



“一带一路”沿线 国家投资环境研究

*Research on investment environment of
the “Belt and Road” countries*

侯文平 著

图书在版编目(CIP)数据

“一带一路”沿线国家投资环境研究/侯文平著. —上海:复旦大学出版社, 2020. 9
ISBN 978-7-309-14917-3

I. ①一… II. ①侯… III. ①企业-对外投资-投资环境-研究-中国 IV. ①F279. 23

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2020)第 040692 号

“一带一路”沿线国家投资环境研究

侯文平 著

责任编辑/鲍雯妍

复旦大学出版社有限公司出版发行

上海市国权路 579 号 邮编:200433

网址:fupnet@fudanpress.com <http://www.fudanpress.com>

门市零售: 86-21-65102580 团体订购: 86-21-65104505

外埠邮购: 86-21-65642846 出版部电话: 86-21-65642845

江苏凤凰数码印务有限公司

开本 787×960 1/16 印张 10.25 字数 173 千

2020 年 9 月第 1 版第 1 次印刷

ISBN 978-7-309-14917-3/F·2683

定价: 30.00 元

如有印装质量问题, 请向复旦大学出版社有限公司出版部调换。

版权所有 侵权必究

序

作为一个崛起中的大国,中国参与全球化已经不是一种政策选择,而是国家发展战略的必要组成部分。世界经济论坛主席施瓦布指出:中国倡导的“一带一路”是促进国际合作的一项创举,是当前促进各国合作发展、引领经济增长的重要方式。

“一带一路”共建顺应了全球治理体系变革的内在要求,彰显了同舟共济、权责共担的命运共同体意识,为完善全球治理体系变革提供了新思路、新方案。在坚持对话协商、共建共享、合作共赢、交流互鉴的基础上,我国与沿线国家和地区谋求合作的最大公约数,推动各国加强政治互信、经济互融、人文互通,推动共建“一带一路”走深走实,造福沿线国家和地区的人民,推动构建人类命运共同体。

“一带一路”是在后金融危机时代,作为世界经济增长火车头的中国,将自身的产能优势、技术与资金优势、经验与模式优势转化为市场与合作优势,实行全方位开放的一大创新。“一带一路”沿线各国和地区资源禀赋各异,经济互补性较强,彼此合作潜力和空间很大,中国企业要有勇气抓住当前“一带一路”建设的重大历史机遇。

在看到机遇的同时,我们也看到世界经济在经过全球化浪潮后,产业分工更加精细,国际合作更加紧密。然而,近年来,世界政治的发展呈现出很强的不确定性,主要表现为“逆全球化”现象和“反建制主义”思潮兴起,国际合作进程因此陷入困境。世界面临的不稳定性、不确定性突出,世界经济增长动能不足,贫富分化日益严重,地区热点问题此起彼伏,恐怖主义、网络安全、重大传染性疾病、气候变化等非传统安全威胁持续蔓延,人类面临许多共同挑战。这些问题在“一带一路”沿线最为集中,对“一带一路”建设构成了巨大的挑战。“一带一路”沿线国家和地区多为发展中国家和欠发达地区,如也门、柬埔寨等,这些国家和地区的人均GDP低于2000美元。“一带一路”沿线国家和地区政治体制各异、经济金融体系脆弱、社会法制尚不健全,存在较高的国家风

险。有些国家的政局动荡对企业的对外直接投资构成很大的威胁,企业在“一带一路”沿线国家和地区投资要有能力应对随时可能出现的风险和挑战。本书对中国企业如何在“一带一路”沿线国家和地区规避风险、应对挑战,从而为更好地实现“走出去”提出一些浅显的建议。

感谢林丹妮同学出色的助研工作,她完成了本书第三、四、五章资料的部分整理工作。

由于学识、时间等方面的原因,本书的写作还存在很大的不足,恳请各位读者给予批评和指正。

2020年7月

前 言

自2013年我国提出“一带一路”倡议以来,我国在“一带一路”沿线国家和地区的对外投资和对外贸易取得了令人瞩目的成绩,截至2019年,就“一带一路”经贸合作问题,全球已有143个国家和地区与我国签订共建“一带一路”合作文件,并达成合作共识。2019年1—8月,我国企业在“一带一路”沿线对53个国家和地区非金融类直接投资达89.7亿美元,占同期总额的12.4%,主要投向新加坡、印尼、巴基斯坦、泰国、阿联酋、越南、老挝、哈萨克斯坦、马来西亚和柬埔寨等。在对外承包工程方面,2019年1—8月我国企业在“一带一路”沿线的61个国家和地区新签对外承包工程项目合同3884份,新签合同额777.7亿美元,占同期我国对外承包工程新签合同额的60.1%,同比增长27.5%;完成营业额499.1亿美元,占同期总额的54.8%。

