

教育部人文社会科学规划基金项目（14YJA790059）

国家社会科学基金后期资助项目（19FGLB0001）

旅游流网络结构与环境影响研究

——来自京津冀地区的实证

翁钢民 李凌雁 ◎ 著



燕山大学出版社
YANSHAN UNIVERSITY PRESS

作者简介

翁钢民，毕业于天津大学，获管理学博士学位。现任燕山大学经济管理学院教授、博士生导师。兼任中国管理现代化研究会公共管理专业委员会常务理事、河北省高等学校旅游管理类教学指导委员会副主任委员、河北省高等学校管理类教学指导委员会副主任委员、秦皇岛市旅游学会副会长等职。主要从事旅游资源开发与规划、旅游产业政策等领域的教学和研究工作。近年来在国内外学术期刊发表论文 80 余篇，主持包括国家社科基金、国家社科基金后期资助项目、教育部规划基金项目在内的各类课题 30 余项，出版专著、教材 7 部，获省部级社会科学优秀成果二等奖 2 次、三等奖 2 次。

李凌雁，本科毕业于四川大学，博士毕业于燕山大学（硕博连读），获管理学博士学位。现任燕山大学经济管理学院教师，硕士生导师。主要从事旅游者行为、旅游环境管理等领域的教学和研究工作。近年来在国内外学术期刊发表论文 20 余篇，主持教育部人文社会科学研究青年基金项目、中国博士后科学基金面上项目（一等资助）、国家旅游局万名旅游英才计划研究型人才培养项目、河北省社会科学基金项目等各类课题 7 项，获河北省优秀博士学位论文及省部级社会科学优秀成果二等奖 1 次（排名第二）、市社会科学优秀成果一等奖 2 次。


教育部人文社会科学规划基金项目（14YJA790059）

国家社会科学基金后期资助项目（19FGLB0001）

旅游流网络结构与环境影响研究

——来自京津冀地区的实证

翁钢民 李凌雁 著

 燕山大学出版社

2019·秦皇岛

图书在版编目 (CIP) 数据

旅游流网络结构与环境影响研究：来自京津冀地区的实证 / 翁钢民，李凌雁著.

—秦皇岛：燕山大学出版社，2019.11

ISBN 978-7-81142-977-0

I. ①旅… II. ①翁… ②李… III. ①旅游业发展—研究—华北地区 IV. ①F592.72

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2020) 第 010524 号

旅游流网络结构与环境影响研究——来自京津冀地区的实证

翁钢民 李凌雁 著

出版人：陈 玉

责任编辑：张 蕊

封面设计：刘韦希

出版发行： 燕山大学出版社
YANSHAN UNIVERSITY PRESS

地 址：河北省秦皇岛市河北大街西段 438 号

邮政编码：066004

电 话：0335-8387555

印 刷：北京建宏印刷有限公司

经 销：全国新华书店

开 本：700mm×1000mm 1/16 印 张：18 字 数：300 千字

版 次：2019 年 11 月第 1 版 印 次：2019 年 11 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-81142-977-0

定 价：65.00 元

版权所有 侵权必究

如发生印刷、装订质量问题，读者可与出版社联系调换

联系电话：0335-8387718

前 言

旅游业由英国人托马斯·库克真正带入公众视野，登上历史舞台，距今已有 170 多年的历史。第二次世界大战以后，随着经济社会的发展和科学技术的进步，环游世界对于普通大众而言不再是梦想，现代旅游业借助其独特的产业优势和超强的经济社会带动能力，以惊人的速度迅猛发展。2018 年，世界旅游与旅行业理事会（WTTC）的研究报告称，2017 年旅游行业为全球提供了 1/10 的就业机会，并为全球 GDP 做出了 10% 的贡献。改革开放以来，我国旅游业同样发展迅速，逐渐上升为全球重要的旅游客源地和目的地，成为国家经济社会发展的战略性支柱产业。2018 年，我国国内旅游人数达 55.39 亿人次，比 2017 年同期增长 10.8%；出入境旅游总人数达 2.91 亿人次，同比增长 7.8%；全年实现旅游总收入 5.97 万亿元，同比增长 10.5%；全年全国旅游业对 GDP 的综合贡献为 9.94 万亿元，占 GDP 总量的 11.04%。《2019 中国旅游业发展报告》称，2018 年中国旅游业对全球 GDP 的综合贡献高达 15090 亿美元，旅游产业规模仅次于美国，是世界第二大旅游经济体。

