普通高等教育“十三五”规划教材 高速铁路系列

全国行业紧缺人才、关键岗位从业人员培训推荐教材

高速铁路客运组织

主　编　兰云飞　何　萍
副主编　段胜利　张红博

北京交通大学出版社
http://www.bjtup.com.cn

普通高等教育“十三五”规划教材·高速铁路系列
全国行业紧缺人才、关键岗位从业人员培训推荐教材

高速铁路客运组织

主　编　兰云飞　何　萍
副主编　段胜利　张红博

北京交通大学出版社
·北京·

内 容 简 介

本书对高速铁路客运组织工作的理论与实务进行了较为详细的介绍。本书分为七个项目：高速铁路客运工作概述，高速铁路旅客运输条件，高速铁路客流调查、列车开行方案、列车运行图及动车组运用计划，高速铁路客运乘务组织，高速铁路车站客运组织，高速铁路客运服务岗位工作，高速铁路旅客运输安全。

本书可作为应用型本科院校、高职高专院校、中等职业技术学校的教学用书，也可作为企业职工培训教材。

版权所有，侵权必究。

图书在版编目（CIP）数据

高速铁路客运组织 / 兰云飞，何萍主编. —北京：北京交通大学出版社，2017.10
ISBN 978-7-5121-3296-2

Ⅰ. ①高… Ⅱ. ①兰… ②何… Ⅲ. ①高速铁路-客运组织-高等职业教育-教材 Ⅳ. ①U293.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2017）第 178463 号

高速铁路客运组织

GAOSU TIELU KEYUN ZUZHI

策划编辑：刘辉　　责任编辑：刘辉
出版发行：北京交通大学出版社　　电话：010-51686414　　http://www.bjtup.com.cn
地　　址：北京市海淀区高梁桥斜街 44 号　　邮编：100044
印 刷 者：北京鑫海金澳胶印有限公司
经　　销：全国新华书店
开　　本：185 mm×260 mm　　印张：20.75　　字数：513 千字
版　　次：2017 年 10 月第 1 版　　2017 年 10 月第 1 次印刷
书　　号：ISBN 978-7-5121-3296-2 / U·278
印　　数：1～1 500 册　　定价：43.00 元

本书如有质量问题，请向北京交通大学出版社质监组反映。对您的意见和批评，我们表示欢迎和感谢。
投诉电话：010-51686043，51686008；传真：010-62225406；E-mail：press@bjtu.edu.cn。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

前　言

为适应铁路快速发展对高技能人才的需要，结合《铁路技术管理规程》（高速铁路部分）的相关规定，我们编写了本书。

本书坚持继承与创新相结合、理论与实践相结合的编写原则，充分体现了近年来与高速铁路相关的新技术、新设备、新规章的运用。本书由兰云飞、何萍担任主编，段胜利、张红博担任副主编，具体分工如下：项目一、项目二、项目三由段胜利编写；项目四、项目五由兰云飞编写；项目六由何萍编写；项目七由兰云飞、张红博编写。

由于本书编写人员水平有限，对于各种问题的分析和处理难免有不足之处，敬请广大读者批评指正。索取与本书相关的教学资源可从出版社网站（http://www.bjtup.com.cn）下载，或与出版社编辑刘辉联系（邮箱 cbslh@jg.bjtu.edu.cn，QQ39116920）。

编者

2017 年 6 月

目　录

项目一　高速铁路客运工作概述 …… (1)

任务一　国内外高速铁路概况 …… (1)

一、国外高速铁路概况 …… (1)

二、我国客运专线及高速铁路建设概况 …… (4)

任务二　高速铁路的主要客运技术 …… (7)

一、高速铁路的设计特点 …… (8)

二、高速铁路运输组织模式 …… (8)

三、高速铁路列车开行方案 …… (9)

四、高速铁路线路走向方案 …… (9)

任务三　高速铁路客运工作概述 …… (10)

一、高速铁路客运工作的基本要求 …… (10)

