

欣文譯

環球秘聞錄

天虹出版社



出版者：天虹出版社
出版：天虹出版社
發行：天虹出版社
地址：香港九龍通菜街91號
龍飛大廈九樓C座

序

不管現代科學如何進步，但是不一定都能把全世界的神秘、奇怪現象解釋清楚。廣大世界上仍留有許多無法解說明白的怪異現象。本書搜集了全世界的奇異故事集合於一爐，供讀者作為茶餘飯後的談話之用。

目 錄

一、美國閉塞港口敢死隊……………	一
——美西戰爭異聞——	
二、海戰和一隻貓……………	一三
三、海的神秘……………	二四
四、有關船的奇聞……………	三六
五、使拿破崙敗退的婦女……………	五八
——土耳其皇后艾美——	
六、迷宮和半人半牛……………	七二
——克納索斯王宮——	
七、吳哥窟之謎……………	八六
八、征服世界的猶太人……………	九六
——世界秘密組織的陰謀——	

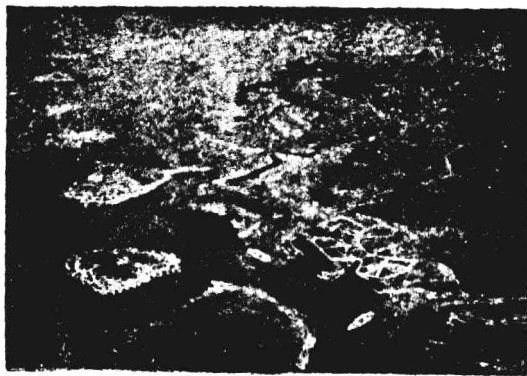
九、林肯暗殺事件	一一四
——美國最大未解決殺人事件——	
後言	一六一

一、美國閉塞港口敢死隊

——美西戰爭異聞——

一九〇四—一九〇五年是「日俄戰爭」之年，日本爲了使戰爭有利，使用船隻閉塞蘇俄在我國東北佔領中的旅順港口，當時擔任沉船指揮官是海軍中校廣瀨武夫。

廣瀨武夫於一八六八年（明治元年）五月二十七日出生，長大後進入海軍兵學校，後來爲升少校，日俄戰爭，閉塞旅順港口時，他第一次擔任報國號，第二次擔任福井號的指揮官，在敵人密集炮火下，駕駛該船深入港口沉沒於海中，阻礙敵船的出入，有利於自己戰爭，他把船沉沒後，打算帶全部士兵乘小船退回，但找不到船倉點火藥使船爆炸的杉野孫七上士，在敵槍彈攻擊中，廣瀨少校一再叫喚杉野，來往於船裏三次，一無所獲，但船隻已開始沉沒，海水已沖至上面甲板了，廣瀨少校不得不改乘小艇，當要離開時，飛來的敵



聖地牙哥古巴港。右邊白線是蒙洛要塞，前面的船隻
是霍勃遜預定自沉位置，後邊的船是實際沉沒處

彈擊中殉職了。廣瀨少校死後升為中校，後來他的銅像被建在舊萬世橋車站前，日人尊敬其武德，稱爲「軍神」。該銅像，於第二次大戰，日軍敗戰，受佔領軍勸告撤走。至於杉野上士被俄羅斯軍俘虜行踪不明。

日軍閉塞旅順港口工作，廣瀨中校死後，再舉行第三次，當時所用的船隻十二艘，海軍中校林三子雄任總指揮官，總員一百五十八人，冒著壞天氣，把八隻船爆沉於港口，使敵人的巡洋艦以上的大型艦不便於航行，不過，在此戰，一百五十八人中，生還者只有六十七人，十七人被俘虜，七十四人戰死。

關閉港口作戰方法，不限於日本，一八五三年至一八五六年間的克里米亞戰爭時，俄羅斯的里海艦隊，亦在艾尼羅夫司令率領下，自沉艦艇，閉塞雪巴斯德勃里軍港口，水兵上陸協助防衛城市。

其中，一八九八年的美西戰爭（受西班牙人管轄的古巴人叛亂所產生戰爭，結果成爲美國和西班牙戰爭），在此戰爭中，美國海軍用船艇沉沒於西班牙艦隊所集結的聖地牙哥古巴港口，使西班牙海軍失却航行自由，這爲日俄戰爭六、七年前的事，日本海軍是模仿聖地牙哥戰爭方法而已。

