



插图
典藏版

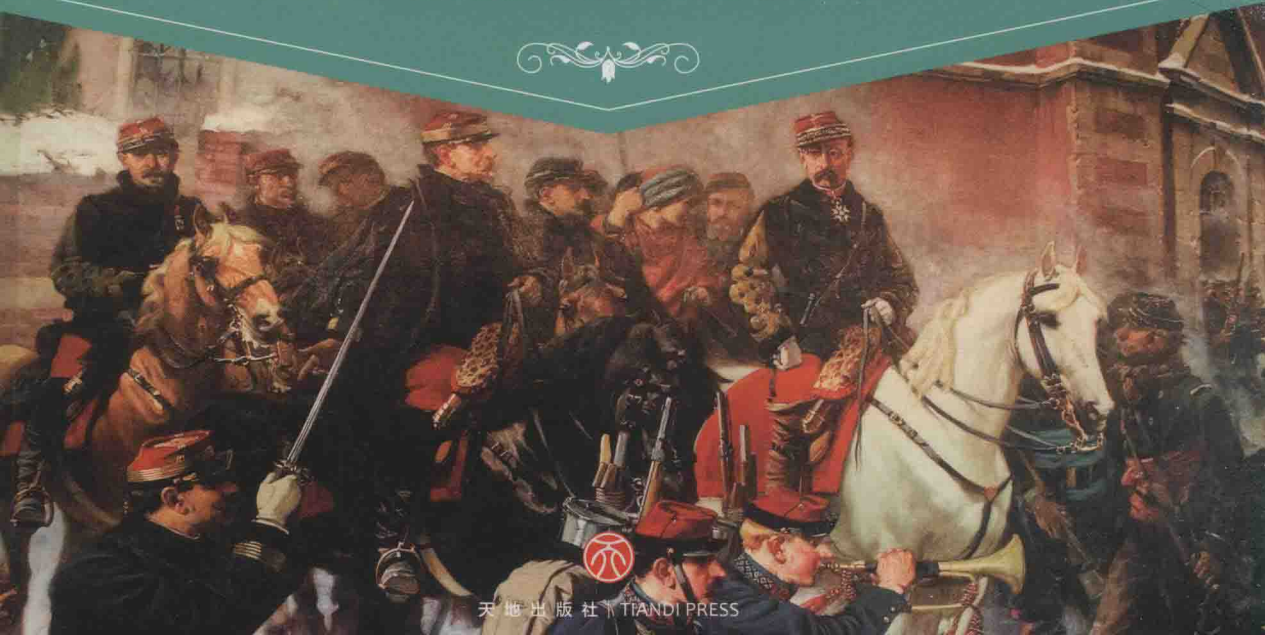
A HISTORY OF THE MODERN AGE

· 迈尔斯教授讲世界历史 ·
世界近代史

[美] 菲利普·范·内斯·迈尔斯◎著

王国锋◎译

一个地理错误引发的西方文明大扩张



天地出版社 TIANDI PRESS



A HISTORY OF THE MODERN AGE

· 迈尔斯教授讲世界历史 ·

世界近代史

[美] 菲利普·范·内斯·迈尔斯◎著

王国锋◎译



天地出版社 | TIANDI PRESS

图书在版编目(CIP)数据

世界近代史 / (美) 菲利普·范·内斯·迈尔斯著;
王国锋译. — 成都: 天地出版社, 2019.1

ISBN 978-7-5455-4117-5

I. ①世… II. ①菲… ②王… III. ①世界史—近代
史 IV. ①K14

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第192433号

世界近代史

SHIJIE JINDAISHI

出品人 杨政
著者 [美] 菲利普·范·内斯·迈尔斯
译者 王国锋
责任编辑 杨永龙 欧阳秀娟
封面设计 柏拉图设计
内文排版 新视点
责任印制 葛红梅

出版发行 天地出版社
(成都市槐树街2号 邮政编码: 610014)

