来。修道士尤斯塔斯是当时最唯利是图的法兰西军官之一，曾受雇于英格兰国王约翰。正当修道士尤斯塔斯率领八十艘小型法兰西军舰准备出发时，海面上刮起南风。修道士尤斯塔斯原本计划先带领法兰西海军舰队绕过北福尔兰角，沿泰晤士

① 法兰西国王腓力二世军舰的停泊处。——原注

② 即位后为法兰西国王路易八世。——译者注

河航行，最后抵达伦敦。伦敦此时还属于英格兰伯爵的势力范围。如果修道士尤斯塔斯的计划成功，他将极有可能延长英格兰纷争的进程。对英格兰来说，十分幸运的是，修道士尤斯塔斯未能躲过接下来发生的灾祸。多佛尔城堡的司法官和总督肯特伯爵休伯特·德·伯格恪尽职守、忠心耿耿。肯特伯爵休伯特·德·伯格发现修道士尤斯塔斯率领的法兰西海军舰队正在逼近英格兰，对手下说：“一旦法兰西人登陆，英格兰就会立刻沦陷。让我们大胆地去会会他们。上帝与我们同在，他们不过是上帝的弃民罢了。”肯特伯爵休伯特·德·伯格十分明智地抓住了皇家海军防御作战的精髓，认为阻止修道士尤斯塔斯入侵的最佳办法就是抢占先机，在海上将其击败。此时，多佛尔港停泊着十六艘大型英格兰军舰和若干艘小型船舶，多佛尔当地的水手和渔民立刻驾船出港。几百年后，在皇家海军上将罗伯特·布莱克与荷兰海军上将马尔滕·特龙普交战的危急时刻，英勇的多佛尔人的后代也自愿加入皇家海军上将罗伯特·布莱克率领的皇家海军舰队。多佛尔当地的骑士、乡绅和肯特伯爵休伯特·德·伯格手下的士兵迅速组成一支战斗队伍。英格兰军舰扬起船上巨大的方形风帆，朝东一直航行到修道士尤斯塔斯率领的法兰西舰队的上风位置，最终在法兰西舰队和加来的中间位置停泊。

修道士尤斯塔斯注意到从多佛尔驶出的英格兰军舰正朝着加来进发，他错误地认为英格兰军舰的最终目的是趁机掠夺加来。修道士尤斯塔斯不禁开怀大笑，因为他已经提前布置了重兵把守加来。然而，肯特伯爵休伯特·德·伯格采取了更大胆和有效的策略。正如后世每位皇家海军上将的惯用做法，肯特伯爵休伯特·德·伯格命令手下的军舰根据风向调整方位，借助风力伺机发动进攻。当法兰西海军舰队位于皇家海军舰队的下风向时，皇家海军舰队立刻排成纵列一字形，全速追赶法兰西海军舰队。修道士尤斯塔斯彻底乱了阵脚，他率领的法兰西重型军舰无法逃脱英格兰轻型军舰的追捕，法兰西人被英格兰人的纵列线战术彻底困住。英格兰军舰最大的优势是顺风航行的速度极快，法兰西军舰很快便出现在英格兰军舰的射程内。肯特伯爵休伯特·德·伯

格果断命令英格兰弓箭手向法兰西人发动攻击。在当时的陆战和海战中，双方军队都只能采取短兵相接的作战方式。随后，在法兰西军舰企图转弯时，英格兰人驾驶着军舰迅速将法兰西军舰撞沉。如果上述战术无法实施，英格兰人会顺势跳到法兰西军舰的甲板上，向法兰西人的脸上泼洒生石灰，这种方法可令英格兰人迅速占据上风。取得胜利之后，五港同盟的居民回到各自的生活和工作中。杰弗里·乔瑟曾经写下诗句赞美皇家海军船员：