下面說明聖地牙哥古巴港閉塞狀況和意圖如次。

霍勃遜閉塞敢死隊

「茲對於李奇門・比亞遜・霍勃遜的偉大英雄行爲授與美國國會勳功章。」

「李奇門・比亞遜・霍勃遜在美西戰爭中，對於關閉聖地牙哥古巴港口時沉沒「梅里馬克」號有偉大成就，由其傑出的功績，特任海軍少將。」

日俄戰爭時，日人都知道廣瀨中校的功績，同樣，一八九八年美西戰爭時，美國人都讚美李奇門・比亞遜・霍勃遜在聖地牙哥港所表示的規律和勇氣、愛國心，爲美國史上最偉大行爲之一。

聖地牙哥古巴位於大安地爾列島，古巴南東部的商業城市，人口十七萬（一九五三年統計）。離哈瓦那市約七百五十公里，係鐵路終站，天然良港。像瓶頸的港口只能容納兩艘船並列進入的寬度，港內廣大，能收容全世界船舶，港的入口處有十六世紀以來所構築的蒙洛古城。

十九世紀末，聖地牙哥的西班牙人爲了壓迫時常叛亂的古巴住民，築蒙洛城，並作成要塞，港口的兩側斜面設一百門大炮，使任何軍艦都無法進入一步。

一八九八年二月，美國戰艦緬恩號爆炸沉事件爲因，是年四月，西班牙和美國之間開始宣戰，由迪尤海軍司令率領的美國極東艦隊於五月一日在馬尼拉灣擊滅西班牙艦隊。八月佔領馬尼拉。另一方面，西班牙的第一艦隊（由快速裝甲巡艦四艘、和水雷艇二艘而成）由雪爾貝拉海軍司令率領，離開西班牙本國加地斯港，橫渡大西洋，避開美國艦隊，順利進入聖地牙哥港。

由薩姆遜司令率領的旗艦「紐約」號以下戰艦五艘、巡洋艦二艘而成的美國艦隊，知道此行動急於去閉塞港口，但是，要接受由蒙洛要塞射擊出來的一百門炮火和敵人所擊出巨炮，通過狹窄港口，追擊西班牙軍艦進入港口，等於自殺行爲。

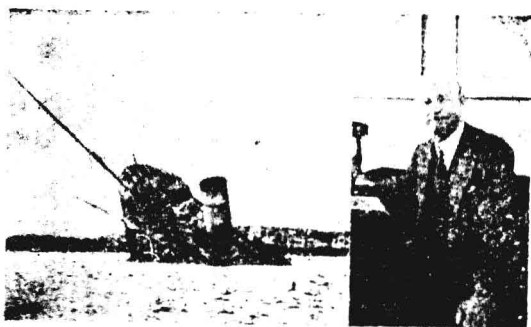
唯一留下來應走道路是在不及九十公尺寬的港口水路上沉船，使在港內的西班牙艦隊

如同被關在袋裏的老鼠一樣不能動彈。旗艦「紐約號」二十七歲的海軍造船技師霍勃遜自告奮勇申請負責沉船閉塞港口工作。他爲了完成此工作，可能要接受一百門大炮射擊，和他同行者沒有一個人敢奢望生還。薩姆遜司令除讚美霍勃遜的勇敢外，並允許他的申請。霍勃遜技師明確地知道如何去應付此艱苦工作，絕不輕易想到死的問題，他作爲沉沒船的「梅里馬克」號是一艘石炭輪送船。只要把此船好好地沉在海中，就能關閉近一百公尺港口，接近炮台時勢必受到集中炮火攻擊，時間不過只有幾秒鐘，該船耐住攻擊。

霍勃遜的計劃簡單，利用月光夜裏，把船隻向港口進，至水路最狹窄地方。地點在蒙洛要塞絕壁下，稍近於右邊，距港口四百五十公尺處，在該地放錨，綁在吃水線三點五公尺橫腹處，並用八個機雷沉沒「梅里馬克號」。只有一個機雷就能挖一個大洞，使船隻沉入海中，並準備一艘救命艇俾幸運不死的船員們逃離港口。

其次是搭該船船員共六十四人，霍勃遜認爲不必全部去冒險，他計劃只帶七個人就夠了。

但是全部船員都願意參加敢死隊，霍勃遜由其中選擇費立浦（司機三十二歲）、傑萊（水路嚮導，廿九歲）、克羅森（操舵人，二十八歲）、以及年青的迪克南（舵手，廿一歲）四個人。



