

世界最新战舰战机图集

C 战机类

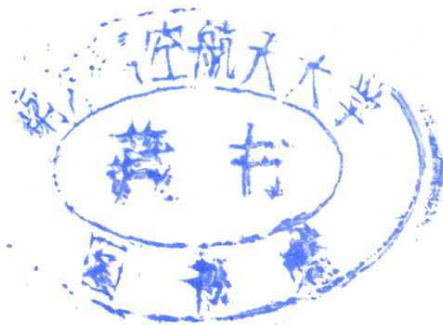
下一代新式战机选萃
多彩的军用直升机

欧美最新主战飞机集锦

F-117.幻影—2000D.B-2.F/A-18等

海潮出版社

特邀编辑: 祝继红
责任编辑: 崔树森
封面设计: 朗曼输出中心
责任校对: 祝继红



图书在版编目(CIP)数据

世界最新战舰战机图集 / 虢军 主编. — 北京: 海潮出版社, 1999.5
ISBN 7-80054-938-0

I . 世… II . 虢… III、①军用船—世界—图集②军用飞机—世界—图集
IV .E92-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 20250 号



世界最新战舰战机图集

虢 军 主 编

海潮出版社出版发行

(北京西三环中路 19 号 邮政编号 100041)

新华书店经销

北京机工印刷厂印刷

开本: 787 × 1092 毫米 1 / 16 印张: 6 字数: 20 千字 插图: 150

1999 年 6 月北京第 1 版 1999 年 6 月第 1 次印刷

印数: 1-10000 册

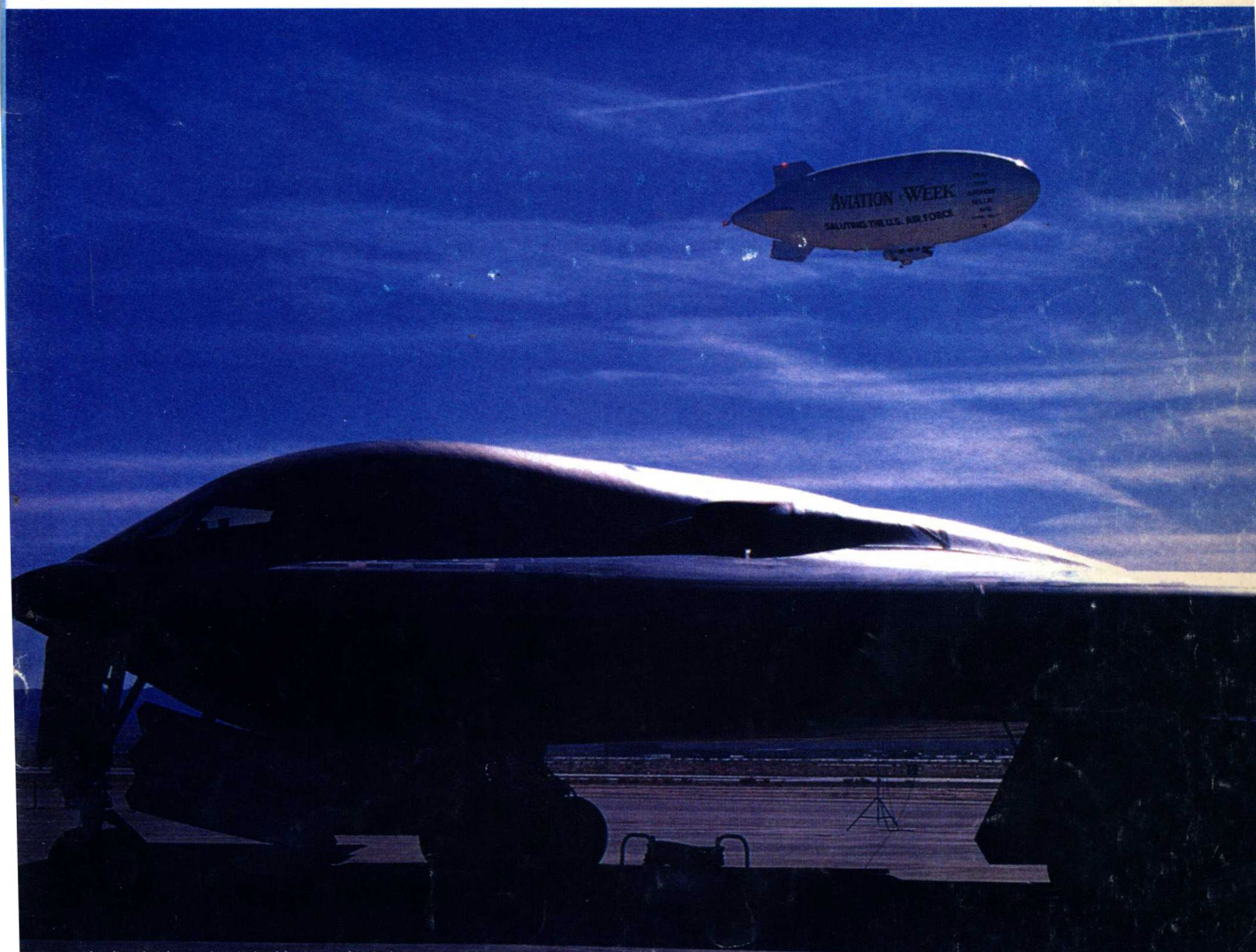
ISBN 7-80054-938-0/E · 138

定价: 30.00 元

801446

美国 欧洲主战飞机集锦