二、高速铁路基层客运工作的内容及岗位设置 …… (11)

项目二　高速铁路旅客运输条件 …… (13)

任务一　高速铁路客运运价 …… (13)

一、铁路客运运价确定的基本依据 …… (13)

二、铁路客运运价基本规定 …… (14)

三、高等级列车及动车组票价 …… (24)

任务二　铁路旅客运输规程 …… (28)

一、总则 …… (28)

二、旅客运输 …… (29)

三、行李、包裹运输 …… (37)

四、特定运输 …… (41)

五、运输事故的处理 …… (42)

任务三　铁路旅客运输办理细则 …… (44)

一、总则 …… (45)

二、旅客运输 …… (45)

三、行李、包裹运输 …… (52)
四、特定运输 …… (58)
五、运输事故的处理 …… (59)

项目三 高速铁路客流调查、列车开行方案、列车运行图及动车组运用计划 …… (62)

任务一 高速铁路客运市场调查 …… (62)
一、高速铁路客流的分类 …… (62)
二、高速铁路客运市场调查 …… (63)
任务二 高速铁路客流分析与预测 …… (67)
一、高速铁路客运需求分析 …… (67)
二、各种运输方式的客运分担率 …… (69)
三、高速铁路客流吸引范围 …… (70)
四、客运需求预测 …… (70)
任务三 高速铁路列车开行方案 …… (72)
一、国外高速铁路客运组织 …… (72)
二、高速铁路列车开行方案 …… (74)
三、高速铁路区间通过能力 …… (76)
任务四 高速铁路列车运行图及动车组运用计划 …… (78)
一、列车运行图 …… (78)
二、动车组运用计划 …… (79)
三、动车组运用计划的编制 …… (80)
四、乘务员运用计划 …… (81)

项目四 高速铁路客运乘务组织 …… (82)

任务一 高速铁路动车组列车 …… (82)
一、我国动车组车型简介 …… (83)
二、CRH_1型动车组概述 …… (85)
三、CRH_2型动车组概述 …… (94)
四、CRH_3型动车组概述 …… (106)
五、CRH_5型动车组概述 …… (112)
六、CRH_6型动车组概述 …… (119)
七、CRH380 系列动车组概述 …… (122)
八、CR 系列动车组概述 …… (136)
任务二 高速铁路动车组列车服务 …… (140)
一、动车组列车乘务组及人员要求 …… (141)
二、动车组列车长乘务作业 …… (142)

三、动车组列车员作业标准 …… (145)
四、动车组列车乘务工作具体内容 …… (146)
五、动车组餐饮供应工作 …… (148)
六、动车组保洁工作 …… (151)
项目五 高速铁路车站客运组织 …… (154)
任务一 铁路旅客车站的总体要求 …… (154)
一、基本要求 …… (155)
二、基本概念 …… (155)
三、铁路旅客车站选址和总平面布置 …… (156)
四、车站广场 …… (157)
五、站房设计 …… (158)
六、站场客运建筑 …… (165)
七、消防与疏散 …… (168)
八、建筑设备 …… (168)
任务二 高速铁路车站流线组织 …… (172)
一、流线组织的基本要求 …… (172)
二、高速铁路车站流线组织 …… (173)
三、高速铁路车站客运组织流程 …… (177)
任务三 高速铁路安检工作 …… (180)
一、《铁路旅客运输安全检查管理办法》的内容 …… (180)
二、安检工作基本规范 …… (182)
三、安检工作流程 …… (183)
四、旅客禁止携带品要求 …… (184)
任务四 铁路客票系统 …… (186)
一、计算机售票系统登录 …… (187)
二、窗口售票作业 …… (188)
三、退票 …… (203)
任务五 高速铁路车站客运工作 …… (205)
一、售票作业流程 …… (206)
二、检票作业流程 …… (208)
三、站台组织作业流程 …… (209)
四、出站口验票作业流程 …… (210)
五、服务台接待重点旅客作业流程 …… (210)
六、贵宾室接待服务作业流程 …… (210)
七、高铁快件作业 …… (211)

