




金桥

第六届中国交通运输业财务与会计
学术研讨会论文集

 中国财政经济出版社


F42.6-53
20131

阅 览

金桥

第六届中国交通运输业财务与会计
学术研讨会论文集



 中国财政经济出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

金桥：第六届中国交通运输业财务与会计学术研讨会论文集/民航培训中心主编。
—北京：中国财政经济出版社，2012.7
ISBN 978-7-5095-3763-3

I. ①金… II. ①民… III. ①交通运输业-财务会计-中国-文集 IV. ①F512.6-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 142694 号

责任编辑：洪 钢

责任校对：王 英

封面设计：九州设计

版式设计：书 文

中国财政经济出版社出版

URL: <http://www.cfeph.cn>

E-mail: cfeph@cfeph.cn

(版权所有 翻印必究)

社址：北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮政编码：100142

营销中心电话：88190406 北京财经书店电话：64033436 84041336

北京富生印刷厂印刷 各地新华书店经销

787×1092 毫米 16 开 55 印张 1 297 000 字

2012 年 9 月第 1 版 2012 年 9 月北京第 1 次印刷

定价：118.00 元

ISBN 978-7-5095-3763-3/F·3082

(图书出现印装问题，本社负责调换)

质量投诉电话：88190744

第六届中国交通运输业财务与会计学术研讨会



2012年2月 三亚



民航局李军副局长



财政部经建司柯凤副巡视员



中国注册会计师协会蒋宝恩秘书长



民航局财务司周来振司长



民航局财务司潘亿新副司长做工作报告



交通运输部财务司任永民副司长做工作报告



铁道部财务司刘洪润副司长做工作报告



会场

编委会名单

编委会

周来振 陈 健 史跃梅
潘亿新 海连成 张中砥 毛兆章 周 峰 孙新宪 付 祥
任永民 付绪银 王树桐 汤永胜 邵瑞庆 周国光 黄长江
刘洪润 孟伟良 刘进保 秦红伟 肖 序 邢如其 王 芸

主 编

海连成 付绪银 孟伟良

— 责任主编

张 杰 汤永胜 秦红伟

目 录

- 在第六届中国交通运输业财务与会计学术研讨会上的讲话
 中国民航局副局长 李 军 (1)
- 在第六届中国交通运输业财务与会计学术研讨会上的总结讲话
 中国注册会计师协会民航分会会长 海连成 (5)
- 在第六届中国交通运输业财务与会计学术研讨会上的致辞
 财政部经济建设司副巡视员 柯 凤 (9)
- 加强宏观调控 发挥政策引导 推动民航行业持续安全科学发展
 民航局财务司副司长 潘亿新 (11)
- 不断提升财务管理水平 努力推进安全畅通便捷绿色交通运输体系建设
 交通运输部财务司副司长 任永民 (17)
- 加快转变铁路发展方式 严格规范财会管理 努力开创铁路财会管理新局面
 铁道部财务司副司长 刘洪润 (23)

特 等 奖

- 航空公司成本管理最佳实践探究 戴伟力 (33)
- 交通行业新会计准则应用问题研究
 《交通行业新会计准则应用问题研究》课题组 (49)
- 铁路实施多元化经营战略对策研究 单既祥 (63)

一 等 奖

- 基于可持续发展的大中型民用机场融资模式研究
 潘校军 唐 英 张洪刚 方 军 胡 蓉 (79)
- 后金融危机时代的航空公司财务风险管控研究 郭 晖 (95)
- 债务融资方式组合
 ——浙江省交通投资集团债务融资创新实践
 傅哲祥 郭湘樱 芦文伟 (111)
- 我国干散货国际航运企业税收政策研究 吕秋霞 唐高斌 (129)
- 铁路公益性运输问题研究 资金清算中心课题组 (141)

交通运输企业绩效评价研究

——以交通运输业上市公司为例

..... 论文撰写组 (159)

二 等 奖

基于数据包络分析的中国上市航空公司生产效率评价 赵永卫 高 毅 (183)

“后金融危机时代”国内机场行业财务风险管理研究

——以广州白云国际机场为例

..... 俞新辉 李 刚 (193)

航空公司油料套期保值的意义及策略选择

..... 廖 伟 陈 洁 梁 硕 魏雪梅 (211)

民用机场效率效益研究 焦玉伟 张棠舟 (232)

政府补助民营企业投资高速公路若干问题的探讨 古尚宣 (249)

基于现金流的航运企业财务预警模型研究

..... 吴建石 孙志龙 孟富蕾 胡群峰 张 薇 (258)

进入 21 世纪以来中国交通运输业财务与会计研究的特征与思考

——基于中国交通运输业财务与会计学术研讨会论文的数据

..... 邵瑞庆 陈春华 (285)