网 址 <http://www.tiandiph.com>
<http://www.天地出版社.com>

电子邮箱 tiandicbs@vip.163.com
经 销 新华文轩出版传媒股份有限公司

印 刷 嘉业印刷(天津)有限公司

版 次 2019年1月第1版

印 次 2019年1月第1次印刷

成品尺寸 170mm×240mm 1/16

印 张 21

字 数 375千

定 价 60.00元

书 号 ISBN 978-7-5455-4117-5

版权所有◆违者必究

咨询电话: (028) 87734639 (总编室)

购书热线: (010) 67693207 (市场部)

本版图书凡印刷、装订错误, 可及时向我社发行部调换

前言

本书为《中世纪史》的姊妹篇。在本书的准备过程中得到了很多朋友的帮助，在此特别表示感谢。康奈尔大学的波尔教授对16世纪章节的校样进行了反复阅读，并提出了很多有价值的建议。加州大学的斯蒂芬斯教授对全书大部分校样进行了阅读并在很多方面给出了有益的意见，对此深表感谢。而康涅狄格州卫斯理大学历史系的达彻教授也在阅读和修改校样的过程中给予了热情的学术指导。

在创作的过程中，我还得到了许多朋友的帮助以及允许查阅相关的书籍资料，在此一并致以深深的敬意，其中包括辛辛那提公共图书馆的霍奇斯馆长和巴恩维尔助理馆长，芝加哥公共图书馆的希尔德馆长，哥伦布市俄亥俄州立图书馆加尔布雷克斯馆长，以及波士顿公共图书馆的诸位工作人员。

最后，我要对我的好友、辛辛那提劳埃德图书馆馆长霍顿为我的创作所提供的宝贵意见和帮助致以无尽的谢意。

菲利普·范·内斯·迈尔斯
于俄亥俄州学院山

目录

第一阶段 宗教改革时代

(从1492年美洲大陆的发现到1648年《威斯特伐利亚和约》的签订)

- 第一章 地理大发现与近代殖民的开始 / 003
- 第二章 宗教改革运动的开始 / 013
- 第三章 西班牙的崛起：西班牙与天主教的关系 / 028
- 第四章 都铎王朝和英国宗教改革运动 / 038
- 第五章 荷兰独立战争：荷兰共和国的崛起 / 058
- 第六章 法国的胡格诺战争 / 067
- 第七章 三十年战争 / 073

第二阶段 政治大革命时代

(从1648年《威斯特伐利亚和约》签订到1919年《凡尔赛条约》签订)

第一部分 君主专制时代：政治大革命序曲 (1648—1789)

- 第八章 君权神授思想与君主专制制度 / 081
- 第九章 路易十四统治下法国的支配地位 / 086
- 第十章 斯图亚特王朝和英国革命 / 095
- 第十一章 俄罗斯的崛起与彼得大帝 / 119
- 第十二章 普鲁士的崛起与腓特烈大帝 / 128
- 第十三章 18世纪的英国 / 134
- 第十四章 仁慈君主约瑟夫二世皇帝统治下的奥地利 / 143

第二部分 法国大革命和拿破仑时代 (1789—1815)

第十五章 法国大革命 / 146

第十六章 执政府与拿破仑帝国 / 175

第三部分 从维也纳会议到《凡尔赛条约》 (1815—1920)