八、列车给水、吸污作业 …… (211)
九、应急处置 …… (212)

项目六 高速铁路客运服务岗位工作 …… (213)

任务一 安检员岗位工作 …… (213)
一、安检员岗位作业基本要求 …… (214)
二、安检员岗位作业程序 …… (214)
三、安检员岗位作业流程与质量标准 …… (214)
四、工作注意事项 …… (216)
任务二 安检值班员岗位工作 …… (216)
一、安检值班员岗位作业基本要求 …… (217)
二、安检值班员岗位作业程序 …… (217)
三、安检值班员岗位作业流程与质量标准 …… (217)
四、工作注意事项 …… (219)
任务三 售票员岗位工作 …… (219)
一、售票员岗位作业基本要求 …… (220)
二、售票员岗位作业程序 …… (220)
三、售票员岗位作业流程与质量标准 …… (220)
四、工作注意事项 …… (222)
任务四 售票员（自动售票）岗位工作 …… (223)
一、售票员（自动售票）岗位作业基本要求 …… (223)
二、售票员（自动售票）岗位作业程序 …… (224)
三、售票员（自动售票）岗位作业流程与质量标准 …… (224)
四、工作注意事项 …… (225)
任务五 售票员（进款、票库）岗位工作 …… (226)
一、售票员（进款、票库）岗位作业基本要求 …… (226)
二、售票员（进款、票库）岗位作业程序 …… (226)
三、售票员（进款、票库）作业流程与质量标准 …… (227)
四、工作注意事项 …… (228)
任务六 售票值班员岗位工作 …… (228)
一、售票值班员岗位作业基本要求 …… (229)
二、售票值班员岗位作业程序 …… (229)
三、售票值班员岗位作业流程与质量标准 …… (229)
四、工作注意事项 …… (231)
任务七 客运员（检票）岗位工作 …… (232)
一、客运员（检票）岗位作业基本要求 …… (232)

二、客运员（检票）岗位作业程序 …… (232)
三、客运员（检票）岗位作业流程与质量标准 …… (233)
四、工作注意事项 …… (234)
任务八 客运员（服务台）岗位工作 …… (234)
一、客运员（服务台）岗位作业基本要求 …… (234)
二、客运员（服务台）岗位作业程序 …… (234)
三、客运员（服务台）岗位作业流程与质量标准 …… (235)
四、工作注意事项 …… (236)
任务九 客运值班员（内勤）岗位工作 …… (236)
一、客运值班员（内勤）岗位作业基本要求 …… (236)
二、客运值班员（内勤）岗位作业程序 …… (236)
三、客运值班员（内勤）岗位作业流程与质量标准 …… (237)
四、工作注意事项 …… (238)
任务十 客车上水员岗位工作 …… (238)
一、客车上水员岗位作业基本要求 …… (238)
二、客车上水员岗位作业程序 …… (238)
三、客车上水员岗位作业流程与质量标准 …… (239)
四、工作注意事项 …… (240)
任务十一 客运员（站台）岗位工作 …… (240)
一、客运员（站台）岗位作业基本要求 …… (241)
二、客运员（站台）岗位作业程序 …… (241)
三、客运员（站台）岗位作业流程与质量标准 …… (241)
四、工作注意事项 …… (243)
任务十二 客运员（出站）岗位工作 …… (243)
一、客运员（出站）岗位作业基本要求 …… (243)
二、客运员（出站）岗位作业程序 …… (244)
三、客运员（出站）岗位作业流程与质量标准 …… (244)
四、工作注意事项 …… (245)
任务十三 客运值班员（外勤）岗位工作 …… (246)
一、客运值班员（外勤）岗位作业基本要求 …… (246)
二、客运值班员（外勤）岗位作业程序 …… (246)
三、客运值班员（外勤）岗位作业流程与质量标准 …… (247)
四、工作注意事项 …… (248)
任务十四 客运值班主任岗位工作 …… (249)
一、客运值班主任岗位作业基本要求 …… (249)
二、客运值班主任岗位作业程序 …… (249)

