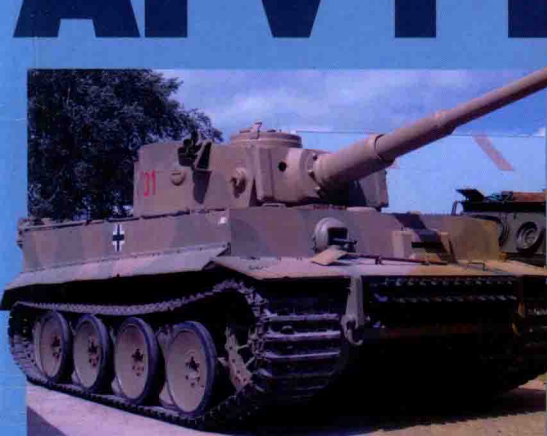


MODEL ART AFV PROFILE 2



虎式I型 重型坦克

详细内容

- 德军Original Manual D656/21a+、D656/30a
- 虎式I型细节插图解说
- 解说：传说的兵器——虎式坦克
击毁数最多纪录的保持者库特·肯斯佩尔中士
- 虎式I型初期型、中期型、后期型、最后期型的细节照片
- 1:35比例详细图表，初期型、后期型
- 彩色涂装图
- 1:35比例、1:72比例模型制作指南

拥有着具备强大穿甲能力的KwK36L/56.88mm坦克火炮这一锋利的獠牙，凭借着区区1354辆的产量，虎式重型坦克便彻底打得联军部队的上万辆坦克毫无还手之力。

这是一种「如虎添翼」般的强大攻击力，同时也是一股强有力的援军，或者也可以成为守卫的关键，有时候，甚至还可以充当可靠的「殿后部队」。本书当中，不但以详细的插图对虎式重型坦克真实面目的细节进行了解说，还刊登了细节照片、1:35比例图纸、彩色涂装图和Original Manual。与此同时，这还是一本由1:35比例和1:72比例的模型范例构成的资料集。

Panzerkampfwagen Tiger I



日本MODEL ART CO.LTD 请

吉林美术出版社 | 全国百佳图书出版单位

ISBN 978-7-5575-2620-7



ISBN 978-7-5575-2620-7

定价：58.00 元

MODEL ART AFV 档案 2

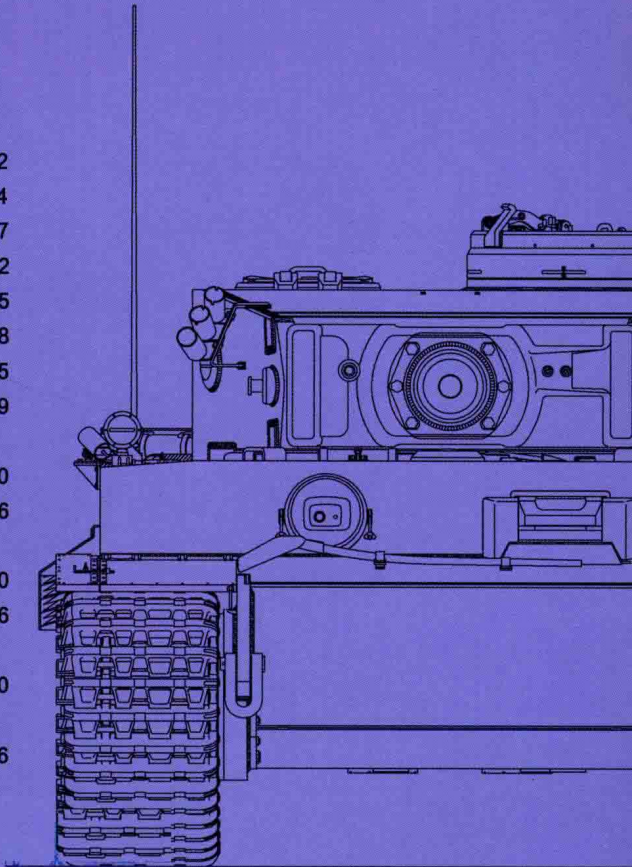
虎式I型重型坦克

MODEL ART AFV PROFILE 2 Pz.Kpfw.VI TIGER I

目 录

首次公开！虎式I型坦克机密手册 D656/21a+	2
虎式I型重型坦克 涂装图集锦	4
传说中的兵器——虎式坦克	17
虎式坦克的王牌驾驶员们	22
虎式I型细节插图解说	25
D656/30a 虎式坦克行走装置维修手册部分节选	58
细节档案	65
Pz.Kpfw.VI TIGER I MODELING GUIDE	99
Cyber Hobby 1：35(6660) 虎式I型极初期型	
第502重型坦克营 列宁格勒 1942/1943	100
TAMIYA 1：35(MM No.216) 虎式I型初期生产型	106
Cyber Hobby 1：35(6660) 虎式I型中期型	
指挥坦克（1943年冬季生产车）	110
DRAGON 1：35(6406) 虎式I型后期型（3in1）	116
DRAGON 1：72(7376) 虎式I型极初期型	
第502重型坦克营 列宁格勒 1942/1943	120
CMK 1：35(3065、3066、3129)	
虎式I型坦克驾驶席、引擎、内装	126

附录 1：35比例折页图 虎式I型初期型、后期型



Pz.Kpfw.VI TIGER I SPECIFICATIONS 虎式I型重型坦克数据指标

乘员 5人	车体机枪观察窗 双目式 KZF2	变速档数 前进 8 档 / 后退 4 档
重量	车长指挥塔	
战斗重量 56.9t	初期型 Vision Slit × 5	尺寸
运输状态重量 50t	中期型以后 Vision Slit × 7	全长 8.45m（火炮前）
武装		车体 6.316m
主炮 88mm KwK36/L56 × 1	引擎	宽度 3.705m
炮塔同轴机枪 MG34 7.92mm × 1	初期型 迈巴赫 HL 210P45	高度 3.000m
车体机枪 MG34 7.92mm × 1	汽油发动机	最高速度 公路 45km/h
车内携行机枪 MP40 9mm × 1	形式 水冷 V 型 60 度 12 气缸	野地 20km/h
信号手枪 Walther 27mm Signal Pistol × 1	排气量 21.353cc	行动距离 公路 140km（也有 100km 的资料）
携弹数量 主炮 92 发	输出 650 马力 / 3000 转	野地 85km（也有 60km 的资料）
机枪 5700 发（150 发的弹带 × 38 条）		装甲
MP 192 发		炮塔防盾、车体下部前面、操控室前方 100mm
观察窗 / 侦察装置		炮塔侧面、车体上部侧面 80mm
主炮瞄准镜 双目式 TZF9b		炮塔上面、车体上面 25mm（后期 40mm）
（后期）单目式 TZF9c		车体下部侧面、车体前部上面 60mm

图字07-2016-4676
©MODEL ART Co.,Ltd.