事实上,共建“一带一路”倡议从提出起,就旨在开创中国对外开放的新格局。其中,拓展相互投资领域,加快投资便利化进程,鼓励本国企业参与沿线国家基础设施建设和产业投资是“一带一路”倡议合作的重点领域,这必将对中国企业“走出去”的目标国、重点产业、投资模式等产生重要影响。

在取得成绩的同时,一个不可避免的问题是,我国企业如何应对在“一带一路”沿线国家投资过程中面临的风险问题。投资风险是对未来投资项目获得效益的不确定性的判断,是指投资人为了拿到无法确定的收益而需要承担的风险(李向阳,2015)。这些风险的发生多是由不可控制的因素而导致的,我国在“一带一路”投资过程中,也出现了亏损,部分企业在对中亚、南亚与西亚的投资中存在不同程度的亏损,分别高达30%和50%(黄益平,2015)。据相关研究报告,在2013—2017年的5年里,我国对外投资屡屡遭受损失,尤其是位于“一带一路”上的国家和地区,其投资风险更是“高高在上”,占比高达24.36%。究其原因,与“一带一路”沿线国家与地区社会不安定,以及政局的动荡是分不开的。

我国提出的“一带一路”倡议面临错综复杂的国际政治、经济环境。在我

国推进“一带一路”建设的过程中,首先要了解的就是被投资国家和地区的政治与社会经济环境,这是我国推进“一带一路”建设的关键问题。本书的目的就是研究“一带一路”沿线国家和地区的投资环境,总结教训,希望能降低企业在“一带一路”沿线国家和地区的投资风险,以期推进“一带一路”倡议的顺利实施。

目 录

Contents

第一章 导言	1
第一节 研究背景	1
第二节 研究意义	15
第二章 中国企业在“一带一路”沿线国家投资的理论依据与评价	18
第一节 对外直接投资理论文献综述	18
第二节 对外直接投资影响因素的文献综述	29
第三节 “一带一路”沿线国家对外直接投资文献综述	33
第四节 简要述评	37
第三章 “一带一路”与中国企业“走出去”战略的演进	39
第一节 中国企业“走出去”的战略演进	39
第二节 “一带一路”与中国	54
第四章 中国在“一带一路”沿线国家对外直接投资概况	67
第一节 中国在全球投资概况	67
第二节 中国在“一带一路”沿线国家投资现状	70
第五章 “一带一路”沿线国家和地区的人口和经济概况	82
第一节 西亚、北非 20 个国家和地区的人口和经济概况	82
第二节 南亚 7 个国家和地区的人口和经济概况	92
第三节 东南亚 11 个国家和地区的人口和经济概况	95
第四节 东北亚、中亚 7 个国家和地区的人口和经济概况	100
第五节 中东欧 19 个国家和地区的人口和经济概况	104

第六章 “一带一路”沿线国家投资制度环境比较研究	114
第一节 政治制度环境	114
第二节 经济制度环境	132
第七章 中国企业投资“一带一路”沿线国家和地区的政策建议	138
第一节 研究的主要结论	138
第二节 政策建议	139
参考文献	143
附录	
已经同中国签订共建“一带一路”合作文件的 143 个国家和地区一览	155

第一节 研究背景

“一带一路”(The Belt and Road, B&R)是“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的简称,2013年9月和10月由中国国家主席习近平分别提出建设“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的合作倡议。“一带一路”倡议是中国在后金融危机时代提出的具有重大历史意义的国家举措,该举措横跨亚欧大陆,位于东西方文明交汇的关键走廊,连接亚、欧、非三大洲共65个国家和地区。经过夯基垒台、立柱架梁的六年,共建“一带一路”正在成为我国参与全球开放合作、改善全球经济治理体系、促进全球共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体的中国方案。

“一带一路”倡议不仅是一个自由贸易协定,更是一个以开放为导向,希望通过加强交通、能源和网络等基础设施的互联互通建设,促进经济要素有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合,开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作,服务于中国对外开放新体制的构建和更高水平的“走出去”战略目标。

