

肇庆公路



——献给国庆五十周年

《肇庆公路——献给国庆五十周年》

编 委 会

主 任

梁永森

副主任

范汝雄 彭才文

委 员

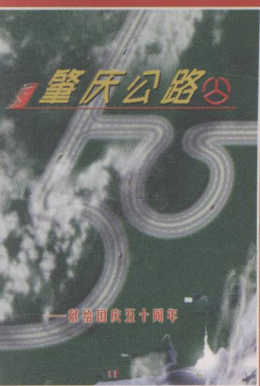
尹 浚 麦金华 梁 根 邵华海 薛林炬

责任编辑

欧旺新 陈永如 赵久生

编 印

西江图片社 电话：2223738 西江画报社 电话：2236025



contents



名城肇庆	2
肇庆市省养公路示意图	4
序	5
前言	6
领导题词	8
关怀鼓舞	15
路桥建设	23
规范管理	59
精神文明	77
创办实业	93
路网效应	99
属下单位:	
肇庆公路局城区分局	104
高要市公路局	105
四会市公路局	106
广宁县公路局	107
德庆县公路局	108
封开县公路局	109
怀集县公路局	110
肇庆市公路工程总公司	111
肇庆市公路工程总公司第一分公司	114
肇庆市公路工程总公司第二分公司	114
肇庆市公路工程总公司第三分公司	115
肇庆市公路局材料供应站	115
肇庆市公路工程质量监督站	116
肇庆市公路勘察规划设计所	116
肇庆市公路实业总公司	117
肇庆粤肇公路有限公司	118
肇庆市公路发展总公司	120
肇庆市公路局机修厂	122
肇庆公路技工学校	126



名城肇庆

THE FAMOUS TOUR

肇庆市位于广东省中西部，现辖端州、鼎湖、高要、四会、广宁、德庆、封开、怀集8个县（市）区以及大旺综合经济开发区，全市总面积1.5万平方公里，人口368万。

肇庆是国家级历史文化名城，首批中国优秀旅游城市，全国创建文明城市工作先进城市，也是环境优美的对外开放城市和蓬勃发展的新兴工业城市。改革开放以来，肇庆市凭借优越的地理环境，利用丰富的资源，制订优惠的政策，搞好优质的服务，创造良好的效益，使经济持续快速发展，社会各项事业欣欣向荣，人民生活水平不断提高。

作为国家级历史文化名城的肇庆，古称端州，宋朝重和元年改称肇庆，意为“开始带来吉祥喜庆”，有2100多年的历史。众多的历史名人都在肇庆留下足迹，全市300多处有历史科学研究价值的文物景点记录了肇庆昔日的辉煌。

肇庆作为首批中国优秀旅游城市，旅游资源丰富，旅游事业兴旺。以七星岩、鼎湖山组成的星湖风景名胜區是国家首批重点风景名胜區，也是全国首批十大文明风景旅游示范点之一。七星岩湖光山色，湖水面积达530公顷，七座挺拔的岩峰，状如天上北斗七星。被誉为“岭南第一奇观”。鼎湖山是新中国成立后建立的第一个自然保护区，联合国教科文组织在这里设立“人与生物圈”生态研究站，成为世界级的自然保护区，鼎湖山上的庆云寺是岭南“四大名刹”之一，香火鼎盛，游人络绎不绝，鼎湖山是一个集风景旅游、科学研究、宗教于一体的游览胜地。

肇庆下属的各县（市）区也有众多美景奇观，其中有端州的古宋城墙、丽谯楼，鼎湖的葫芦山，九龙湖，德庆的华表石、龙母祖庙，封开的小桂林、大斑石、黄岩洞，怀集的燕岩，广宁的万竹园，四会的贞山……，形成一条瑰丽迷人的风景长廊。

肇庆物华天宝，蕴藏着丰富的物产资源。黄金产量占广东省的80%，玉石、石膏、瓷土质量好，开采价值高。

肇庆气候温和，阳光充足，雨量充沛，耕地肥沃，林地开阔，是全国松脂、桂皮、竹子的主要产地，





为资源型工业提供了良好的条件。

肇庆的名土特产也十分丰富，有名列中国“四大名砚”之首的端砚，檀香扇、草席、肇实、剑花、裹蒸、巴戟、首乌、柑桔橙等极负盛名。

肇庆是粤港澳通往祖国大西南的重要交通枢纽，水陆交通便利，火车和快船四个小时可达香港。广州至成都的国道321线，福州至昆明的国道324线纵贯全境，500公里环市路连接全市8个县市区和半数以上乡镇，全是高等级的水泥公路。被誉为“黄金水道”的西江在肇庆开通了一、二类口岸11个，大小码头泊位72个，3000吨货轮可直达江海。

