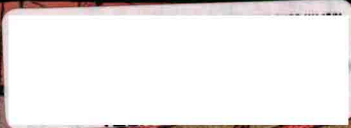


还原七下西洋全貌与明朝航海的辉煌历程

换个角度看历史

郑和

筋里 [德] 诺拉·弗里施 著 [德] 格雷戈尔·克廷 绘
林芳芳 译



换个角度看历史

郑和

翁琪 [德] 诺拉·弗里施 著

[德] 格雷戈尔·克廷 绘

林芳芳 译

图书在版编目 (CIP) 数据

换个角度看历史. 郑和 / 翁琪. (德) 诺拉·弗里施
著; (德) 格雷戈尔·克廷绘; 林芳芳译. — 贵阳:
贵州人民出版社, 2020.6
ISBN 978-7-221-15967-0

I. ①换… II. ①翁… ②诺… ③格… ④林… III.
①中国历史—通俗读物 ②郑和 (1371-1435)—生平事迹—
通俗读物 IV. ①K209 ②K825.89-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2020) 第 064270 号

著作权合同登记字: 22-2020-054 号
审图号: GS (2019) 6081 号

Author and title of the original edition:

Der Admiral des Kaisers. Die Abenteuer des Eunuchen Zheng He.

Author: Weng Qi, Nora Frisch

Illustrator: Gregor Körting

Copyright © 2012 Drachenhaus Verlag, Esslingen, Germany

Chinese language edition arranged through HERCULES Business & Culture GmbH,
Germany

本书中文简体版权归属于银杏树下 (北京) 图书有限责任公司

换个角度看历史: 郑和

HUANGE JIAODU KAN LISHI: ZHENGHE

翁琪 | 德 | 诺拉·弗里施 著 | 德 | 格雷戈尔·克廷 绘 林芳芳 译

选题策划: 北京浪花朵朵文化传播有限公司

出版统筹: 吴兴元

营销推广: ONEBOOK

责任编辑: 李文斌

特约编辑: 陆叶

装帧制造: 墨白空间·唐志永

出版发行: 贵州出版集团 贵州人民出版社

地 址: 贵阳市观山湖区会展东路 SOHO 办公区 A 座

印 刷: 天津图文方嘉印刷有限公司

版 次: 2020 年 6 月第 1 版

印 次: 2020 年 6 月第 1 次印刷

开 本: 889 毫米 × 1194 毫米 1/16

印 张: 8.75

字 数: 70 千字

书 号: ISBN 978-7-221-15967-0

定 价: 88.00 元

读者服务: reader@hinabook.com 189-1142-1205
投稿服务: onebook@hinabook.com 133-6631-2826
直销服务: buy@hinabook.com 133-6637-3672
官方微信: 鑫浪花朵朵图书

未经许可, 不得转载或传播。如有侵权, 请联系: 010-64010019
未经许可, 不得以任何方式复制或抄袭本书部分或全部内容
版权所有, 侵权必究
本书若有质量问题, 请与本公司图书销售中心联系调换
电话: 010-64010019

目录

一位被遗忘的航海家	3	奉旨出航	56
元朝时期的中国航海（1271—1368）	5	第一次下西洋（1405—1407）	61
崛起的航海力量	6	宝船入海	62
黄河泛滥与红巾军起义	10	和平使命	64
明朝初期	13	商贸使命	68
洪武帝朱元璋	14	海外补给站	70
皇帝、商人和海上贸易	16	大战海盗	72
为了宣扬威德的航行	19	第二次下西洋（1407—1409）	77
皇权下的郑和	23	显露皇恩	78
洪武帝的儿子和孙子	24	继续航行	80
永乐帝朱棣	29	从古里经暹罗和高棉归国	80
残忍的复仇者	30	第三次下西洋（1409—1411）	83
伟大的建设者和文化促进者	31	位于满刺加的仓库	84
京杭大运河	37	锡兰战役	86
宝船现身	39	第四次下西洋（1413—1415）	89
巨型船队	40	兵分两路	90
高昂的造价和深远的影响	42	抵达非洲	92
桅、帆、舵和舱	45	传说中的“麒麟”	93
海上的庞然大物	48	第五次下西洋（1417—1419）	95
保持正确的航向	50	为异域使节护航	96
各个领域的专家	53	远航的荣耀	98