进一步完善地方政府交通基础设施融资平台公司管理体制有关问题思考

..... 周国光 (307)

合资铁路委托铁路局运输模式下的财务管理问题研究

——基于新制度经济学视角

..... 费重繁 王 芸 王其勇 李冬伟 (315)

EVA 与传统评价在建筑企业中的比较分析 李 平 (330)

铁路运输企业成本费用分线核算的研究与实践 张 宏 李金杰 罗德刚 (338)

关于铁路运输企业实施新企业会计准则有关问题的探讨 李志海 (352)

三 等 奖

国内机场绩效评价指标体系研究 王伟明 (369)

基于战略导向的全面风险管理体系建设

——后金融危机时代我国航空公司核心竞争力的再认识 段 彬 (382)

东方航空主营业务盈利能力提升研究 鲍江萍 (398)

航空公司的节能减排

——现实与未来的思考 柴雨丰 詹 中 (417)

基于 DEA 的民航中小机场财政补贴的效率评价

——以民航中南地区为案例 李广睿 王天露 毛雪强 (429)

增值税改革对机场税负的影响分析

——以西安咸阳国际机场为例

..... 黄存安 陈诗冶 刘 柳 (439)

西北地区支线机场与支线航空发展相关财经政策实施效果评价及政策建议

..... 何林婕 黄存安 (453)

加强民航会计文化建设 夯实民航强国财经基础 黄小婷 朱姝颖 黄 聪 (466)

我国不同类型民用机场融资模式研究 刘国威 赵丰臣 (480)

基于网络的财务管控新模式

——企业集团财务管理信息化建设初探

..... 吴子华 安 力 江 蔚 (497)

我国航空公司资金风险管理研究

..... 民航四川航空课题组 周 洋 (主笔) 陈 锦 刘 心 (508)

价格: 效益的主要驱动因素

——浅析收益水平对航空公司盈利的影响

..... 汪 勇 于世海 (530)

浅析民航节能减排补贴政策

..... 庄少春 沈 娜 周 燕 张淑岐 魏 鑫 张 勇 (542)

高速公路服务区非经营性资产管理问题研究 马德家 谢振莲 赵 莎 (553)

国际船舶融资选择与船舶低租赁渗透问题研究 李 丹 田建芳 (560)

四川交通重点项目建设单位内部控制问题研究 刘洁梅 (568)

论高速公路上市公司财务风险与控制 现代投资风险控制课题组 (577)

港口企业开展物流金融业务的探索 安 靖 (593)

关于公路事业单位财务风险管理与控制的探讨 姜 毅 (607)

航运企业价格风险管理路径研究 艾晓锋 张 薇 (614)

航运服务业发展与税制改革 巫珊玲 (633)

集中式财务管理后的探索与创新

——大连港集团财务信息化实践应用

..... 梁海音 丁 联 王明玲 马庆志 (641)

天津港集团业绩评价体系的构建 张增新 (652)

西藏重点公路建设项目资金支付管理探讨 王乃香 普布次仁 (669)

也谈公路收费与运输成本 谷名淮 (673)

公交企业成本费用评价中的问题及对策分析 李鸿漫 (679)

基于 EVA 原理的铁路运输企业财务业绩评价研究 柯震虹 (687)

高速铁路经济效益的外部性研究 刘 军 陈忠荣 (704)

基于多元化经营环境下建立铁路运输企业一体化财务管理体系的探讨

..... 杨 毅 (718)

大规模建设背景下的铁路债务问题探讨 费重繁 (731)

铁路运输企业应用 XBRL 研究 徐 巍 (746)

可持续发展观下铁路运输企业国有资产管理初探
..... 昆明铁路局审计处 郭志娟 申 蕾 宋 昆 (761)

关于运输组织优化下的铁路机车能耗动态管理研究..... 沈阳铁路局财务处
王敬孝 刘 洋 黄宝来 李日宏 耿忠福 朱 祥 张德柱 孟 妮 (779)

铁路运输企业内部控制体系的构建 麻胜利 (790)

大秦铁路并购路局主业资产相关问题的探讨 杜玉生 (805)

新形势下做好铁路产权管理工作的若干思考 陈艳丽 (818)

运用信息化技术提升铁路国有资本监管水平 郭爱鲁 袁 澍 (831)

铁路运输收入清算问题研究 吴妍青 申 强 (847)

公允价值计量在铁路行业的应用研究
——基于太原铁路局的案例分析
..... 李锦兰 (861)