B-2 “幽灵” 隐形轰炸机 造价高达21亿美元的B-2 “幽灵” 隐形轰炸机是继B-52、B-1之后作为战略轰炸机开发研制的，其特点是要求具有高度隐形性。1978年开始研制，首飞是1989年7月17日。B-2无论从上看还是从下往上看都呈W字样，主翼前缘为33度的后掠角，而且机身全体都包含在这33度角内，以求最大限度地减少雷达波的反射率。其引擎排气口位于机翼上面，热气流经冷却后排出可避免被红外线探测仪探测到，从而也可避免来自机身下的红外制导导弹攻击。该型机最大幅宽52.43m，全长21.03m，高5.1m，自重50,000kg，总重量180,000kg，引擎为4部F118-GE-100（8,630kg）发动机，最大速度M0.85，实用上升极限为15,200m，续航距离12,300km，机组乘员2人。引擎部位及机翼下部设有2处弹药舱，可携载常规炸弹、制导炸弹、核炸弹、战术攻击导弹SRAM以及巡航导弹等，最大载弹量为18吨，可用于执行多种作战任务。





F-16 “战隼” 战斗机



该型机是目前欧美国家使用最多，战斗力最强的主战机种。它的改型也很多，使用国根据自身需要往往要做一些改动，从1977年10月批量生产以来，先后已有F-16A、F-16B、F-16C和F-16D问世。欧美各国目前使用的大多是A/B型机，而美国海空军使用的是C/D型。F-16A/B指的是前20批生产的F-16战机，还可细划为OCU、CAS、ADF、MLU四型；F-16C/D指的是1984年第25批以后制造的战隼战机，主要区别是C/D型提高了对地攻击能力。

该型机最大幅宽9.45米，全长15.08米，高5.0米，自重7,620kg，总重量17,050kg，引擎为2部F100-PW-220（7,350kg/部，使用助燃器时为12,300kg），最大飞行速度M2.0，作战半径900km，飞行员1人，固定武器为20mm机炮。F-16自七十年代初开始研制，首次试飞是1974年2月2日。