第十七章 维也纳会议与梅特涅 / 196

第十八章 二次复辟后的法国 / 203

第十九章 从滑铁卢战役到第一次世界大战前的英国 / 209

第二十章 意大利的解放和统一 / 220

第二十一章 新德意志帝国的建立 / 230

第二十二章 从维也纳会议到第一次世界大战前的俄罗斯 / 243

第二十三章 新工业主义 / 250

第二十四章 欧洲在整个19世纪和20世纪初的扩张 / 253

第二十五章 向世界联邦的进化 / 271

第二十六章 第一次世界大战 / 275

参考文献 / 313

01

第一阶段

宗教改革时代

从 1492 年美洲大陆的发现到 1648 年《威斯特伐利亚和约》的签订



第一章 地理大发现与近代殖民的开始

1. 中世纪向近代的过渡

1492年哥伦布发现美洲新大陆经常被用来作为中世纪结束与近代社会开始的标志，其对新大陆开发有着如此重大意义，我们应该根据其功绩而给予这个热那亚人以荣誉。然而我们必须牢记：人类历史上没有哪一单个事件或条件可以真正标志着旧秩序的终结和新秩序的开始。新世界的发现并没有开创新时代，而是新时代发现了新世界。哥伦布的创举是商业进取精神与科学好奇心的自然结果。自十字军东征后几个世纪以来，正是这样的进取精神和好奇心，一直不断扩展着欧洲大陆商业活动的规模并拓宽了欧洲人的视野。而哥伦布海上航行之旅只不过是15世纪末与16世纪初欧洲人几次伟大航海征程中比较幸运的一次而已。

这个时期出现了重要的思想、政治和宗教运动，这些运动昭示着人类文明即将——或已经——进入了一个新的发展阶段。

在思想领域，正如我们所了解的那样，这个时期见证了文艺复兴，到处涌现了非同寻常的思想、喧嚣和进取精神。^① 这场思想运动足以标志着我们所谓新时代

① 文艺复兴在科学领域的真正代表人物是尼古拉·哥白尼。当哥伦布和其他人都在探索地球上的未知海域和开拓新的文明世界时，哥白尼却执着于探索宇宙并发现了宇宙的真正体系。哥白尼的理论体系在1507年已经完善并成熟，但由于担心被攻击为异端邪说，他在36年后（1543）才发表了阐述自己观点的伟大著作。然而，需要注意的是，哥白尼的理论对16世纪的思想界几乎没有任何影响。他的理论被认为违背了天主教和新教所奉行的《圣经》教义，因此在其出版后的100多年时间里几乎被完全否定。甚至在伽利略（1564—1642）发明了望远镜后，神学家们对哥白尼真理学说的传播仍然予以阻挠，从而使得其理论直到18世纪才取得完全的胜利。参见怀特，《科学与神学的斗争》，第1卷，第3章。

的开始，人类历史上任何伟大纪元的开端和结束，无论是基督教蓬勃发展时期，还是宗教改革时期，抑或是政治大革命时期，都不是由外在世界的事件所决定，而是由人类精神层面的思想运动来决定。

在政治领域，欧洲多个国家长期以来的中央集权倾向将一些小的封建建制集中起来形成君主制的、强大的、独立的民族国家，这样的趋势在这个时期达到了顶峰。民族国家发端了。这场政治运动在欧洲历史上有着无比重大的意义，而运动本身也往往被看作是两个伟大时代的分界线。

在宗教领域，到处充斥着不安、愤懑和抱怨，而这往往又是重大宗教运动的先兆。这样的宗教运动注定会把16世纪写入人类宗教历史记录之中而令人难忘。这场宗教运动也构成了人类历史的某种分水岭。

与这些运动紧密相连的是三项伟大的发明，和当代的重大发明一样，这些发明也是一个新时代的标志，并且有力地推动了思想和社会领域的变革。文艺复兴和宗教改革都受到了印刷术的极大促进和推动；君王同贵族阶级的斗争在物质上得到了

火药的助推，火药的出现使得曾经昂贵的盔甲和坚固的城堡变得不堪一击，同时真正有战斗力的军队取代了封建贵族的军队，这些常规的战斗部队成为了皇权的支撑与保障；而指南针的发明使得当时的伟大航海壮举成为可能^①，其可靠的方向指引为这些航海家带来了出海远航的勇气并踏上了之前从未涉足的海域。



中国的指南磁人

中国早期航海家使用的指南针雏形。枢轴之上安放小木人，伸出的手臂里边装了条形磁铁。

2.航海探索；海洋恐惧

为了体会当时地理大发现的航海家和探索者的丰功伟绩，我们需要牢记中世纪人们对地球未知区域一直拥有的恐惧。当时人们头脑里惯有的想法就是这些人类从未涉足的地方到处都是各种妖魔鬼怪和能喷火的黑龙并且一直笼罩在浓雾和