当前的国际背景是第二次世界大战后,形成的以发达国家为主导的全球经济体系。不可否认,这一体系为二战后世界经济的增长和国际经济贸易关系的重建做出了历史性的贡献;然而,这一体系在某种程度上讲,是一种不公平体系。这一体系成为西方发达国家的工具和表达他们立场的场所,使发展中国家缺乏话语权,只能服从西方发达国家的安排。

立足于我国国内现状,自“十二五”以来,我国总体的区域经济进入均衡发展的时期,各区域协调发展略有成果,然而由于地理位置(沿海和内陆、东部和西部)、资源禀赋、发展基数等原因,总体上我国东西部、沿海内陆发展不均衡的问题仍然存在。传统增长方式的限制及出口市场需求的削减加剧了中国经济增长乏力的问题。因此,为使中国的经济增长保持长期活力和发展力,在改进传统市场的同时,开发新的世界市场也显得尤为重要。

在这样的国内外背景下,中国所提出的“一带一路”倡议,具有包容性和开放性,包含政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通等广泛的合作内容。中国的“一带一路”倡议是支持投资和贸易自由化的重要举措,通过共建“一带一路”,中国将与广大发展中国家共谋发展而获得广泛利益。于本国而言,旨在推动东部经济发展的深度、西部经济发展的速度,形成东西并进、海陆共济、面向全球的新开放格局。

不少人将“一带一路”倡议与“马歇尔计划”相提并论,将“中国梦”与“美国梦”做比较,其实这两者之间的不同是根本性的。“一带一路”倡议是以共同发展为根本属性,以平等互利为原则的;而“马歇尔计划”是一国为追求自身政治与安全战略而提出的。尽管两者在经济共同发展上有所共性,但是更应考虑当前的国际诉求和政治安全环境,辩证性看待两者之间的相似性,并以史为鉴,不断完善。此外,这一倡议与“欧洲一体化”也有着较大的不同,后者侧重于一体化,而前者更加具有包容性,考虑到亚洲国家各国的不同国情和多样性,强调“共享”和“联合”而不影响各国内部结构。

中国推出“一带一路”共建不是偶然的、一蹴而就的,是改革开放后中国经济发展 30 多年的必然产物,接下来我们就“一带一路”倡议产生的背景条件进行阐述和分析。

第一,改革开放以来,中国经济在全球经济中的地位和影响力空前提升。

1978—1992 年,我国开始尝试将市场要素、商品要素引入社会主义,进行社会主义市场经济的探索,通过一系列措施的提出与实施,市场机制的积极作用逐步得以发挥,并且推动社会主义市场经济体制的进一步建立与完善。1992—2012 年,党和国家确立了社会主义市场经济体制改革目标是确立市场在资源配置中的基础性作用,社会主义市场经济进入全面发展阶段。2001 年,“走出去”被写进中国发展十年纲要,中央将对外开放“走出去”放在与“引进来”同等重要的地位,标志着我国全面参与国际经济合作,参与生产要素与资源在全球新一轮的重新配置,特别是适应生产要素与资源配置越来越集中与资本运动的特征。同时,中国在 2001 年加入世界贸易组织(WTO),从更广阔的角度融入全球经济体系,并借此机会在国际市场上占据重要位置,利用更加丰富的资源和条件,提高国家的社会主义市场经济水平。加入 WTO 后,中国开放程度进一步扩大,通过全方位、多领域、高层次地参与全球价值链分工,在国际经济合作与竞争中的优势发生了巨大的变化,取得了前所未有的成就。