图书在版编目(CIP)数据

虎式I型重坦克 / 日本MODEL ART CO.,LTD.著;袁斌译. — 长春:吉林美术出版社, 2018.9
ISBN 978-7-5575-2620-7

I. ①虎… II. ①日… ②L… ③袁… III. ①坦克-模型-制作 IV. ①TS958.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第137568号

MODEL ART AFV PROFILE2
虎式I型重型坦克
HUSHI I XING ZHONGXING TANKE

原作品名: モデルアートAFV プロフィール No.2

タイガー I 重戦車

著 作: 日本MODEL ART CO.,LTD.

翻 译: 袁斌

出 版 人: 赵国强

责任编辑: 陈志男

顾 问: 李冬

技术编辑: 郭秋来

设计制作: 刘淼

出 版: 吉林美术出版社

(长春市人民大街4646号)

发 行: 吉林美术出版社

www.jlmspress.com

印 刷: 吉林省吉广国际广告股份有限公司

版 次: 2018年9月第1版 201

刷

开 本: 787mm

印 张: 8.25

印 数: 6000册

书 号: ISBN 9

定 价: 58.00元

MODEL ART AFV 档案 2

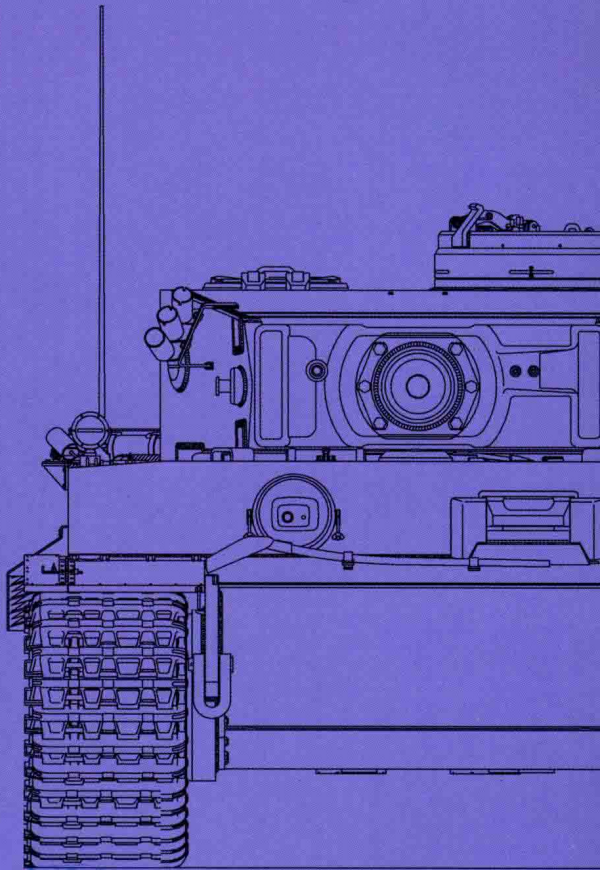
虎式I型重型坦克

MODEL ART AFV PROFILE 2 Pz.Kpfw.VI TIGER I

目 录

首次公开！虎式I型坦克机密手册 D656/21a+	2
虎式I型重型坦克 涂装图集锦	4
传说中的兵器——虎式坦克	17
虎式坦克的王牌驾驶员们	22
虎式I型细节插图解说	25
D656/30a 虎式坦克行走装置维修手册部分节选	58
细节档案	65
Pz.Kpfw.VI TIGER I MODELING GUIDE	99
Cyber Hobby 1：35(6660) 虎式I型极初期型	
第502重型坦克营 列宁格勒 1942/1943	100
TAMIYA 1：35(MM No.216) 虎式I型初期生产型	106
Cyber Hobby 1：35(6660) 虎式I型中期型	
指挥坦克（1943年冬季生产车）	110
DRAGON 1：35(6406) 虎式I型后期型（3in1）	116
DRAGON 1：72(7376) 虎式I型极初期型	
第502重型坦克营 列宁格勒 1942/1943	120
CMK 1：35(3065、3066、3129)	
虎式I型坦克驾驶席、引擎、内装	126

附录 1：35比例折页图 虎式I型初期型、后期型



Pz.Kpfw.VI TIGER I SPECIFICATIONS 虎式I型重型坦克数据指标

乘员 5人	车体机枪观察窗 双目式 KZF2	变速档数 前进 8 档 / 后退 4 档
重量	车长指挥塔	
战斗重量 56.9t	初期型 Vision Sight x 5	尺寸
运输状态重量 50t	中期型以后 Vision Sight x 7	全长 8.45m（火炮前）
		车体 6.316m
武装		宽度 3.705m
主炮 88mm KwK36/L56 x 1	引擎	高度 3.000m
炮塔同轴机枪 MG34 7.92mm x 1	初期型 迈巴赫 HL210P45	最高速度 公路 45km/h
车体机枪 MG34 7.92mm x 1	汽油发动机	野地 20km/h
车内携行机枪 MP40 9mm x 1	形式 水冷 V 型 60 度 12 气缸	行动距离 公路 140km（也有 100km 的资料）
信号手枪 Walther 27mm Signal Pistol x 1	排气量 21.353cc	野地 85km（也有 60km 的资料）
携弹数量 主炮 92 发	输出 650 马力 / 3000 转	装甲
机枪 5700 发（150 发的弹带 x 38 条）		炮塔防盾、车体下部前面、操控室前方 100mm
MP 192 发		炮塔侧面、车体上部侧面 80mm
观察窗 / 侦察装置		炮塔上面、车体上面 25mm（后期 40mm）
主炮瞄准镜 双目式 TZF9b		车体下部侧面、车体前部上面 60mm
（后期）单目式 TZF9c		



