珠江论丛

PEARL RIVER FORUM

主办／吉林大学珠海学院　主编／付景川

2015年第3辑

（总第9辑）



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

珠 江 论 丛

(2015 年第 3 辑，总第 9 辑)

主办　吉林大学珠海学院

主编　付景川

社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

《珠江论丛》编辑委员会

顾　问（按姓氏笔画排序）

王胜今　孙正聿　刘中树　吴振武

张文显　张屹山　林　沄

编　委　王世巍　付景川　付中力　孙利天　刘金全　刘云德

刘在平　刘福祥　许世立　朱一敏　李俊江　汤贞敏

宋宝安　张占斌　张贤明　张福贵　张　滨　吴克昌

姚建宗　崔建远　韩冬雪　韩喜平　路　宁

主　编　付景川

副主编　刘云德　刘在平（常务）

目 录

CONTENTS

理论前沿

近代美国工业化进程及其启示 …… 王　锐 / 3
关于地方债管理中风险及对策的思考 …… 闫光华　赵　骄 / 22
“一带一路”背景下广东海陆联运建设发展探究…… 黄　波　张　滨 / 32

文化研究

功能翻译论指导下的汉英公示语的翻译 …… 张　爽　辛艳慧 / 51
冼太夫人文化与现代法治建设 …… 冼宏烈 / 65
从韩剧看全球化中儒家思想的现代性 …… 刘　畅 / 76
波德莱尔与爱伦·坡诗歌创作的比较研究 …… 张云鹤 / 86

珠江视窗

珠海历史文化的传承与弘扬 …… 肖一亭 / 105
广珠铁路珠海物流园区招商引资策略研究 …… 李连伟 / 119

教育教学

高校教师合作文化构建的制约因素及对策 …… 肖　婧 / 133
以先进理念深化应用型大学创新创业教育 …… 孙　明　杨雅坤 / 144
遏制高校学术不端行为对策研究 …… 梅耀敏 / 151

需要全本请访问 www.ertongbook.com

CONTENTS

Theoretical Foreground

The Course of Industrialization in Modern America and Its Revelation
Wang Rui / 3

The Thinking on Risk and Countermeasures of Local Government Debt Management *Yan Guanghua*, *Zhao Jiao* / 22

The Study of Guangdong Multi-modal Transportation about the "One Belt and One Road" in Chain *Huang Bo*, *Zhang Bin* / 32

Culture Study

C – E Translation of the Public Notice and Signs Guided by the Functionalist Approach *Zhang Shuang*, *Xin Yanhui* / 51

The Culture of Lady Xian and the Modern Legal Construction *Xian Honglie* / 65

The Transformation of Modern Globalization from the Perspective of Confucian Thought
——take South Korean Films and TV Series as an Example *Liu Chang* / 76

The Similarity of Baudelaire and Allan Poe from the Angle of Poetry
Zhang Yunhe / 86

Zhujiang Window

On the Inheritance and Promotion of Zhuhai's Historical Culture
Xiao Yiting / 105

Research on the Strategy of Investment Promotion of Guangzhou – Zhuhai Railway Logistics Park *Li Lianwei* / 119

Education and Teaching

Restricting Factors and Counter – measures of Constructing Teacher Collaborative Culture in Universities *Xiao Jing* / 133

Deepening the Innovative Entrepreneurship Education with Advanced Ideas in the Application – oriented Universities *Sun Ming*, *Yang Yakun* / 144

Study on Academic Misconduct Containment of Colleges and Universities
Mei Yaomin / 151

理论前沿

THEORETICAL FOREGROUND

近代美国工业化进程及其启示

王　锐*

【摘要】美国的工业革命晚于英国半个世纪，是在一个几乎一片空白的土地上展开的。由于极为有利的自然条件和经济社会条件，美国的工业革命进展迅速，在20世纪初的第一次世界大战前，就已超过英国，成为世界上头号工业强国。美国经济腾飞的动力特点主要表现在：西进运动与工业化过程相伴始终、同步发展；善于在引进国外先进技术的同时开展应用研究甚至突破创新，并快速将技术转化为生产力；作为工业后起国家，始终采用关税保护政策维护民族工业利益；发展教育事业，重视科技研究，保持智力人才的优势地位。此外，科学团队意识和国民收入分配中的“高工薪”策略，也是美国近代经济发展中的重要传统。