“走出去”政策在激励中国对外投资方面具有重要的作用。由图 1.1、图 1.2

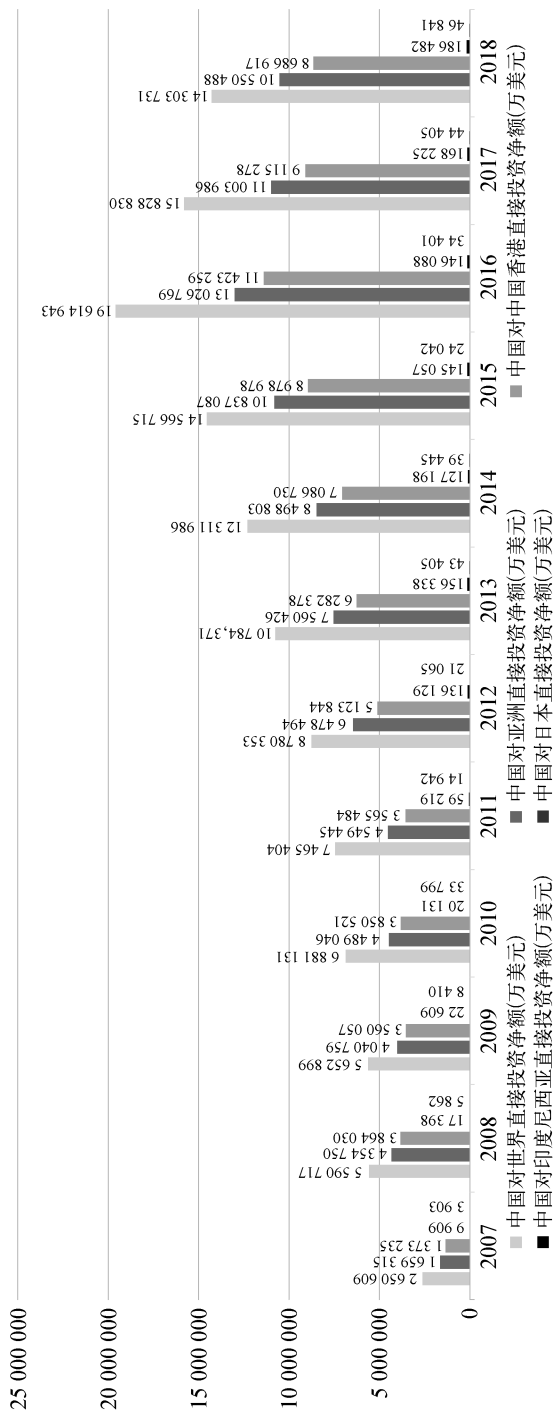


图 1.1 2007—2018 年中国对外直接投资净额(单位: 万美元)

来源:《中国统计年鉴》。

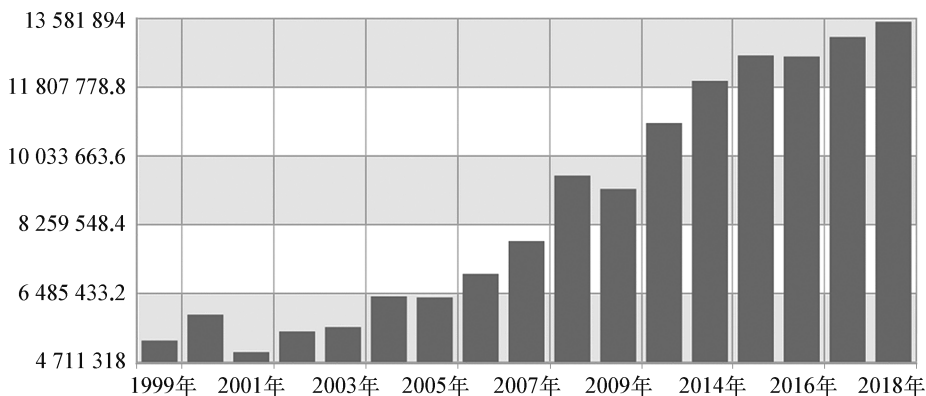


图 1.2 1999—2018 年中国实际利用外资额(单位: 万美元)

来源:《中国统计年鉴》。

可看出,过去十年中国的对外投资净额稳步增长,中国对世界总直接投资净额由 2007 年的 26.51 亿美元增长至 2014 年的 123.12 亿美元,增长超过三倍;截至 2017 年,投资净额达到 158.29 亿美元。2002 年,中国已经成为世界上最大的外国直接投资接收国,实际利用外资额由 1999 年的 52.66 亿美元增到至 2018 年的 1383 亿美元,增长了 26 倍多。由此可见,中国正在成为重要的海外投资者。

