空軍抗日戰紀

需要全本请访问 www.ertongbook.

空軍抗日戰紀

抗日戰事，空軍前後參加，計有三次：1.二月五日淞滬之役，2.二月二十二日蘇州之役，3.二月二十六日杭州之役，之三役者，實我空軍對外空戰之矯矢；比諸歷年剿匪戡亂，義意不同，價值迥別。空中戰鬥，已試新硎，事實經過，足資衡鑑。除將全部事蹟，另行編纂「空軍抗日戰史」外，茲特先就各役戰鬥經過，抽出簡敍，名曰戰紀，用符名實。又當日戰事報告，有由參加各隊彙總具呈者，有由戰鬥各員單獨提出者，大體雖同，詳略互異。茲爲徵信起見，特兩存之，而以一般情況，及各個情況，分別擇要記述，均以不背事實，不掩眞蹟爲主。記者附註

第一次，二月五日淞滬之役。

（一）作戰飛機，及人員之編配。

甲、航空第六隊飛機五架，人員九員，（黃副隊長毓全，係在虹橋機場臨時參加，）編配如左：

1. 容克機P-6，隊長黃毓沛，飛航員黃國聰。
2. 608號達克拉斯機，分隊長蔣孝棠，飛航員吳星泉。
3. 610號林克機，飛航員朱達先，（單獨，）臨時參加者副隊長黃毓全。
4. 607號，達克拉斯機，飛航員黃現湊，趙慶昌。
5. 602號可塞機，飛航員胡偉克，余正平。

乙、航空第七隊飛機四架，人員八員，編配如左：

1. 501號達克拉斯機，副隊長秦宗藩，第五隊分隊長張毓珩。
2. 701號達克拉斯機，飛航員朱嘉鴻，譚以德。
3. 702號達克拉斯機，飛航員謝廷藩，楊鴻鼎。
4. 704號可塞機，飛航員黃正裕，龍祚炎。

（二）戰鬬之情況。

1. 一般之情況。

以上飛機九架，人員十七員，於二月五日上午，七時至七時卅分，由首都機場，相

繼出發。經過崑山附近，有敵機三架，向西馳來，正與我機相值，互相迎擊後，追至眞茹地方，被我方擊落一架。係向南翔方面退卻。十一時左右，我九機先後抵滬，在虹橋飛機場着陸。配備武裝後，由臨時指揮官沈德燮，召集各員，面授機宜，指揮各機，分赴高昌廟，閘北吳淞一帶，我軍陣地上空，實施警戒，並散發傳單；並令事畢飛往杭州筧橋機場降落。蓋斯時敵方已有航空母艦到滬，輕重轟炸機，戰鬬機，驅逐機等將近百架，其他附屬戰器稱是；我機欲以少勝多，不得不取愼重之戰略，以求達到制勝之目的也。十一時卅分，我達克拉斯機，（以下簡稱達機，）五架，先行起航。可塞機兩架，繼續飛起。卽有敵機四十餘架，越界向我機開始成隊夾攻。其陣勢係分三層：最高層爲優秀驅逐機十餘架，在六千呎以上，速度最大，專司突擊。次層爲戰鬥機，亦十餘架，在三千呎之上，專司掩護。餘爲轟炸機，在最低層，約一千呎。我先起之達機，及可塞機，見敵之大隊飛來，卽各使用機槍，向敵之轟炸機掃射。容克機及林克機，亦急起應戰。分向敵機左右兩翼，攻入敵之第二層戰區，與敵機距離極近，約二百呎。於是各就鄰近之敵機，擇定目標，猛施攻擊。轉瞬之間，敵機一架，卽爲我容克機所制。另一架，