然而，我国旅游业目前仍处于粗放式开发运营阶段，随着旅游者的大量涌入及客流量的不合理流动，造成许多旅游地交通拥堵、生态环境质量恶化、旅游服务设施被破坏、旅游者消费体验下降等诸多问题，各级政府部门和业界人士逐步认识到粗放式发展模式无法维持旅游业的可持续发展。2014 年国务院发布《关于促进旅游业改革发展的若干意见》，提出要加快转变旅游业发展方式，加强区域旅游合作，推动旅游开发由粗放型向集约型转变。2016 年国家《“十三五”旅游业发展规划》颁布实施，强调要进一步改善旅游通达条件，大力推进重要交通干线连接景区的道路以及城市与景区之间的交通设施建设。2018 年国务院办公厅印发《关于促进全域旅游发展的指导意见》，就

加快推动旅游业转型升级、提质增效，全面优化旅游发展环境，推进融合发展，创新产品供给，加强旅游服务，构建畅达便捷的交通网络等问题作出部署。2019年中共中央、国务院发布《关于完善促进消费体制机制进一步激发居民消费潜力的若干意见》，明确要求要优化旅游交通服务，科学规划线路和站点设置，提供智能化出行信息服务；要把握节假日及高峰期旅游消费集中的规律特征，优化景区与周边高速公路的衔接，督促各地在节假日期间加强高速公路和景区道路交通管理、增加公共交通运输力、及时发布景区拥堵预警信息。可见，党和国家对旅游业健康、可持续发展的重视程度。

旅游业作为流动性很强的经济产业，连通了区域间的客流、物流、信息流、文化流、能流和资金流，存在着普遍的空间相关性，关系到区域经济社会和旅游业的整体发展，这些正是旅游流研究的主要内容。旅游流作为旅游者从客源地到目的地的空间集散形式，是区域旅游规划和旅游产业发展政策制定的重要依据，对旅游地社会、经济和生态环境的发展均有重要影响。旅游流的合理流动、旅游流的流通性和便捷度是区域旅游走向协调、可持续发展的客观要求。探索旅游流与环境的响应关系，分析旅游流与环境的空间关联和集聚效应，在理论方面有助于推进旅游学科与经济学、管理学、地理学、社会学、生态学等多学科的交叉融合，丰富和完善旅游学的学科体系；在实践方面有助于推动旅游业跨地区合作，促进旅游业与自然生态、人文社会和经济环境的和谐发展，加快旅游业的转型升级和提质增效。

当前，国内外学者对于旅游流的相关研究增长迅速，由最初的理论探讨、概念内涵分析，逐渐扩展到旅游流体系构建、实证研究等领域，但相对于旅游流庞大体系而言，这些研究仅仅是冰山一角。旅游流的理论框架构建、形成机理、动力机制、辐射效应、响应机制等众多问题均有待进一步挖掘和探索。本书从旅游流的空间网络结构及其与经济、社会、自然生态环境之间的响应关系入手，通过收集和整理相关文献资料，梳理旅游流理论发展脉络，构建旅游流研究的理论框架及方法体系。同时采用实地调查、深度访谈等手段，以京津冀地区作为典型案例区，结合定性与定量相结合的研究方法，对该区域旅游流网络结构与环境响应关系问题进行实证研究，明确区域内各城市旅游产业的发展水平、空间网络关系旅游流网络结构与环境耦合程度，进