←比利时空军的F-16A/B战斗机。

F-14“雄猫”战斗机



该型机是作为F-4“鬼怪”战斗机的后继机种开发研制的，采用了可变翼技术，最大幅宽19.54米（后掠角20度），全长18.86米，高4.88米，自重19,053kg，总重量33,068kg，引擎为2部F110-GE-400（6,350kg，使用助燃器时为10,478kg），最大飞行速度M2.45，机组乘员2人，固定武器为25mm机炮。该机型于1968年开始研制，首次试飞是1970年12月21日。其后经现代化改装，至F-14D，已能遂行多种战斗任务，可以肯定，21世纪美国海军航母上将依然可见F-14的雄姿。本图片为从航母起飞参加攻击行动的F-14“雄猫”战斗机。

F/A-18 “黄蜂” 战斗机

该型机的样机是 70 年代初研制的P530机，其优美的形体曾令当时许多的飞机爱好者倾倒。但是在与F-16机竞争美国空军合同时不幸败北，就在即将胎死腹中之时，美国海军看中了它，使它戏剧性地再生，并于1980年首批装备部队。F/A-18A/B的机首装备了具有地形回避功能、移动目标自动跟踪功能以及空对地、地对空模式的APG-65雷达，ASN-130惯性导航装置，AYK-14中央情报处理计算机等。F/A-18C/D则不仅改装了更先进的电子战装置和武器装备，还强化了夜间作战能力。目前使用着F/A-18战斗机的国家有：美国、加拿大、澳大利亚、西班牙、瑞士、芬兰、马来西亚、泰国、科威特等。



美国海军陆战队的F/A-18D战斗机，挂载有GBU-16雷达制导炸弹。

法国“幻影2000”战斗机



该型机是法国战机的代表作，1955年“幻影”I型机试飞成功以来历经改进，到“幻影2000”可谓集幻影系列之大成，在席卷欧洲的F-16热中分得一席之地，引起众多关注。其固定武备有2座30mmDEFA554机炮，载弹装置机身下1处，左右主翼下各2处，可携带空对空“超级”R530、“魔术”R550导弹，空对地、空对舰用制导炸弹或250kg~1000kg常规炸弹，另外还可挂载2枚“飞鱼”空对舰导弹。该型机最大幅宽9.13米，全长14.36米，高5.2米，自重7,520kg，总重量10,860kg，引擎为2部SNECMA M53-P2发动机（6,600kg，使用助燃器时为9,750kg），最大飞行速度M2.0，飞行员1名。本图片为着“迷彩服”的“幻影”2000战斗机。