乃爲我林克機會同可塞機，聯合圍擊，我機顯占優勢。正在迴旋搏擊之頃，忽爲敵方最高層驅逐機兩架瞥見；乃由高空俯衝援救，敵勢稍轉，更向我可塞機圍攻。我容克機，乃暫舍追擊之敵機，向我可塞機應援，急乘敵機之弱點，利用前座機槍，衝下射擊，雲時間命中敵機要害，翻落下墜。我林克機，見敵機被我容克機擊中，乃轉其目標，向敵之下層轟炸機之領隊機，俯衝下擊；旋又反衝上擊。敵機亦翱翔閃避。而我林克機終銳而不舍，更由左升高，重取俯衝猛擊之勢，我可塞機，亦參加側擊，敵領隊機受此重創，不堪支持，入機並傷，突然下墮，至距地面僅五六百呎，我林克機，見此機會，正欲迫近該敵機，施以猛烈射擊時，因機槍發子不利，急圖駛開，不料卽在此俄頃之間，轉爲敵機所乘，我機員朱達先，腹部足部，均爲敵之後座機槍擊傷。我之可塞機 602 704 兩架，初起時，本取互相聯絡，當林克機衝擊敵轟炸機時，704號，卽馳往援應，斯時敵之中層機二架，遂亦踵 704號之後，而施射擊，適爲我 602號所見，急向敵機俯衝追擊：敵機不勝壓迫，遂亦逸去，而 602號，亦因機槍卡子，避入雲中，修理後，正擬俯衝下擊時，適遇敵之偵察小隊，乃與之周旋，同時後方，發現敵驅逐機一架，追來

需要全本请访问 www.ertongbook.

夾攻，乃急上升還擊，敵始避入雲中。及602號駛至蘇州河畔，正值我容克機爲敵二機所追逐，乃立急衝下援應。惟速度不濟，尙未能與我容克機接近時，敵上方之驅逐機，已跟蹤而至，逼近機尾，施行掃射。不得已轉行上升，以圖抵抗。斯時702號，正向敵陣中之大轟炸機，施行衝擊，惟因敵方驅逐機，駛來掩護，卽入雲中遮蔽。嗣見敵機多架，在我機下盤旋，向地面投擲炸彈，施行破壞工作，遂亦由上方擇定目標，對準敵機一架，加以掠擊。該敵機作上升迴避時，與我602號相距，僅四五十米，經加描準後，急加射擊；當已命中。惟同時後方有敵機一架，突來襲擊，乃急開槍擊之。繼復在雲中，遇一敵機，相距亦僅四五十米，當用後座機槍，覷準該機要害，猛力射擊，預料必已擊中。當敵機來襲時，我501號達機，起至一千五百呎高度後，卽轉向追擊，並用機槍，向敵之轟炸機掃射，遇敵驅逐機五六架，趨來掩護，速度既大，目標又小，幸當時距地二千呎上，有薄雲，乃飛入避之。數分鐘後，仍降出雲外，向之襲擊。如是者數次，始向高昌廟閘北施行偵察，並散放傳單。701號達機，飛至上海西北，與敵轟炸機四五架酣戰，追過吳淞始回。702號達機，升至三千呎時，見敵機三架，向我機場飛來，速

度與我機相等，乃轉尾其後，以槍擊之，嗣因前後槍均告卡子，敵機亦散開還擊，乃騰空趨避，一面修理機槍。約十分鐘，未能修妥，敵亦他去。斯時敵我飛機，空中作戰，爲時已四十五分，我達機五架，因運動欠靈，恐遭敵擊，先行離隊，飛抵杭州。其餘四機，亦於繼續與敵大隊飛機作殊死戰後，安全飛集杭州筧橋機場，集合降落。其時有敵機多架，尚隱約追蹤，偵察我軍行止。惟我林克機，因飛機員朱達先受傷，不及赴杭，乃沉着飛返虹橋機場降落；適六隊副隊長黃毓全，前因結婚請假。始於是日由粵抵滬，目睹敵我飛機，空中酣戰，情勢之迫急；遂就朱達先下機之後，仍駕林克機，騰身上駛，起飛應戰。詎知該機，事前已受重傷，未及檢查。飛起不及百呎，倏然下墮，人機並殉。是役結果，敵方飛機被我擊落二架，擊傷多架，戰鬥員死三四人，傷若干人。我方人員陣亡者，黃副隊長毓全。受傷者，朱飛航員達先。飛機除林克機墮毀外，704號達機翼面，計受槍傷六處，餘機亦略有受傷者。各機抵杭後，即派608號機於當日下午五時駛京報告。其餘容克機可塞機亦回京整理，達機則分別回贛及集中蚌埠待命。