自沉的「梅里馬克」號和霍勃遜少將

除此以外還需要三個人，其中一人由「衣亞華號」全
部單身漢六百人中選出馬費（水夫，卅歲），剩餘的二人
由「紐約號」中選出蒙太奇（先任中士，卅一歲）。和善
於處理水雷的莎萊德（砲手長，卅三歲）。

至此，全部搭乘船員都到了。

霍勃遜站在船橋上，對七位船員說，他的指揮命令一
概用綁在手臂的繩子表示，因在炮火聲中，用嘴無法傳達
命令。

馬費伏在前甲板頂端，到達水路最狹處時，剪斷綁在
前面的船錨的索繩，同時點火，使船首第一號機雷爆炸。
莎萊德在前部船倉燃點第二、第三號機雷。

迪克南為所有船員中最年青者，係優異的舵手，使船
橫臥在水路上後，離開操舵室，爆發第四號機雷。

克羅森配置在第五號機雷。

費立浦在發動機室內，傑萊在汽罐室內，各等候由船

橋發出暗號，停止引擎作用，推開海水瓣，出現至甲板，費立浦負責第六號及第七號機雷，傑萊負責第八號機雷爆炸。

蒙太奇拿一支鐵斧，站在船尾，準備切斷船錨。

自沉的「梅里馬克」號

閉塞港口的日子到了，「梅里馬克號」在半夜之前到達距蒙洛要塞三公里處，霍勃遜司令在上午四時，利用沒有月光的暗夜沉沒自己的船，然後如果運氣好，全部船員搭小艇逃命，若小艇被擊毀只好游泳逃亡至要塞下面的海岸洞窟集合。

上午三時半，「梅里馬克號」船員只留下霍勃遜以下八位敢死隊員於本船中，剩餘的人搭小艇離開本船，船上的八人脫掉短上衣，改穿救命衣，如可能的話當然希望全員生還。「梅里馬克」號像亡魂一樣在月光下海面上走著，一直向西班牙炮火下前進。

二十一歲青年迪克南，雙眼充滿著光輝，操縱船舵向港口前進。

費立浦和傑萊兩人，各在發動機室和氣鍋室傾耳等候停止引擎機會來臨。

其他四個人正在準備放下船錨和點燃機雷動作。

隊長霍勃遜站在船橋上，注意一切動作。

蒙洛要塞突出在天空中，船離岸僅四百五十公尺，然後到達三百五十公尺處，船用全速力向港口前進中。

現在敢死隊員最注意的是，西班牙的要塞何時噴火？

船已迫近二百公尺，最後到達一百公尺處時，西班牙的哨戒艇發出火來了，炮聲隆隆，跟著由蒙洛要塞兩斜面射出來的炮彈，其中的一發擊中鋼鐵板。

「梅里馬克」號在狂喚怒號的炮火中搖擺著船體一直向前前進，當他通過要塞下面時，因距離太近，守備隊員用手槍向站在船橋上的霍勃遜射擊過來。

最後到達目的場所，霍勃遜向費立浦打信號，引擎停止了，傑萊展開海水瓣，海水浸入發動機室。

七千噸重的石炭運送船，由其惰力仍做少許進動，下面的兩人爬上梯子至機雷裝置室。「梅里馬克」號沐浴在一百門巨炮的集中射擊，全船被火焰包住著，炮彈發出怒號貫通它的船體，因此鋼鐵板挖成一大洞，炮彈並在船內爆炸，發出巨響，甲板被吹走，流散彈落於船橋和前甲板，任何人都不敢在此狀態中奢望生還。

「衣阿華」號艦長艾潘斯，由該艦上發現「梅里馬克號」從視界消失，沉入海中的情形

，那像開地獄門吞沒一隻大魚一樣可怕，霍勃遜艦長和他的部下生還希望幾乎沒有，艦長如此想著並希求他們的冥福。

但是，霍勃遜和其部下們，在不可思議的跡連續之下並沒有死，他們的船正在通過蒙洛要塞下的狹窄水路，全船雖受到炮火洗禮，可是船員的鬥志仍很高昂。

不過「梅里馬克號」所受的傷很重，是時，梅里馬克號將到達沉船目的地了。

此時，霍勃遜艦長在炮響聲中，向迪克南說：

「採取右舷！採取右舷！」

「是的，已採取右舷了，並已綁緊了！」迪克南回答說。

此時，舵機已被炮彈擊壞了。

但是，此時梅里馬克號仍保持每小時六哩速度在火海中進行。

一秒鐘後，第一號機雷依照計劃的爆炸了，爆炸聲勝過西班牙的炸彈聲音。莎萊德痴痴地等候最後的十秒鐘來臨，跟著要爆炸第二和第三號機雷，但是這兩個機雷不聲不響，原因是兩個發光裝置都被敵彈粉碎了。