【关键词】美国工业化　西进运动　技术创新　关税保护　智力优势　产业革命

一　北美殖民地建立与美国独立战争

哥伦布发现美洲新大陆之后的一百年内，西班牙人在北美洲没有建立殖民地，只是在更偏南的地方建了一些贸易站。之后，法国在北美洲建立了诺法斯科细亚殖民地（Nova Scotia，包括加拿大东部及美国密西西比河地区）；17世纪上半叶，荷兰人在北美洲建立了新阿姆斯特丹（即今纽约，

* 王锐，天津商业大学经济学院副教授。

后扩充为新尼德兰）。同时期，英国也开始了在北美洲东南部的探险活动，继1588年战胜西班牙，又陆续战胜荷兰，并同法国展开了激烈的争霸斗争，从而加速了英国向北美殖民的步伐。

英国于1607年在北美建立了第一个永久性殖民地。当时英王詹姆士一世授予两家股份公司——伦敦公司（又称“弗吉尼亚公司”）和普利茅斯公司（后与马萨诸塞海湾公司合并）以开发北美殖民地的“特许状”。伦敦公司捷足先登，于同年5月组织了首批120人的殖民队伍到达北美詹姆士河口，奠定了英国在北美的第一个殖民地——弗吉尼亚。但是他们的试验很不成功，到1619年殖民地仅有1000人左右。

普利茅斯公司的移民失败得更惨，1607年其也有两艘船载着120人到达缅因州的萨加达霍克河口，但因内讧最后全部返回。直到1620年，普利茅斯公司又组织了102名英国移民，其中包括35名受到宗教迫害的清教徒，乘坐“五月花”号来到了普利茅斯，奠定了马萨诸塞殖民地的基础（1691年普利茅斯合并于马萨诸塞）。之后又建立了罗德艾兰、康涅狄格和新罕布什尔等殖民地。

17世纪中期，英国在北美建立马里兰殖民地，并从荷兰手中夺取特拉华；后又夺取荷兰的新尼德兰，将其分割为纽约和新泽西两个殖民地。1682年，英王查理二世将宾夕法尼亚赐给业主威廉·宾；后又把卡罗来纳赐给其宠臣，建立了北卡罗来纳和南卡罗来纳两个殖民地。1733年，英国又建立佐治亚殖民地。至此，英国在北美的大西洋沿岸建立了13个殖民地。之后的英法七年战争（1756～1763）中，北美最北端的加拿大又落入英国人手中。这时，英国在北美的殖民地，包括东海岸的13个殖民地和该殖民地以西的新英格兰以及北部的加拿大。

1775年4月开始，东海岸的13个殖民地与宗主国英国爆发战争。在8年的北美独立战争中，欧洲大陆的法国和西班牙给予年轻的美国以巨大的军事援助，并且直接出动海军舰队帮助打击英国。1783年，英国承认北美独立，并且把密西西比河以东的新英格兰土地割让给美国。因此，独立后的美国拥有原13个殖民地（约80万平方公里）和新英格兰（约150万平方公里）的土地，总面积约230万平方公里。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

二　市场制度的建立

美国建立国内市场比欧洲国家相对容易，因为在它的领土上，只存在经济类型的不同，不存在封建割据市场现象。而且，殖民主义者是带着明显的重商主义倾向开辟殖民地的，即重商主义者认为，殖民地应是母国所需商品的生产者和母国货物与劳务的购买者。所以，北美殖民地从一开始就注定要有活跃的商品交易。因此，独立后的殖民地人民需要做的，就是争取市场交易中的平等地位和建立市场规则。

（一）市场主体地位和对外开放

1. 争取市场主体的平等

殖民地时期的北美，具有丰富的自然资源产品，但是，各种加工品、制成品甚至劳动力，都需要从国外进口。英国统治者为了垄断殖民地贸易，于 1651～1660 年颁布了一系列的航海法令，规定殖民地出口的全部食糖、烟草、棉花、蓝靛、生姜、斑点木及各种染料木等，必须直接运往英国；即使有一部分要运往其他国家，也必须在英国纳税再予转运，使殖民地除了与英国外，不能与欧洲各国直接进行出口贸易。同时，为了避免殖民地成为英国产品的竞争者，英国还对殖民地的工业加以控制，令殖民总督去阻挠一切制造业的发展，尤其是羊毛纺织和炼铁工业。