MODEL ART AFV 档案 2

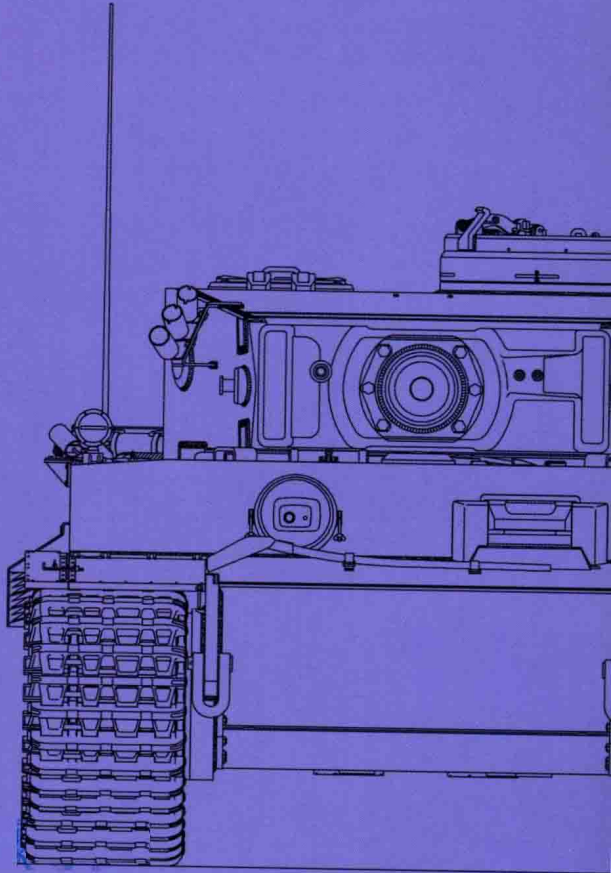
虎式I型重型坦克

MODEL ART AFV PROFILE 2 Pz.Kpfw.VI TIGER I

目 录

首次公开！虎式I型坦克机密手册 D656/21a+	2
虎式I型重型坦克 涂装图集锦	4
传说中的兵器——虎式坦克	17
虎式坦克的王牌驾驶员们	22
虎式I型细节插图解说	25
D656/30a 虎式坦克行走装置维修手册部分节选	58
细节档案	65
Pz.Kpfw.VI TIGER I MODELING GUIDE	99
Cyber Hobby 1：35(6660) 虎式I型极初期型	
第502重型坦克营 列宁格勒 1942/1943	100
TAMIYA 1：35(MM No.216) 虎式I型初期生产型	106
Cyber Hobby 1：35(6660) 虎式I型中期型	
指挥坦克（1943年冬季生产车）	110
DRAGON 1：35(6406) 虎式I型后期型（3in1）	116
DRAGON 1：72(7376) 虎式I型极初期型	
第502重型坦克营 列宁格勒 1942/1943	120
CMK 1：35(3065、3066、3129)	
虎式I型坦克驾驶席、引擎、内装	126

附录 1：35比例折页图 虎式I型初期型、后期型



Pz.Kpfw.VI TIGER I SPECIFICATIONS 虎式I型重型坦克数据指标

乘员 5人	车体机枪观察窗 双目式 KZF2	变速档数 前进 8 档 / 后退 4 档
重量	车长指挥塔	
战斗重量 56.9t	初期型 Vision Slit × 5	尺寸
运输状态重量 50t	中期型以后 Vision Slit × 7	全长 8.45m（火炮前）
		车体 6.316m
		宽度 3.705m
		高度 3.000m
武装	引擎	最高速度 公路 45km/h
主炮 88mm KwK36/L56 × 1	初期型 迈巴赫 HL210P45	野地 20km/h
炮塔同轴机枪 MG34 7.92mm × 1	汽油发动机	行动距离 公路 140km（也有 100km 的资料）
车体机枪 MG34 7.92mm × 1	形式 水冷 V 型 60 度 12 气缸	野地 85km（也有 60km 的资料）
车内携行机枪 MP40 9mm × 1	排气量 21.353cc	装甲
信号手枪 Walther 27mm Signal Pistol × 1	输出 650 马力 / 3000 转	炮塔防盾、车体下部前面、操控室前方 100mm
携弹数量 主炮 92 发		炮塔侧面、车体上部侧面 80mm
机枪 5700 发（150 发的弹带 × 38 条）		炮塔上面、车体上面 25mm（后期 40mm）
MP 192 发		车体下部侧面、车体前部上面 60mm
观察窗 / 侦察装置		
主炮瞄准镜 双目式 TZF9b		
（后期）单目式 TZF9c		



首次公开！虎式I型坦克机密手册

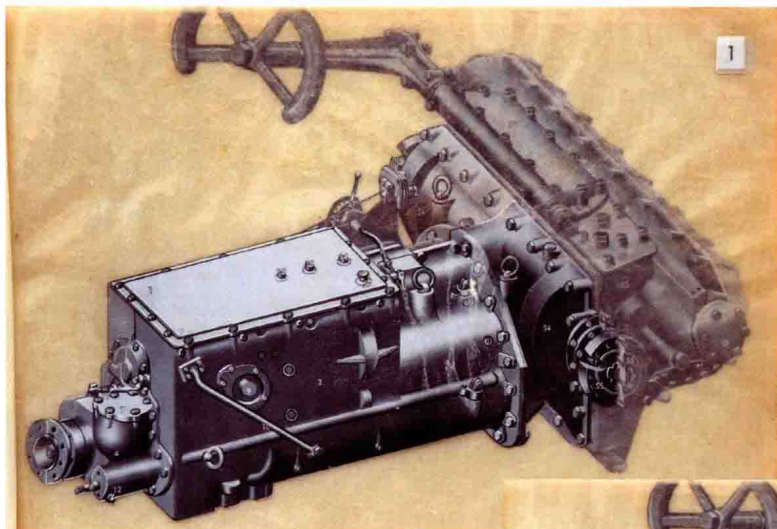
D656/21a+

虽然现今还保存有德军当年研制生产的虎式坦克的手册，但我们将在本篇中为您介绍的部分内容，是仅仅印制过数本的传动装置及变速箱的多层式构造图。此手册是以机密形式分发的，手册上甚至还带有通用编号。因为从此手册上可以通过3D的方式理解其内部构造，所以这也是一份极其重要的一手资料。

