



张瑞琛◎著

“一带一路”倡议下

我国人口低密度区域财税 政策益贫效果研究

 吉林大学出版社

“一带一路”倡议下我国人口低密度区域 财税政策益贫效果研究

张瑞琛 / 著

吉林大学出版社

· 长春 ·

ISBN 978-7-5501-5294-0
 U 412.2-62
 2020年4月第1版
 2020年4月第1次印刷
 130页
 32开
 787mm×1092mm
 1.50元

图书在版编目 (CIP) 数据

“一带一路”倡议下我国人口低密度区域财税政策益贫效果研究 / 张瑞琛著. — 长春: 吉林大学出版社, 2020.4

ISBN 978-7-5692-6294-0

I. ①一… II. ①张… III. ①财政政策—研究—中国
②税收政策—研究—中国 IV. ①F812.0②F812.422

中国版本图书馆CIP数据核字(2020)第057858号

书 名: “一带一路”倡议下我国人口低密度区域财税政策益贫效果研究
“YIDAIYILU” CHANGYI XIA WO GUO RENKOU DIMIDU QUYU CAISHUI ZHENGCE YIPIN XIAOGUO YANJIU

作 者: 张瑞琛 著
策划编辑: 黄国彬
责任编辑: 马宁徽
责任校对: 卢 婵
装帧设计: 刘 丹
出版发行: 吉林大学出版社
社 址: 长春市人民大街4059号
邮政编码: 130021
发行电话: 0431-89580028/29/21
网 址: <http://www.jlup.com.cn>
电子邮箱: jdcbs@jlu.edu.cn
印 刷: 北京一鑫印务有限责任公司
开 本: 787mm × 1092mm 1/16
印 张: 13.5
字 数: 260千字
版 次: 2020年4月 第1版
印 次: 2020年4月 第1次
书 号: ISBN 978-7-5692-6294-0
定 价: 62.00元

版权所有 翻印必究

作者简介

张瑞琛，男，副教授，硕士生导师，江苏兴化人，2009年毕业于厦门大学会计学专业，获得管理学博士学位。2013年入选全国会计领军（后备）人才培养工程（学术类）项目；2016年获得“福建省管理型会计领军人才”称号。现就职于福建农林大学管理学院会计系，长期从事财务会计理论与方法、税法与审计等相关领域的研究工作，在国内核心期刊发表专业论文10多篇，主持或参与3项国家级课题和多项省部级课题，发表学术专著一本。2016年5月进入上海同济大学管理科学与工程博士后流动站，师从上海同济大学经济与管理学院林善浪教授从事博士后研究工作。博士后期间的主要研究领域是我国低密度区域公共政策，本专著是在博士后出站研究报告基础上撰写而成的，也是博士后研究期间的最终成果。

项目资助

本专著是中共福建省委宣传部、中共福建省委教育工委、福建省社会科学界联合会共同立项的2018年度以马克思主义为指导的哲学社会科学学科基础理论研究重大项目《“一带一路”倡议下我国人口低密度区域财税政策益贫效果研究》（项目批准号：FJ2018MGCZ009）的最终成果。本专著是在博士后出站研究报告基础上撰写而成的，也是博士后研究期间的最终成果。

前 言

我国西部人口低密度区域由于地理环境以及气候等错综复杂的因素，该区域的贫困人口的占比一直位于全国各省份和城市的前列，因此对于当地政府实施各种财政政策在促进地方经济增长的同时是否也达到了有效“减贫”的效果这一问题一直是国家领导人以及各界研究者热切关注的问题。国内外的专家学者们对我国西部地区财政政策实施效应的相关问题进行了长期的探索和研究，也取得了一定成果。2000年左右我国开始逐步实施西部大开发战略，该战略有效提升了“胡焕庸线”以西省份的发展质量和水平，进一步完善了我国的区域开放格局，也迅速促进了“胡焕庸线”以西区域中临线城市人口密度的提升。2013年中国国家主席习近平先后提出了共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议，得到了国际社会高度关注。“一带一路”倡议致力于加强亚欧非大陆及其附近海洋地区的互联互通建设，深化与沿线各国间的友好伙伴关系，努力构建全方位多层次的互联互通网络，实现沿线各国的多元、自主及可持续发展。该政策的提出，对我广大的西部地区意义深刻，尤其是对于我国西部人口低密度区域而言，为这些区域的经济、文化等多个领域的加速发展提供了很好的机会。在此研究背景下，展开对我国西部人口低密度区域财税政策的研究就显得十分有必要。