在海上他们英勇善战、捷报频传，
让对手灰溜溜地逃回老家。

五港同盟的居民深受英格兰国王约翰手下的外国雇佣兵之苦，战争胜利后他们决意让修道士尤斯塔斯等外国雇佣兵血债血偿，大批法兰西士兵被屠杀。怒火中烧的英格兰士兵甚至无视中世纪战争中交纳赎金便可保命的规则。据说修道士尤斯塔斯曾交纳了一大笔高昂赎金企图赎命，但最终没有逃过被斩首的命运。法兰西海军舰队惨败后，王子路易和英格兰的伯爵彻底失去了入侵英格兰的军事力量，从此一蹶不振。年幼的亨利三世打败了最危险的对手，王权得以稳固。1217年年底，王子路易返回法兰西王国，起兵叛乱的英格兰伯爵决定向亨利三世臣服。

皇家海军的首次出击精彩绝伦。在与修道士尤斯塔斯的战斗中，皇家海军并未事先谋划，却反应十分迅速，称得上是皇家海军史上浓墨重彩的一笔，充分展现出海战才是皇家海军的最佳防御战术。西班牙无敌舰队来犯时，许多人在谈论加强陆上防守的重要性。但历史最终证明，英格兰人必须首先依靠海战方能取胜，海战为主的作战思维在过去的六七百年内从未失败。在与皇家海军舰队的后续战斗中，法兰西海军舰队屡次重蹈覆辙。虽然法兰西海军舰队的入侵计划十分周密，但法兰西海军的指挥者总是忽略突破英格兰海上防线的重要意义。正如爱德华·霍克男爵、乔治·布里奇斯·罗德尼男爵、塞缪尔·胡

德子爵和霍雷肖·纳尔逊子爵等后人的海战策略，肯特伯爵休伯特·德·伯格善于利用风向发动进攻，一举粉碎敌军的入侵计划。

英格兰军舰的发展

至此，皇家海军初步组建完成，虽然其基本组织架构只维持到15世纪末的都铎王朝，但皇家海军的造船技术发展迅速。目前英国国内还完好地保留着一艘维京人制造的军舰。这艘军舰在挪威挖掘出土，体积略大，长达一百英尺^①，首尾两端较窄，军舰的宽度大约是长度的三分之一，船底为平底设计，一是为了方便人力将船拖运上岸，二是可以在退潮搁浅时保护船身不受损害。军舰主体由诸多块船体板垒积而成，而非拼凑而成。全舰仅有被安装在正中央的一条桅杆，桅杆上绑着一块巨大的正方形船帆。军舰上没有甲板，军舰头部和军舰尾部有两处被木板遮盖起来的空间。军舰艏柱靠前的位置装有舵桨，可以控制航行方向。参加战斗时，船员会将军舰的风帆降下来，通过划桨驾驶军舰前进。军舰两侧各装有十六支船桨。13世纪时，这种维京军舰被普遍推广，地中海沿岸各国和西班牙的巴斯克港甚至开始建造更精巧的桨帆船和重型军舰。根据马修·帕里斯留下的手稿，肯特伯爵休伯特·德·伯格驾驶的英格兰军舰与挪威国王奥拉夫二世或丹麦国王克努特一世建造的军舰在外形和结构上并无二致。到英格兰国王爱德华三世统治时期，皇家海军的军舰比巴斯克港建造的军舰体形小。但皇家海军的造船工艺在持续改良，英格兰军舰上普遍装有甲板，高度也不断增加，开始出现艏楼和艉楼的设计，船舵逐渐取代舵桨，船上的风帆逐渐增加到三面。自14世纪起，加农炮在军舰上的广泛应用推动了军舰外形的变革。为了在军舰上装载沉重的加农炮并让军舰能够承受加农炮开火时产生的巨大震动，皇家海军必须建造出更高、更结实的军舰。提

