



# 中國大運河歷史文獻集成

47

主編 王雲 李泉

國家圖書館出版社



# 第四十七册目錄

歷代河渠考	清·萬斯同輯	一
山東全河備考	清·葉方恒撰	一八五
行水金鑑	目錄 卷首	三八七
	清·傅澤洪編	

〔清〕萬斯同輯

歷代河渠考

清抄本

# 歷代河渠考

《歷代河渠考》，清萬斯同輯。萬斯同，字季野，號石園，浙江鄞縣人。博通諸史，尤精明史。康熙十七年（一六七八），以布衣入史局，修《明史》，前後十九年。《明史稿》五百卷，皆其手定。康熙四十一年病卒於明史館，終年六十四歲。另著有《石園詩文集》二十卷，及《歷代史表》、《紀元匯考》、《宋季忠義錄》等。

《歷代河渠考》共三卷，前兩卷為海運，卷三為膠萊河，是萬斯同在修《明史》過程中摘錄的有關元明兩代史料。

卷一卷二輯錄自元朝至明崇禎年間關於海運的奏議史料，按年代先後順序依次取錄，史料來源既有正史也有個人傳疏書信等。每條史料前均表明淵源，信息詳盡，但有失冗雜，並有重復現象。元代海運史料主要採自《元史·食貨志》，記錄了元代海運的興起過程，受到重視，專於海運等史料。明朝海運史料來源較多，主要有《明歷朝實錄》、《崇禎疏抄》、《崇禎朝紀略》、《明史·沈廷揚傳》，徐學聚的《國朝典匯》，于湛的《總河都御史題名記》，王宗沐的《乞廣餉道以備不虞疏》、《海運疏》、《海運詳考》。這些史料詳盡地採錄了明朝海運的情況，其中亦有重復採錄現象，比如王宗沐對於倡導海運的奏議就前後重復。值得注意的是王宗沐在《海運詳考》中，探討了一些漕運方面的問題，其中提到了明朝漕運不興的原因，即濟河廢，開膠萊河無成效，邳河又不能立通，故漕運更多被否定而轉向海運。之後列舉十二條與海運的好處，其中詳述了歷代漕運的弊端。諸如漕河身夾閘座，聯珠漕船，必須立幫以防爭越，閘座與漕船之間關係錯綜複雜，不易管理，匿報因漕船壞而撈起之濕米，漕船遇淺盤剝腳價費用多，漕河運丁回空後往往沉船而逃，漕河運軍官給不按時，故運軍守候頗艱難，湖廣隨船耗米多，兌運時弊端百出等。同時也載錄了明朝關於會通河的一些史料及歷代漕法的變更。

卷三記錄自明正統六年至崇禎十五年有關膠萊河的奏議史料，史料來源除了歷朝官員的奏疏外，還有《孫承澤山書》、《崇禎疏抄》、《山東通志》、《停止膠河疏》及王宗沐的《與穀近滄年兄論開膠河書》。其中何廷鈺、胡櫟、徐杖、王宗沐等人關於膠萊河的議論史料較詳盡。

該書對研究元明兩代海運、漕運及膠萊河等有重要參考價值，在漕運方面，對漕運弊端涉及較多，是我國水利建設史上寶貴的科技文獻。

本文所據為《四庫全書存目叢書》史部地理類所收錄，由浙江圖書館藏清抄本影印。

本書以清抄本為底本影印。（劉敏）

歷代河渠考

明代河渠考

無卷數 浙江  
巡撫採進本

國朝萬斯同撰斯同有廟制圖考已著錄是書採取  
有明列朝實錄凡事之涉於河渠者悉按年編次  
天啟四年以後則雜取邸抄野史以足成之視史  
志所載稍詳然頗傷冗雜考斯同嘗預修明史此  
本疑卽其摘錄舊聞備修志之用者後人取其殘  
稿錄存之也又兩江總督所採進亦有此書題曰  
明實錄河渠考所載止於萬曆四十八年知當時  
隨筆抄錄本未成書後來傳寫其稿者各據所見  
之本故多寡互異併書名亦小不同矣

歷代河渠考 物志 共三卷 一本全

徽水軒主人題

海運 卷 萊河 卷 三止

此即明史漕河志中海運第八膠萊新河第九  
者是也但未知與明史初稿合否在范山徐敬思先生家當往查之  
紀刻名為明史河渠考可也

王鴻緒橫望山人明史彙志卷二十七河渠五為淮河  
汾河江南運河湖膠萊河海運合一卷與此冊詳略  
懸殊清四庫存目有明代河渠考十二卷采明列朝  
實錄凡事之涉於河渠者案年編次頗傷冗雜  
兩江總督所進上有此書題曰明集錄河渠考蓋  
季野預修明史此本乃當時隨筆鈔錄以備修  
志材料後人取其殘稿錄而存之故多官分  
互異并七名六小不同矣