在第六届中国交通运输业 财务与会计学术研讨会上的讲话

中国民航局副局长 李军

各位代表、各位来宾：

大家上午好！时隔两年，今天我们迎来了“第六届中国交通运输业财务与会计学术研讨会”的隆重开幕。自2001年首次成功举办以来，交通财会研讨会已成为交通运输业财会领域加强经验交流、提升财经理论、涵养学术风气的重要平台，对加强和改进三部局财务管理，促进我国交通运输业持续快速健康发展发挥了重要作用。当前，中国交通运输业正处于改革和发展的关键时期，大家汇聚一堂，共同探讨改进提高交通运输业财会工作这一课题，具有重要和现实意义。

一、交通运输业发展形势和财务工作情况

交通运输业在国民经济发展中作用巨大。没有交通运输就没有人类的进步和发展。“道路者，财富之基，文明之脉也”，伟大的中国革命先行者孙中山曾这样精辟地概括了交通运输对社会发展的重要作用。最近李家祥局长推荐一位美国学者写的书《航空大都市》，用“五波理论”总结了交通运输业在不同阶段的作用：第一个冲击波是由海运引起的，主要表现为一些海港周围出现世界级大型商业中心城市；第二个冲击波是由运河引起的，水运成为欧洲、美国工业革命的推动力量；第三个冲击波是由铁路引起的，一些内陆城市成为内地商品生产、交易、配送中心；第四个冲击波是由高速公路引起的，发达国家的大型购物商城、商业中心、工业园区、企业总部远离城市中心；第五个冲击波是由空运引起的，主要是在经济全球化背景下，航空运输适应了国际贸易距离长、空间广、时效强等要求，成为经济发展的驱动力。这一理论，充分说明了交通运输业在人类社会发 展进程中的战略地位和对经济增长的拉动作用。

“十一五”时期，我国交通运输业取得了长足发展。在运输总量、基础设施建设和服务质量等各方面均取得显著成绩。交通运输在国民经济和社会发展中的基础支撑作用明显增强。各种运输方式的总里程从559万公里增加到704万公里，年均增长5%。旅客运输量由185亿人增加到328亿人，年均增长12%；旅客周转量由1.7万亿人公里增加到2.8万亿人公里，年均增长10%；货物运输量由186亿吨增加到320亿吨，年均增长12%。2011年是“十二五”开局之年。面对错综复杂的国内外经济形势，交通运输业认真贯彻党中央、国务院决策部署，积极采取有效措施，扎实开展工作，确保运输生产继续保

持平稳较快增长。铁路旅客发送量达到 19 亿人，同比增长 11%，旅客周转量 9 258 亿人公里，同比增长 9%；公路水路客运量 330 亿人，同比增长 7%，旅客周转量 1.7 万亿人公里，同比增长 12%；民航旅客运输量 3 亿人，同比增长 9%，旅客周转量 4 517 亿人公里，同比增长 12%。总体来看，我国交通运输业保持着持续快速发展势头。世界银行研究过，由于经济结构、国土面积、人口数量等特殊情况，中国对交通运输依赖程度较大。20 世纪 80—90 年代我国交通运输不能满足社会发展和人民生活需要，但经过多年的努力，交通运输业发生了很大变化，基本缓解了交通运输紧张问题。

海南民航的发展是中国改革开放的缩影，也是中国民航发展的缩影。这次是我 29 年后第二次来三亚。1983 年，根据当时中央关于开发海南文件的精神，我们来三亚进行机场选址。当时还没有三亚这个城市，交通十分不便，海口到三亚的路况很不好。1994 年 7 月，三亚机场建成，极大地改善了当地群众的出行条件，也为全国乃至世界各地的游客来海南旅行提供了便利。海南民航这些年来发展迅速。1978 年，美兰机场吞吐量仅有 4 万人，2011 年海南两个机场吞吐量合计为 2 056 万人，年均增长 21%，去年全国机场超过 1000 万旅客吞吐量的机场有 21 个，海南省就占了 2 个。依托国际旅游岛等优势资源，海南民航发展将会更大更好。

当然，交通运输业的发展离不开财务基础保障作用。近年来，交通运输财务系统以科学发展观为指导，坚持依法理财，注重发挥财经宏观调控作用，紧紧围绕行业中心任务，开展了卓有成效的工作。通过加强政府性基金和收费征管，发挥债券、银行信贷及其他市场化筹资方式的作用，调动中央和地方两个积极性，与银行建立金融战略合作，构建投融资平台等措施，多方面拓宽融资渠道，基本满足交通运输基础设施建设资金需求。认真研究交通运输产业经济理论，协调国家相关部门，完善财税政策体系，强化行业经济调节能力，通过补贴、税收优惠、政府担保等多种形式支持行业发展。继续深化部门预算改革，实施科学化、精细化管理，加大预算执行力度，积极开展支出绩效评价和政府采购工作，加强国有资产管理，使交通运输财务集中管控能力大大增强。加强审计监督，研究建立健全遵守财经纪律、维护财务安全长效机制；努力创新财务监督手段，完善财务监督机制，实现政府监管、内部控制和社会监督相结合，使交通运输业遵纪守法意识、抵御风险能力大大提高。