^① 人们对发现磁针的特性应该给予怎样的评价，一直存有争议。指南针最初是由中国人在8世纪开始应用的。在13世纪中叶之前，关于欧洲航海者使用指南针，并没有可靠的记载。很可能是十字军在东征期间在东方掌握了指南针的相关知识。

黑暗之中。而海上布满可怕的漩涡和湍急的洋流，浅水区则是广袤的沼泽之地。当时一个迷信的说法认为大西洋就是地狱的入口处，日落时太阳发出的红色光芒即为明证。而在赤道以南，人们相信那里是无法通过的火焰带。这样的想法根深蒂固地存在于人们的思想深处，直到航海家真正探索到赤道地区之后才逐渐打破了这样的思想。

3. 葡萄牙人的海上探索与“航海者”亨利王子

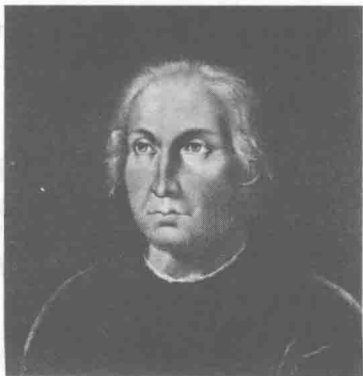
中世纪末期海上探索发现之旅有着众多的刺激因素，而其中主要原因之一就是要找到一条连通欧洲与印度的新的海上贸易之路。通过水路到达印度的首批尝试者是那些沿着非洲大陆西海岸不断探索的水手们。葡萄牙在大西洋海域有利的地理位置使得它成为海上探索的先驱。整个15世纪期间，葡萄牙水手年复一年慢慢地向神秘的热带海域不断推进，并到达了非洲西海岸地区。而引领这些海上探索之旅的灵魂人物则是有“航海者”之称的亨利王子（1394—1460）。

1442年，葡萄牙航海者来到了几内亚湾，并在这里发现了非洲黑人的家园。这成为非洲奴隶贸易的开端，并注定形成了和美洲相关的几百年的历史。奴隶贸易甚至得到了当时最博爱的人士的肯定，原因就是，人们相信这些奴隶在自己主人的调教下会为失去的自由获得补偿。

最终在1486年，航海家巴尔托洛梅乌·迪亚士（Bartholomew Dias）成功抵达非洲大陆的最南端，就此通过水路到达印度的构想成为现实，后来这里被命名为“好望角”。但与此同时，非洲大陆能够延伸到如此远的区域的发现也令葡萄牙人感到有些失望。即使能够通过水路达到印度，但其过程却是如此的漫长和危险。这样的看法刺激着人们开始去努力找寻一条到达印度的更为便捷的路线。

4. 哥伦布探索向西到达印度的路线的过程中发现新大陆（1492）

克里斯托弗·哥伦布（Christopher Columbus）出生于热那亚，当时他提出了一个大胆的计划，就是向西航行到达这个东方地区。当时很多真正的有识之士都已经接受地球是一个球体的思想。但是，这些人虽然朦胧地认可地球是圆形的观点，内心里仍然认为地球上可以居住的地方还是平的，而剩余的地方则由广阔的海洋所覆盖。



克里斯托弗·哥伦布

尽管学者们对地球的形状为球形以及陆地和海洋的表面都是弧形的，都能达成一致的认识，但是对陆地和海洋在地球表面所占的比例还存在着分歧。比较普遍的看法是：地球表面海洋所占的面积更大。然而，一些人却认为地球表面3/4的地方，甚至更多是由陆地组成，中间只有狭窄的海洋将西海岸的欧洲大陆和东海岸的亚洲大陆分开。哥伦布也赞同第二个观点，并对地球的面积存在错误的认识，认为地球要比实际的面积小很多。因此，他确信向西航行三四千英里就可以到达印度。正是这些错误的想法，支撑着他的梦想并最终引导着他发现了新大陆（the New World）。