肇庆通讯发达，是“全国邮电百强市”之一，现代化的通讯网络联系五大洲，国际互联网上“今日肇庆”网页将世界拉近。

肇庆的能源建设适度超前，电力充裕，供电网络完善。

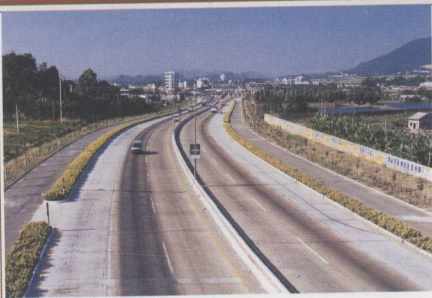
肇庆是新崛起的工业城市。改革开放以来，肇庆市充分发挥本地资源丰富的优势，大力发展资源技术型和外向型工业。全市有高新技术企业17家，建立了12家股份有限公司和83家颇具规模的工业企业集团。目前，全市已形成了食品饮料、建材、电子、微生物工程、化学、机械、仪表、纺织、日用轻工、副食品加工、医药等支柱工业。

为了进一步加快经济和社会的发展，迈向新世纪，实现现代化，肇庆市制定了分三个阶段基本实现现代化的跨世纪发展目标，确定了从1998年开始，用3年时间建立起社会主义市场经济体制的基本框架，用5年的时间建立花园式风景旅游城市的基本框架，争创国家园林城市、国家卫生城市、国家环保模范城市。实施以“三高”农业为龙头带动农业产业化和农村经济全面发展，以“四优”企业为龙头带动工业结构调整和产业优化升级，以旅游为龙头带动第三产业和城市经济快速发展的“三大龙头”带动战略，增强肇庆产业竞争力和提升地区的综合经济实力，以繁荣的经济、优美的环境、文明的风气跨进二十一世纪。





肇庆市省养公路示意图





序

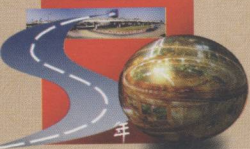
广东省交通厅厅长
牛和恩

在庆祝中华人民共和国成立五十周年的大喜日子里，肇庆公路建设也走过了五十年的发展历程。由肇庆公路局编印的大型彩色画册《肇庆公路——献给国庆五十周年》与广大读者见面了。该书以精美的画面，翔实的资料，展示了肇庆公路建设50年来的丰硕成果，反映了当代肇庆公路人奋发向上、开拓进取、爱岗敬业的精神风貌。在书中，我们不但可以领略到改革开放后肇庆公路焕然一新的面貌，同时也感受到肇庆公路人努力耕耘、奉献社会的高尚情操。读后，使人振奋，给人力量。

建国50年来，特别是改革开放20年以来，我省各级党委、政府在邓小平理论的指引下，以经济建设为中心，大搞基础设施建设，各地纷纷掀起公路建设的高潮。地处山区的肇庆市克服了地理环境的制约和资金不足的困难，在当地政府的正确决策下，在肇庆公路系统全体干部职工的共同努力下，公路建设取得了有目共睹的业绩：至1998年底，肇庆市通车里程6602.3公里，公路密度达44.4公里，一级公路256公里，二级公路718公里。目前，肇庆境内公路四通八达，江河桥梁飞架，有力地改善了肇庆的投资环境和交通条件，推动肇庆经济向前发展，为肇庆创建成为首批中国优秀旅游城市和全国创建文明城市工作先进城市作出了积极贡献。籍此机会，本人对肇庆市全体公路建设者表示热烈的祝贺和衷心的感谢。

根据广东省委、省政府提出的广东率先基本实现现代化的要求，全省公路建设还需大力发展，更上一层楼。而肇庆公路建设应继续努力，乘势而上，再上一个新台阶。在此，寄望全体肇庆公路建设者再接再厉，同心同德，以高昂的斗志，饱满的热情投入到工作中去，在未来的二十一世纪中，为肇庆公路事业再创佳绩，为肇庆经济的发展再铸辉煌。

1999年10月19日



伴随着新中国 50 年的光辉岁月，肇庆公路建设也走过 50 年的发展历程。这 50 年是肇庆公路建设和管理不断前进的历史，也是肇庆公路人百折不挠，自强不息，团结奋斗的历史。

解放初期，肇庆公里程仅 33.2 公里，至改革开放前发展到 1453.3 公里。但当时的公路大部分属技术等级低的砂土路和柏油路。弯多，路窄，坡陡，晴天尘土飞扬，雨天泥泞路滑成了当时肇庆公路的写照。交通滞后的状况一直未能得到有效的改善。