第六次下西洋（1421—1422） 101

四海臣服 102
恐遭天谴 103

第七次下西洋（1431—1433） 107

偃旗息鼓 108
后继有人 109
最后一次航行 110

郑和的遗产 113

南京的空墓 114
大国风范 117

附录 119

词汇表 120
参考文献 126
图片来源 128
作者和插画家 129

目录

一位被遗忘的航海家	3	奉旨出航	56
元朝时期的中国航海（1271—1368）	5	第一次下西洋（1405—1407）	61
崛起的航海力量	6	宝船入海	62
黄河泛滥与红巾军起义	10	和平使命	64
明朝初期	13	商贸使命	68
洪武帝朱元璋	14	海外补给站	70
皇帝、商人和海上贸易	16	大战海盗	72
为了宣扬威德的航行	19	第二次下西洋（1407—1409）	77
皇权下的郑和	23	显露皇恩	78
洪武帝的儿子和孙子	24	继续航行	80
永乐帝朱棣	29	从古里经暹罗和高棉归国	80
残忍的复仇者	30	第三次下西洋（1409—1411）	83
伟大的建设者和文化促进者	31	位于满刺加的仓库	84
京杭大运河	37	锡兰战役	86
宝船现身	39	第四次下西洋（1413—1415）	89
巨型船队	40	兵分两路	90
高昂的造价和深远的影响	42	抵达非洲	92
桅、帆、舵和舱	45	传说中的“麒麟”	93
海上的庞然大物	48	第五次下西洋（1417—1419）	95
保持正确的航向	50	为异域使节护航	96
各个领域的专家	53	远航的荣耀	98

第六次下西洋（1421—1422） 101

- 四海臣服 102
恐遭天谴 103

第七次下西洋（1431—1433） 107

- 偃旗息鼓 108
后继有人 109
最后一次航行 110

郑和的遗产 113

- 南京的空墓 114
大国风范 117

附录 119

- 词汇表 120
参考文献 126
图片来源 128
作者和插画家 129

一位被遗忘的航海家

1405年7月，郑和率领一支强大的船队启程出海远航。这支船队拥有约200艘满载货物的船和近3万名船员。此次远航之后，郑和的船队又相继出海6次。这7次出海远航，前6次都是受明朝*的第三任统治者——永乐帝*朱棣的派遣进行的。每次远航，都要花费2年左右的时间在路上。他们沿着印度洋的海岸线一直航行到东南亚，甚至到达了非洲东海岸，共访问了30多个国家。从第一次出发到最后一次返程，这7次出海远航共历时28年。在这期间，中国是世界上最大的航海国家。

值得注意的是，郑和七下西洋既不是为了挑起战争，也不是为了占领别国和杀戮当地百姓，而是为了给当地人带去礼物。他们为什么要这么做呢？这项代价高昂且充满危险的任务背后隐藏着什么呢？又是出于什么原因，在郑和去世后，这个强大的船队会随之衰败呢？

七下西洋之后，用于建造宝船的图纸腐烂了，海上航行的记录也几乎全部遗失，曾经在船上工作的水手和士兵们被任命了其他工作，而曾经叱咤风云的海上将军郑和也逐渐被世界遗忘了……

注：所有带*的词语在本书末尾词汇表中都有解释。



元朝时期的中国航海
(1271—1368)