^① 英制长度单位，一英尺约合零点三零四八米。——译者注

升军舰高度最简单的方法是增加舰底弯度，但如此一来，军舰的脆弱性也随之增加，舰体很容易在开炮时破裂。为了避免舰体破裂的风险，皇家海军仅增加了吃水线下方的舰体弯度。早期军舰上的火炮均被安装在船舷墙上。一个法兰西造船师造出了第一艘可以透过舷窗发射炮弹的军舰。中世纪的军舰在某些方面与现代军舰有相似之处，船帆上设计有瞭望台，可供弓箭手和弩手站立、发动攻击和向敌军的甲板上扔掷石头，这些设计一直沿用至今，旧式设计和新式设计曾经被同时使用，例如，方向舵和舵桨曾出现在同一艘军舰上，但不久之后，更加便利的方向舵逐渐取代了舵桨。中世纪地中海沿岸国家曾广泛使用的桨帆船并不适用于英格兰附近的海域。从肯特伯爵休伯特·德·伯格和修道士尤斯塔斯的战斗中可以得知，13世纪桨帆船已经基本消失，这表明更重的圆木材料和更坚固的索具开始被用以建造军舰。军舰尺寸多样，无论哪一个时代，从轻便的划艇到净重二百五十吨或三百吨的军舰都有。

英格兰的国王们一般通过三种方式组建皇家海军舰队。第一种是国王拥有自己的军舰，这些军舰和他的战马和盔甲一样，属于他的私人财产。在战争时期，英格兰国王的军舰经常参战；在和平时期则会被租借给英格兰商人使用。英格兰国王私人军舰的日常维护和盈利管理一般由英格兰王室成员负责。在早期，英格兰国王手下设有“国王专职文书”管理国王的私人军舰。当时的英格兰公务人员大多由教会人士担任，教会人士从英格兰国王手中领取固定薪水。汤顿副主教鲁特姆的威廉曾负责管理英格兰国王约翰的军舰、帆船和英格兰港口。根据史书记载，一直到英格兰国王亨利八世实施宗教改革之前，负责管理英格兰国王名下军舰的“文书”职位始终存在。英格兰国王名下的军舰数量随英格兰国王对建设海军的兴趣、必要性和获益程度的变化而增减。在兰开斯特王朝的动荡时期，英格兰国王名下只有少量军舰。尽管如此，无论数量多少，英格兰国王却始终拥有私人军舰。

第二种组建海军的方式是征集伦敦和外港的英格兰商船。英格兰国王有权以保卫国家安全为名，征集英格兰国内的所有船舶。英格兰所有海港停泊的

商船都要接受评估。但战时征用商船的方式与征用英格兰国王的私人军舰的方式截然不同。英格兰国王私人军舰上的海员都是国王的仆从。而当一艘英格兰商船被征用时，商船上的所有船员都必须与所属商船共同作战，随后英格兰国王会将一名自己手下的军官和数名士兵派到每艘商船上作战。无论是在国王的私人军舰上，还是在英格兰商船上，军官的职责都是指挥作战，而船员的职责是负责航行。

因此，虽然战时征用商船的制度一直延续至今，但英格兰战时征用的商船上的舰长和船长有本质区别。威廉一世之后的英格兰君主们不希望英格兰军舰的指挥权被分割。因此，英格兰商船上的船长必须服从舰长的指令。而西班牙的每艘商船上都有两位舰长：一个是“战斗舰长”，另一个是“指挥舰长”，他们是相互协调、相互合作的关系。

五港同盟

英格兰国王组建皇家海军舰队的第三种方式是最有趣的。古老的英格兰五港同盟由黑斯廷斯、温奇尔西、拉伊、新罗姆尼、海斯、多佛尔和桑威奇等城镇组成。根据宪章规定，上述城镇每年都要在十五天内为英格兰国王提供五十七艘军舰、一千一百零四十名船员和五十七名弓箭手。十五天结束后，五港同盟中的城镇可以继续保留这支力量。作为回报，五港同盟中的城镇能够得到英格兰国王赋予的特权和荣誉。五港同盟的居民在击败修道士尤斯塔斯后被赋予至高无上的荣誉，赢得全体英格兰人的尊敬。然而，五港同盟所获得的荣誉随后逐渐褪色。众所周知，任何享有特权的人或地区都极易招人嫉妒。五港同盟中的城镇与附近的城镇经常发生激烈冲突，尤其值得一提的是和雅茅斯之间的争斗。即使是在参与爱德华一世对佛兰德斯的远征途中，五港同盟的居民依然进攻并摧毁了多艘雅茅斯居民的船。权力不足的英格兰国王时常抱怨五港同盟的居民在海上肆无忌惮的掠夺行为。尽管五港同盟中的城镇为某