而提出旅游流网络结构与环境协调发展的优化对策。

本书内容主要分为八章。第1章绪论，主要阐述研究背景和意义、国内外研究现状及述评，并对全书研究内容和研究方法进行介绍。第2章概念界定及理论基础，重点阐释了相关概念和理论，为旅游流网络结构与环境响应研究奠定理论基础。第3章旅游流网络结构体系构建，主要从旅游者认知与旅游线路偏好入手，分析旅游流系统的构成，基于社会网络分析法阐述旅游流网络结构的构建方法、构建思路，分析网络结构及其指标体系，如中心势、中心性、中介性、结构洞、派系、网络密度等。第4章旅游流网络结构与环境响应水平测度，本章重点分析影响旅游流网络结构的自然生态环境、人文社会环境和经济发展环境三大因素，借助数据包络分析方法、耦合协调度模型评价旅游流网络结构与环境响应效率及耦合协调水平。第5章旅游流网络结构与环境响应的空间维度分析，本章作为全书的重点内容之一，根据系统动力学模型探寻旅游流网络结构与环境响应的空间机制，借助空间错位分析法揭示旅游流网络结构和环境响应的空间错位关系，利用探索性空间数据分析法分析旅游流网络结构与环境响应的空间相关性。第6章旅游流网络结构与环境响应的生命周期判别，本章借助生命周期理论和利益相关者理论，分析了旅游流网络结构与环境响应的生命周期阶段，对不同生命周期阶段利益相关者进行了识别，提出了不同生命周期阶段利益相关者RDAP管理战略。第7章旅游流网络结构与环境响应实证研究，本章依据前述理论与方法，以京津冀地区为实证研究对象，对该区域协同发展及旅游流现状、京津冀旅游流网络结构进行了分析，定量测度了京津冀旅游流网络结构与环境响应水平、空间错位程度和空间相关性，并对该地区旅游流网络结构与环境响应的生命周期阶段进行了判别。第8章旅游流网络结构与环境响应优化策略，本章结合理论与实证分析结果，借鉴国内外旅游发达国家和地区的成功经验，从旅游流网络结构功能定位、旅游流调控、旅游流网络结构优化、旅游营销方式与手段改进、旅游环境保护与治理、旅游经济增长方式转变等方面，提出了旅游流网络结构与环境响应的优化策略。本书期望通过理论分析和实证研究，构建区域旅游流网络结构与环境响应机制，从环境响应视角诠释旅游流网络结构的优化途径，为区域旅游流网络结构与环境协调发展提供参照案例和对

策建议。

本书由翁钢民总体设计并负责第1、2、3、4章的撰写，李凌雁负责第5、6、7、8章的撰写工作。本书的出版得到了教育部人文社会科学规划基金项目“区域旅游流网络结构优化研究：基于环境响应视阈”（14YJA790059）、国家社科基金后期资助项目“旅游环境可持续承载机理与实现机制研究”（19FGLB0001）的资助，同时也得到了学校的大力支持和学术同行们的诸多帮助，在此一并表示衷心感谢！正是有了大家在旅游学科领域孜孜不倦的探索和创新，才成就了当今旅游业的飞速发展。

翁钢民 李凌雁

2019年9月

目 录

第 1 章 绪论	1
1.1 研究背景和意义	1
1.1.1 研究背景	1
1.1.2 研究意义	3
1.2 国内外研究现状	5
1.2.1 国外研究现状	5
1.2.2 国内研究现状	12
1.2.3 国内外研究评述	15
1.3 研究内容和方法	18
1.3.1 研究内容	18
1.3.2 研究方法	19
第 2 章 概念界定及理论基础	22
2.1 相关概念	22
2.1.1 旅游流	22
2.1.2 旅游流网络结构	26
2.1.3 空间运动模式	28
2.1.4 环境响应	32
2.2 相关理论	34
2.2.1 核心边缘理论	34
2.2.2 空间扩散理论	36

2.2.3	系统动力学理论	38
2.2.4	耦合理论	40
2.2.5	增长极理论	41
2.2.6	旅游地生命周期理论	43
第3章	旅游流网络结构体系构建	45
3.1	旅游者认知与线路偏好	45
3.1.1	旅游者认知	45
3.1.2	旅游者线路偏好	50
3.2	旅游流系统的构成与功能	54
3.2.1	旅游流系统的构成	54
3.2.2	旅游流系统的功能	55
3.3	旅游流网络结构体系	56
3.3.1	旅游流网络结构构建方法	56
3.3.2	旅游流网络结构构建思路	59
3.3.3	旅游流网络结构及其指标体系	60
第4章	旅游流网络结构与环境影响水平测度	67
4.1	旅游流网络结构的环境影响因素	67
4.1.1	自然生态环境	67
4.1.2	人文社会环境	71
4.1.3	经济发展环境	73
4.2	旅游流网络结构与环境影响效率测评	77
4.2.1	旅游流网络结构与环境影响效率测评基本思想	77
4.2.2	旅游流网络结构与环境影响效率测评基本模型	78
4.2.3	旅游流网络结构与环境影响效率测评具体步骤	80
4.3	旅游流网络结构与环境耦合协调水平测度	80
4.3.1	旅游流网络结构与环境耦合协调动力机制	80
4.3.2	旅游流网络结构与环境耦合协调指标选取	83

