

汉中文旅丛书

大開通

——汉中交通文旅纪事

王蓬著

人開通
余道大
鉅鹿郊
檣道
坐鹿郊
太亦天
革杰物
相用始
格六百

西安出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

大开通：汉中交通文旅纪事 / 王蓬著. - 西安：西安出版社，2017.8

ISBN 978-7-5541-1988-4

I. ①大… II. ①王… III. ①①交通运输史—研究—汉中 IV. ①F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 226922 号

大开通：汉中交通文旅纪事

著 者：王蓬

出版发行：西安出版社有限责任公司

社 址：西安市长安北路 56 号

电 话：(029) 85253740

邮政编码：710061

网 址：www.xacbs.com

印 刷：陕西天地印刷有限公司

开 本：787mm×1092 mm 1/16

印 张：25.75

字 数：336 千

版 次：2017 年 9 月第 1 版

2017 年 9 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5541-1988-4

定 价：58.00 元

△本书如有缺页、误装，请寄回另换。

序

中共汉中市委书记 王建军

汉中，位于中国地理版图中心，秦岭巴山环绕，汉水起源贯流，古老而悠久。汉水边的梁山龙岗遗址表明早在一百二十万余年前，就有史前先民在这里渔猎耕种。



中共汉中市委书记王建军

汉中地理特色是“四塞险要”，这样的环境愈加刺激

了汉中人开通的天性。从先秦始，穿越秦巴大山的七条古道交汇于汉中。生长于汉中的张骞便以敢为人先的精神“凿空西域”，成为丝绸之路的开拓者。东汉年间，距汉中古城区仅15公里的褒斜道南口开凿出世界上第一条人工通车隧道，镌刻在山崖上的《汉郾君开通褒斜道刻石》，简称《大开通》，成为鉴证这一奇迹的力作。已成为这种开通精神、也是一种敢为人先的文化象征，激励鼓舞着一代代汉中人走出秦巴大山，去创造新业绩，开辟新天地。

古代大开通：郑人南迁，褒姒北嫁，秦公筑城，两汉三国风云激



汉中市委书记王建军（右二）指导汉中全域旅游规划

荡，宋代“汉中买茶，熙河易马”使汉中成为与开封、成都并列的全国三大税收城市，并持续到明代，《明史》说汉中“繁盛虽不及长安，亦陕西第二大都会也”。这些都充分展示着汉中昔日的繁盛。

现代大开通：1932年，第一次淞沪抗战爆发，曾有西安作陪都之设想，促使最高当局对陕西交通关注。1933年9月，民国政府财政部长宋子文偕全国经委会公路处长赵祖康、国联波兰籍公路专家奥京斯基专程来西北，拟定兴筑西（安）兰（州）、西（安）汉（中）两条公路。于是，修筑西安至汉中的公路即作为国家军备命脉考虑。因汉中断秦岭与西安相望，长江最大支流汉水发源于此，气候温润，物产丰富；关键地理位置重要，东通襄樊、武汉，南至广元、成都，向北经凤县、宝鸡，东可达西安，西则抵兰州；占据汉中，便可连接川陕甘鄂四省。于是，由中央直接拨款修建，这在全国尚属首次。这也是历史上第一条穿越天险秦岭的现代公路，在抗战时发挥了巨大作用。抗战时期，许多重要物资、机构屯居汉中，尤其是外援军火、故



汉中市委书记王建军（左二）在古汉台视察 汉中市委书记王建军（中）考察龙岗新旧石器遗址

宫文物等，再是西北联大在汉中办学八年，为延续中国高等教育血脉，奠定西北高等教育基础做出了不可磨灭的划时代的贡献。

跨入新世纪，汉中又因是国家“南水北调”水源地，跻身中国历史上最大的调水工程而倍受关注，因而当代大开通成就更为喜人：西汉高速、十天高速、宝巴高速先后开通，使汉中成为全省拥有环城高速的首座地级城市；而新扩建的城固机场，则为汉中架起可直飞北京、上海、广州、深圳、昆明、海口……等地的桥梁，今年10月将要开通西成高铁更将使汉中人实现“西安成都一日还”的美梦，全方位地完成了汉中当代大开通。

汉中作为全国历史文化名城、全国优秀旅游城市和国家全域旅游示范市，国家“南水北调”水源地，需要筑就更加快捷立体的全方位大开通，使海内外各界更多的人走进汉中、了解汉中、认识汉中、旅