比较 1978—2000 年与 2001—2013 年前后期,后期用本币衡量 GDP 总量年均实际增速是前期的 1.03 倍,考虑 GDP 平减指数名义年均增长率是前期的 0.89 倍,两阶段增速比较接近。然而,用汇率折算美元来衡量,后期 GDP 总量与人均 GDP 年均增速相对前期都是 2 倍多,上述两项指标增量水平更是前期的 8 倍多(卢锋等,2015)。2014 年后,我国 GDP 增速有所放缓,总量规模继续突飞猛进(见图 1.3),2014 年 GDP 总量首次突破 10 万亿美元,人均 GDP 超过 7000 美元。2018 年中国 GDP 折合美元约为 13.7 万亿美元,人均约为 9900 美元。

中国 GDP 全球增量贡献比从 2001 年的 8.9% 上升到 2018 年的 35%,而 2018 年美国 GDP 增量约为全球增量的 27%。按照 IMF 的预测 2018 年印度 GDP 约为 2.69 万亿美元,比 2017 年约 2.597 万亿美元增长了 0.1 万亿美元,约为全球 GDP 增量的 2.4%。按照世行的数据,2017 年俄罗斯 GDP 约为 1.58 万亿美元,按照 IMF 的统计,其 2018 年美元计算下的 GDP 也是 1.58 万亿美元,所以占比近似为零。另外,巴西、土耳其、阿根廷、委内瑞拉等国在

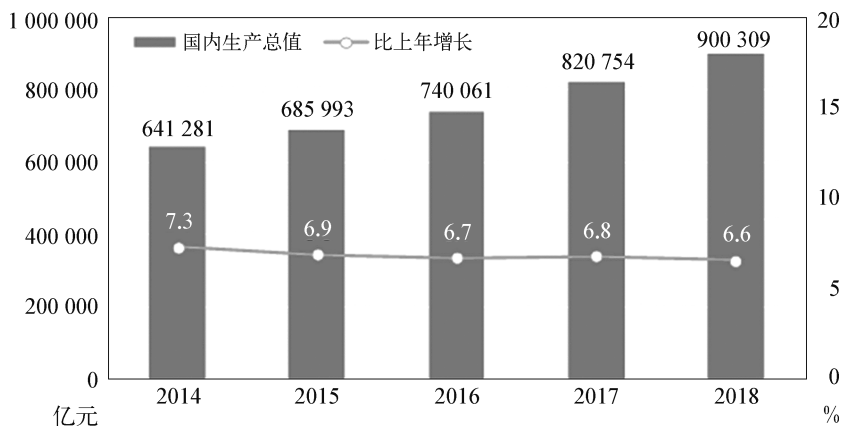


图 1.3 2014—2018 年中国国内生产总值及其增长速度

数据来源：《中国统计年鉴》。

2018 年 GDP 按照美元计算是负增长。数据显示，中国经济已多年稳定成为全球经济增长的最大增量贡献国。

中国的经济增长越来越依赖对外投资和出口。因此，为支持这一进程，中国政府利用对外投资来确保市场和支持其出口活动所需的原材料。实际上，中国在 2010 年和 2011 年对发展中国家的官方援助已经超过了世界银行对这些国家的所有贷款。中国在创建“金砖四国”新开发银行、亚洲基础设施投资银行和上海合作组织银行方面发挥了领导作用，表明了中国在区域和国际经济活动中发挥着更加积极和重要的作用。

第二，改革开放的 40 年里，中国对外贸易发生了翻天覆地的变化，货物贸易总额世界第一。

不断增强的经济实力意味着中国现在已成为大多数亚洲国家最大的贸易和经济伙伴。

在改革开放的早期，中国政府通过实施简政放权、出口导向，引进外资、“走出去”与“引进来”相结合等战略，对外贸易总额有了飞跃式的进步。1978—2007 年，中国进出口总额年均增速达到 17.4%，实现了由世界排名第 30 位的“贸易小国”到稳居前三的“贸易大国”的飞跃。在 2001 年加入世界贸易组织(WTO)后，中国迈出了国际化道路的重要一步，标志着我国由单边贸易向多边贸易发展。在 2008 年全球金融危机中，我国进出口尽管受到较大的冲击，但在相应政策的保护下，对外贸易总量恢复了持续增长的态势，并借此

机会于 2009 年成为全球最大出口国。同一时期,民营企业在带动我国外贸走出金融危机的阴霾、实现经济回升方面发挥出了重要的作用,并且占据重要的地位。

国内健全的完善基础设施(比如深水港口的建设、高速铁路等)为中国的经济发展和区域贸易提供了强有力的支持。2014 年,中国上海港成为全球最大的集装箱港口,而中国的十大港口被列入世界前二十大集装箱港口(见表 1.1)。中国的港口在全球运输和货物运输方面居世界领先地位,这一商业优势为其与丝绸之路沿线的相关国家建立了亲密的贸易往来关系,并为进一步的“一带一路”贸易运输合作奠定了基础。