崛起的航海力量

郑和率领船队七下西洋的事迹发生在中国明朝时期。在此之前，中国处于由蒙古族*统治的元朝*时期。1271年，蒙古可汗*忽必烈称帝，建国号大元。次年定都今天的北京*，称为大都*，意思是“大汗之居处”。1279年，这个骑马的游牧民族在崖山（今广东崖门镇）消灭了南宋朝廷最后的抵抗势力，彻底统一整个中

国。从忽必烈建立元朝，到他1294年去世，在他的统治下，元朝拥有了世界历史上最大的疆域，几乎横跨整个欧亚大陆。

作为骑马的民族，蒙古族拥有强大的陆军力量，但他们对出海毫无兴趣。在元朝时期，航海活动主要由中国商人私人进行，这些商人大部分来自中国南部的福建和广东。

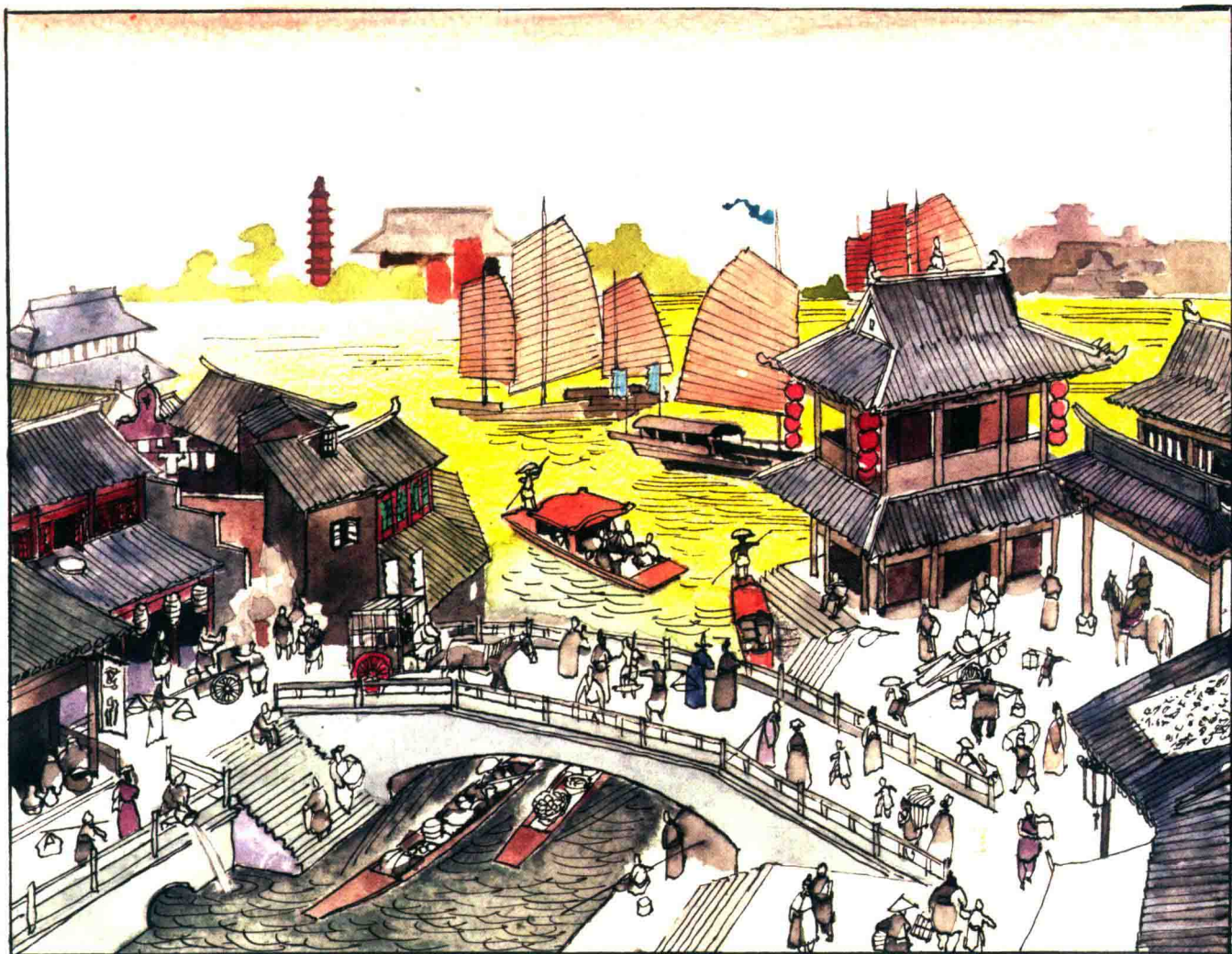


^①为便于读者理解，本书地图均根据当前的中国地图绘制。——编者注



忽必烈（1215—1294）是马背上的民族——蒙古族最著名的首领成吉思汗*的孙子，庙号元世祖*。他于1271年称帝，建立了统治中国近100年的元朝。

忽必烈

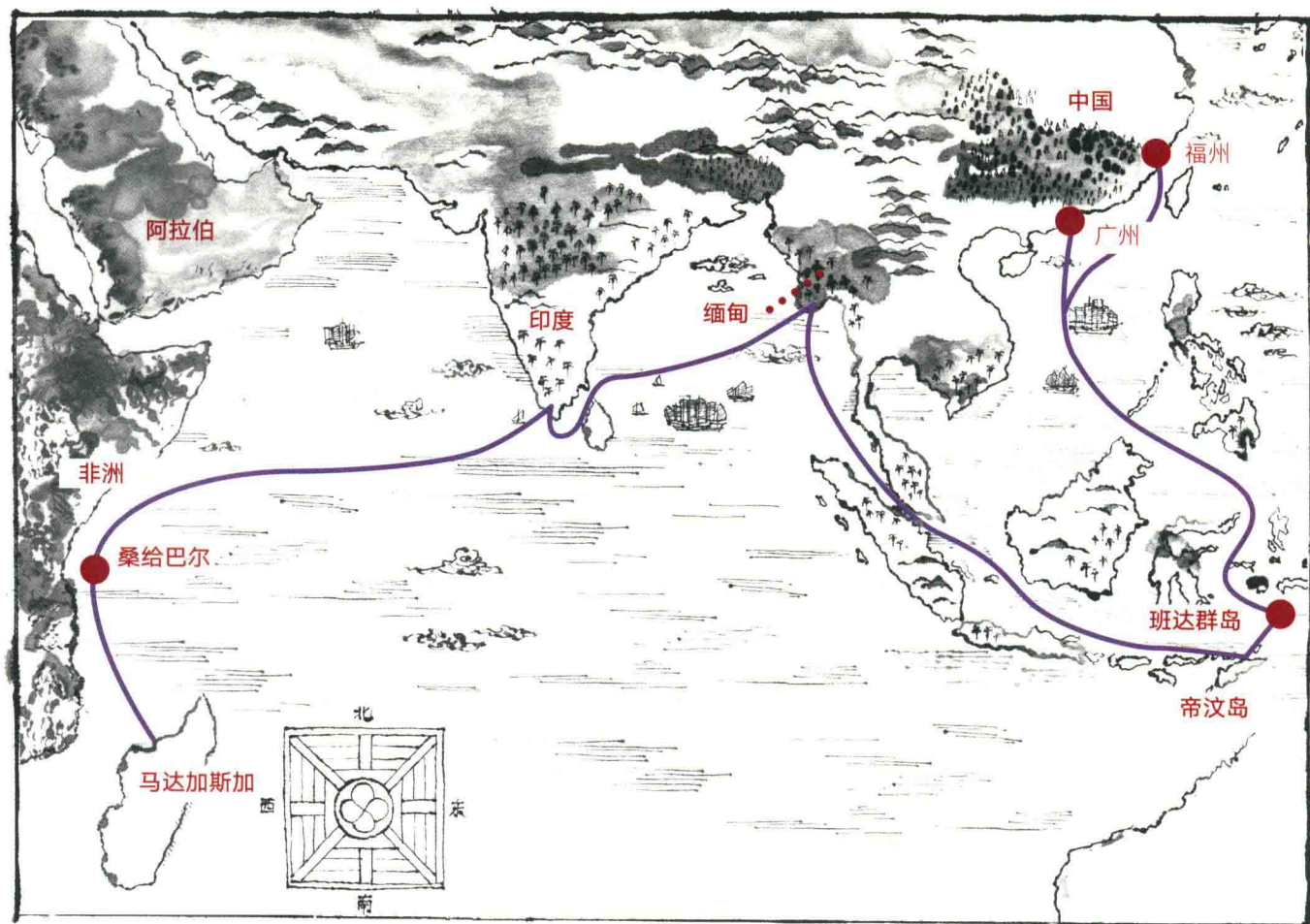


元朝时期的中国港口城市