游汉中，感受“张骞故里、真美汉中”的魅力所在，来汉中投资创业，和我们共同创造汉中更辉煌的明天。

以大开通为主线的汉中交通文旅发展史，是汉中从古到今经济社会发展历史的缩影，交通的变迁和改善，从独特的视角反映着汉中各个历史阶段的政治、经济、军事、文化和人们生产、生活的兴衰成败和繁荣昌盛，绽放着灿烂的文化和文明社会的进步。

近年，汉中市委、市政府倡导和规划全域旅游，组织创作大型纪录片《汉水汉中》《汉中栈道》，分别由央视十套和九套拍摄制作和播出，产生了广泛的影响。还曾组织汉中文化艺术名家共同编创了一套总计10册《汉中旅游丛书》，使汉中数千年的文明史和改革开放的成就跃然纸上。这次又邀请著名作家王蓬撰写这部《大开通——汉中交通文旅纪事》。王蓬系汉中本土作家，曾担任陕西省作协副主席，市文联主席，市作协主席。其作品多以秦巴山地、汉水流域为背景，出版著作50余部，获得多项荣誉。退休后受市委市政府委托，牵头和主创了《汉水汉中》《汉中栈道》，主编《汉中旅游丛书》。我们希望这次由王蓬创作的这本《大开通——汉中交通文旅纪事》能够成为“汉中文旅丛书”的姊妹篇，也希望更多的学者作家加盟到“汉中文旅丛书”中来，讲好汉中故事，弘扬“汉中南汉业”的历史精神，为把汉中建设成为区域中心城市、文化旅游名市、陕西最美城市贡献聪明智慧。

2017年7月5日



序 王建军 / 1

上卷 古代大开通

- 张骞“凿空”西域 / 3
《大开通》诞生始末 / 15
道汇汉中路七条 / 26
嘉陵古道有瑰宝 / 37
韩信雕像重塑记 / 42
中外诗人咏古道 / 48
褒斜古道调查 / 68
秦岭明珠张良庙 / 85
傥骆道与华阳镇 / 96
子午险途蕴奇谋 / 119

中卷 现代大开通

- 川陕公路修筑由来 / 141
石门石刻保护前后 / 151
石门石刻搬迁纪实 / 162

拓印世家传奇	/ 175
酿就传家绝技	/ 185
百年历经沧桑	/ 195
西北联大迁汉始末	/ 207
联大播撒文艺种子	/ 231
黎锦熙与画坛新秀	/ 252

下卷 当代大开通

西汉高速越秦岭	/ 277
十天高速穿汉中	/ 290
宝汉高速开通记	/ 301
高铁千里一日还	/ 315
碧空银燕通四海	/ 326
南水北调溯汉源	/ 337
汉水长流润京华	/ 354
天汉大桥赋	/ 370
龙岗大桥赋	/ 374
秦蜀古道旅游资讯	/ 393

后记	杨明全 / 401
----	-----------

古
代

大
开
通

上
卷

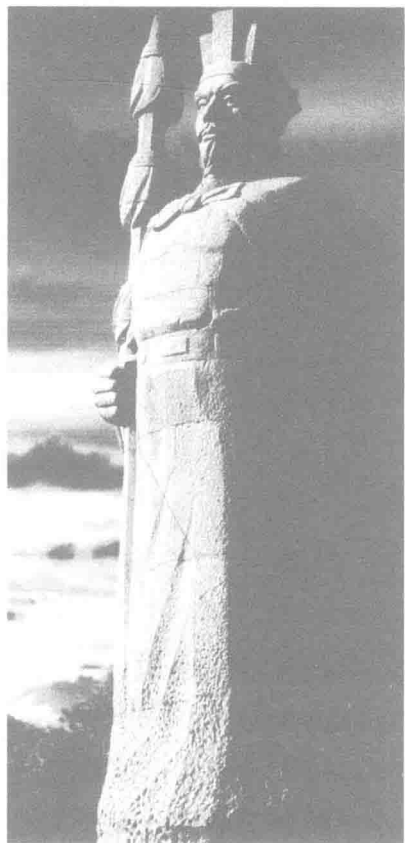




张骞“凿空”西域

历史的呼唤

张骞，汉中人，建元中为郎。是时天子问匈奴降者，皆言匈奴破月氏王，以其头为饮器，月氏遁逃，而常怨仇匈奴，无与共击之。汉方欲事灭胡，闻此言，因欲通使。道必更匈奴中，乃募能使者。骞以郎应募，使月氏，与堂邑氏故胡奴甘父俱出陇西。经匈奴，匈奴得之，传诣单于。单于留之，曰：“月氏在吾北，汉何以得往使？吾欲越使，汉肯听我乎？”留骞十余岁，与妻有子，然骞持汉节不失。