表 1.1 世界排名前 50 的集装箱港口及吞吐量

(单位:百万 TEU)

排名	港口	2018 年	2017 年	2016 年	2015 年	2014 年
1	上海,中国	42.01	40.23	37.13	36.54	35.29
2	新加坡	36.60	33.67	30.90	30.92	33.87
3	深圳,中国	27.74	25.21	23.97	24.20	24.03
4	宁波—舟山,中国	26.35	24.61	21.60	20.63	19.45
5	广州,中国	21.87	20.37	18.85	17.22	16.16
6	釜山,韩国	21.66	20.49	19.85	19.45	18.65
7	香港,中国	19.6	20.76	19.81	20.07	22.23
8	青岛,中国	18.26	18.3	18.01	17.47	16.62
9	天津,中国	16.00	15.07	14.49	14.11	14.05
10	杰贝尔阿里—迪拜,阿联酋	14.95	15.37	15.73	15.60	15.25
11	鹿特丹,荷兰	14.51	13.73	12.38	12.23	12.30
12	巴生港,马来西亚	12.32	13.73	13.2	11.89	10.95
13	安特卫普,比利时	11.10	10.45	10.04	9.65	8.98
14	高雄,台湾,中国	10.45	10.27	10.46	10.26	10.59
15	厦门,中国	10.00	10.38	9.61	9.18	10.13
16	大连,中国	9.77	9.70	9.61	9.45	10.13
17	洛杉矶,美国	9.46	9.43	8.86	8.16	8.33

续 表

排名	港 口	2018 年	2017 年	2016 年	2015 年	2014 年
18	丹戎帕拉帕斯港, 马来西亚	8.96	8.38	8.28	9.10	8.5
19	汉堡, 德国	8.73	8.86	8.91	8.82	9.73
20	长滩港, 美国	8.09	7.54	6.80	7.19	6.82
21	林查班港, 泰国	8.07	7.78	7.22	6.82	6.58
	基欣港, 日本	—	7.98	7.61	7.52	7.85
22	丹戎普瑞克, 雅加达, 印度尼西亚	7.64	6.09	5.51	5.2	5.77
23	纽约, 新泽西, 美国	7.20	6.71	6.25	6.37	5.77
24	科伦坡, 斯里兰卡	7.05	6.21	5.73	5.19	4.91
25	营口, 中国	6.50	6.28	6.08	5.92	5.77
26	胡志明, 越南	6.33	6.16	5.99	5.31	6.39
27	不来梅哈芬港, 德国	5.42	5.51	5.49	5.48	5.78
	阪神港, 日本	—	5.22	5.02	4.93	5.32
28	马尼拉, 菲律宾	5.05	4.82	4.52	4.23	3.65
29	尼赫鲁港, 印度	5.05	4.83	4.51	4.49	4.45
30	比里夫斯, 希腊	4.91	4.15	3.73	3.37	3.59
31	阿尔赫西拉斯, 西班牙	4.77	4.39	4.76	4.52	4.56
32	连云港, 中国	4.75	4.72	4.70	5.01	5.01
33	东京, 日本	4.57	4.50	4.25	—	—
34	蒙德拉, 印度	4.44	4.24	4.80	2.99	2.7
35	萨凡纳, 美国	4.35	4.05	3.64	3.74	3.35
36	吉达, 沙特阿拉伯	4.12	4.15	3.96	4.19	4.20
37	桑托斯, 巴西	4.12	3.85	3.6	3.78	3.68
38	日照, 中国	4.00	3.24	3.01	—	—
39	科隆, 巴拿马	3.89	3.89	3.26	3.58	3.29
40	费利克斯托, 英国	3.85	4.30	4.10	4.00	3.74
41	美国西雅图塔科马西北海港联盟, 美国	3.80	3.70	3.62	3.53	3.43