挂载4枚250kg炸弹及2枚“魔术” R550空对空导弹的法国空军“幻影” 2000N/K2。

挂载2枚“魔术” R550、2枚“超级” R530导弹的法国空军“幻影” 2000DA。



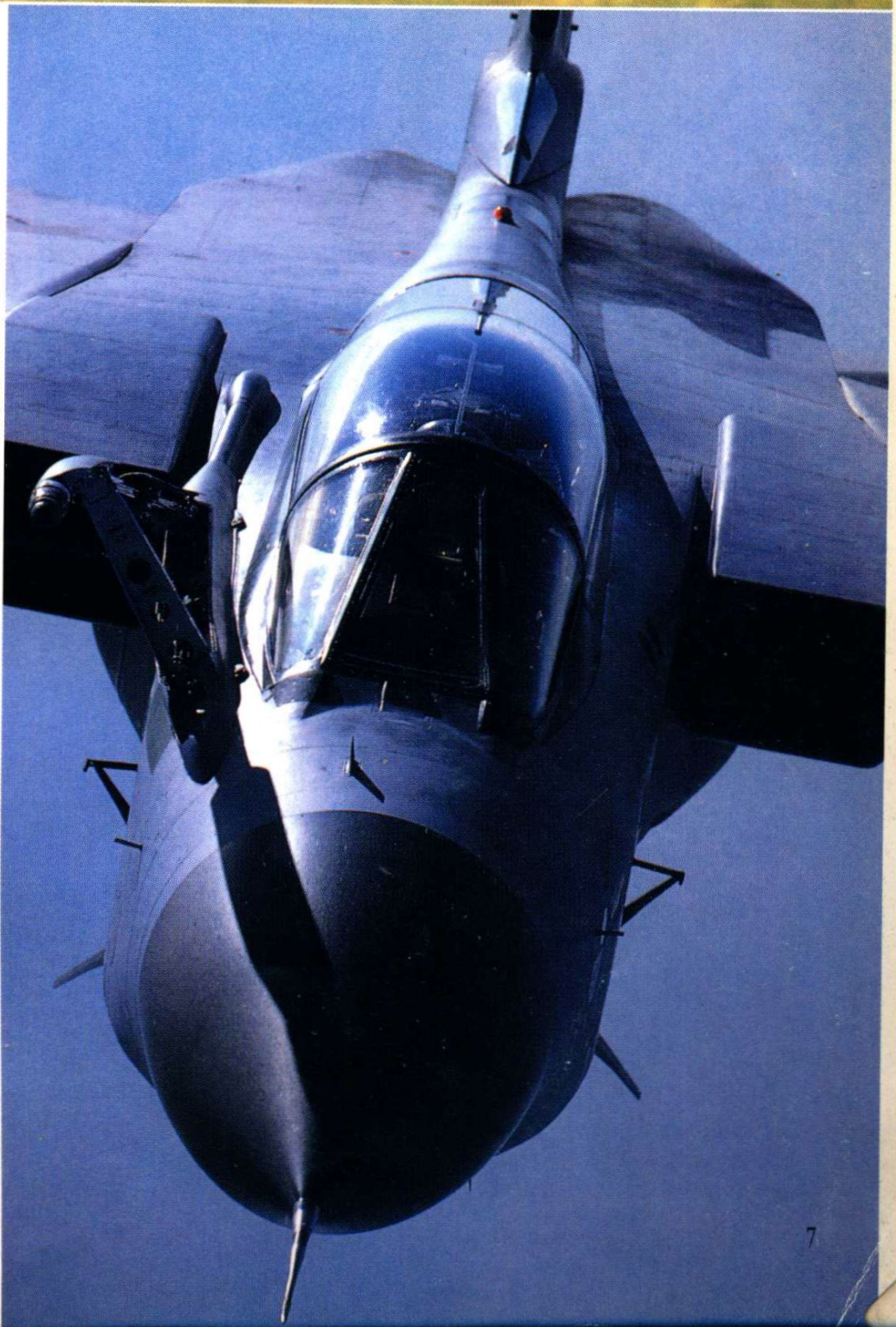


“旋风”战斗机

该型战斗机由英国、德国、意大利三国共同开发研制，基本型是IDS，即对地、对舰攻击型，能够超低空穿越敌人的雷达网攻击目标。机首装备有大型多普拉雷达，即将FMICW雷达、敌我识别模式、信号处理装置融为一体的新型雷达。发起攻击时是综合运用惯性制导装置、雷达探测装置、地形跟踪装置、前方监视雷达以及自动操纵装置来实施低空攻击的。该型机的ECR型是作为电子战型开发的，机壳与IDS大同小异，但装备侧重电子战装置，如雷达探测系统、情报处理及传送系统、自卫用电子干扰发射架、干扰物发射架等。该型机的ADV型属防空型，机身较其它2型延长了78cm，增设了燃料舱，增加了飞行时间与距离。

↑ “旋风” IDS战斗机

→ 德国空军的“旋风” ECR电子战飞机正在接受空中加油。





意大利空军的“旋风”IDS战斗机

德国空军的“旋风”IDS战斗机



英国航母“无敌”号舰载机“海鹞”



驶往亚德里亚海的“无敌”号航母和其正在离舰的“海鹞”战斗机

“海鹞”垂直/短距起降飞机的诞生归功于“飞马”引擎的研制成功。但实现垂直起降还是付出了沉重的代价，4架试飞飞机沉戟换来了“海鹞”作为英国海军航母舰载机不可替代的地位。该型机的最新改型AV-8B“海鹞”II型全长14.55米，幅宽9.25米，高3.55米，翼面面积21.42平方米，自重6,740kg，总重量14,050kg，引擎为1部RRF402-RR-408（10,780kg）发动机，最大飞行速度M1，作战半径1,120km，飞行员1人，固定武器为27毫米机炮。