本书在结合国内外西部地区财政政策研究的演进轨迹和外部环境变化的基础上，展开了对我国西部人口低密度区域财税政策的深入探讨。本书将我国西部人口低密度区域的财税政策细分为财政转移支付制度、财政投资政策、税收优惠政策这三种政策，分别对这三种政策在我国西部人口低密度区域的益贫效果进行了实证分析，并提出了完善与改进该区域财税政策的相关建议。

本书研究的主要内容包括文献综述、制度背景分析和实证分析。全书共分9章，各章节的主要内容如下。

第一章：绪论。主要介绍了本书的研究背景、研究的理论意义与应用价值、主要研究目标和内容、研究的创新之处、研究方法和研究框架。

第二章：文献综述。主要就“一带一路”倡议、区域财税政策、益贫增长等相关领域的国内外文献资料进行了详细梳理与分析。

第三章：我国人口低密度区域财税政策效应的理论分析。主要对我国西部人口低密度区域进行了界定，分析人口密度与经济发展之间的关系，并介绍了区域经济政策的相关概念界定和理论基础，包括我国西部人口低密度区域财税政策的主要内容及其导向作用，我国西部人口低密度区域财税政策的执行情况，以及我国西部人口低密度区域财税政策演变过程，通过对该部分的理论分析形成本书的分析框架与理论支撑。

第四章：“一带一路”倡议在我国人口低密度区域实际执行效果的理论分析。本部分对我国西部人口低密度区域的基础设施建设、民生服务发展指标等主要国民经济指标在“一带一路”实施前后的相对差距进行了比较分析，并明确了“一带一路”相关概念，西部地区在“一带一路”建设中的地位与作用以及参与和融入“一带一路”建设的重点领域与路径，对“一带一路”建设与西部大开发的理论与实践联系进行了分析。

第五章：“一带一路”实施前后我国人口低密度区域相对差距比较分析。财税政策对一个地区的主要影响体现在对原来的经济进行干预，由政府出面实体经济进行引导，从而保障这个区域的经济朝着理想的方向发展。正因如此，本部分从基础设施建设、环境能源保护、国民经济指标、民生服务发展指标等几个维度对我国低密度区域在“一带一路”财税政策下的相对效应进行了详细分析。

第六章：伴随着“一带一路”倡议的提出，西部各地区的经济得到发展，但是经济增长是否能够使得贫困人口脱离贫困，贫困人口与富人之间的收入差距是否在加大，为解决这类问题，本部分将对我国人口低密度区域的经济增长的益贫性及其益贫式原因进行研究，以期寻求出积极的解决方案。

第七章：“一带一路”倡议下我国人口低密度区域财税政策益贫效果的实证研究。本部分选取 2010 年至 2017 年我国人口低密度区域的年度数据为样本，考虑到近年来我国人口随经济发展的迁移情况以及数据取得的可行性，我们参考“胡焕庸线”的相关研究成果，将我国人口低密度区域具体界定为内蒙古、西藏、甘肃、宁夏、青海、新疆这六个省份来作为实证分析的研究对象。分别对“一带一路”倡议下我国人口低密度区域的财政投资政策益贫

效果、财政转移支付制度益贫效果、税收优惠政策益贫效果进行了实证分析。

第八章：优化我国人口低密度区域财税政策益贫效果的对策建议。本部分首先对我国人口低密度区域现行财税政策在益贫方面存在的主要问题进行了分析，在此基础上提出了优化我国人口低密度现行的财税政策益贫效果的对策建议。