2. 各個之情況

一、容克機黃隊長毓沛報告

九時五十分各達克機，「本隊兩架七隊三架」先行上昇盤旋空中，可塞機「本隊與七隊各一架」跟蹤起航。此時，敵機紛至，職即駕容克機，朱飛航員駕林克機，急起應戰，分左右衝入攻擊。細察敵機分爲三層作戰，最高層約六千呎，係最好驅逐機約十餘架。次層約三千呎，亦有驅逐機十餘架，低層約一千呎，爲轟炸機。敵機多係英法兩國造，馬力每架約四五百匹，機身漂小，駕駛靈敏。我方達機係轟炸機，與敵較多之驅逐機週旋，感覺動作不靈，迫不得已，首先退出戰區飛往杭州。職與朱飛航員所衝入之戰區，爲敵機次層。因是日薄雲滿佈空際，所遇敵機竟距離約二百呎，遂開始攻擊。其初發現敵方較近兩機時，職逐一機，朱與胡共逐一機，互相還擊，我佔優勝，惜爲敵方最高層兩機俯衝援救，被其逃脫。不久敵機又來向我可塞機攻擊，職即援應，乘其弱點用前槍衝下射擊，命中敵機要害翻落下墮。而另一敵機適由職頂上俯衝而來，又復被我後座打退。職即翻衝上最高層，突發現敵機多架，愈來愈衆，恐被包圍，即橫掃衝過。左方敵機跟來，後座即開機槍猛射，與敵人作殊死戰，互相掃擊，敵不得近。同時職又追

逐另一敵機，亦被敵方另機救去。職又見林克將一敵機追入低層，可塞亦從旁攻入，職即向右轉，方加入攻擊，三機合逼猛擊，敵機降墜。旋敵機約十餘架，紛向我三機攻擊，職即衝出向南飛去，在租界環繞一週。可塞旋亦來。計我機作戰時間約四十五分鐘，而達機因轉動不靈，首先退出戰綫，十二時餘抵杭，七隊可塞亦隨到，職與胡飛航員亦向杭飛航。

二、林克機朱飛航員達先報告

是日上午七時，職駕林克機由京飛往上海，到達虹橋後，上油開車方畢，發現敵機於空中共十五架，分三隊各作成隊飛行，於是我方各機，遂紛起應戰。達機及可塞先起職與隊長亦陸續起飛。職起飛即向敵機作平行飛行，以謀取得高度，然後迫擊。至職機已高於敵機時，見敵機共分二層作戰，總數約四五十機。職見其下層均爆炸機，即俯衝而下，擊該隊敵機之領隊機，該隊敵機即行散開。同時敵方有驅逐機兩架，由上層跟職追來，職即轉灣升高駛開。當見隊長正追擊該二敵驅逐機中之一架，職亦衝過夾擊，該二敵驅逐機，即行遁去。隊長機仍跟蹤追去。職見該二敵機，已為隊長俯衝所制，職

即仍衝下猛擊該隊轟炸機中之領隊機。先俯衝下擊，復反衝上擊。同時又由左升，取得高度，重行俯衝猛擊敵機。該敵機突然下墮至離地約五六百呎，職意料該機當已受傷，或係前座駕駛已死，職乃暫停開槍，急俯衝迫近擊之，不料職機機槍突然發生障礙，子彈不能飛出，職急用 Wing ouer 駛開。在 Wing ouer 動作中，職被敵後座機槍所傷，腹部足部均中彈。職駛開後，回首察看，該敵機已失高度，并且無其他敵機追來，職乃向虹橋機場降落。降落後，由沈廠長派員將職送入醫院。

三、602號可塞機胡飛航員偉克報告

五日晨，由京乘可塞 602號機出發，飛二小時抵申，加油後，起機時，敵機已迫近機場。當時與員成隊者，爲七隊黃正裕。是日敵採三層戰術，最慢之偵炸機在下，中層爲戰鬥機，上層則爲最高速之驅逐機。最初黃正裕見林可克機追逐敵下層機射擊，即往援救。敵之中層機二架，遂乘而射擊之。員早睹該二敵機 當即俯衝追射，敵懼逸去。但員復爲敵上層之驅逐機三架所乘，方期與之纏鬥，不圖後位機槍卡子，射擊不靈，不得已乃入雲中，令後位將機槍修好，此時已與黃正裕失去聯絡。迨機槍修好，重復俯衝