二、按照科学发展的要求，不断提高交通财会工作水平

“强化财务管理，服务科学发展”是这次会议的主题，这个主题很好。党的十六大以来，科学发展观是我们开展各项工作的重要指导思想，此次会议主题非常符合科学发展观的要求。结合这些年交通运输业的发展和我个人的体会，下面我就如何围绕交通运输业科学发展开展财务会计工作谈几点意见。

一是围绕实现交通运输业率先发展，解决资金保障和有关政策问题。交通运输是支撑经济社会发展的基础产业，一定要率先发展、适度超先发展，才能满足经济社会发展的需要。财务系统要积极争取和落实各项财税政策，结合行业实际向国家争取资金支持，协调地方政府加大对交通运输投入。支持企业拓宽融资渠道，创新融资方式。努力完善财经宏观调控体系，充分发挥政策引导作用，促进行业率先发展。

二是围绕构建便捷、安全、高效的综合交通运输体系，提供财务支撑。构建便捷、安全、高效的交通运输体系是中央关于“十二五”规划建设对交通运输提出的基本要求，财务工作必须围绕这一要求做好工作。安全是各种交通运输方式都不能忽略的问题，财务工作也要特别关注安全问题，努力从资金上保障安全建设和管理。同时，要站在服务经济和社会发展全局的高度，大力支持提高便捷性和运输效率，构建综合运输体系，提供高效、便捷的运输服务。

三是围绕转变交通运输的发展方式，切实加强财务管理。关于转变经济发展方式的问题，这次会议收到很多论文。我认为，围绕转变发展方式，财务工作要更加重视、关注和支持科技进步、管理创新、人才培养、环境保护、节能减排等方面的资金需求。要创新管理模式，改进管理手段，全面提升管理水平。要坚持财务集中管控的原则。不管是企业还是政府，只有坚持财务集中管控，才能防止出现违法违规问题，才能有效推进反腐倡廉建设。企业要大力降本增效，提升经营业绩。

四是围绕进一步加强交通运输业的基础设施建设，加强宏观调控和经济调节。交通运输作为基础设施，建设资金需求大，需要国家加大投入。基础设施建设投入不能完全依靠市场，必须进行必要的宏观调控和经济调节。这些年，民航注重运用财经宏观调控手段，出台的财经政策成效明显。但同时也要注意调控的科学性，合理掌握调控的范围和力度，市场机制能够解决的问题就应当充分依靠市场，当市场失灵时就要发挥调控职能。

五是围绕提高交通运输的抗风险能力，从多方面防范和降低经营风险。交通运输业是先导型行业，经济社会各种外部因素对行业影响较大。经过“9·11”、“非典”和2008年以来的国际金融危机，大家都深有体会，交通运输业风险比较密集，航空业和国际航运尤为突出。另外，交通运输对能源依赖程度高，油价波动和油源供应等也是需要防范的风险。财务工作要重点研究建立风险控制和防范体系，有效规避各类经营风险。

三、进一步发挥行业会计学会的作用

第一要加强研究思考。行业学会要更多地营造学术氛围，创造研究风气。我们要建设创新型国家、创新型企业、创新型机关。而创新必须学习、研究，必须不断深入思考，特别是在当前快速发展变化的形势下，更需要研究思考，提出新思路、新观点、新方法、新制度。这次参评的论文共有459篇，得奖60篇。论文选题涉及面广，包括创新投融资模式、完善财税政策、构建经济评价体系、风险防范管理以及会计准则应用等方面的研究，其中有些是比较新的课题，如铁道部有几篇文章都是关于企业EVA（经济增加值）评价的，这一问题确实需要深入研究。今后还应拓宽研究领域，更多关注行业发展热点、难点问题。另外，我们的研究与专业研究机构不同，学术研究理论成分较多，而我们是做实际工作的，研究问题应更符合实际，更能够推广应用。民航局机关正在举办“周末讲学堂”，李家祥局长的第一课就是关于学习和思维的问题。他说，工作水平高低主要体现在研究思考的能力和思想方法上，真正提高能力水平主要还是靠学习、靠研究、靠思考。

第二利用好研究成果。学习的目的在于运用，研究的目的在于应用。我们国家一方面创新能力不强，另一方面很多创新成果得不到应用。成果应用转化不强的问题不仅是在科学技术方面，软科学方面也同样存在。所以，我建议此次获奖论文可在有关报刊上登