4.3.3	旅游流网络结构与环境耦合协调度模型	84
4.3.4	旅游流网络结构与环境耦合协调水平时空维度测量	87
第 5 章	旅游流网络结构与环境响应的空间维度分析	89
5.1	旅游流网络结构与环境响应的空间机制	89
5.1.1	旅游流网络结构与环境响应机制分析方法	89
5.1.2	旅游流网络结构与环境响应机制分析	91
5.2	旅游流网络结构与环境响应的空间错位分析	99
5.2.1	空间错位分析方法	99
5.2.2	旅游流网络结构与环境响应的二维组合矩阵模型	100
5.2.3	旅游流网络结构与环境响应的空间错位指数模型	101
5.3	旅游流网络结构与环境响应的空间相关分析	102
5.3.1	探索性空间数据分析方法	102
5.3.2	旅游流网络结构与环境响应的空间权重矩阵	103
5.3.3	旅游流网络结构与环境响应的全局空间自相关	104
5.3.4	旅游流网络结构与环境响应的局部空间自相关	105
5.3.5	旅游流网络结构与环境响应的 Moran 散点图	107
第 6 章	旅游流网络结构与环境响应的生命周期判别	110
6.1	旅游流网络结构与环境响应的生命周期阶段判定	110
6.1.1	旅游流网络结构与环境响应的生命周期阶段划分	110
6.1.2	旅游流网络结构与环境响应的生命周期阶段划分依据	113
6.2	不同生命周期阶段利益相关者的识别	120
6.2.1	不同生命周期阶段主要利益相关者	120
6.2.2	不同生命周期阶段利益相关者的职能	126
6.3	不同生命周期阶段利益相关者 RDAP 管理战略	127
6.3.1	利益相关者管理模型	127
6.3.2	主要利益相关者 RDAP 管理战略集合	129

第 7 章 旅游流网络结构与环境响应实证研究	135
7.1 京津冀协同发展与旅游流现状分析	135
7.1.1 京津冀协同发展概况	135
7.1.2 京津冀旅游流现状	141
7.2 京津冀旅游流网络结构分析	153
7.2.1 数据收集与处理	153
7.2.2 京津冀旅游流网络整体结构	155
7.2.3 京津冀旅游流网络节点结构	157
7.2.4 京津冀旅游流网络结构核心边缘分析	165
7.3 京津冀旅游流网络结构与环境响应水平测度	168
7.3.1 京津冀旅游流网络结构与环境响应效率	168
7.3.2 京津冀旅游流网络结构与环境耦合协调水平	170
7.4 京津冀旅游流网络结构与环境响应的空间维度分析	182
7.4.1 京津冀旅游流网络结构与环境响应空间机制仿真检验	182
7.4.2 京津冀旅游流网络结构与环境响应的空间错位分析	183
7.4.3 京津冀旅游流网络结构与环境响应的空间相关分析	186
7.5 京津冀旅游流网络结构与环境响应的生命周期判别	217
7.5.1 京津冀旅游流网络结构与环境响应生命周期评价结果	217
7.5.2 参与阶段的旅游地	218
7.5.3 发展阶段的旅游地	219
7.5.4 巩固阶段的旅游地	219
第 8 章 旅游流网络结构与环境响应优化策略	225
8.1 科学定位旅游流网络结构功能	225
8.1.1 制定区域旅游整体规划	226
8.1.2 注重核心区与边缘区的协同发展	229
8.2 以 RDAP 为指导调控旅游流流动.....	231
8.2.1 引导旅游者的旅游决策	232
8.2.2 构建当地居民与旅游者的和谐关系	234

8.2.3	开发特色旅游项目	235
8.2.4	管控旅游流流动	237
8.3	优化旅游流网络结构	238
8.3.1	推进智慧旅游地建设	238
8.3.2	提高旅游服务质量	241
8.3.3	加强旅游公共服务与管理	242
8.3.4	完善旅游交通网络	244
8.4	改进旅游营销方式与手段	245
8.4.1	明确旅游市场定位	246
8.4.2	打造旅游品牌	246
8.4.3	拓宽旅游营销渠道	247
8.4.4	完善旅游营销手段	247
8.5	强化旅游环境保护与治理	249
8.5.1	规范旅游开发建设行为	249
8.5.2	加强环境污染治理	249
8.5.3	构建绿色产业链	250
8.6	转变旅游经济增长方式	250
8.6.1	补齐旅游短板要素	251
8.6.2	实施外向型经济发展模式	253
8.6.3	加快旅游产业转型升级	254
参考文献		257
后记		273

