

# 军车驾驶员 安全行车手册

朱家润 编著

军事科学出版社

## 前言

安全，人之根本需求，社会发展之重要保障。国家不安全，则民心忧悸，难理其序，必欲亡之；单位不安全，则众心不宁，难善其业，必欲垮之；工作不安全，则人心畏惧，难操其工，必欲废之。安全无小事，决不可等闲视之。

“车祸猛如虎，世人当自惊”。严酷的道路交通事故，使人们不得不面对今天的现实：全球每年惨死在车轮之

下的无辜者高达一百万人，伤残者两千万，经济损失高达数千亿美元。新世纪之初，我国交通事故死亡人数首次突破十万大关，成为世界上交通事故最严重的国家。给国家建设带来巨大的经济损失，给成千上万的家庭带来难以挽回的精神痛苦，影响了社会的安定团结，损害了我军的战斗力。这一不宣而战的“交通战争”，这一日趋严重的“社会公害”，这一凶残无比的“人类杀手”，逼迫人们去思考、去探索，去研究……

思考告诉我们：预防交通事故，保

障行车安全，是国家发展的大事，更是军队建设的大事，在社会高度发展，科技高度进步，环境日趋复杂的今天，尤其重要。探索告诉我们：驾驶员是预防交通事故的主导因素、核心因素、关键因素，军车驾驶员更是“安全责任重如山”，防范事故义不容辞，责无旁贷。研究告诉我们：提高驾驶员的安全素质，认真履行安全职责，熟悉安全行车知识，掌握安全行车技术，遵守安全行车规定，是做好军车交通安全管理的根本之策和当务之急。

军队系统的军交运输保障维系着我

军的作战指挥、军事训练、部队管理、通讯联络和特种勤务的运行。车辆保障单位众多，地域辽阔，环境条件复杂，任务多变，点多面广线长。驾驶员安全行车责任重、要求高、难度大。为培养高素质的军车驾驶员队伍，训练和增强事故防范能力，从根本上夯实预防车辆事故的坚实基础，努力开创军队系统车辆交通安全管理的新局面。我们遵循以人为本，教育为先的原则，本着内容实用，查询快捷，方便携带，科学有效的目的，组织编写了《军车驾驶员安全行车手册》，服务

于军队系统的汽车部（分）队和广大车勤人员，希望一册在手，学习不愁，遵章守法，安全无忧。

本手册集安全法规、安全要求、安全知识、安全经验于一身，融国家、地方、军队、单位的法规制度于一体，力求有较强的针对性、实用性、权威性和资料性。由于编写仓促，不足之处在所难免，殷切希望提出宝贵意见。

作者

2005年10月

## 目录 CONTENTS

---

一、军车交通事故的基本知识	1
(一) 车辆交通事故的严重危害	2
(二) 军车交通事故的概念	7
(三) 军车交通事故的分级	8
(四) 车辆交通事故的责任	9
(五) 军车交通安全管理的奖励与处分	10
二、军车交通事故的发生规律	15
(一) 交通事故的基本特性	16
(二) 军车交通事故的一般规律	18
(三) 军车交通事故的原因分析	19
三、军车驾驶员的安全要求	27
(一) 军车驾驶员的安全职责	28
(二) 军车运行安全要求	29

(三)军车驾驶员的安全素质	32
(四)军车驾驶员的职业道德	37
(五)军车驾驶员安全行车知识	39
<b>四、军车的安全驾驶</b>	<b>43</b>
(一)行车速度	44
(二)行车间距	48
(三)制动与制动非安全区	52
(四)车辆交会	60
(五)超车	63
(六)雨雾天安全行驶	66
(七)冰雪和泥泞路安全行驶	70
(八)城市道路安全行驶	73
(九)高速公路安全行驶	77
(十)紧急避险的处置原则	82

五、违章驾驶与行车安全 . . . . .	85
(一)超速行车与行车安全 . . . . .	86
(二)酒后驾驶与行车安全 . . . . .	93
(三)疲劳驾驶与行车安全 . . . . .	99
六、军车交通事故的正确处理 . . . . .	109
(一)军车交通事故的现场处置 . . . . .	110
(二)军车交通事故的善后处理 . . . . .	112
(三)军车交通事故的统计上报 . . . . .	114
七、安全行车警示录 . . . . .	117
八、车辆交通安全法规选编 . . . . .	143
中华人民共和国道路交通安全法 . . . . .	144