元年八月命平江伯陳瑄督師運糧四十九萬二千六百三十七石赴  
京事更以給軍儲

二月登州府... 運軍需... 漸之患從上

月... 運赴北平... 左不遠北故也

三宗沐三... 分

歷代河渠考

卷一

海運



四明萬斯同李野輯



元史食貨志元都於燕去江南極遠而百司庶府之繁  
 衛士編民之衆無不仰給於江南自丞相伯顏獻海運  
 之言而江南之糧分為春夏二運蓋至於京師者一歲  
 多至三百萬餘石民無稅輸之勞固有儲蓄之富豈非  
 一代之大法歟初伯顏平江南時嘗命張瑄朱清等以  
 米庫藏囤藉自崇明州從海道載入京師而運糧則自  
 沙江入淮由黃河逆水至中涇旱站陸運至洪門

入海以達于京後又開濟州泗河自淮至新開河由  
大清河至利津河入海因海口沙壅又從東阿旱站運  
至臨清入御河又開膠萊河道海道海勞費不貲卒無成  
功至元十九年伯顏追憶海道載宋國籍之事以為海  
運可行於是請于朝廷命上海總管羅璧朱清張瑄等  
造平底海船六十艘運糧四萬六千餘石從海道至京  
師然祗行海洋沿山求與風信失時明年始至直沽時  
朝廷未知其利是年十二月立京畿江淮都漕運司二  
乃各置分司以督綱運每歲令江淮漕運司運糧至中  
梁京畿漕運司自梁中運至大都二十年又用王積翁

議令河八赤等廣開新河然新河候潮以入船多損壞  
尤亦苦之而忙兀解言海運之舟悉昏至馬於是非新  
開河頗事海運主萬戶府二以朱清為中萬戶張瑄為  
千戶忙兀解為萬戶府造魯花亦未几又分新河軍士  
水手及舡於揚州平涼兩處運糧命三省造舡二千艘  
於濟州河運糧猶未專於海道也二十四年始立行泉  
府司專掌海運增置萬戶府二總為四府是年遂罷東  
平河運僅二十五年内外公置漕運二司其在外者於  
河西務置司領運海道糧事二十八年又用朱清張  
瑄之請并四府為都漕運萬戶府二止令清瑄二人掌

之軍高有千戶百戶等官分爲各翼以督歲運至大四  
年遣官至江浙議海運事時江東寧國池旣遠康等處  
運糧半令海紅從揚子江逆流而上江水湍急又多石  
礮走沙漲淺糧和俱壞歲：有之又湖廣江西之糧運  
至真州泊入海紅：大底小亦非江中所宜於是嘉  
興松江秋糧并江漕江浙財賦府歲辦糧乞運海漕之  
利益至是博矣凡運糧每石有脚價鈔至元二十一年  
給中統鈔八兩五錢其後運減至于六兩五錢至大三  
年以福建浙東每戶至平江載糧者道遠費廣道增為  
至元鈔一兩六錢香糯一兩七錢四年又增為二兩香

備二兩八錢稻穀一兩四錢是祐元年斟酌遠近復增  
其價福建和運糙梗米每石一十三兩温台每石一十  
一兩白梗同稍穀每石八兩黑豆每石依糙白糧例  
給焉初海運之道自平江劉家港入海經揚州路通州  
海門縣黃道沙頭萬里長蘆開洋沿山嶼而行抵淮安  
路鹽城縣懸西海州海寧府東海縣密州膠州界放靈  
山洋後東北路多淺沙行月餘始抵成山計其水程自  
上海至揚州為頭凡一萬三千三百五十里至元二十  
九年朱清言言其路險惡復開生道自劉家港開洋至  
博聊沙轉沙嘴至三沙洋子江過區槽沙大洪人過萬

且長風放大洋至青水洋又經黑水洋至成山過劉島  
至芝罘沙門二島放萊州大洋抵界河口其道差為徑  
直明年千戶魏明略又開新道從劉家港入海至萊明  
州三沙放洋向東行入黑水大洋取成山轉西至劉家  
島又至登州沙門島於萊州大洋入界河當舟行此信  
有時自浙西至京師不過旬日而已視前二道為最便  
云然風濤不測棹舡漂溺者無歲無之間亦有舡壞而  
棄其米者至元二十三年始責償於運官人舡俱溺者  
乃免然視河漕之費則其所得蓋多矣載運之數

至元二十年四萬六千五百至者四萬二千一百

七十二石 二十一年二十九萬五百石至者二十  
七萬五千六百一十石 二十二年一十萬石至者  
九萬七百七十一石 二十三年五十七萬八千五  
百二十石至者四十三萬三千九百五十石 二十四  
年三十萬石至者二十九萬七千五百四十六石  
二十五年四十萬石至者三十九萬七千六百五十  
五石 二十六年九十三萬五千石至者九十一萬  
九千九百四十三石 二十七年一百五十九萬五  
千石至者一百五十一萬三千八百五十六石 二  
十八年一百五十二萬七千二百五十五石至者一百