而下，恰遇敵一偵炸小隊，正射擊間，後方敵驅逐機一架，追至夾攻；乃急上攀與之周旋，敵略事還擊即逸去雲中。後於蘇州河畔，發現容克機爲敵二機所追，遂急衝下援救，惜速度不濟，尚未與容克機接近，而敵上方之驅逐機已追近員機尾部掃射，迨上攀抵抗，則敵機復隱雲中。在薄霧中曾與敵機一架相遇，距百尺，彼此稍事射擊，即爲雲所阻隔。後此則雲層漸濃，敵我之機，不復再見。惟眞茹以東之空地中，見一機被焚。以上皆是日作戰之經過也。又員返杭途中，曾被敵機追蹤甚久。

四、501號達機秦副隊長宗藩等報告

達機501號於二月五日，由京赴申工作，所經過情況如左。

一、本日晨六時三十分，由京出發，至八點四十分，抵虹橋機場。

一、奉沈廠長（係暫任上海空軍指揮）命，我機專任在高昌廟，閘北，吳淞一帶天空警戒，如敵機至我陣地區域內，即行抵抗。租界及兵艦等處，不令飛往，并視察及散發傳單。

一、九時四十分，由虹橋飛機場出發時，有敵轟炸機由東飛來，見我機離陸，即向北飛

需要全本请访问 www.ertongbook.

去。我機起至約一千五百尺高度，即往追擊中，敵機又轉向東北方向逃。敵機翼爲四方形，機身大肚，全機爲銀灰色，翼身均圖有紅日，尾全爲紅色。

一、由虹橋至高昌廟及沿黃浦江岸一帶，均築有堅固工事。高昌廟一帶，無大損壞。

一、閘北東南北一帶，已成焦土。斯時仍有數處正在焚燒中。閘北車站及附近之房屋，未被破壞，惟房屋均成黑色。軌道上有車輛二列，一約四五輛，一約七八輛，無車頭。斯時敵機三架，由東北飛來，成三角形，我機即飛往追擊。同時我右後上方敵機向我飛來，機形甚小，類似福克瓦夫。我機以機槍射擊，約六七十發，該機即作上昇，又轉灣，此時我後方及左後上方，又有敵之驅逐機兩架，同時向我機攻來，我機一面射擊，一面向雲內飛去。我機將出雲時，敵機由左側攻來，當時射擊抵抗。我可機一架，由東飛來，敵機即作上昇右轉灣，入雲內逃去。

一、我機至吳淞，飛約二週，敵機六架由東北飛來，成二個三角形，幷飛前二架，後四架。此時我機有三架，盤旋中見敵機，均紛紛迎擊，約十餘分鐘，敵機均向海外逃去。

一、回察時，至眞茹見敵轟炸機二架，正向東北方向飛行中。我機作沉俯向其射擊，約七八十發。當我機正上昇時，有敵驅逐機二架，向我攻擊，我機卽向雲內飛去。將過雲上，又有敵機向我攻來，我機卽作沉俯向雲內迴避。下層卽有敵機五架，同時向我攻來，我機復作螺旋上昇；至三千呎時，上層又有敵機三架，我機仍作上昇螺旋，幷向閘北方面飛行；見有敵機約四五架，正攻我可機二架。約六七分時，敵機又至十餘架，我機卽入雲出雲，幷射擊抵抗，一面改向南飛。敵機至淞江縣，卽改向東北飛去。我機至午後三十五分抵筧橋，是日申地係球雲。

一、傳單二色，散於閘北，高昌廟，吳淞一帶。

一、六日，奉命調回南京待命。

五、702號達機謝飛航員廷藩等報告

晨七時半，我達機702起機後，卽隨副隊長機直航上海虹橋，於九時半平安降落。稍事休息。於十一時半，奉沈廠長命，飛赴閘北一帶，散放傳單等任務。時敵機已由機場東首向我飛來，我機乃卽離地騰昇，迄至三千呎高度時，爲雲霧所阻，乃稍減高度。

斯時卽見敵機三架，速度與我機約等，極爲顯明。在我機之下方，向我機場駛來，我機乃向後轉，尾隨其後，以機槍掃射之。柰不數發，前後槍均告卡子，無法射擊；斯時敵機亦稍散開。我機不得已，祇得上騰雲中，以避其驅逐。在雲中旋轉十餘分鐘後，機槍仍未修妥時，敵機亦已他去。我機始改正航向，在雲際向筧橋機場飛行，於下午零四十分，平安降落。