英国对殖民地的这些措施，明显造成了交易主体的不平等，这也是 1775 年美国独立战争爆发的原因之一。因此，独立后的美国新政府，即确立以互惠原则建立市场主体关系。1815 年 3 月 3 日，美国政府通过法令规定：只要任何一个国家取消对美国所采取的差别关税和抵偿关税，那么美国也将废除以前规定的对外国商船课以吨位税或对商船运入商品课以差别关税的一切法令。同年，美国首先与英国订立互惠条约，取消了两国之间直接贸易的差别税；1822 年与法国，1828 年与普鲁士，后来又与欧洲和中美、南美的许多国家缔结条约，担保在商务上的自由互惠权利。1830 年，英国将西印度群岛的港口对美国开放；同时美国还建立了与加拿大的贸易关系。至此，美国终于以政府信用为本国的生产者和消费者争取到了市场平等的权利。

2. 向国际市场的开放

（1）劳动力市场开放

美国是世界上外来移民最多的国家。独立后的美国，随着西部领土的扩张和自身工业的发展，迫切需要大量劳动力，因此，整个19世纪，美国都是移民净流入的国家，欧洲移民及其后裔构成了美国居民的主体（见表1），据统计，1815～1914年的100年间，欧洲约有3500万人移居美国。其次是来自非洲的黑人，据估计，到奴隶贸易被禁止时（1808年）[①]，有37万～40万黑人被运进美国（也有估计为50万或更多的）。再次是来自亚洲的黄种人和来自拉丁美洲的各色人种。移民中大多为中青年，根据对1819～1855年到美国的外国旅客的登记，年龄在15～40岁的移民占总人数的67.2%，而且男性多于女性（女性比例不到30%）。

表1　移居到美国的欧洲移民年均数

年　代	1821～1825	1831～1835	1841～1845	1846～1850	1861～1880	1881～1900
到美国的欧洲移民年均数	8000人	5万人	8.6万人	23.3万人	25万人	43.25万人

大量移民的涌入对美国的经济增长产生直接影响：首先，移民增加了美国的人口数量。美国独立以后，差不多每隔25年人口数量就翻一番，这既提供了劳动力来源，又扩大了国内的市场需求；而且直到1913年以前，美国没有出现工资下降的趋势。其次，每次移民浪潮都带动了资本的流入、技术的更新和市场的扩张。据统计，美国因移民而形成的附加资本积累相当于国民生产总值的10%～20%。

（2）资本市场的开放

美国资本市场的发育，几乎与世界资本市场是同步的。19世纪上半叶，世界投资总额约为4.2亿英镑（合20.15亿美元），同期，美国引进外资仅1.5亿美元左右（约占世界投资总额7.44%）。到1870年，世界投资总额增加了3倍以上，同期美国引进的外资达到15亿美元（增长10倍，约占世界投资总额24.81%）。第一次世界大战前的10年，国际资本市场

① 1807～1808年，英、美两国通过禁止奴隶贸易的法案，黑奴贸易进入走私时期。直至1890年7月布鲁塞尔国际会议做出废除非洲奴隶贸易的决议，黑奴贸易才算正式终止。

繁荣兴旺，1900 年，世界对外投资总额为 47.5 亿英镑（合 230 亿美元），1914 年达 95 亿英镑（合 430 亿美元），而 1904 年和 1914 年美国引进外资分别达到 39 亿美元（16.95%）和 50 亿美元（11.62%），成为当时资本流入最多的国家之一，其中主要是英国资本。引进的外资主要是投资于铁路建设和公共工程，少部分用于私人企业的证券投资。

在对外投资方面，1899 年，美国对外投资 6.85 亿美元，1914 年达到 35.14 亿美元。美国的对外投资一般采取直接投资形式，主要是对加拿大、墨西哥和南美洲，以及少数亚洲地区，且带有明显的为本国工业提供原料和占领他国市场的目的。