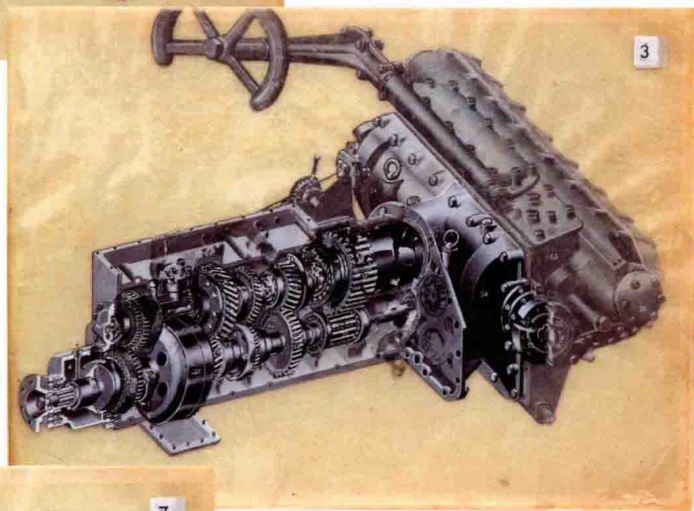


资料提供：流口彰

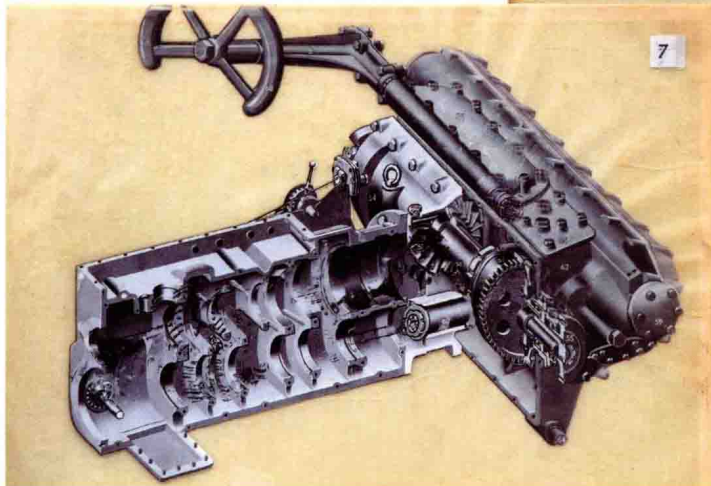
印有Geheim! (机密!) 字样和Prüf-Nr. (通用编号) 45的封面



以透明纸绘成的传动装置和变速箱插画。左图展现外观的插图，手册为每翻过一页，就能更深入地查明其内部状态的多层式手册。该手册的感觉就像动漫的手绘设定图一样，有一种手绘的感觉。而且，不光表面，同时还细腻地绘制了内部，能够从中立体地了解到其中的构造。左图为从无线电联络员的位置看上去的状态。

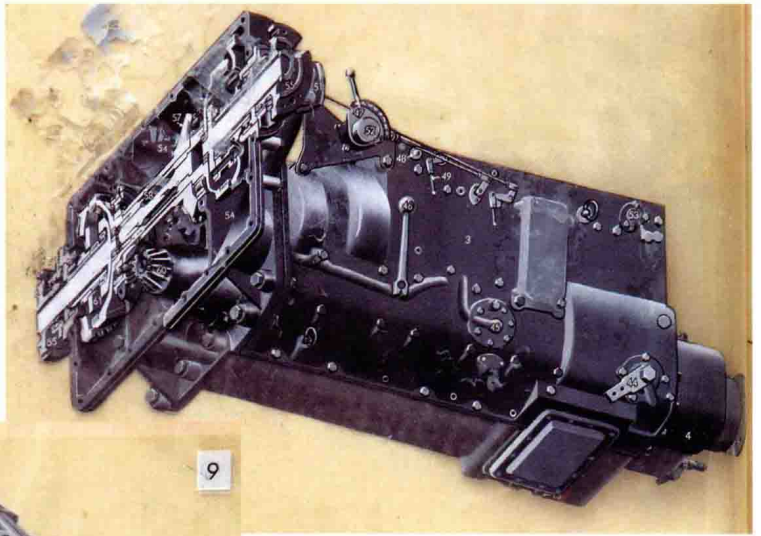


翻过一页之后，图中展现出的就是拆掉传动装置（变速箱）的外壳后，内部结构露出在外的状态。图中也可看出齿轮的状态来。

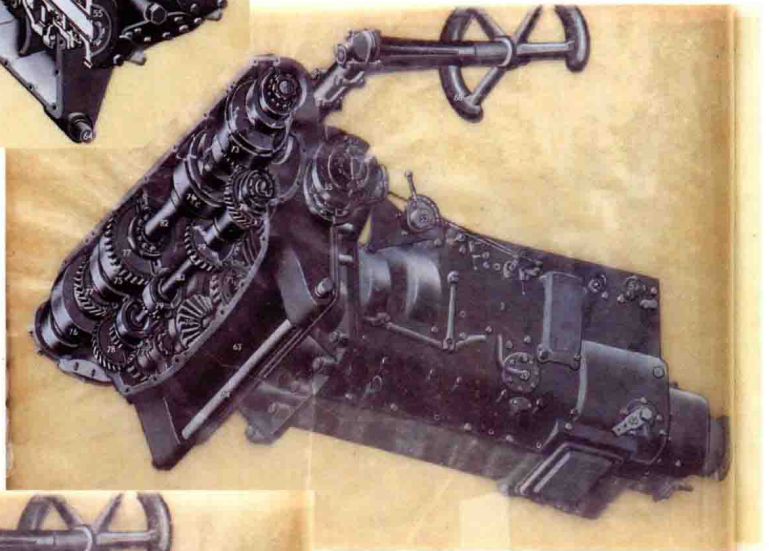
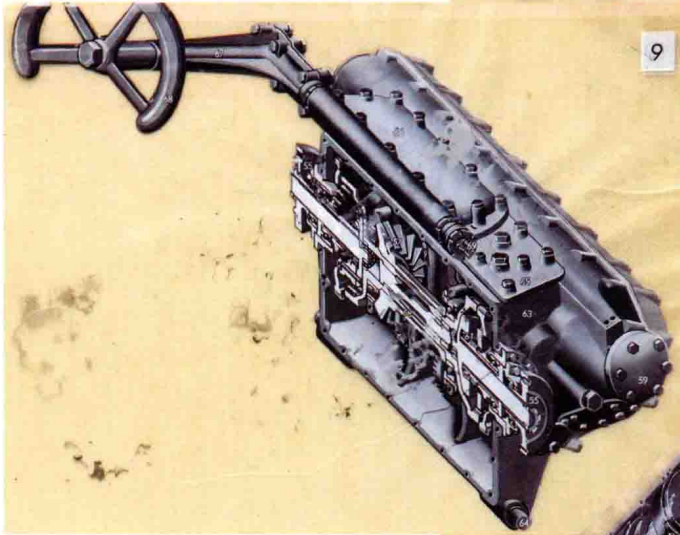


去除掉齿轮之后，就会显露出传动装置本身的内部构造来。

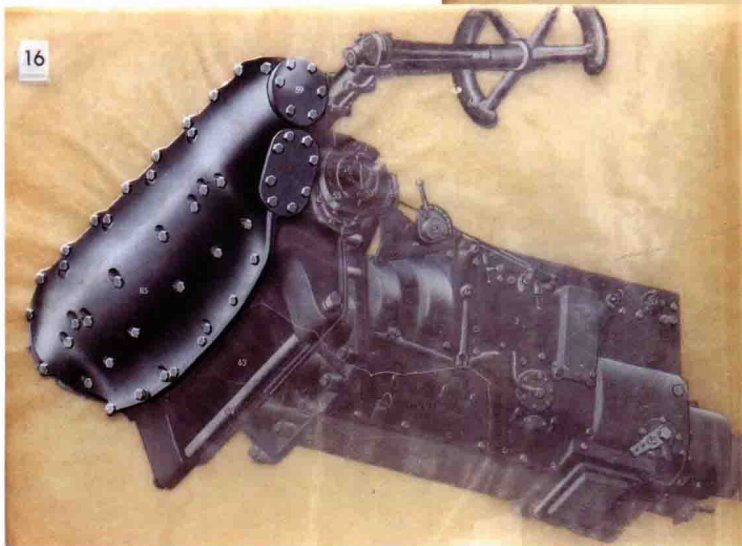
从传动装置的左侧，即驾驶席一侧看到的状态。此为翻过页之后的状态，甚至连反面一侧下面也进行了描绘。