哥伦布为航行所做的努力在最开始时遭受了反复的拒绝和挫折，最后终于得到了卡斯蒂利亚王国伊莎贝拉女王的认可；只有三艘小船组成的舰队开启其航程，并最终发现或者更应该叫作重新发现了新大陆。

哥伦布带领船队装载着从新大陆带回来的动物、蔬菜和几个当地人——这对欧洲人而言是一个全新的种族——返回西班牙，这在各阶层中间都引起了极大的震动。所有人都对哥伦布的航海之旅充满无限的好奇。这样的冒险精神在西班牙苏醒，并促进了随后卡斯蒂利亚王国冒险家们的纷纷效仿，从而书写了西班牙历史上最令人震撼的篇章。

哥伦布总共四次航行到达新大陆，但是直到去世，他仍然不知道自己发现的是一个崭新大陆的事实。他一直以为自己发现的只是印度的一部分，直到现在，南北美洲之间的群岛仍被称作“西印度群岛”（West Indies），而当地的居民则被称为“印第安人”（Indians）。直到16世纪中叶，人们才普遍接受，这个被比大西洋还要广阔的海洋与亚洲大陆分开的区域，原来是一片新的大陆。

哥伦布为西班牙和全世界做出了无与伦比的贡献，但活着的时候并没有得到应得的荣誉。当时的人们对他充满了嫉妒，在第三次航行的过程中，哥伦布戴着镣铐被遣送回家。即使本应以他的名字命名的新大陆，也被佛罗伦萨的航海家亚美利哥·韦斯普奇夺走了命名权，后者因写下了第一份广为流传的关于新大陆的记载而获此殊荣。

5. 瓦斯科·达·伽马的航行（1497—1498）；葡萄牙人建立东方殖民帝国

我们已经了解，葡萄牙航海家已于1486年在探索通往印度海上路线的航行中到达了非洲的最南端。不久，在哥伦布进行首次海上航行的6年之后，葡萄牙海军上将瓦斯科·达·伽马（Vasco da Gama）绕过好望角，穿越印度洋，最终在印度的马拉巴尔（Malabar）海岸登陆。

通往印度的连续海上路线的发现为世界贸易航线和交通带来了巨大变化。里斯

本港（Lisbon）成为东方贸易的补给站。威尼斯商人的贸易遭到了毁灭性打击。亚历山大港上的仓库都空置起来。经红海到印度具有悠久历史的路线曾是远东和地中海地区的交通干线，这时变得无人问津，直到苏伊士运河修建之后才重新开通。

葡萄牙人的据点遍布非洲、亚洲海岸，以及太平洋群岛中的摩鹿加群岛（Moluccas）和其他岛屿。葡萄牙人修建了堡垒和工厂，并在这里逐步建立了强大的商业帝国。葡萄牙人的冒险精神和野心给了他们强大的动力，并谱写了葡萄牙历史上最为辉煌壮丽的篇章。

6. 教皇分割线（Papal Line of Demarcation）

哥伦布和达·伽马的航行都是勇敢非凡而又举世瞩目的，但与葡萄牙人斐迪南·麦哲伦（Ferdinand Magellan）更为冒险的环球之旅相比则相形见绌了。为了使读者更好地理解麦哲伦的探险之旅，我们有必要对教皇分割线稍加解释。

哥伦布航行成功归来后，教皇亚历山大六世为了调解西班牙和葡萄牙之间的争端，颁布一道诏令，在亚速尔群岛以西300海里从北极到南极经大西洋划了一条分界线（后来又调整为向西810海里）^①，并将分割线以西不属于基督教王公所有的土地划归西班牙所有，分隔线以东由葡萄牙航海家发现的异教徒土地及臣民归葡萄牙所有^②。根据协议和教皇的诏令——这是以当时的理论为基础的，即海洋可以像陆地一样被任何强国所支配，并对其进行绝对控制^③——葡萄牙人不得航行到西班牙所属的海域及不得到西班牙的领地进行贸易，反之，西班牙人也不得擅自进入葡萄牙所属水域与陆地。