第1章 绪 论

本章重点分析了旅游流网络结构与环境影响研究的主要背景，阐述了本书研究的理论意义和应用价值，通过收集相关文献资料，系统梳理了国内外研究动态，并对国内外在旅游流网络结构及其与环境的相互关系、旅游流流动的空间作用机制、旅游流管控对策等方面的研究不足进行了简要评述。在此基础上，从环境影响视角介绍了全书研究的主要内容和基本方法。

1.1 研究背景和意义

1.1.1 研究背景

当前，全国许多地区都在大力发展旅游业，旅游业逐渐成为我国国民经济战略性支柱产业。在旅游收入不断攀升、旅游人数不断增长的同时，旅游流的超负荷集聚、不合理流动和分布问题日趋严重，特别是在节假日和旅游旺季，大量旅游者集中涌入热点旅游景区景点，造成了旅游地交通拥堵、生态环境恶化、旅游服务设施被破坏、旅游者消费体验下降等一系列问题。随着经济社会的发展和旅游市场需求的不断变化，旅游者对旅游产品和服务质量、旅游资源的品质和文化内涵、旅游地整体环境质量的关注日益提高，低层次、观光型旅游产品和粗放式旅游开发运营模式难以满足旅游者的个性化、多样化需要。旅游资源的不可移性决定了旅游者必须离开居住地前往资源所在地进行观光游览或休闲度假，这就导致了旅游流的产生。作为旅游者从客源地到目的地的空间聚集与扩散形式，旅游流是制定旅游规划和旅游产业政策、提供旅游产品和服务、设计旅游交通网络和旅游线路的重要依据，其流向、流量、变化规律、旅游者行为及消费特征等，对旅游地基础设施和服务

设施建设、目的地与客源地之间交通线路布局等具有重要指导作用。

2013年10月《中华人民共和国旅游法》正式实施，这是我国第一部旅游法规，标志着我国旅游业的发展进入了更加科学、更加有序的时代，也体现了党和政府对旅游业发展的高度重视。2014年8月国务院发布《关于促进旅游业改革发展的若干意见》，提出要加快转变旅游业发展方式，加强区域旅游合作，提高交通网络通畅化水平，推动旅游开发由粗放型向集约型转变。2015年全国旅游大会提出了旅游业发展的“515”战略，将旅游市场经营有序、游客出行有序、旅游流流动有序作为旅游业发展的重点任务，明确了旅游业转型升级、提质增效的具体措施。2016年国家《“十三五”旅游业发展规划》颁布实施，强调要进一步改善旅游通达条件，大力推进重要交通干线连接旅游景区的道路以及城市与景区之间的交通设施建设。2018年国务院办公厅印发《关于促进全域旅游发展的指导意见》，就加快推动旅游业转型升级、提质增效，全面优化旅游发展环境，推进旅游产业融合发展，创新产品供给，加强旅游服务，构建畅通便捷的交通网络等问题作出部署。2019年中共中央、国务院发布《关于完善促进消费体制机制进一步激发居民消费潜力的若干意见》，明确要求要优化旅游交通服务，科学规划线路和站点设置，提供智能化出行信息服务；要把握节假日及高峰期旅游消费集中的规律特征，优化景区与周边高速公路的衔接，督促各地在节假日期间加强高速公路和景区道路交通管理、增加公共交通运输力、及时发布景区拥堵预警信息。可见，旅游流的合理流动、旅游流的流通性和便捷度是区域旅游走向协调、可持续发展的客观要求。

近年来，伴随着旅游产业地位的不断上升，一些旅游地也逐渐演变成游客的集散地。旅游流网络结构是旅游者在旅游活动过程中按照一定路线流动所形成的复杂网络系统，科学谋划旅游开发规划，合理设计旅游线路，正确引导旅游流流向，使之形成与经济、社会、自然生态环境相协调的空间网络结构，成为旅游管理工作的重点和旅游研究的焦点。因此，深入挖掘旅游流网络结构与环境响应的内在机理，分析两者的空间关联、集聚和溢出效应，对于推动旅游流网络结构与环境协调发展，提高旅游流的流通性、便捷度和旅游通达水平具有重要的引导作用。基于此，本书试图从旅游流网络结构入手，