左侧为上方插画的前部分。变速箱为分割后的状态，和传动装置部分分开进行了描绘。



右侧为拆下变速箱前方罩子后的状态。



此为全部翻开后的状态，描绘在1的插画背面。也就是从驾驶席一侧的斜下方看到的状态。

虎式I型重型坦克 涂装图集锦

Pz.Kpfw. VI TIGER I Camouflage Scheme

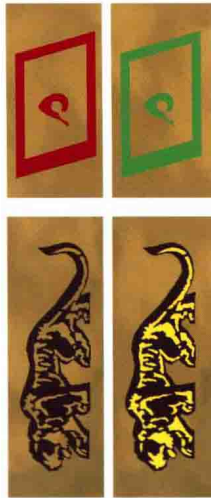
Pz.Kpfw. VI TIGER I
sPz. Abt501, North Afrika Front, January 1943
第501重型坦克营第2连 极初期型
1943年1月 突尼斯

第2连虎式初期型与其他部队的虎式在细节上有所不同，在操作席前方装甲板上安装有预备履带。炮塔编号的数字带有白边，从照片上也可以看出，中间的颜色为用较暗的色调涂成的，现今的固定说法认为其色彩为红色。黑十字（Balkenkreuz）的位置为车体侧面中央稍稍偏后，标志的大小相较于第1连的标志要稍小一些。此外，第2连里，营标志的侧身猛虎（由于车体颜色的缘故，似乎大部分都是用黑色画成的）在驾驶席视镜的上方位置，而231号坦克中，表示重型坦克连的平行四边形形里，作为战术标记，描画着笔记体的较小字号的S。战术标记方面，虽然说其颜色为红色的说法较为有力，但也有其颜色为绿色的说法。

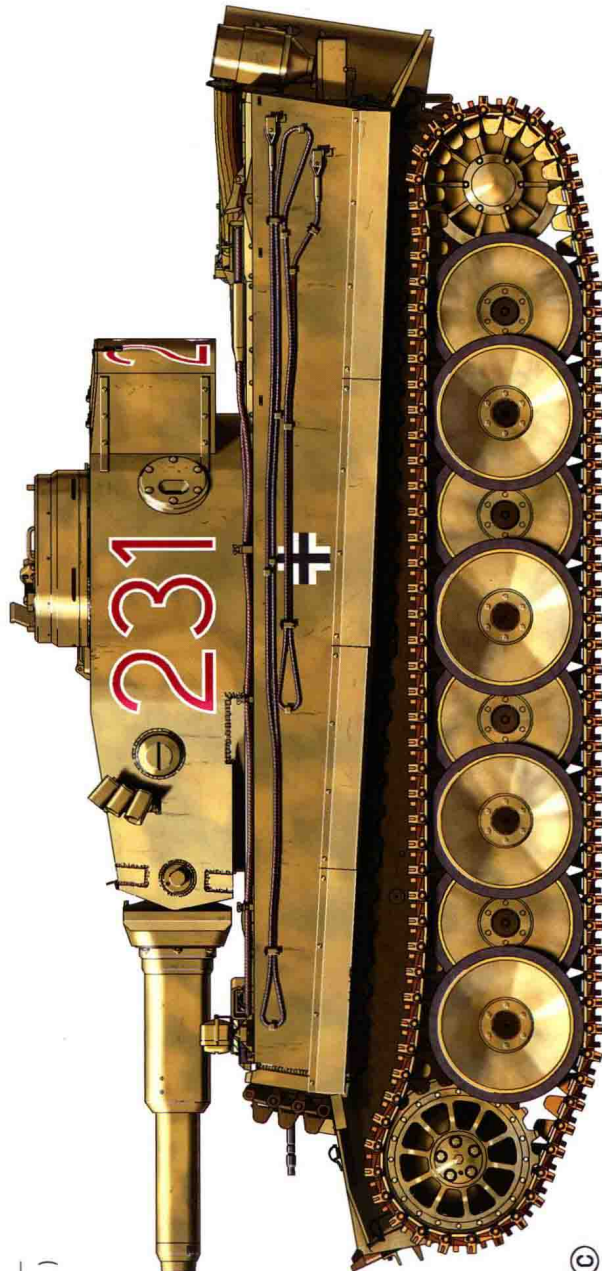
涂装方面，大致可以认为是以黄褐色（Yellow Brown）（Gelb Braun RAL8000）为基底，在其上涂装灰绿色（Gray Green）（Grau Grün RAL7008）的双色迷彩。