这样，西班牙人就被达·伽马开通的经由好望角到达印度群岛的航线拒之门外，从而不能分得一杯令人垂涎的香料贸易的羹，除非西班牙人能够通过哥伦布发现的新大陆的一些新的入口进入这些香料产区。

① 这种变化的结果之一就是南美洲突出的部分（巴西）向东划到分界线以东，从而使其成为葡萄牙而非西班牙的领地。

② 教皇对异教徒土地的所有权的主张得到了《圣经》经文的支持：“你求我，我就将列国赐你为基业，将地极赐你为田产。”（《诗篇》，第2章，第8条）。西班牙和葡萄牙都认可教皇的主张，而天主教的君主们认为只要不与他们的利益相冲突，他们都认可。在路德反对天主教之后，新教国家的统治者们对此则根本不予理睬。

③ 雨果·格劳秀斯（Hugo Grotius, 1583—1645），荷兰著名法学家，在《海上自由论》中反驳这一理论，并表示海洋应该属于所有人，这一法理最后成为国际公法的一部分。

7. 麦哲伦环球航行（1519—1522）

当麦哲伦在委任哥伦布的伊莎贝拉女王的外孙——年轻的查理五世皇帝（Emperor Charles V）面前，提出他通过向西航行而到达摩鹿加群岛或“香料群岛”（Spice Islands）——他认为那位于西班牙水域^①——的计划时，当时的局势大致如此。查理五世很赞同麦哲伦的航行计划，将一支由五艘小船组成的舰队置于麦哲伦的指挥之下。

麦哲伦率领舰队向西南方向横渡大西洋，希望在哥伦布发现的新大陆的南方找到一个新的突破口。在南美洲的最南端，麦哲伦发现了后来以他的名字命名的一条狭长的海峡。经过这条海峡，勇敢的麦哲伦命令自己的舰队继续前进，并在西方发现了一片广袤的海域。这片海域平静安宁，与波涛汹涌的大西洋完全不同，麦哲伦将它命名为“太平洋”。

到达这片新海域的来自旧大陆的航海者们的探险经历了严峻的考验，他们也表现出了无比的勇敢和坚毅。最终，1521年3月16日，麦哲伦到达了今天的菲律宾群岛，并将这些群岛命名为“菲律宾”，以此纪念查理五世的儿子及西班牙王位的继承人腓力二世。

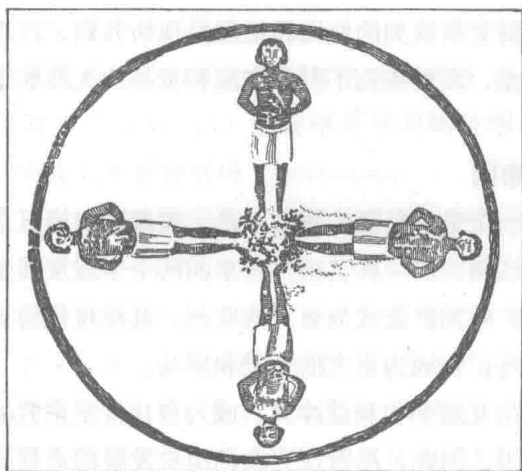
在发现菲律宾群岛之后的第二年，舰队中仅存的破烂不堪的舰船“维多利亚号”搭载着200多名水手中幸存下来的18人驶入了西班牙塞维利亚港。世界航海史上第一次实现了环球航行的壮举。最为惊险的航海纪录终于成功完成。德雷珀对此评价道：“这是人类历史上最艰辛的创举，没有任何其他成就可以超越甚至媲美麦哲伦的环球航行。与之相比，哥伦布的航行都黯然失色。”