“海鹞”离舰特写



待命中的“海鹞”，全都是装备了新型火控雷达的FA2型

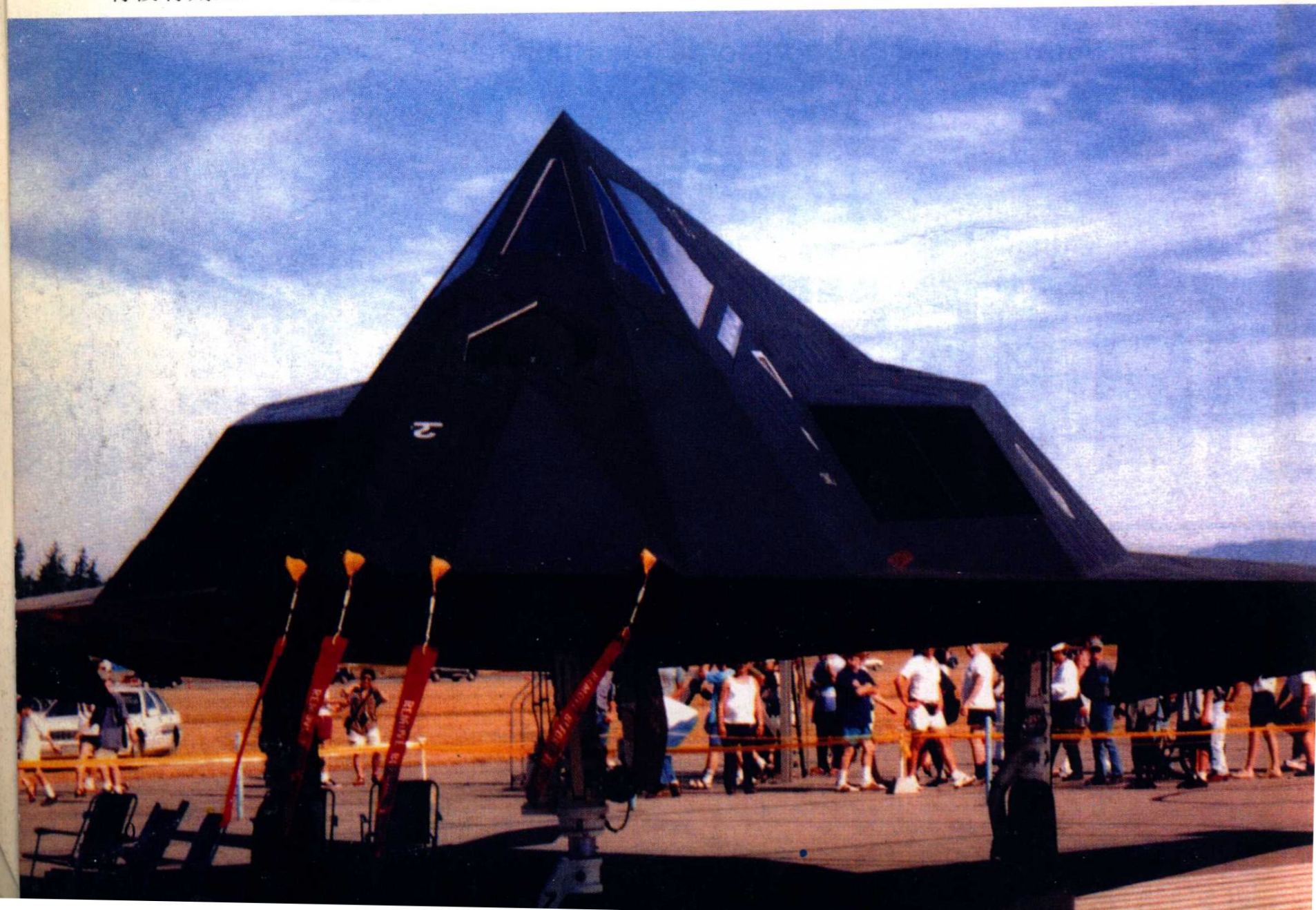
F-117A “夜鹰” 隐形战斗机

F-117A 隐形战斗机是世界上目前仅有的已用于实战的隐形战机。它最大幅宽13.22米，全长3.79米，自重13,390kg，总重量23,830kg，具有2部F404-GE-FID2 (4,920kg/部) 发动机，最大速度M0.92，作战半径1,120km，飞行员1人，没有固定武器，但可携带各种杀伤力极强的导弹或炸弹。1978年开始研制，首次试飞是1981年6月13日。如照片所示，该型机并不象人们普遍认为的那样具有尽可能柔和的外形曲线并贴付有高性能的电波吸收材料，相反，其外形有棱有角，呈多面体。它的设计思想不是扩散电波或吸收电波，而是使电波沿一定方向反射出去，使敌方雷达接收不到回波。

准备起飞

徐徐滑行

有棱有角的F-117A机壳



E-767AWACS电子战暨预警飞机

该型机机体是民航用的B-767-200ER,不同的是机上装备了威斯汀豪斯公司生产的AN/APY-2雷达、电子战器械以及旋转圆顶等。该型机最大幅宽47.5m,全长48.52m,高15.85m,总重量174,600km,引擎为2部CF6-80C2BFA (27,000kg) 发动机,最大速度800km/h,实用上升上限为12,200m,续航距离9,200km,警戒滞空时间8小时/警戒半径1,850km,12小时/警戒半径560km,机组乘员21人。

日本自卫队从美国购入的E-767AWACS机。





空中加油机KC-135

空中加油是现代高科技的又一杰作。此次“盟国力量”行动中法国一如既往出动了仅有的1架空中加油机KC-135FR，为加强对南轰炸立下汗马功劳，同时也赚取美国不少外快。