插图：寺田光男

Artwork by Terada Mitsuo



营标志的侧面猛虎标志（原本推定是用黑色绘制于左下方黄色基调色上，但似乎更多的则是描绘于左上方的车体色上）为表示重型坦克连的战术标记，绘制于驾驶席装甲视镜的上部。



炮塔后部的储物箱（Gepäckkasten）处绘有炮塔编号231。

M. Terada ©



绘制于上部车体前面右侧的
猛犸象（白色）

Pz.Kpfw.VI TIGER I
sPz. Abt502, Leningrad, Winter 1942—1943



第502重型坦克营第1连所属车辆 极初期型
1942年—1943年 列宁格勒战区

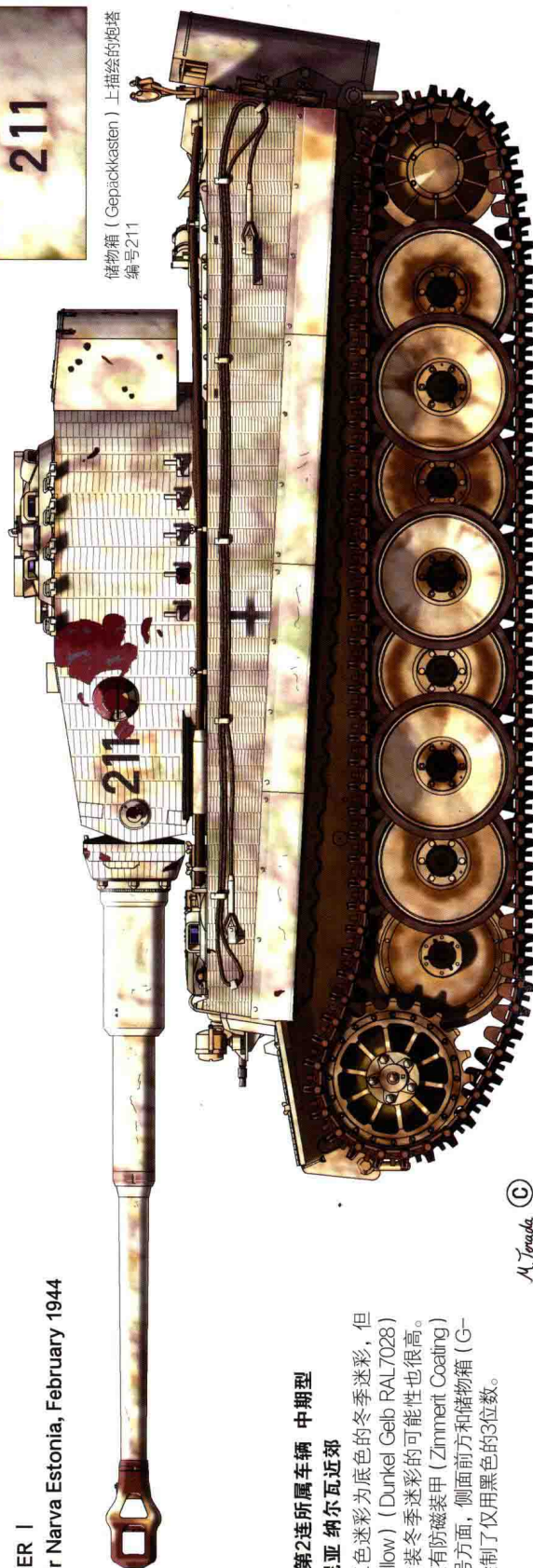
这是没有侧面挡泥板的极初期型，配属于最先运用虎式的部队——第502营的车辆。炮塔编号仅有白色边缘，车体侧面的黑十字（Balckenkreuz）为白色边缘中间一侧带有较细的黑线。最近的资料中，已经判明在123号车炮塔后部的储物箱（Gepäckkasten）上并没有绘制猛犸象标志。涂装为在暗灰色（Dark Gray）（Dunkel Grau RAL7021）上涂装白色涂装的迷彩。

© M. Teraoka

Pz.Kpfw.VI TIGER I
sPz. Abt502, near Narva Estonia, February 1944



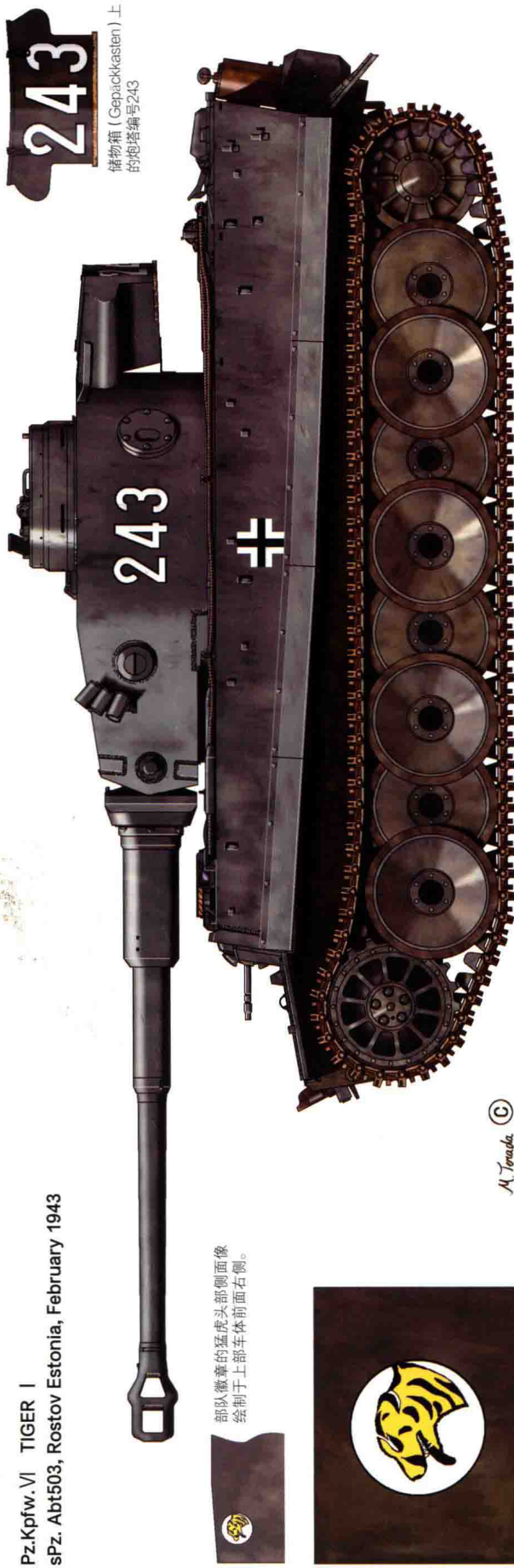
储物箱（Gepäckkasten）上描绘的炮塔
编号211



第502重型坦克营第2连所属车辆 中期型
1944年2月 爱沙尼亚 纳尔瓦近郊

尽管描绘了三色迷彩为底色的冬季迷彩，但在暗黄色（Dark Yellow）（Dunkel Gelb RAL7028）单色之上用白色涂装冬季迷彩的可能性也很高。这辆211号车为涂装有防磁装甲（Zinnmetall Coating）的中期型。炮塔编号方面，侧面前方和储物箱（Gepäckkasten）上绘制了仅用黑色的3位数。

© M. Teraoka



部队徽章的猛虎头部侧面像
绘制于上部车体前面右侧。



© M. Twarda



© M. Twarda

Pz.Kpfw. VI TIGER I
sPz. Abt504, near Pisa Italy, June 1944



储物箱 (Gepäckkasten) 上的炮塔编号311的3个数字都是相同大小的, 而后边的两个数字为没有边缘的白色涂装。



绘制于储物箱
(Gepäckkasten)
两侧的部队标志



M. Tanaka ©

6页上图 炮塔编号243

第503重型坦克营第2连所属车辆

1943年2月 爱沙尼亚罗斯托夫近郊

暗灰色 (Dark Gray) (Dunkel Grau R-AL7021) 单色涂装的极初期生产车。虽然前部挡泥板装备了标准型, 却可以确认侧面挡泥板则装备的是前侧两球较后方的要短一些的型号。炮塔编号为较细的带黑边的白色, 绘制于炮塔侧面中央和储物箱 (Gepäckkasten) (挪用自III号坦克)。在这辆车上, 部队徽章虎头侧面描绘于上部车体前面右侧。自这一年的春天之后, 该部队标徽就再也没有在车体上绘制了。