同样令人印象深刻的是，麦哲伦的环球航行完全激发了那个时代的想象力。作家理查德·伊顿（Richard Eden，约生于1521年）如此评价麦哲伦的航行：“毫无疑问，它是如此奇特和令人惊叹，这样的壮举从未有过，未来似乎也不会再次发生。西班牙人的航行超越了伊阿宋和阿尔戈英雄们到达科尔基斯地区及之前所有的成就。”当时的另一位西班牙人宣布：“自从我们的始祖诺亚航行以来，航海史上再也没有听说过如此令世界瞩目的壮举。”

麦哲伦环球航行的壮举在思想界的影响超越了其对商业和政治领域造成的震撼。它变革了中世纪理论和思想的整个体系，让过去狭隘的地理观点靠边站，对地

^① 很难确定东南亚岛屿的分界线应该如何划分。

球形状和面积的争论就此永远终结。对于地球“下边”的另一边是否有人类存在的学术界的两极论画上了句号。当时人们对行星上是否有人居住的认识和今天别无二致。



对跖点的嘲弄

(来自科斯马斯《基督教诸国风土记》，依照比兹利《近代地理发端》中的资料)

科斯马斯生活于公元6世纪。在《基督教诸国风土记》中，他嘲笑了地球是圆形的思想，认为地球两端的人头朝下站立的说法是荒唐的。科斯马斯对地球对跖点存在人类的质疑和嘲弄的观点在整个中世纪都有捍卫者。

8. 航海和地理发现进入新时代

一些地理学家认为人类文明经历了三个阶段——河川时期（Potamic or River Stage）、内海时期（Thalassic or Inland Sea Stage）和海洋时期（Oceanic Stage）。以古埃及和古巴比伦为起点的人类文明，其发展阶段和时期很好地界定或标记了文明发展的三个大的时期。

河川时期的文明主要局限于河谷，如尼罗河流域、底格里斯河流域和幼发拉底河流域。这个时期的主要城市如古埃及的孟斐斯和底比斯，美索不达米亚的尼尼微和巴比伦等都诞生于这些大河两岸。河流是这个时期的贸易通道。这时的船只较小，而航海技术还几乎不被人所知。

内海时期，地中海是文明的主要舞台。这个时期是由第一批技术成熟的航海者腓尼基人开启的。贸易和人口从河岸转移到地中海附近，提尔、西顿、迦太基、以

弗所、米利都、拜占庭、科林斯、雅典和罗马等城市在内海时期你方唱罢我登场，演绎着各自的风流。这个时期的大部分事件都是以地中海为中心，因此，这里也被称为古代世界的主舞台。

海洋时期由我们前文所谈到的航海和地理发现所开启。在这个时期，海洋已经不再是国家之间的壁垒，反而成为了世界交流和贸易的天然航道^①。

9.五大早期殖民帝国

海洋时期早期的一个最为重要的事件就是，大西洋海岸五个欧洲国家的扩张，即葡萄牙、西班牙、法国、荷兰和英格兰在东西两个半球发展殖民地和附属国，从而都成为强大的帝国。欧洲扩张成为更大的欧洲，其在现代历史上的地位，如同古代史上古希腊和古罗马扩张成为更大的希腊和罗马。

殖民帝国之间的相互嫉妒和利益冲突，成为自16世纪宗教战争以来近现代世界大规模战争的主要动因。因此，尽管探究欧洲历史发展的进程是我们的主要任务，但是我们也应当提醒读者注意这些欧洲帝国在欧洲大陆之外的利益争夺。接下来，我们就谈一谈西班牙的一系列征服行动和其在新大陆的殖民扩张。

10.墨西哥征服（1519—1521）

西班牙人探索和征服的历史记载是由哥伦布的航海开启，这比历史上任何其他篇章更像一部传奇。这些历史记载讲述了：这些探险者为了青春不老泉猎遍陌生的土地而逐渐老去；为搜寻黄金国而经年走遍阴森森的茂密森林；探索旧大陆人从来未曾想象过的高山大洋；走遍世人根本无从知晓的河川海洋；几十名富有冒险精神的武士征服古老国度而积累了富可敌国的金银财宝^②。