第九章：结论、未来研究方向与启示。本部分是全书的总结，具体内容包括研究的主要结论、研究的局限性与未来研究方向、研究启示与建议。

本书的创新点主要有以下几个方面：（1）“一带一路”与人口密度视角本身就是创新之处。区域财税政策必须放到国家战略背景下进行考虑，而目前将“一带一路”与人口密度视角结合考虑区域财税政策作为一个全新的研究领域，就是一个创新点；（2）本书结合“胡焕庸线”对我国区域的划分与目前我国东西部区域人口迁移及其区域经济发展情况，界定出我国人口低密度区域，针对该区域在人口密度、地理环境等各方面的特殊性，首次专门对该区域财税政策的益贫效果进行实证研究，并结合“一带一路”战略的提出，对研究结果进行分析；（3）从研究方法上，本专著结合定性与定量的方法，既有坚实的公共管理、民族学、社会学等学科的理论分析框架，又有田野调查的实证。综合采用了文献分析法、比较分析法、实证研究法等多种方法；（4）为优化低密度区域财税政策提出创新性的解决方案，试图为解决“胡焕庸线”两侧社会经济发展不平衡问题提出可行的建议对策。

特别说明：福建农林大学管理学院 2017 级会计专业硕士研究生陈晓艺、刘晓晶、柯希冉、林镇江、林榕娟、汪俊雄等同学参与了课题研究、数据收集与统计分析及全书的校稿工作。

张瑞琛

2019 年 2 月 15 日

目 录

第一章 绪 论	1
第一节 研究背景	1
第二节 研究的理论意义与实际应用价值	2
第三节 研究内容与创新之处	3
第二章 文献综述	5
第一节 国内研究文献回顾	5
第二节 国外研究文献回顾	14
第三章 我国人口低密度区域财税政策效应的理论分析	23
第一节 我国人口低密度区域的界定	23
第二节 人口密度与经济发展之间的关系	31
第三节 区域经济政策的相关概念界定和理论基础	34
第四节 我国人口低密度区域财税政策的主要内容及其导向作用	41
第五节 我国人口低密度区域财税政策的执行情况	57
第六节 我国人口低密度区域财税政策演变过程	67
第四章 “一带一路”倡议在我国人口低密度区域实际执行效果的 理论分析	75
第一节 “一带一路”倡议相关概念	77
第二节 西部地区在“一带一路”倡议中的地位与作用	84
第三节 “一带一路”倡议与西部大开发的理论与实践联系	89
第四节 西部地区参与和融入“一带一路”倡议的重点领域与 路径	93
第五节 “一带一路”倡议遇到的困境及西部地区的应对策略	98

第五章 “一带一路”实施前后我国人口低密度区域相对差距比较分析·····	103
第一节 基础设施建设·····	103
第二节 环境能源保护·····	106
第三节 国民经济指标·····	112
第四节 民生服务发展指标·····	115
第六章 我国人口低密度区域经济益贫式增长实证分析·····	120
第一节 我国人口低密度区域经济发展现状分析·····	120
第二节 我国人口低密度区域贫困现状分析·····	123
第三节 我国人口低密度区域经济益贫式增长实证分析·····	126
第七章 “一带一路”倡议下我国人口低密度区域财税政策益贫效果的 实证研究·····	135
第一节 “一带一路”倡议下我国人口低密度区域财政投资政策 益贫效果的实证分析·····	135
第二节 “一带一路”倡议下我国人口低密度区域财政转移支付 制度益贫效果的实证分析·····	148
第三节 “一带一路”下我国人口低密度区域税收优惠政策益贫 效果的实证研究·····	163
第八章 优化我国人口低密度区域财税政策益贫效果的对策建议·····	178
第一节 我国人口低密度区域现行财税政策在益贫方面存在的 主要问题·····	178
第二节 优化我国人口低密度区域现行财税政策益贫效果的 对策建议·····	183
第九章 结论、未来研究方向·····	190
第一节 主要研究结论·····	190
第二节 研究的局限性及未来研究方向·····	191
致 谢·····	194