丝绸之路开拓者张骞雕像在其故里陕西汉中城固县境内

——《史记·大宛列传》

司马迁与张骞均为西汉同时代人，尽管史家讲究“生不列传”，但由于



丝绸之路示意图

张骞两次出使西域，出生入死，敢为人先，打击匈奴，交好西域，当时也为惊天地、泣鬼神之壮举，故司马迁在《史记·大宛列传》中，开篇即以数百字介绍张骞生平业绩及贡献。东汉班固作《汉书》时，则把张骞、大将军李广利并列建立专节作传，使得张骞“凿空”西域、开拓丝绸之路的历史功勋，名标青史，永垂后世。两千年间，非但没有被岁月淹没，倒因为中西方政治、经济、科技、文化交流，不仅在历史上对强汉盛唐的出现产生过积极影响，而且至今仍是中西交往的重要通道，被誉为“欧亚大陆桥”，在我国对外经济交流上发挥着重大作用。追思先贤，当年张骞不畏艰险，“凿空”丝路的精神也益发应该彰显、发扬光大，张骞当之无愧地被列为世界级的文化名人。



时势造英雄，张骞“凿空”西域的壮举并非偶然，是汉代那种敢于标新立异、气吞八荒时代精神的集中凸显，也是当时的国情时势所造就。秦汉之际，当中原经过春秋战乱，连横合纵，此消彼立，最终中国西部黄河流域的秦国崛起，战败诸国“六王毕，四海一”统一中原的当口，占据北方草原的匈奴，以游牧狩猎为生，从小精于骑马射箭，且无任何礼仪束缚，一切以利益为转移，只讲目的，不择手段。每当秋高马肥之时，便南下劫掠，中原地域广阔，农户居住分散，匈奴系马背民族，每攻一地，大肆抢劫财物、牛羊和妇女，得手后迅速撤离，无法集中防御，更无法有效抗击。所以临近北方的燕、赵、韩等国都曾大修长城。秦统一后，把各国长城连接起来，还派大将蒙恬率兵三十万迎击匈奴。匈奴大败，退回漠北，秦军占领河套，并修筑了秦直道，解除了匈奴对长安的威胁。岂料，匈奴趁秦末汉初中原动乱，卷土重来，匈奴骑兵甚至突袭太原，逼近长安，严重威胁立国未久的西汉王朝。汉高祖刘邦也曾进行反击，岂料，匈奴“控弦之士已达30万”，正值兵强马壮之时，汉军在山西平城一带反为匈奴所败。此战使汉王朝上下均认识到暂时还没有实力与匈奴对抗，只能采取“和亲纳贡”绥靖匈奴，平息“边患”。这种状况一直持续到汉武帝时代，但此时，汉王朝已不同于开国之初，经历半个世纪，史称“文景之治”，文帝、景帝均奉行“黄老无为”哲学思想，也就是今日所说“不折腾”，不争边功，尽量创造宽松环境，便于百姓休养生息。倡导冶铁煮盐、兴修水利，政府轻徭薄赋，百姓安居乐业，公私仓库丰盈，“京师之钱，累百万钅”，国家综合实力增强，有了进行战争所必需的雄厚物力财力。汉武帝17岁登基，年纪虽轻，却性格刚毅，心怀大志，不甘心向匈奴示弱，召集大臣商议，决心对匈奴改绥靖为反击，这一重大政策的改变，史称“元光决策”。