6页下图 313号车

第503重型坦克营第3连所属车辆

1944年7月 法国 诺曼底

此车为最后期型, 涂装了暗黄色 (Dark Yellow) (Dunkel Gelb RAL7028)、橄榄绿 (Olive Green) (Olive Grün RAL6003)、红褐色 (Red Brown) (Rot Braun RAL8017) 的三色迷彩, 减少了暗黄色 (Dark Yellow) 的面积。炮塔编号用带有白边的黑色字样绘制于炮塔前方侧面左右和储物箱 (Gepäckkasten)。为了不显黑十字 (Balkenkreuz) (国籍标志) 覆盖到第6负重轮后上方上部, 向下做了位置偏移。

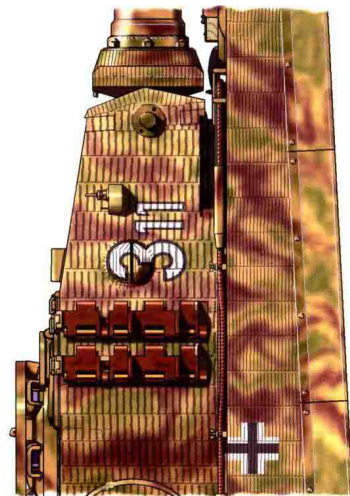
7页

第504重型坦克营第3连所属车辆

1944年6月 意大利 比萨近郊

311号车 (后期型) 炮塔右侧前方装备了无线电天线。涂装以暗黄色 (Dark Yellow) (Dunkel Gelb RAL7028) 为基础, 再随机喷涂橄榄绿 (Olive Green) (Olive Grün RAL6003) 和红褐色 (Red Brown) (Rot Braun RAL8017) 的喷涂迷彩。储物箱 (Gepäckkasten) 两侧描绘有部队标志。国籍标志黑十字 (Balkenkreuz) 在左右两面上做了位置偏移。

因为编入了无线操控部队的车辆, 所以炮塔右侧面
前方装备了无线电天线。



Pz.Kpfw. VI TIGER I
sPz. Abt505, Middle Russia, Spring 1944



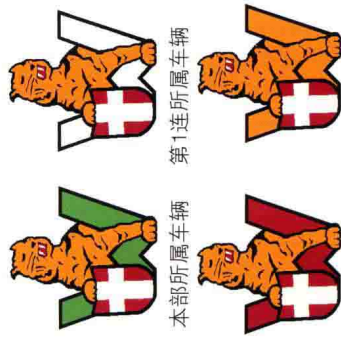
“骑马冲锋的骑士”的部队标志。因尚未能判明马匹的布料颜色，所以绘制了3种颜色的标志。

© M. Tondra



储物箱 (Gepäckkasten) 的炮塔编号301

Pz.Kpfw. VI TIGER I
sPz. Abt506, Ukraine, April 1944



本部所属车辆

第1连所属车辆

第2连所属车辆

第3连所属车辆

© M. Tondra

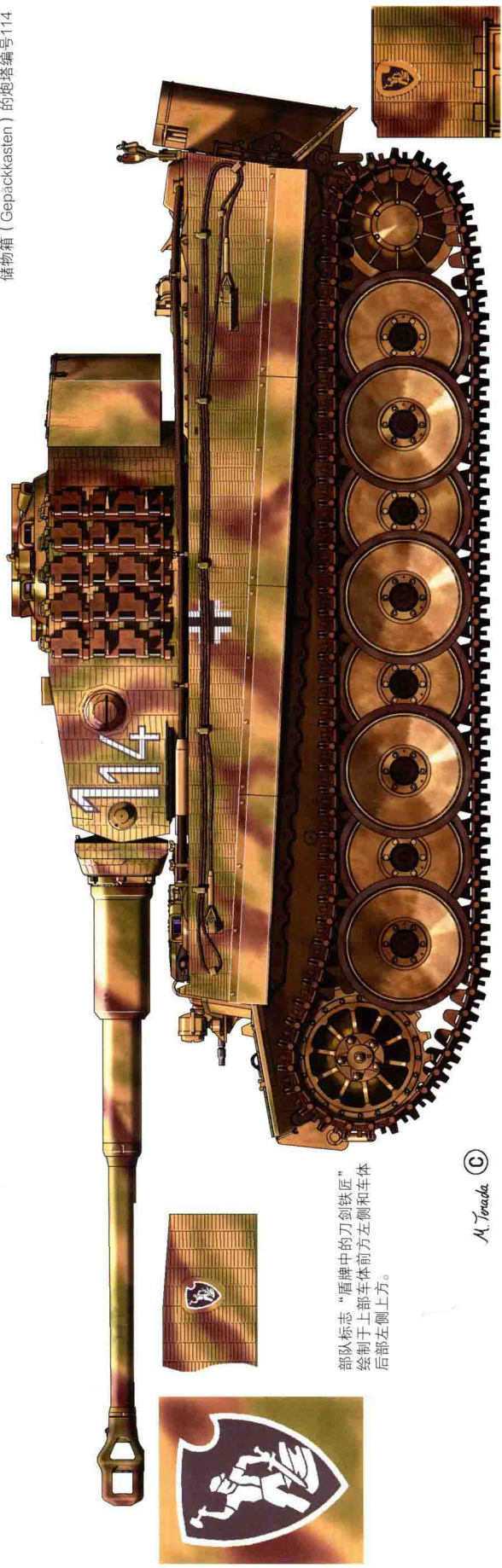


储物箱 (Gepäckkasten) 的部队标志

Pz.Kpfw. VI TIGER I
sPz. Abt507, Brody Poland, April 1944



储物箱 (Gepäckkasten) 的炮塔编号114



部队标志“盾牌中的刀剑铁匠”
绘制于上部车体前方左侧和车体
后部左侧上方。



M. Teraoka ©

8页上图 炮塔编号301号车
第505重型坦克营第3连所属车辆 后期型
1944年春 苏联中部

炮塔侧面前方著名的“骑马冲锋的骑士”部队标志是剥离了四角形画成的。马匹上的布料颜色被认定为并未遵从于“连”的序列色，目前尚未判明。因为先前推断就只有绘制成红色和蓝色，所以从推断上也绘制了青色。此外，在此营中，炮塔编号为带白边的黑色文字，绘制于炮管基部的套筒和储物箱 (Gepäckkasten) 后方。迷彩推定为在暗黄色 (Dark Yellow) (Dunkel Gelb RAL7028) 上涂装红褐色 (Red Brown) (Rot Braun RAL8017) 的迷彩。