探寻旅游流网络结构的环境影响要素，分析旅游流网络结构与环境响应效率、耦合协调水平、空间响应机制、空间错位程度及空间相关性，判别旅游流网络结构与环境响应的生命周期，以京津冀地区为实证研究对象，系统分析该区域旅游流网络结构与环境的响应关系，有针对性地提出旅游流网络结构与环境响应的优化策略。

1.1.2 研究意义

根据我国旅游产业发展现状，本书以促进旅游流网络结构与经济、社会、自然生态环境协调发展为目标，借助社会网络分析等方法，研究旅游流网络结构与环境的响应关系，为旅游地基础设施和服务设施建设、优化旅游交通线路布局提供理论支撑和决策参考。

1.1.2.1 理论意义

(1) 丰富和完善旅游学学科体系，促进多学科交叉融合

作为管理学的一个分支，旅游学是相对年轻的学科，对旅游流网络结构的研究还缺乏一定层面的理论支撑，研究体系不够完善。旅游流网络结构研究是一个横跨社会科学、自然科学和技术科学的研究课题，坚持跨学科综合推进旅游流网络结构研究的交叉融合是该项研究的基本规律和特征，也是其取得长足进步的重要动力。本书综合运用旅游学、管理学、经济学、地理学、心理学等多学科理论和方法，探究旅游流网络结构与环境的相互关系，这将促进旅游学与其他学科交叉融合，丰富旅游流的研究内容，完善旅游学学科体系。

(2) 夯实旅游流研究基础，形成独具特色的研究方法创新

以往旅游流网络结构研究对其概念界定不够清晰，研究方法多以定性的归纳法为主，少量的定量研究所采用的模型多是借鉴和修正其他学科的成熟方法。本书在界定旅游流及其网络结构的内涵与特征基础上，根据定性分析和定量研究相结合的原则，借助管理学的系统动力学和数据包络分析法、社会学的社会网络分析法、空间经济学的探索性空间数据分析法、地理学的空间错位分析法、人类学的个案研究等方法，梳理旅游流网络结构的环境影响因素，从经济发展环境、人为社会环境、自然生态环境三方面揭示区域旅

游流网络结构与环境的响应机理。

(3) 构建旅游流网络结构与环境响应测评模型, 增强模型的本土性和适用性

本书在已有模型基础上, 从空间维度出发, 融合多学科研究方法, 将探索性空间数据分析方法引入旅游学情景, 强调定性分析与定量分析相结合, 突出定量研究, 探索旅游流的空间集聚类型、旅游流网络结构与环境的空间响应机制, 构建旅游流网络结构与环境响应效率、耦合协调水平、空间错位程度、空间相关性测评模型, 并对上述模型加入具有旅游流网络结构特征的指标和参数, 有助于改进现有旅游流网络结构研究中对其他学科模型简单“移植”的做法, 增强模型的本土性和适用性。

1.1.2.2 实践意义

(1) 促进旅游流网络结构与环境协调发展

旅游流网络结构是否科学合理, 与经济、社会、自然生态环境要素是否协调一致, 直接关系到旅游业的可持续发展。目前, 全国绝大多数省市将旅游业列为当地国民经济战略性支柱产业, 各地旅游业之间的竞争越来越激烈, 构建合理便捷的旅游流网络结构是旅游业获得持续竞争优势的有效方式。本书通过对旅游流网络结构与环境的响应研究, 可以有效引导旅游流网络结构不断适应旅游地经济、社会和自然生态环境的时空特性要求, 促进旅游流网络结构与环境的协调发展。

(2) 推进旅游发展规划和产业政策对环境要素的考量

旅游业是典型的环境依托型产业, 高品质的经济、社会和自然生态环境是旅游业发展的基础。本书通过对旅游流网络结构与经济、社会、自然生态环境等要素之间的响应分析, 可以帮助各旅游地在制定旅游发展规划和旅游产业政策时更加全面、系统地考虑旅游流网络结构的环境影响因素, 使旅游规划与管理工作更能适应旅游流发展的需要, 有助于促进旅游地环境要素的合理布局、产业结构的转型升级和生态系统的有效改善。

(3) 为旅游流网络结构与环境响应机制构建提供策略参考

本书通过理论分析和京津冀地区的实证研究, 一方面有助于揭示区域旅游流网络结构的规模、密度、直径、中心势等特性, 明确旅游流网络结构的