三、客运值班主任岗位作业流程与质量标准 …… (250)
四、工作注意事项 …… (252)
任务十五 客运员（综控）岗位工作 …… (252)
一、客运员（综控）岗位作业基本要求 …… (253)
二、客运员（综控）岗位作业程序 …… (253)
三、客运员（综控）岗位作业流程与质量标准 …… (253)
四、工作注意事项 …… (255)
任务十六 综控值班员岗位工作 …… (255)
一、综控值班员岗位作业基本要求 …… (255)
二、综控值班员作业程序 …… (256)
三、综控值班员岗位作业流程与质量标准 …… (256)
四、工作注意事项 …… (257)
任务十七 综控值班主任岗位工作 …… (257)
一、综控值班主任岗位作业基本要求 …… (258)
二、综控值班主任岗位作业程序 …… (258)
三、综控值班主任岗位作业流程与质量标准 …… (258)
四、工作注意事项 …… (259)
项目七 高速铁路旅客运输安全 …… (260)
任务一 高速铁路运输安全管理 …… (260)
一、高速铁路车站安全管理 …… (260)
二、高速铁路列车安全管理 …… (262)
任务二 高速铁路突发事件应急处理 …… (268)
一、高速铁路突发事件应急预案 …… (269)
二、站车发生火灾、爆炸事故时的应急处置程序 …… (276)
三、列车晚点的应急处置程序 …… (277)
四、站车发生重大疫情时的应急处置程序 …… (278)
五、站车发生旅客食物中毒事件时的应急处置程序 …… (279)
六、车站突发大客流的应急处置程序 …… (279)
七、动车组空调失效的应急处置 …… (280)
八、启用热备动车组的应急处置程序 …… (280)
九、恶劣天气情况下的客运应急处置程序 …… (280)
十、列车运行中遇有旅客因伤、病必须临时停车抢救的应急处置程序 …… (281)
十一、客运站接触网断线的应急处置程序 …… (281)
十二、售票系统发生严重故障的应急处置办法 …… (281)
十三、高速铁路动车组脱轨事故的应急处置办法 …… (282)

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

十四、高速铁路非正常行车时的应急处置办法 …… (283)
附录 A　高速铁路车站广场安全应急预案 …… (287)
附录 B　××铁路局高速铁路客运非正常情况应急处置办法 …… (296)
附录 C　某铁路局旅客列车火灾爆炸应急预案 …… (308)
附录 D　某铁路局动车组列车质量标准 …… (312)
参考文献 …… (319)

项目一

高速铁路客运工作概述

【项目描述】

本项目主要介绍国内外高速铁路概况、高速铁路的主要客运技术、高速铁路客运服务工作的相关知识。通过本项目的学习，使学生了解国内外高速铁路的发展状况及相关的客运技术，掌握客运工作的岗位分工及工作内容。

任务一　国内外高速铁路概况

【技能目标】

了解国内外高速铁路的发展历程，以及国内高速铁路的发展规划。

【知识点】

国外高速铁路发展状况；高速铁路的主要客运技术；我国高速铁路的“八纵八横”高速铁路主通道。

【相关知识】

一、国外高速铁路概况

高速铁路技术是世界铁路的一项重大技术成就，它集中地反映了一个国家在铁路牵

引动力、线路结构、运行控制、运输组织和经营管理等方面的技术水平，也体现了一个国家的科技和工业水平。1825 年，英国修建了世界上第一条铁路；1903 年，德国用电动机车创造了试验速度 210 km/h 的纪录；1955 年 3 月，法国用两台电力机车牵引三辆客车的试验速度达到了 331 km/h，刷新了当时的高速铁路试验速度纪录；1964 年日本新干线开始运营；1981 年法国建成了最高时速为 270 km 的 TGV 东南新干线；2007 年法国创造了轮轨高速铁路试验速度 574.8 km/h 的纪录。2014 年 1 月，中国的 CIT500 型动车组的试验速度达到了 605 km/h。