（3）技术市场的开放

在美国经济扩张中，对引进技术做出贡献的是移民和外国资本。如纺织，采矿，冶炼和铁路、水路交通等部门，基本上是靠引进技术建立的。在钢铁工业中，美国先后采用了英国的新精炼法、尼尔森发明的热风炉炼铁法、科特的搅拌法、贝塞默酸性转炉炼钢法等，这些技术使美国的钢铁产量大幅增长。特别是 19 世纪末 20 世纪初，在欧洲工业化国家出现第二次技术革新的高潮中，美国利用自己的发明，借鉴外国的经验，实现了经济腾飞，一举成为世界头号工业强国。同时，美国技术市场的开放性，也为其他国家的工业化提供了条件。

（二）国内市场的扩大

美国独立之后，国内市场的扩张是以令人炫目的方式进行的，没有任何国家，在任何时期，像美国那样迅猛地扩大了国内市场，这主要表现在以下几个方面。

1. 领土面积的扩大

1776 年美国宣布独立时，只有大西洋沿岸的 13 个州（领土面积为 80 余万平方公里）。1783 年英美议定和平解决方案时，英国把阿巴拉契亚山以西至密西西比河的大片印第安人所有土地（即新英格兰，约 150 万平方公里）开放给美国。至此，美国领土包括北至英属加拿大、南至西属佛罗里达、西至密西西比、东至大西洋的广大地区。

此后，美国通过强行购买和战争等手段，先后扩张了领土，包括：1803 年，美国趁拿破仑忙于应付欧洲战争且财政吃紧，以廉价（1500 万美元）从法国手里购得路易斯安那；1819 年，美国和西班牙签订条约，西班牙以 500 万美元把佛罗里达割让给美国；1846 年，美国又与英国订约，把美国北部北纬 49 度的国界线一直延伸到太平洋，排挤了俄勒冈的英国人；1846～1848 年，美国对墨西哥发动侵略战争，正式割占格兰得河以北的墨西哥全部领土，包括加利福尼亚、内华达、亚利桑那、新墨西哥四州以及科罗拉多和怀俄明州的一部分；1853 年，美国又以 1000 万美元从墨西哥强购了亚利桑那州南部的希拉河流域；1867 年，美国用 720 万美元廉价从沙俄手中购得阿拉斯加和阿留申群岛。至此，美国的领土面积从独立初时的 80 余万平方公里，扩大到近 940 万平方公里，不到 100 年的时间，领土净增 11 倍多（见表 2）。

表 2　美国领土扩张情况

单位：万平方公里

年份	扩张的地区	增加的面积	领土总面积	获取方式
1776	13 州	84. 0	84. 0	13 州宣布独立
1783	新英格兰	130. 4	214. 4	英国将大西洋沿岸土地划归美国
1803	路易斯安那	215. 0	429. 4	以 8000 万法郎从法国购买
1819	佛罗里达	15. 4	444. 8	以 500 万美元从西班牙购买
1845	得克萨斯	97. 4	542. 2	通过移民渗透最终吞并
1846	俄勒冈	89. 0	631. 2	通过武装移民迫英国交割
1848	墨西哥割让地	141. 4	772. 6	以 1500 万美元强行购买
1853	葛士顿购入地	11. 6	784. 2	以 1000 万美元购买
1867	阿拉斯加	151. 5	935. 7	以 720 万美元从沙俄购买
1898	夏威夷、关岛等	0. 67	936. 37	通过美西战争获得①
1917	维尔京群岛	……	……	以 2500 万美元从丹麦手中得到

① 1889 年，美西战争中，西班牙战败，美国夺得夏威夷群岛、波多黎各和关岛；1898～1899 年，美国占领了东萨摩亚、中途岛及威克岛等。1959 年，夏威夷正式成为美国的第 50 个州。

至今，美国的版图横跨北美大陆东西，又有阿拉斯加和夏威夷两个海外州，领土总面积达到963万平方公里[①]。

2. 南北市场的统一

美国独立后，就存在南部蓄奴州和北部废奴州的矛盾和分歧，19世纪40年代以后，随着领土扩张和新州的建立，双方的争夺更加剧烈，终于在1860～1865年爆发南北战争（也称“美国内战”）。内战的胜利，对美国的工业化进程产生了深刻的影响。