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

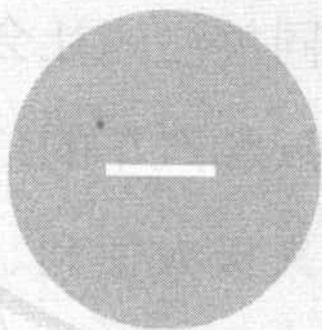
国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例

国防交通条例



# 军车交通事故的 基本知识

## （一）车辆交通事故的严重危害

预防交通事故，保障行车安全，已经成为全世界共同关注的社会问题。交通事业的高速发展和汽车的广泛使用，在给人类社会带来极大便利、高度文明的同时，也因为层出不穷、防不胜防的交通事故，使人类蒙受着巨大的灾难和痛苦。据世界卫生组织的资料，自汽车问世至今全世界死于车祸的人数高达 3200 万人，而同期死于战争的人数只有 2300 万。进入 21 世纪，全球每年死于交通事故的人数超过 120 万，伤者 2000 万，每年所造成的经济损失高达 5180 亿美元。道路交通事故的严重危害，已远远超过战争，



超过自然灾害，超过刑事犯罪，超过空难、火灾，成为现代社会的“最大公害”，成为全人类的一大“杀手”，成为永不休止的“交通战争”。

我国的道路交通事故的年死亡人数自1988年超过5万人以来，一直居高不下，居世界第一。特别是新世纪之初，年死亡人数突破10万大关，遥遥领先于世界各国，成为全球交通事故最为严重的国家，是交通事故致死率最高的国家之一。我国的道路总长只占世界总量的5%，机动车数只占世界总量的3.6%，而交通事故死亡人数却占世界总量的14%，凸现了我国交通安全形势的严峻和与交通安全发

达国家的巨大差距。

军车交通事故占全军各类事故总数的60%左右，伤亡占各类总伤亡的37%，成为军队建设和管理中“不是全局，但影响全局，不是中心，但牵制中心，不是整体，但关联整体”的重点问题。成为部队各级领导，业务部门和车勤分队共同关注的焦点问题，也成为当前军交运输正规化建设和车管工作的“难点问题”。应当引起广大车勤人员的高度重视。

军车交通事故的严重危害表现在：

### 1. 给国家财产造成巨大损失，影响国家的经济建设

军车交通事故必将造成人员伤亡、车



辆报废和物资损坏，无论是军队还是地方的资产损坏，都是国家财产的巨大损失。由此引发的运输中断，设备损坏，停水、停电、停产和其他后果，都会给国家的经济建设带来十分严重的负面效应。

## 2. 影响社会的安定团结，有损军政、军民关系

军车交通事故（多数是军地交通事故）必将造成人员伤亡，家庭破碎，致使交通阻塞，警方忙乱，人心浮动，损害了社会的安定团结和两个文明建设，特别是军车恶性事故所造成的恶劣社会影响，直接损害了我军文明之师、威武之师的良好形象，破坏了军民、军政关系。

### 3. 削弱和损害部队的战斗力，影响各项任务的完成

军车交通事故所造成的武器装备损坏和人员的非战斗减员，战时必将延误战机、影响指挥、机动受阻、保障不力，直接削弱我军的战斗力；平时交通事故的频繁发生，必然影响训练演习、国防施工、抢险救灾、生活保障等各项任务的完成，给我军职能发挥带来不应有的损失。

### 4. 冲击正常的工作秩序，制约了军交运输正规化建设

军车交通事故的随机性、频发性，必定会冲击部队建设的中心工作，打乱正常的工作秩序，牵扯各级领导和业务部



门的工作精力，不能安心抓全局抓大事。同时给部队上下带来沉重压力，引起紧张情绪，造成工作忙乱，士气低落，影响和制约了军队的现代化建设和军交运输正规化建设的顺利实施。

军车驾驶员肩负神圣使命，应牢记我军宗旨，认清事故危害，增强安全意识，提高防范能力，做到积极预防为主，最大限度地减少事故和杜绝重大事故。开好安全车，战士责任重！

### (二) 军车交通事故的概念

军车交通事故，是指军用车辆在运行中所造成的人员伤亡、车辆损坏或者其

他损失。车辆战伤,或者因自然灾害及维护保管中造成的人员伤亡、车辆损坏或其他损失,不属于车辆交通事故。

### (三) 军车交通事故的分级

车辆交通事故按照人员伤亡和经济损失分为四级。

一级事故:一次死亡3人以上,或者重伤11人以上,或者死亡1人,同时重伤8人以上,或者死亡2人,同时重伤5人以上,或者直接经济损失(指车辆、物资损失折款和善后处理所付出的费用)60万元以上

的事故。

二级事故:一次死亡1至2人,或者