铁路运输尤其是高速铁路运输，因其速度快、清洁环保、运输量大等特点，受到国外很多国家的欢迎，高速铁路网也成为很多发达国家重要的交通运输基础设施。

1. 日本

1964 年，世界上第一条商业运营的高速铁路——日本东海道新干线（东京至大阪）开通运行，该线路全程 515.4 km，直达旅行时间为 3 h，列车最高运营速度为 210 km/h。在这之后，日本大力发展新干线，并不断进行技术升级，山阳新干线和东海道新干线的运行速度分别提高到现在的 300 km/h 和 270 km/h，东北新干线的运行速度提高到 320 km/h。如今，新干线的主干线和支线已经覆盖日本大部分国土。日本新干线铁路如图 1－1 所示。

图 1－1　日本新干线铁路

2. 法国

1981 年，欧洲第一条高速铁路——法国巴黎至里昂的 TGV 东南线通车，全程 417 km，直达时间 2 h，列车运行最高速度 270 km/h，经过改造后，目前速度可达 300 km/h。此后，法国相继建设开通了 TGV 大西洋线、北方线、地中海线、巴黎东部线等高速铁路线路，形成了以巴黎为中心，辐射法国全国的 TGV 高速铁路干线，并与周边国家连接。TGV 高速列车最高运营速度可达 320 km/h。法国 TGV 列车如图 1－2 所示。

图 1－2　法国 TGV 列车

3. 德国

1971 年，德国铁路开行最高时速 200 km 的 ICE 城间特快列车，这是德国真正向现代高速铁路迈出的第一步，其第一条高速铁路专线汉诺威—维尔茨堡铁路，于 1991 年正式开通运营。目前，ICE 高速列车可通达德国境内的多数大城市，ICE 列车最高运营速度可达 300 km/h。德国 ICE 列车如图 1－3 所示。

图 1－3　德国 ICE 列车

4. 意大利

意大利已建成总长 438 km 的 2 条高速客运专线：罗马—佛罗伦萨的高速客运专线（252 km），开行最高运行时速 259 km 的高速列车；罗马—那不勒斯的高速客运专线（186 km），开车最高运行时速 300 km 的高速列车。意大利 TAV 列车如图 1－4 所示。

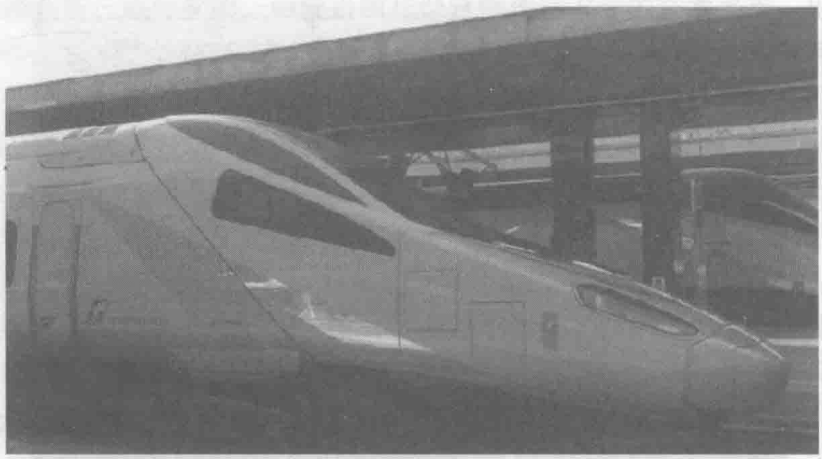

图 1-4 意大利 TAV 列车

二、我国客运专线及高速铁路建设概况

(一) 客运专线

铁路客运专线（客专）是专供旅客列车（客车）行驶的线路。更通俗地说，客运专线只跑客车、不跑货车。在中国，客运专线有两大级别：高铁级客专和快铁级客专。高铁级客专、快铁级客专有时也分别称为高客线、快客线。