也许这个勇敢浪漫的时期里最为壮丽的探索之旅就是西班牙骑士发起的征服墨西哥的壮举。强大而又富有的“帝国”在西方大陆的传说不断在西班牙殖民者中间传播，在发现新大陆之后，西班牙殖民者很快就在墨西哥海湾定居下来。这些传

① 海洋时代被认为包括两个阶段——大西洋时期和太平洋时期。而后者则刚刚开始。参见本书第二十四章“欧洲在整个19世纪和20世纪初的扩张”。

② 胡安·庞塞·德莱昂1512年开始他的探索之旅；瓦斯科·德·巴尔博亚1513年发现太平洋；埃尔南多·德·索托在寻找富足的印第安王国时于1541年发现了密西西比河；同一年，弗朗西斯科·德·奥雷亚纳沿着安第斯山东坡到达纳波河，顺流而下来到亚马逊，随后漂流而下入海。

奇故事点燃了西班牙殖民者的冒险精神和想象力，以埃尔南·科尔特斯（Hernando Cortes）为首的五六百名步兵和16名骑兵的远征军向墨西哥进发，企图让这个荒蛮之国彻底“皈依”。这次征战大获成功，西班牙人成为墨西哥大部分国土的主人。

西班牙征服者们摧毁的并不是当代西班牙编年史作家口中的“帝国”，而是一个由三个印第安部落组成的类似于北美洲易洛魁族联盟（Iroquois Confederacy）的联邦^①。其中阿兹特克人（Aztecs）的部落是联邦的首领，因此得名阿兹特克联邦。而联邦首领或酋长名叫蒙特祖玛（Montezuma）。

美洲大陆被发现时，阿兹特克人发展到了所谓的“野蛮时代的中期”，而这相当于地中海各种族在公元前2000年达到和经历的文化阶段。他们采用的是图形文字系统，宗教是太阳崇拜。阿兹特克人是食人族，祭祀时就拿俘虏作为祭品。他们除了狗之外，对马、牛或其他有用的驯养动物都一无所知^②。粮食作物中，他们培育玉米，但不种植小麦、燕麦或大麦。他们土地公有，群居在大到足够容纳10到100个家庭的房子里。西班牙作家们都将这些大型的房屋称为“宫殿”和“公共大厦”。毫无疑问，这些建筑与今天美国西南部的普韦布洛印第安人的建造理念完全相同。

11. 秘鲁征服（1532—1536）

征服墨西哥的印第安人不久后，对秘鲁印第安人的征服也开始了。秘鲁印第安人的文明程度要高于墨西哥印第安人。秘鲁文明中有几个要素都被拿来与古老的亚述文明相比较。不仅帝国的大城市里到处都有辉煌的庙宇和宫殿，整个国家到处都可以见到雄伟的公用设施，如公路、桥梁和沟渠。印加政府，皇室或统治阶层，施行的是一种温和的父权专制。

关于印加帝国的巨大财富，宫殿里随处可见黄金物品——据称是纯金的——热情洋溢的传说，通过达连地峡传到西班牙人的耳朵里。不久之后，一支不足200人的远征军被组织起来，去征服这个国家。其领导者就是残忍无知、铁石心肠的冒险

① 普利斯科特对墨西哥国家的描述，尤其是对其政治机构的描述，完全是误人子弟。参见书末的参考文献。

② 据推测，美洲土著居民的文明之所以落后，一部分原因就是其有用家养动物的缺乏。参见费斯克，《美洲的发现》，第1卷，第27页。新大陆动物群与旧大陆的相比，它们在驯化的物种方面极其匮乏。除美洲鸵、羊驼和火鸡外，新大陆对动物的驯化就几乎没有什么贡献，而动物的驯化构成了现代工业基础的很大的一部分。