进入“八五”时期，肇庆市委、市政府审时度势，作出了“下大决心，花大本钱，搞大会战，建大公路，改善投资环境，促进经济腾飞”的正确决策，揭开了公路建设大会战的序幕。肇庆公路局坚决贯彻执行市委、市府的指示，不断解放思想，更新观念，大胆创新，用足用活政策，扩大融资渠道筹集资金，走出了一条“把公路当作企业办”的新路子，公路建设成绩辉煌。建成了包括贯穿肇庆市 8 个县（市）区的 500 公里大环市路在内的一大批高等级公路，有效地改善了我市的交通环境和投资环境，促进了肇庆经济的迅猛发展。

进入“九五”期间，肇庆公路局遵循高起点规划、高标准建设的原则，围绕将肇庆建设成为花园式风景旅游城市基本框架的目标，加大基础设施建设力度，再掀公路建设新高潮。拓宽了“门口路”，扩建马房北江公路大桥，新建广肇高速公路等。至 1998 年底，全市通车里程达 6602.3 公里，公路密度达 44.4 公里。其中省养公路总里程为 1668 公里，一级公路 256 公里，二级公路 718 公里，铺水泥路 1026.5 公里，沥青路 234 公里。肇庆公路进入了崭新的阶段。

如今，肇庆境内公路四通八达，江河桥梁飞架。道道彩虹，条条坦途，重彩浓墨为肇庆绘就出一幅美丽的画图。



肇庆公路建设的迅猛发展，公路管理也走上一个新水平。养护工作不断改革，大道班建设力度明显增强，公路养护实现了机械化。GBM工程、文明样板路里程逐年增加，路况水平稳步提高，创建了国道321、324肇庆路段文明样板路；路政工作走依法治路、规范管理的路子，违章建筑得到有效控制，维护了路产路权；征稽工作依章办事，规费征收走上制度化、规范化、电脑化管理的轨道。

在搞好公路建设的同时，致力搞好精神文明建设。多年来，局领导坚持“两手抓，两手都要硬”的方针，抓好队伍建设，坚持理论学习，提高素质水平，通过开展一系列文体活动，活跃企业文化，增强企业凝聚力和战斗力，努力塑造“公路人”的良好形象，精神文明创建活动成绩斐然。从1995年起，局党委年年被评为“先进基层党组织”；从1993年起，局连年被市评为“文明单位”；1995至1999年连续三届被广东省委、省政府授予“文明单位”称号。

公路建设的飞速发展，加快了肇庆经济腾飞进程，不但对吸引外来投资、推动旅游业发展、调整产业结构、促进山区脱贫等经济建设发挥了明显的“路网效应”，而且为肇庆成为首批中国优秀旅游城市和创建全国文明城市工作先进城市作出了积极的贡献。

籍中华人民共和国成立五十周年之际，我们编印了《肇庆公路》这本大型画册，奉献给读者，期望共同分享我们的喜悦。

回顾过去，我们倍感自豪；展望未来，我们信心十足。我们全体公路建设者决心再接再厉，在肇庆这块美丽的大地上努力耕耘，奉献社会，为肇庆公路事业的美好前景写上绚丽多彩的新篇章，为广东率先基本实现现代化这个宏伟目标奉献自身的力量。