(二) 高速铁路规划和建设概况

1. 中长期铁路网规划

2004 年 1 月，国务院常务会议讨论通过了《中长期铁路网规划》，这是国务院批准的第一个行业规划。为进一步适应我国铁路网建设对国民经济的推动作用，2008 年铁道部对《中长期铁路网规划》进行了调整，并于 2008 年 10 月 31 日获得国家批准正式颁布实施。根据《中长期铁路网调整规划方案》，到 2020 年，全国铁路营业里程由原计划的达到 10 万 km，调整为达到 12 万 km 以上，复线率和电气化率分别达到 50% 和 60% 以上，主要繁忙干线实现客货分线，基本形成布局合理、结构清晰、功能完善、衔接顺畅的铁路网络。

2. 高铁建设实施方案

1）“四纵”客运专线

（1）北京—济南—南京—上海，简称京沪线，全长约 1 318 km，纵贯京津沪和冀鲁皖苏三市四省，连接环渤海和长江三角洲两大经济区。

（2）北京—郑州—武汉—长沙—广州—深圳，简称京广线，全长约 2 260 km，连接华北、华中和华南地区。

（3）北京—沈阳—哈尔滨（大连），简称京哈线，全长约 1 700 km，连接华北和东北地区。

（4）杭州—宁波—温州—福州—厦门—深圳，简称东南沿海铁路，全长约1 600 km，连接长江三角洲、珠江三角洲和东南沿海地区。

2）“四横”客运专线

（1）徐州—郑州—西安—兰州，简称徐兰线，全长约1 400 km，连接华东和西北地区，并延伸至乌鲁木齐。

（2）上海—杭州—南昌—长沙—贵阳—昆明，简称沪昆线，全长约2 690 km，连接华东、华中和西南地区。

（3）青岛—济南—石家庄—太原，简称青太线，全长约770 km，连接华东和华北地区。

（4）上海—南京—合肥—武汉—重庆—成都，简称沪汉蓉线，全长约2 078 km，连接华东、华中和西南地区。

3）区域城际铁路交通

在环渤海城市群、长三角城市群、珠三角城市群、长株潭城市群、成渝城市群、中原城市群、武汉城市圈、关中城市群、海峡西岸城市群等经济发达和人口稠密地区建设城际客运系统，覆盖区域内主要城镇。

（1）长三角城市群：以上海、南京、杭州为中心，形成“Z”形主骨架，连接沪宁杭周边重要城镇的城际铁路客运网络。

（2）珠三角城市群：以广深、广珠两条客运专线为主轴，形成“A”形线网，辐射广州、深圳、珠海等9个大中城市，构建包括港澳在内的城市1小时经济圈。

（3）环渤海城市群：以北京、天津为中心进行建设，形成对外辐射能力。

（三）未来中国高铁建设方案

2016年，我国发布了新制定的《中长期铁路网规划》，本次规划期限为2016—2025年，远期展望到2030年，规划目标如下。

（1）到2020年，一批重大标志性项目建成投产，铁路网规模达到15万km，其中高速铁路3万km，覆盖80%以上的大城市，为完成“十三五”规划任务、实现全面建成小康社会目标提供有力支撑。

（2）到2025年，铁路网规模达到17.5万km，其中高速铁路3.8万km，网络覆盖进一步扩大，路网结构更加优化，骨干作用更加显著，铁路对经济社会发展的保障作用更加显著。