续 表

排名	港 口	2018 年	2017 年	2016 年	2015 年	2014 年
42	东莞,中国	3.50	3.91	3.64	—	—
43	丹吉尔港口,摩洛哥	3.47	3.31	2.96	—	—
44	巴塞罗那,西班牙	3.42	2.97	2.23	—	—
45	温哥华,加拿大	3.40	3.25	2.92	—	—
46	萨拉拉,阿曼	3.39	3.94	3.32	2.57	2.96
47	福州,中国	3.34	3.01	2.66	—	—
48	马尔萨什洛克,马耳他	3.31	3.15	3.08	3.06	2.90
49	南京,中国	3.23	3.17	3.08	2.94	—
50	盖梅港,越南	3.20	3.07	2.56	—	—

注：斜体部分为中国港口。

数据来源：世界航运公会。

2012 年至今,中国对外贸易发展处于新时期。2012 年之后,中国步入了国内产能过剩、资源供应紧缺的“新常态”,结束了一直以来的高速增长。当前国际市场竞争越发激烈,各国的保护主义政策再次抬头,少数西方国家掌握着国际贸易的主动权,国际间的贸易不平等问题的越发严重。为此,中国要根据严峻的国内外实际情况调整自身的对外贸易政策。中国也认识到要实现国际贸易之间的健康发展,必须调整和优化国际贸易结构,扩大合作范围,促进世界经济的共同发展。习近平总书记于 2013 年提出的“一带一路”倡议,就是中国在基于当前的国际背景和国家实力基础上提出的重要举措,既是中国继续展开健康高效的对外贸易的通路,也是解决中国经济内忧外患的良方。

40 年里,我国货物贸易进出口总值从 206.38 亿美元增加到 46200 亿美元,年均增长 15%(见表 1.2),占全球进出口比重从 0.77%提升到 11.48%,在全球货物贸易规模排名由第 30 位上升至第 1 位。其中,出口总值由 97.5 亿美元上升至 24800 亿美元,年均增长 15%(见图 1.4),占全球出口比重从 0.75%提升到 12.77%,出口规模连续 10 年稳居世界首位;进口总值由 108.9 亿美元攀升至 21400 亿美元,年均增长 14.1%,占全球进口比重从 0.8%提升到 10.21%,连续 10 年稳居世界第 2 位。

表 1.2 1978—2019 年我国外贸进出口商品总值表

(单位: 亿美元)

年度	进出口总额		出 口		进 口		进出口差额
	金 额	同比变化 (%)	金 额	同比变化 (%)	金 额	同比变化 (%)	金 额
1978	206.38	39.4	97.45	28.4	108.93	51.0	-11.48
1979	293.33	42.1	136.58	40.2	156.75	43.9	-20.17
1980	381.4	30.0	181.2	32.7	200.2	27.7	-19
1981	440.22	15.4	220.07	21.5	220.15	10.0	-0.08
1982	416.06	-5.5	223.21	1.4	192.85	-12.4	30.36
1983	436.16	4.8	222.26	-0.4	213.9	10.9	8.36
1984	535.49	22.8	261.39	17.6	274.1	28.1	-12.71
1985	696.02	30.0	273.5	4.6	422.52	54.1	-149.02
1986	738.46	6.1	309.42	13.1	429.04	1.5	-119.62
1987	826.53	11.9	394.37	27.5	432.16	0.7	-37.79
1988	1 027.84	24.4	475.16	20.5	552.68	27.9	-77.52
1989	1 116.78	8.7	525.38	10.6	591.4	7.0	-66.02
1990	1 154.36	3.4	620.91	18.2	533.45	-9.8	87.46
1991	1 356.34	17.5	718.43	15.7	637.91	19.6	80.52
1992	1 655.25	22.0	849.4	18.2	805.85	26.3	43.55
1993	1 957.03	18.2	917.44	8.0	1 039.59	29.0	-122.15
1994	2 366.21	20.9	1 210.06	31.9	1 156.15	11.2	53.91
1995	2 808.64	18.7	1 487.8	23.0	1 320.84	14.2	166.96
1996	2 898.81	3.2	1 510.48	1.5	1 388.33	5.1	122.15
1997	3 251.62	12.2	1 827.92	21.0	1 423.7	2.5	404.22
1998	3 239.49	-0.4	1 837.12	0.5	1 402.37	-1.5	434.75
1999	3 606.3	11.3	1 949.31	6.1	1 656.99	18.2	292.32
2000	4 742.97	31.5	2 492.03	27.8	2 250.94	35.8	241.09
2001	5 096.51	7.5	2 660.98	6.8	2 435.53	8.2	225.45