首先，有力地推动了机器的发明和工业革命的进展。林肯政府实行战时通货膨胀政策，使资本家能够获取比平时更多的利润，因而有条件扩大投资和改进技术；战争还扩大了政府订货，其中像武器装备、军服等军需物品要求有相同的样式和规格，只有机器生产才能满足这个要求，再加上战时劳动力相对缺乏，这些都促进了工业革命的发展。

其次，内战恢复和巩固了联邦的统一，扫除了阻碍工业发展的最大障碍。因为内战胜利的意义不仅在于解放黑奴，更重要的是打破了南方种植园主的分离倾向（当时南方的种植园经济主要是依赖向欧洲特别是英国出口农产品原料，与北方工业资产阶级存在相对分离的倾向）。战后，对南部政治经济的重建，使南部经济变为北部投资家和当地富豪扩大开发的潜力资源，从而扩大了国内的工业品市场。同时，黑人渐渐地成为自由劳动力，劳动力要素得以在全国流动。特别是1920年以后，有将近就业人口的1/3，大约1500万黑人从事制造业或家庭佣人以外的其他城市职业。总之，内战后的美国政府采取了一系列有利于工业发展的政策，推动了工业化在广度上和深度上的扩展。同时，北部的大量资金、技术和设备在内战后不断地流入南部各州，也促进了南方的农业改造和工业的兴起。

3. 交通、通信业的革命

美国独立后，为了便于交通和运货，政府开凿运河，私人投资建立起轮船航线和铁路网络，交通的落后状态开始得到改善。

---

① 美国的国土面积是937万平方公里（传统说法）；新的说法包括海洋岛礁及其周围面积，约为963万平方公里（962.9091万平方公里，其中陆地面积为915.8960万平方公里）。

（1）修筑收费公路

到1825年，新英格兰建立了相当完备的免费公路和收费公路体系。1830年，纽约州的公路长度达到4000英里，宾夕法尼亚州有2400英里。此外，后来由于汽车的发明，19世纪末至20世纪初，美国又掀起了改善公路的广泛运动，成立改良公路的机构，逐渐改用沥青碎石铺设公路，改进了公路的质量。

（2）开发运河运输

1825年竣工的伊利运河把东部的哈得孙河同西部的大湖区联成一体，成为沟通东西部的第一条水运通道。1840年基本形成一个运河网。

（3）铁路运输飞速发展

1840年，美国铁路总长度超过4800公里。之后的铁路建设转向中西部，中西部铁路成为开发西部的大动脉。1860年，中西部铁路已占全国铁路长度的31%。密西西比河以西的铁路已近3000公里。到19世纪60年代以后，南北战争对铁路的破坏和战时的需要又掀起新一轮的筑路高潮。1860～1875年，美国修筑了第一条横贯美洲的铁路，延长了从大西洋到芝加哥的干线铁路即纽约中央铁路。到19世纪80年代中叶，通向太平洋的各条干线都已修建完成，加速了工业化的进程。

（4）通信事业的发展

1837年，自第一台发报机发明，美国就开始筹建电报线。1840～1874年，纽约与波士顿、阿尔巴尼和布法罗通报，后来又与克利夫兰、托莱多、底特律和芝加哥通报。随后，美国铺设了大西洋海底电缆。1876年，贝尔发明了电话等。通信事业的革命，沟通了地区之间的联系，降低了开拓市场的费用。

4. 地区专业分工的发展

随着独立后领土的不断扩张，美国掀起了大规模的西进运动。西部丰富的平原产品弥补了东部因为制造业的兴起而日渐减少的农产品供应，而西部住满了人，又为东部制造商的产品找到了广阔的市场。接着是再一轮的西进，并带动制造产业的向西推移。可见，西进运动首先是农业开发和人口聚集，接着是需求增长和工业跟进，从而带动美国经济不断向西部滚动。如随着西部边疆的开拓，1850～1890年，人口中心向西移动了约

需要全本请访问 www.ertongbook.com