迪克南只好轉而爆炸第四個機雷，但這個機雷也受敵彈炸毀，不能發揮武力。

只有克羅森所負責的第五號機雷爆炸了。

費立浦和傑萊發現自己所負責的機雷發火機開關甲板被敵彈吹走了。

並發現更糟的現象，就是船尾的錨繩和船錨同被敵彈吹走了。

失却所有制禦裝置的「梅里馬克」號，變成一個浮流物了。船雖然已沉到甲板線，但奇怪得很，仍有浮力，在港口深海中流動，並逐漸接近在港內待機噴火的軍艦群。

突然間，船觸礁了，只相距六十公尺的炮台向此船不斷射擊，但是，霍勃遜覺得非常快慰，因他的船停下來了，到達目的地艾斯德萊拉岬，這一來大可阻塞敵人的水路。

但是一剎那間那可惡的滿潮把船推上來，並在第二次受炮彈洗禮中搖動起來。

此時突然機雷爆炸，梅里馬克號在暴風衝擊下被推高至三公尺，然後顛動船體，發出呼喚再沉下去了。霍勃遜希望船底破裂，但是並不能如此，充滿著海水房間阻礙了沉船工作。

受傷的梅里馬克號的船員八人，並沒遭受死神的招呼，而且奇怪的很也沒有一人受傷的，他們踞居在被打毀的甲板上，靜靜地等候下一個炸彈來炸死他們。

他們的船已通過水路最狹窄地點四百五十公尺處，但是，船已逐漸失却速度，急速開始下沉。是時有兩艘西班牙軍艦接近過來，向梅里馬克號船首發射四個水雷，因此發生強烈的閃光柱，鋼鐵的裝甲被擊彎了，受此最後一擊的梅里馬克被擊沉於海中了。

八個奇跡式的生還船員，船沉入海底時，從甲板上跳入海中，然而救生艇遭到敵人擊毀，祇剩下一艘救生竹筏，八個隊員爬上此竹筏，在敵人炮彈上的水下游來游去。

經過一段短暫時間後，敵人攻擊停了，月和丘影消失了，在一片黑暗中，他們在滿潮中向原來水路划回去，但他們知道無法划至外海，因氣候太冷了。翌晨他們被俘了，他們希望被高級將領所俘，被俘前四小時，他們在竹筏上過了四小時等待著早晨的來臨。

由死而生——被俘虜——

早晨八時半，武裝的西班牙小艇靜靜地接近竹筏，並救上快凍死的八個人至小艇上，年紀相當高的西班牙海軍將領，稱讚八人的勇敢行爲，並質問指揮者的官銜姓名。

「亞美利加合衆國海軍造船技師李奇門·比亞遜·霍勃遜。」

霍勃遜答了，同時問俘虜他們的西班牙將官的姓氏。

「我爲西班牙艦隊司令官巴斯奇·西亞貝·依德巴地。」

西班牙司令回答了。

霍勃遜和其部下八個人被監禁在蒙洛要塞至停戰。

霍勃遜的「沉船」工作被稱為「勇敢的失敗」，霍勃遜本人自認經過千辛萬苦無法到達重要地點——最狹窄的水路沉船為遺憾。

但是，霍勃遜工作並沒有白費，並由繼續發生事件（後述），對美國立場說：「梅里馬克號」沉沒位置是相當理想。

因為該船沉沒地點剛好閉塞了所有水路，使被關住於港內的西班牙艦隊，夜間無法脫出港口，而且白天出擊時，要經過沉沒船附近，由於水路寬度不夠必須停止在那邊。這對於西班牙艦隊是一個致命傷。因美國可利用此時予以反擊，如果沒有梅里馬克號沉沒，西班牙艦隊不易受美國攻擊逃避。

由於梅里馬克號沉沒遮斷水路，霍勃遜以下八個敢死隊員，接受美國國會勳功章，霍勃遜由於特殊功績，後來昇為海軍少將。

梅里馬克號沉處水深約十公尺，水清很易發現到。美國奪取聖地牙哥後，為開拓水路，由火藥爆破該船，使船體由中央剖成兩部份，現在兩部份橫倒了，一部份沉在海底露出肋骨，變成魚類的住家了。