六、701號達機朱飛航員嘉鴻等報告

今晨奉　命飛滬，一路平安，降落虹橋後，繼奉沈廠長命飛滬市散放傳單。甫起機，日機來襲，當卽升空與之週旋。在滬西北上空一帶，與敵機四五架作戰，前後機槍幷放。隨見敵機向吳淞方向成隊退却，當追過吳淞後，卽在閘北一帶散放傳單畢，在滬盤旋約一時，不見敵機，但見滬西北一帶，火光冲天，受敵機炸彈損害不少。因雲低之故，我軍情況，未曾看明。後卽飛轉杭州，降落待命。

七、704可塞機黃正裕等報告

由京飛抵虹橋機場後，略休息，卽奉沈廠長令，飛赴閘北，眞茹，曹家渡一帶示威

，并散放傳單。一起機後，即在空中發現多數敵機，有大有小，并見與我林可機戰鬥。我可塞機先與六〇二號可塞成隊，至發現敵之大轟炸機，即衝下射擊，遂失聯絡。乃在空中雲下盤旋飛繞，看見敵之驅逐機，即鑽入雲中遮蔽。至將傳單散完時，又發現敵機甚多，均在我機下盤旋，并投炸彈，我機即冲下射擊。敵機見我機來追，即上昇轉迴避。但斯時該機適被我機瞄準，即放機關槍，在我意料，必能擊中，因距離甚近，頂多只五十米。同時又有敵小飛機一架，向我機後衝來，忙用機槍射擊十數響，即不響。此後我機在雲下盤旋，忽在雲中跑出一架敵機，與我機距離，頂多不過四五十米，斯時我後座機槍，即瞄準射擊兩次，意料該機亦可被我擊中。現我機回杭下落，檢查之結果，左右機翼，共中六槍，均由翼之進邊切進隨邊穿出，料想必穿大樑。

第二次，二月二十二日蘇州之役

蘇州綰轂京杭，接近淞滬，本屬軍事上重要區域。抗日戰起，我方以蘇地既有河流，可通淞滬之前方；又有鐵道，可資京蘇之聯絡，形勢所在，即置大本營於此。尤其在我空軍方面，不啻以蘇州，爲京滬防空第一重門戶。故航空署於滬變發生，即在蘇州設置空軍指揮機關，派科長顧榮昌，爲蘇州飛機場指揮官。安置無線電台，帶領機械員工，掩護部隊，駐箚蘇場，以作我方空軍由京出動之準備，兼爲偵查敵方空軍對我作戰之報告。顧指揮官抵蘇後，第一步工作，即爲平墊機場，督修油彈庫。蓋蘇州機場，原在距城二里許之老六團地方。惟因場面狹小，不敷大號及多量飛機之降落，又令顧指揮官會同地方官署，臨時僱用民夫，將附近營房，拆除平墊，俾場之面積，藉以放大。而於機場應有之設備，如油彈等庫，亦屬臨時建築，以應急需。至二月十六日，以上各項工程，敉告可用。惟當我方在蘇，佈置機場，設備機關以後，即引起日人對於蘇州之極端注意，逐日派遣飛機，駛來偵察。殆亦鑒於二月五日淞滬之役，我空軍出其不意，以少數飛機，制彼勝算歟。茲將二月十七日蘇場工程敉成以後，至十一日，我大隊飛機出動

以前，五日內日機到蘇情形，彙誌於下。

日期	時間	機數	情況
二月十七日	上午七時	六架	成兩隊飛來在機場上空偵查飛行三週
仝日	上午十一時半	六架	成兩隊飛來偵查上隊極高似爲牛波爾驅逐機下隊似爲伯利蓋轟炸機在機場上空飛繞五週
仝日	下午四時半	五架	三架高飛二架低空繞場二週
二月十八日	上午九時	六架	繞飛機場二週放機槍十餘發
仝日	下午四時半	六架	繞場一週
二月十九日	上午九時	六架	繞場數週
仝日	下午四時半	三架	在場二千米以上飛繞一週
二月二十日	上午七時半	五架	成兩隊上三架約三千米下二架約四千尺繞機場及蘇城各一週
二月廿一日	上午十一時	五架	情況同上惟下二架祇高六百尺

觀上表所列，日機對蘇之注意，可見一斑。蓋斯時我方空軍，正在編配調度中，作待時出擊之準備。而作戰計劃，初擬全部飛機，集中蘇州機場；故對於蘇場積極布置，

需要全本请访问 www.ertongbook.