第一章 绪 论

第一节 研究背景

改革开放以来，国家一直特别关注国内人口低密度区域的经济的发展情况，对该区域实施了多项积极政策，尤其在 2000 年对该区域实施的西部大开发战略有效带动了区域的开发开放进程。西部大开发战略在我国人口低密度区域实施之后，“胡焕庸线”以西地区的经济发展水平得到了明显提升，全国范围的开放格局也因此有了进一步完善，“胡焕庸线”以西区域中的临线城市人口密度更是得到迅速提升。2013 年，习近平主席提出建设“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的倡议，这在国内外社会中都引起了广泛的关注。此前，党的十八届三中全会就指出，要构建开放型经济新体制，其中要坚持双边、多边、区域次区域开放合作，扩大同各国各地区利益汇合点，以周边为基础加快实施自由贸易区战略。同时要“加快沿边开放步伐，允许沿边重点口岸、边境城市、经济合作区在人员往来、加工物流、旅游方面实行特殊方式和政策。建立开发性金融机构，加快同周边国家和区域基础设施互联互通建设，推进丝绸之路经济带、海上丝绸之路建设，形成全方位开放新格局”。而习主席提出的“一带一路”倡议就是致力于进一步加深我国与欧非大陆之间互联互通的关系，以实现中国能和“一带一路”沿线上各国之间多元化合作的可持续发展的战略目标。“一带一路”的适时提出，不仅符合目前经济全球化的发展需求，而且也对我国广大的西部地区意义深刻，尤其是对于我国人口低密度区域而言，为区域的经济开放层面以及文化推广层面的加速发展提供了很好的机会。在此倡议的背景下，我国人口低密度区域应根据自身经济发展情况，定位区域在“一带一路”建设中的地位、明确自身在“一带一路”建设中应发挥的作用以及未来开放支持政策可能会面临的问题，在

对现行财税政策的实施效果进行综合评估的基础上,利用自身优势抓住机遇,并对相关政策作出及时的调整和创新,以使西部区域能够更顺利地融入“一带一路”的建设中,使我国人口低密度区域对外开放的水平和质量在此有利背景下得到全面提升,从而加快实现该区域经济的跨越式发展进程以及全面建成小康社会的目标。

然而我国人口低密度区域由于地理环境以及气候等错综复杂的因素,该区域贫困人口占比一直位于全国各省份和城市的前列。因此对于当地政府实施各种财政政策在促进地方经济增长的同时是否也达到了有效“减贫”的效果这一问题一直是我国各级政府及学术界研究者热切关注的问题。而随着“一带一路”倡议的提出,该问题也越来越受到更多人的关注。在此研究背景下,展开对我国人口低密度区域财税政策的研究就显得十分有必要。

第二节 研究的理论意义与实际应用价值

“一带一路”倡议将我国人口低密度区域变成了对外开放与交流的最前沿、最重要节点和关键枢纽,结合“一带一路”倡议探究人口低密度区域的发展定位与经济发展战略选择显得十分重要:(1)从学术意义上来看:我国人口低密度区域的财税政策涉及人口分布、民族区域分布、行业分布、地理位置等众多方面问题,其最终就是政府对低密度区域的包括财税政策在内的诸多公共政策的选择问题,通过对人口低密度区域各种财税政策的现状、实施效果与改进完善建议的研究,从理论上就丰富了管理学、财政税收学、产业经济学、经济地理学、民族学等学科的知识体系与理论架构;(2)从实用意义上看:①“一带一路”的“互通互联”拉近了人口低密度地区与国际国内市场的距离。研究区域财税政策对当地产业集聚、低密度区域发展情况的影响,有利于人口低密度区域产业政策的调整与优化,从而更好地配合“一带一路”倡议的推进与实施;②运用实证研究方法来研究“一带一路”倡议下区域财税政策对人口低密度区域在收入分配、地区经济发展、经济增长和就业及减少贫困人口的影响程度与范围,从而科学地分析和了解各种财税政策的导向作用是否真正得到有效发挥,这有利于寻找出现行区域财税政策可能存在的问题与不足,从而改进与优化人口低密度区域财税政策;③有助于缩小“胡焕庸线”两侧经济与文化发展差距,促进民族融合,增强民族认同。