元朝时期，蒙古人实行残酷的统治，他们奴役、压迫百姓。汉人被视为三等和四等人（一等和二等人是蒙古人和他们的盟友）。汉人不允许从事体面的职业，比如当官；并且在任何情况下都不允许拥有武器，挨打的时候也不允许自我保护。

与陆地上受压迫的生活相反，海洋对于汉

人来说自由的，因为蒙古人的法律在这里失效了。蒙古统治者的严酷控制仅限于陆地，除了少数海盗外，海上的汉人无须惧怕任何人。因此，在帝汶岛、班达群岛（今印度尼西亚）、马达加斯加、桑给巴尔、缅甸和印度，中国商人无处不在。



中国商人的海上航线



来自海外的珍贵物品

海上通商的航线有一部分是阿拉伯的香料商开创的，自2世纪以来，他们就已经在此航行做生意，后来这些航线也被印度和中国的商人使用。在元朝时期，中国商人使用的船只是当时亚洲海域上最大且航速最快的。相关资料表明，每艘船上有1000名船员（不包括乘客）和50—100间船舱，其中许多船舱设有独立卫生间和其他便利设施。

中国商人通过海上航行带回国的主要是在

国内十分罕见的珍贵物品，比如象牙、珊瑚、珍珠、珍贵的木材、香料、草药和胡椒。他们主要用丝绸和瓷器来换取这些珍贵的商品，或者用金、银和铜币购买。