肇庆公路人将以坚定的步伐，朝气蓬勃地迈向二十一世纪！



改善公路交通
振兴肇庆经济

陈均伦
一九九九年十月

肇庆市委书记陈均伦题词



修路架桥
功德千秋

梁伟发

一九九九年秋

肇庆市市长梁伟发题词



修路架桥
造福桑梓

刘焕江
九九九+

肇庆市副市长刘焕江题词



修路建桥
造福于民

吴嘉启

一九九二年十一月

广东省公路局党委书记吴嘉启题词



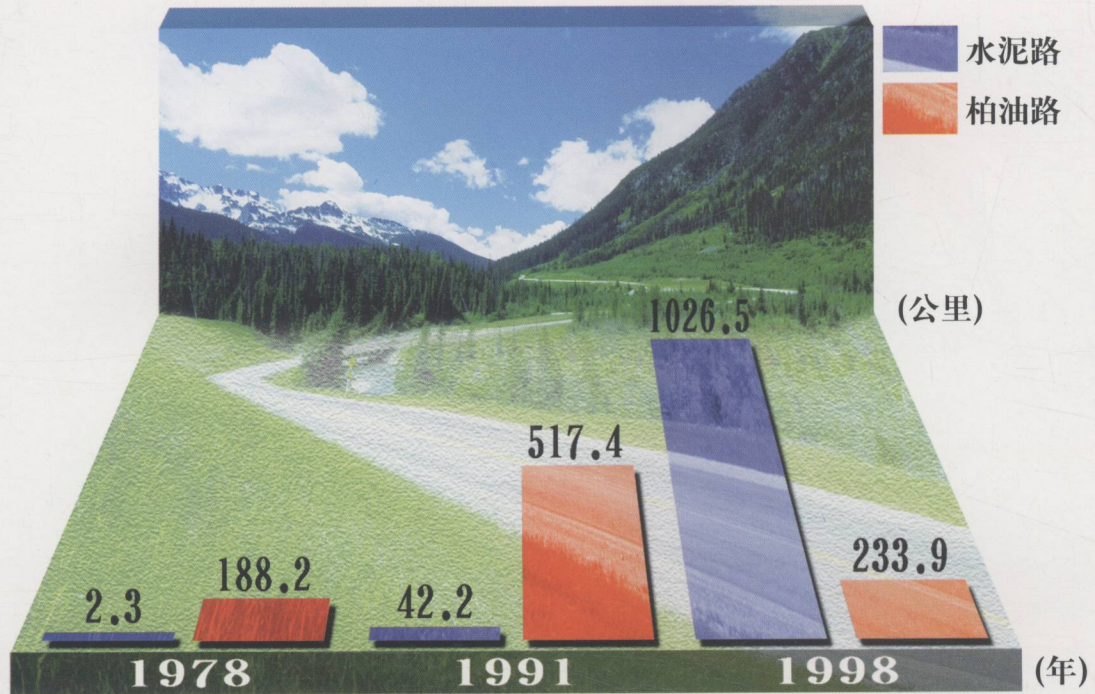
为实现省委、省府提出广东率先基本实现现代化的宏伟目标，肇庆公路局领导班子决心在肇庆市委、市府的正确领导下，再接再厉，认真部署，加快步伐，继续为经济建设发挥先锋作用，将肇庆公路建设推上一个新台阶。

左起：总工程师薛林炬，副局长尹浚，副局长麦金华，党委副书记、副局长范汝雄，党委书记、局长梁永森，党委副书记、纪委书记彭才文，副局长梁根，工会主席邵华海。

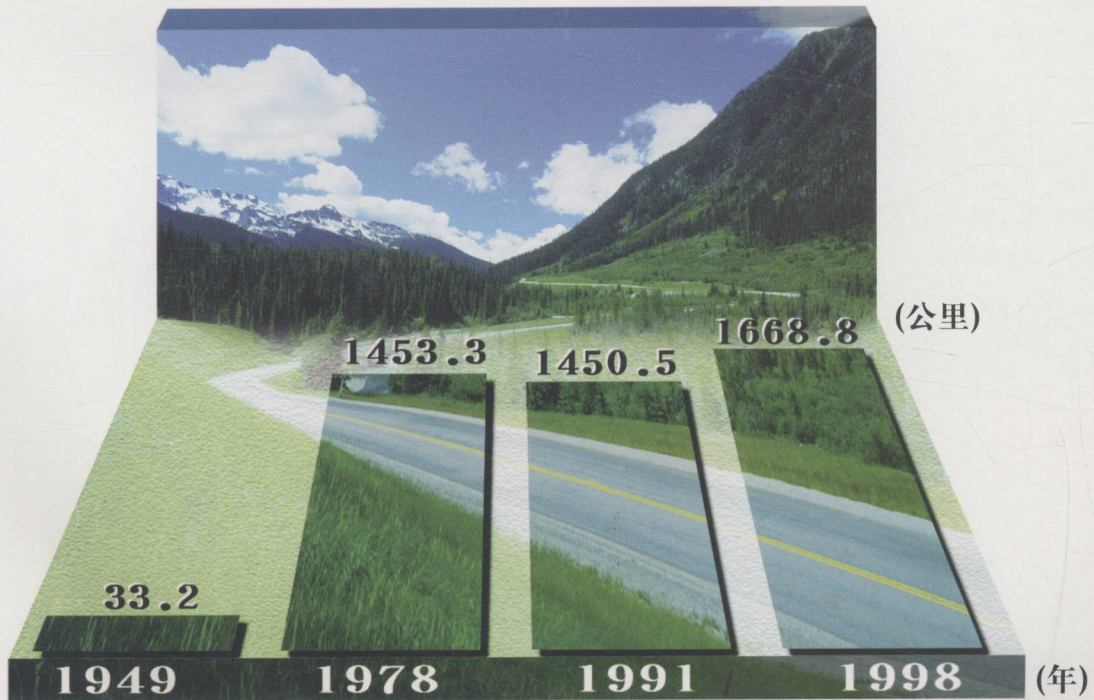


肇慶市公路局大樓

省养公路基本情况



省养公路养护里程



关 怀 鼓 舞

大道贯通连千里，桥梁飞架接南北。这就是当今肇庆公路面貌的写照。多年来我们所取得的成绩，是与各级党委、政府的关怀和支持分不开的。改革开放 20 年来，省、市各级领导对肇庆公路事业十分重视和关怀，经常光临我市公路部门，深入到基层了解情况，指导工作，解决困难，制定公路发展的决策和政策。这对加快肇庆公路建设的步伐，鼓舞和激励公路系统全体干部职工的斗志和士气产生了积极作用。