从目前现状看,“胡焕庸线”两侧的经济发展与人口密度分布极不均衡,这种不均衡严重影响了两侧的共同发展与整体经济协同,不利于我国实现强国战略与各民族共同发展。因此,研究人口低密度区域现有财税政策的效果并提出改进与完善的政策建议,有助于根据可行的区域财税政策进行地区优化调整产业结构,也是为解决民族问题寻找区域财税政策方面的途径;④有助于推动人口低密度区域政府治理创新。通过对我国人口低密度区域现行财税政策进行理论与现实层面的研究,寻求并推动政府在公共政策的制度与政策工具创新,从而为实现“一带一路”倡议打下更好的区域财税政策基础。

第三节 研究内容与创新之处

一、研究内容

我们将我国人口低密度区域的财税政策细分为财政转移支付制度、财政投资政策、税收优惠政策这三种政策,分别对这三种政策在我国人口低密度区域的益贫效果进行了实证分析,并提出了完善与改进该区域财税政策的相关对策建议。我们的具体内容包括以下几个方面。

第一部分:我国人口低密度区域财税政策效应的理论分析。主要对我国人口低密度区域进行了界定,分析人口密度与经济发展之间的关系,并介绍了区域经济政策的相关概念界定和理论基础,包括我国人口低密度区域财税政策的主要内容及其导向作用、我国人口低密度区域财税政策的执行情况以及我国人口低密度区域财税政策演变过程,通过对该部分的理论分析形成主要的分析框架与理论支撑。

第二部分:“一带一路”倡议在我国人口低密度区域实际执行效果的理论分析。本部分明确了“一带一路”相关概念并对我国人口低密度区域的基础设施建设、民生服务发展指标等主要国民经济指标在“一带一路”实施前后的相对差距进行了比较分析;对西部地区在“一带一路”建设中的地位与作用以及参与和融入“一带一路”建设的重点领域与路径进行了深入探讨,同时也对“一带一路”建设与西部大开发的理论与实践联系进行了分析。

第三部分:“一带一路”背景下我国人口低密度区域财税政策实际执行效果的实证研究。本部分分别对财政转移支付制度、财政投资政策以及税收优

惠政策在我国人口低密度区域的益贫效果进行了实证分析。

第四部分：针对以上的实证研究结果与目前我国人口低密度区域财税政策在益贫方面存在的各种问题提出对应的对策建议。

第五部分：结论与研究展望。最后总结研究成果与结论，并提出对未来的研究展望。

二、研究方法

本书主要运用了以下几种研究方法：（1）文献研究法。利用各种渠道对国内相关学术论著、论文等文献和资料进行合理的搜集与应用，对国内外最新相关研究文献进行分析整理，把握理论研究的前沿动态；（2）比较研究法。在经济、政治制度、各个不同团体利益诉求等因素的影响背景下，我们对人口低密度区域的财税政策在“一带一路”实施前后的实施效应进行了对比研究，为我国低密度区域地方政府提高公共政策能力提供借鉴；（3）实证研究法。对我国低密度区域中财税政策演变和国际相关研究经验进行梳理，然后在此理论基础上对三种财税政策在我国人口低密度区域的益贫效果运用多元回归方法进行了实证检验分析。