↑法国空军KC-135FR空中加油机

←机尾输油管道接口

↓设于中央机舱的空中加油用控制盘



AH-64A “阿帕奇” 对地攻击直升

机

该型机具有全天候作战能力，机首下方的回转头装备了由红外线夜视装置、光学望远镜、摄像机、激光跟踪装置等构成的目标探测与瞄准设备——TADS，而操作这一设备的是坐在前席的射手。武器除1门位于机首下方的30mmM230机炮（弹药320发）外，反坦克导弹AGM-114、70mm火箭弹是基本武备。主旋翼直径14.63m，全长4.3m，自重5,300kg，总重量10,100kg，引擎为3部T700-GE-701（1890shp），燃料1,400升，实用飞行上限6,400m，续航距离480km，最大飞行速度300km/h，机组乘员2名。美国媒体曾大肆渲染该型机的神力，但它飞行高度较低、飞行速度较慢等弱点决定了它必须和地面部队协同作战。



正面的“阿帕奇”恰似一只枭鹰



“阿帕奇”的30mmM230机炮及挂载的AGM-114反坦克导弹。

欧洲2000“台风”战斗机

该型机由英国、德国、西班牙、意大利四国共同开发，起始于1970年，但真正着手研制是1988年。其固定式进气口设在机身下面，前翼和三角翼主翼组合在一起，主翼具有前缘后掠角53度，材料70%使用碳素纤维复合材料，以减轻机体重量。引擎为2部EJ2000（6,100kg，使用助燃器时9,200kg）发动机，最大飞行速度M2.0，最大幅宽10.50米，全长15.75米，高6.4米，翼面积50.0平方米，自重9,750kg，总重量17,000kg，作战半径500km，飞行员1人，武器为27mm机炮。样机已有7架，5架单座，2架双座，但因经费常常短缺，何时能够加入现役还不知晓。

下一代新式战机选萃



翱翔归来

试飞员自信的微笑