活跃的海上贸易使中国商人变得越来越富有，也越来越强大。因此他们能用金钱支持反抗元朝统治的人，逐渐削弱元朝统治阶级的影响力。

黄河*泛滥与红巾军*起义

1325年，黄河泛滥，淹没了大片农田，造成了大范围的饥荒。在这场灾难中，最受影响的是已经贫困潦倒的中原百姓。由于元朝政府无力应对这场导致800万人受难的饥荒，人们开始起义，越来越多的汉人开始反抗蒙古人的统治。

随后，发生在1330年和1340年的另外两次大洪灾摧毁了更多的农作物，使更多人陷入饥荒之中，百姓的生存状况持续恶化。1344年，黄河决堤，敲响了元朝统治的丧钟。1351年，超过10万名汉人劳工被迫去修整河道。白莲教*的成员利用这种情况，在劳工中组织反抗元朝统治的起义，并且取得了成功。



红巾军起义者

1351年爆发的起义，由于起义者都头裹红巾，因此历史上称其为红巾军起义。随后，越来越多的汉人开始反抗元朝的统治。

当时在中国，不仅汉人和蒙古人在争夺权力，汉人和汉人之间也在争夺权力。终于在1368年，一位名叫朱元璋的农民首领战胜了所有对手。作为红巾军唯一幸存的统帅，他带领军队占领了元朝的首都大都。元朝最后一位皇帝元惠宗孛儿只斤·妥懽（huān）帖睦尔出逃。