8页下图 炮塔编号6号车
第506重型坦克营第1连所属车辆 中期型
1944年4月 乌克兰 伦贝格近郊

在此营中，因为炮塔编号是根据营中的序列色来进行区分的，第1连为白色，第2连为红色，第3连为黄色 (本部车辆为绿色)，所以“白色的6”为第1连所属车辆。炮塔后方绘有抓住红底白十字盾牌的老虎和字母W相互组合形成的彩色部队标志。W的颜色也遵从于部队序列。迷彩为在暗黄色 (Dark Yellow) (Dunkel Gelb RAL7028) 上涂装红褐色 (Red Brown) (Rot Braun RAL8017) 的双色迷彩，国籍标志黑十字 (Balkenkreuz) 并未绘制。

9页 炮塔编号114号车
第507重型坦克营第1连所属车辆 中期型 (推测)
1944年4月 波兰 布罗迪

炮塔编号中，只有展现连的第1个数字较大，第2和第3个数字的大小则为第1个数字的七成大，形成了较为特殊的特征。数字的颜色为黑边的白色。第5负重轮前侧上面的车体侧面绘制有相较标准要稍小一些的国籍标志黑十字 (Balkenkreuz)。照推测，部队标志“盾牌中的刀剑铁匠”应该是绘制在上部车体前方左侧和车体后面左侧上方的未涂膜的部位上。虽然涂装推测为三色迷彩，但此模式也是推测的涂装模式之一。

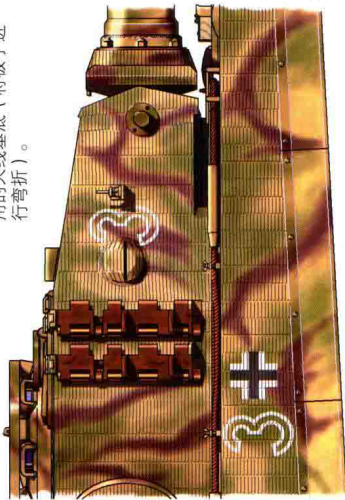
Pz.Kpfw.VI TIGER I
sPz. Abt508, near Roma Italy, February 1944

作为部队标志的
野牛插画



储物箱 (Gepäckkasten) 的炮塔编号3。
也有在其左侧描绘有部队的野牛标志的车辆。
此车辆上并未确认。

炮塔右侧面，有无线操控
用的天线基底 (将板子进
行弯折)。



M. Tanaka ©

10页 炮塔编号3
第508重型坦克营第3连所属车辆
1944年2月 意大利 罗马近郊

11页上图 炮塔编号234号车
第509重型坦克营第2连所属车辆
1944年夏 乌克兰西部

11页下图 炮塔编号124号车
第510重型坦克营第1连所属车辆
1944年8月 立陶宛 阿克梅内近郊

此车辆为无线操控车型的中期型，插图中间画的第3连里，就只用白边字体标志了连编号。图中的示例为在炮塔和车体两处地方上描绘了标记的例子。储物箱 (Gepäckkasten) 上也标记了连编号的“3”字，也有将部队标志“野牛”描绘到其左侧的车辆 (此车辆尚未确认)。涂装为暗黄色 (Dark Yellow) (Dunkel Gelb RAL7028)、红褐色 (Red Brown) (Rot Braun RAL8017) 和橄榄绿 (Olive Green) (Olive Grün RAL6003) 3种颜色。

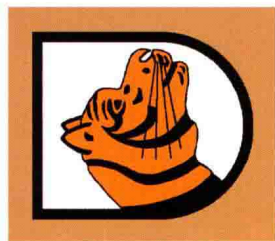
尽管这是一辆装备了钢制负重轮的后期生产型，却安装了老式的直径较大的诱导轮。炮塔编号仅为黑色，描绘于炮塔侧面前方和储物箱 (Gepäckkasten) 后面。1944年秋，追加了白色边缘。其他车辆自夏天时起描绘上的黑十字 (Balkenkreuz) 在本车辆上并未进行描绘。涂装推定为暗黄色 (Dark Yellow) (Dunkel Gelb RAL7028) 和橄榄绿 (Olive Green) (Olive Grün RAL6003) 的双色涂装。尽管在第509营中，将猛虎侧脸的标志设计成了其标志，但似乎并未在车辆上进行描绘。

此为最后期型。炮塔编号的位置很有特点，标记于储物箱 (Gepäckkasten) 左右稍前的地方。只不过因为右侧有逃跑用舱盖存在的缘故，所以只能描绘到舱盖中央位置上，所以位置方面和左侧的高度稍有差别。黑十字 (Balkenkreuz) 标记在第7负重轮的右侧上方。第510营的部队徽章为“站立的熊”，绘制于车体后部右侧。涂装方面，大致是在暗黄色 (Dark Yellow) (Dunkel Gelb RAL7028) 上用橄榄绿 (Olive Green) (Olive Grün RAL6003) 绘制出大体的条纹花纹来，然后再在上边添加上红褐色 (Red Brown) (Rot Braun RAL8017)。



储物箱 (Gepäckkasten) 的炮塔编号234

Pz.Kpfw. VI TIGER I
sPz. Abt509, Western Ukraine, Summer 1944



尽管第509重型坦克营的标志为盾牌中的猛虎侧脸，但似乎并未在其车辆上描画。



© M. Twarda



炮塔编号标记于距离储物箱 (Gepäckkasten) 稍有一点距离的左右两侧。

Pz.Kpfw. VI TIGER I
sPz. Abt510, Akmene Lithuania, August 1944



车体后部右侧绘制的第510营的部队徽章“站立的熊”的插图。



© M. Twarda



Pz.Kpfw.VI TIGER I
“Großdeutschland”, Gumbinnen Lithuania, August 1944

大德意志师第3营
第9连所属车辆 后期型
1944年8月 立陶宛 贡宾嫩 (现古谢夫 Gusev)

大德意志师第3营中，使用了字母和数字组合形成的黑色文字炮塔编号。虽然储物箱 (Gepäckkasten) 后部也标志了炮塔编号，但却能够看出涂抹过原先编号的痕迹。黑十字 (Balckenkreuz) 方面，除了车体侧面左右之外，同时也在车体后部左侧进行了描画。涂装为暗黄色 (Dark Yellow) (Dunkel Gelb RAL7028)、红褐色 (Red Brown) (Rot Braun RAL8017) 和橄榄绿 (Olive Green) (Olive Grün RAL6003) 的三色迷彩。

© M.Torada

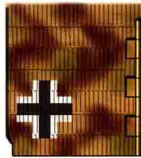
Pz.Kpfw.VI TIGER I
LSSAH ,SS-Panzer-Regiment1, Kharkov Ukraine , April 1943

上部车体前面左侧上标画有盾形标志内含钥匙，其下方则是柏叶花纹的部队徽章。

© M.Torada



储物箱 (Gepäckkasten) 的炮塔编号A22



车体后面左侧的黑十字 (Balckenkreuz)



储物箱 (Gepäckkasten) 的炮塔编号405