三、创新之处

我们的创新点主要有以下几个方面：（1）“一带一路”与人口密度视角的融合本身就是创新之处。区域财税政策必须放到国家战略背景下进行考虑，而目前将“一带一路”与人口密度视角融合考虑区域财税政策作为一个全新的研究领域，就是一个创新点；（2）我们结合“胡焕庸线”对我国区域的划分与目前我国东西部区域人口迁移及其区域经济发展情况，界定出目前我国人口低密度区域，针对该区域在人口密度、地理环境等各方面的特殊性，首次专门对该区域财税政策的益贫效果进行实证研究，并结合“一带一路”倡议的提出，对研究结果进行分析；（3）从研究方法上，我们结合定性与定量的方法，既有坚实的公共管理、民族学、社会学等学科的理论分析框架，又有田野调查的实证。综合采用了文献分析法、比较分析法、实证研究法等多种方法；（4）为优化低密度区域财税政策益贫效果提出创新性的解决方案，试图为解决“胡焕庸线”两侧社会经济发展不平衡问题提出可行的建议对策。

第二章 文献综述

第一节 国内研究文献回顾

一、“一带一路”国内研究的文献回顾

(一)“一带一路”倡议的战略目的研究

当今世界的经济全球化的进程不断加深，而且金融危机的影响也并没有完全消散，我国作为世界经济大国，如何才能发挥我国产能和既有资金的优势成为我国目前经济发展最重要的问题。在国际局势不断变化的今天，国内的经济局势也比以前更加复杂，不断推出的新政策保障了我国经济总体还是向好的方向发展的，这个时候正是我国深化体制改革，推进结构调整的好时机。目前我国还是有可能面临中等收入危机，经济增长速度发生变化。在2008年全球金融危机之后，我国的经济增长速度明显下降，2015年中央经济工作会议提出，要在适度扩大总需求的同时，着力加强供给侧结构性改革。从那之后，“供给侧改革”成了全民热词，政府也为此出台了一系列的相关政策措施，深化改革的速度明显加快，延续了我国经济稳中向上增长的新态势。近些年来，随着“供给侧改革”的不断推进，我国在房地产、医药、旅游、税收等多方面多行业的改革都在稳步进行，也收到了一定的成效，推进了社会经济发展的同时也维护了社会秩序的稳定。不光是加强国内的改革，在对外政策上，我国改革性地提出了“一带一路”倡议；特别是当前在中美还处于贸易战的时期，通过实行“一带一路”的倡议与周边国家加强贸易合作与文化交流，能为我国营造良好的外部环境，能够为我国更好应对中美之间的贸易战提供良好的国际环境。这也防止了我国比较集中分布在东部沿海地区的重点产业受到打击，再加上我国这些年的迅猛发展，周边国家与我国合作

的意愿也是越来越高。在习总书记提出了“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的概念之后，很快就得到了周边大多数国家和地区的认同和响应，国内外的学者也对“一带一路”产生了深厚的研究兴趣，纷纷从各个方面对“一带一路”倡议的实施提出各种分析与解读。

在针对具体省份如何在“一带一路”倡议中发挥其独特作用的研究中。许建英（2015）重点研究了新疆作为“丝绸之路经济带”的重要区域，要充分发挥其“丝绸之路经济带”核心区域的战略作用，具体就是要利用新疆的地理优势，加大对西部开放的力度，同时也要加强新疆地区的交通、通信等基础设施建设，着力将新疆建设成为“丝绸之路经济带”上的交通、通信、文化、经济中心。何军明（2015）等则是针对福建省主要研究了如何着力将福建打造为“21世纪海上丝绸之路”的核心地区。他指出要想将福建打造为“21世纪海上丝绸之路”的重要战略枢纽，就要加大福建的对外开放程度，增加机场、港口、码头等基础设施建设，为对外贸易打下坚实基础；另外，结合福建特殊地理优势，可以加速推进侨台人文文化建设，并大力发展福建临海的海上产业建设。