（3）到2030年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖。

新制定的《中长期铁路网规划》具体方案如下。

1. 构建“八纵八横”高速铁路主通道

1）“八纵”通道

（1）沿海通道。大连（丹东）—秦皇岛—天津—东营—潍坊—青岛（烟台）—连云港—盐城—南通—上海—宁波—福州—厦门—深圳—湛江—北海（防城港）高速铁路（其中青岛至盐城段利用青连、连盐铁路，南通至上海段利用沪通铁路），连接东部沿海地区，贯通辽中南、京津冀、山东半岛、东陇海、长三角、海峡西岸、珠三角、北

部湾等城市群。

（2）京沪通道。北京—天津—济南—南京—上海（杭州）高速铁路，包括南京—杭州、蚌埠—合肥—杭州高速铁路，同时通过北京—天津—东营—潍坊—临沂—淮安—扬州—南通—上海高速铁路，连接华北、华东地区，贯通京津冀、长三角等城市群。

（3）京港（台）通道。北京—衡水—菏泽—商丘—阜阳—合肥（黄冈）—九江—南昌—赣州—深圳—香港（九龙）高速铁路；另一支线为合肥—福州—台北高速铁路，包括南昌—福州（莆田）铁路。连接华北、华中、华东、华南地区，贯通京津冀、长江中游、海峡西岸、珠三角等城市群。

（4）京哈—京港澳通道。哈尔滨—长春—沈阳—北京—石家庄—郑州—武汉—长沙—广州—深圳—香港高速铁路，包括广州—珠海—澳门高速铁路。连接东北、华北、华中、华南、港澳地区，贯通哈长、辽中南、京津冀、中原、长江中游、珠三角等城市群。

（5）呼南通道。呼和浩特—大同—太原—郑州—襄阳—常德—益阳—邵阳—永州—桂林—南宁高速铁路。连接华北、中原、华中、华南地区，贯通呼包鄂榆、山西中部、中原、长江中游、北部湾等城市群。

（6）京昆通道。北京—石家庄—太原—西安—成都（重庆）—昆明高速铁路，包括北京—张家口—大同—太原高速铁路。连接华北、西北、西南地区，贯通京津冀、太原、关中、成渝、滇中等城市群。

（7）包（银）海通道。包头—延安—西安—重庆—贵阳—南宁—湛江—海口（三亚）高速铁路，包括银川—西安及海南环岛高速铁路。连接西北、西南、华南地区，贯通呼包鄂、宁夏沿黄、关中、成渝、黔中、北部湾等城市群。

（8）兰（西）广通道。兰州（西宁）—成都（重庆）—贵阳—广州高速铁路。连接西北、西南、华南地区，贯通兰西、成渝、黔中、珠三角等城市群。

2）“八横”通道

（1）绥满通道。绥芬河—牡丹江—哈尔滨—齐齐哈尔—海拉尔—满洲里高速铁路。连接黑龙江及蒙东地区。

（2）京兰通道。北京—呼和浩特—银川—兰州高速铁路。连接华北、西北地区，贯通京津冀、呼包鄂、宁夏沿黄、兰西等城市群。

（3）青银通道。青岛—济南—石家庄—太原—银川高速铁路（其中绥德至银川段利用太中银铁路）。连接华东、华北、西北地区，贯通山东半岛、京津冀、太原、宁夏沿黄等城市群。

（4）陆桥通道。连云港—徐州—郑州—西安—兰州—西宁—乌鲁木齐高速铁路。连接华东、华中、西北地区，贯通东陇海、中原、关中平原、兰西、天山北坡等城市群。

（5）沿江通道。上海—南京—合肥—武汉—重庆—成都高速铁路，包括南京—安庆—九江—武汉—宜昌—重庆、万州—达州—遂宁—成都高速铁路（其中成都至遂宁段利用达成铁路），连接华东、华中、西南地区，贯通长三角、长江中游、成渝等城市群。

（6）沪昆通道。上海—杭州—南昌—长沙—贵阳—昆明高速铁路。连接华东、华中、西南地区，贯通长三角、长江中游、黔中、滇中等城市群。

（7）厦渝通道。厦门—龙岩—赣州—长沙—常德—张家界—黔江—重庆高速铁路

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com