申现杰和肖金成（2014）认为“一带一路”这种全新的力度更大的对外开放政策，可以更有效地提升我国对外经济发展的质量，在将国内剩余产能转移到周边国家的同时，与他们签订的双边协议也可以减少我国与周边国家的贸易摩擦，实现共赢的局面。卢峰等（2015）认为中国在制造业和建筑业一直以来都是具有独特的优势的，在实行“一带一路”倡议以来，我们一方面通过贸易可以将这些优势进行对外输出，另一方面也可以给世界传达一个信号，中国是广大发展中国家的良好合作伙伴，中国有能力也愿意与所有国家共同合作，为大家谋取共同的利益。李向阳（2015）在研究中提出，我国实行“一带一路”倡议，一定要重点关注政府与企业之间的关系，中央与地方的关系，历史与当下的关系，经济合作与非经济合作的关系等。

何茂春等（2015）研究发现，虽然我国提出了“一带一路”倡议，并为此做出了很多的努力，但是国家与国家之间的复杂关系和基础设施建设本身存在的很多问题都是客观存在的，我国能否很好地解决这些问题本身就是一个疑问。刘卫东（2015）在分析了“一带一路”倡议的核心目标之后发现，与我国其他很多战略不同的是：“一带一路”包含了“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”等内容，而这些内容就是古代丝绸之路的文化与内涵。“一带一路”的提出是中国给世界的一个信号，也是中国自身对于改革开放的

一种全新的国家倡议。

(二) “一带一路”倡议的战略发展研究

我国提出“一带一路”倡议的目标就是为了加强与周边国家的贸易交流,促进我国与其他国家的和平发展,在当今世界复杂多变的政治和经济环境下,中国有能力,也愿意与周边国家一道,为了摆脱金融危机,推进经济发展,实现共同繁荣富强做出贡献。而且提出“一带一路”加强与周边国家的贸易交流也有利于中国更好地应对与美国的贸易战,我国如果想要更好地推进“一带一路”倡议发展,就要着重关注以下四个方面。

1. “一带一路”基础设施建设方面

我国周边的很多国家,其中包括“一带一路”倡议的重点贸易对象国家,他们的国内基础交通建设都非常的落后,不利于国与国之间的贸易交流,而交通则是所有贸易的基础。所以,我国想要实行“一带一路”倡议的前提就是在尊重对方意愿的前提下,加强双方的合作,以解决基础交通设施薄弱带来的贸易不便的问题(李楠,2015)。五通(政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民间相通)是发展“一带一路”的基础,只有做好五通的良好发展,后面的更多的贸易交流才能得以实现,所以在大力发展“一带一路”的时候,要着重帮助发展中国家建设公路、铁路、港口码头等基础设施,为良好的贸易交流打下坚实的基础(石泽,2015)。如果想要将新疆打造为“丝绸之路经济带”上的核心区域,就必须做好新疆的基础设施建设工作,但是目前新疆的基础设施建设的资金投入远远不够,政府资金不足的同时民间资本却得不到充分的利用,所以,统筹协调好资金的投入,将民间资本汇集起来投入新疆的基础设施建设中,既可以解决新疆的基础设施建设问题,又可以解决民间资本闲置得不到充分利用的问题,更好更快地打造新疆“丝绸之路经济带”上核心区域的地位(王梦,王建新,2015)。

2. “一带一路”倡议的金融创新方面

我国正处于经济变速与产业结构变化的非常时期,在适应发展新常态的同时,也需要新的活力为经济发展注入动力,而金融创新则很好地做到了这一点,尤其是在“一带一路”倡议的发展过程中,金融创新更是起到了至关重要的作用,为我国政府解决了融资困难和资金融通等多种问题,维持了经济稳定和平发展的局面(赵丹妮,2015)。金融创新为“一带一路”倡议的顺利实施提供了很多新型的金融产品,这对我国当前的市场经济体制来说是不可或缺的(丁一凡,2015)。不管是贸易沟通还是文化交流,只要是国家之间