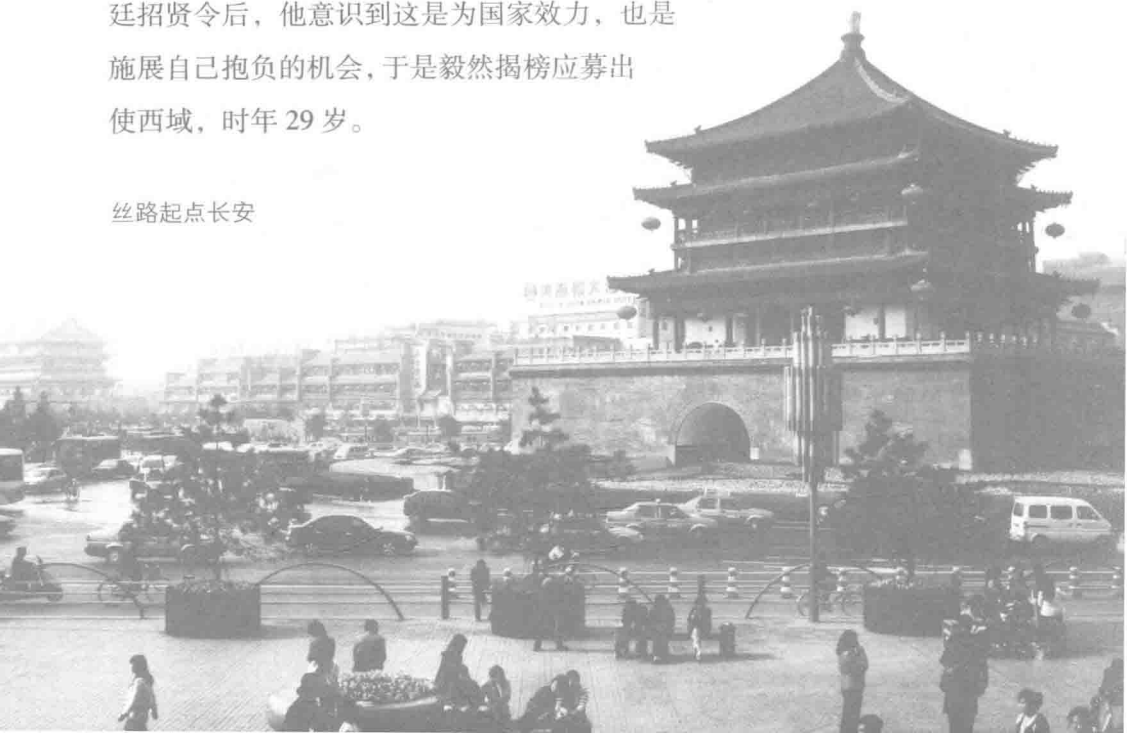
恰在这时，汉武帝从受降的匈奴人口中得知，匈奴攻占了原由大月氏人放牧的河西走廊一带，杀死月氏国王，还把其脑骨做成酒器。月氏人被迫西迁伊犁一带，但难忘故土，非常想与其他部落联合，共击匈奴，以报

前仇。得知这些情况，汉武帝喜出望外，他敏锐地把握住了这个历史机遇，因为匈奴此时已发展壮大到“精兵 40 万骑”，决不可小视，若能够与月氏人结成同盟，联合夹击，才能有取胜的把握。

但派谁去西域联系大月氏人呢？茫茫西域无边无际，大月氏人在哪？虽有西周穆天子西行会见西王母记载，那也是千年之前的传说，当时人对西域了解甚少，因为秦时的西部边境止于甘肃临洮。黄河以西的河西走廊、青藏高原、天山南北皆为吐蕃、胡羌、匈奴等游牧民族占据，沿途戈壁大漠，荒原激流，食宿无着，情况不明，且要经过正处敌对状态的匈奴辖区，凶吉难料，充满险情，非有大智大勇之人不可为之。为选拔能够出使西域的人才，汉武帝下令在全国张榜招贤，正是这个历史性的选择与呼唤，才使张骞脱颖而出，名标青史。

张骞，汉中城固人，其时仅为品不入流的“郎”，属预备性质的官员。但他曾为武帝伴读，洞悉朝野和天下大事，胸有大志且性格坚毅，办事沉稳敏捷。史书载，他“为人强力，宽大信人”，即具有坚忍不拔、心胸开阔，并能以信义待人事友。看到朝廷招贤令后，他意识到这是为国家效力，也是施展自己抱负的机会，于是毅然揭榜应募出使西域，时年 29 岁。

丝路起点长安





张骞出使西域图

冒险西行

公元前 139 年，张骞奉命率领百人使团，由一个归顺的胡人堂邑父作向导，从长安出发，穿越秦陇大地，从临津渡过黄河进入河西走廊。自大月氏被迫西迁后，千里河西已为匈奴控制，张骞一行不幸被匈奴骑兵抓获，并送往匈奴王廷（今内蒙古呼和浩特）。

匈奴单于为软化、拉拢张骞，打消其出使月氏的念头，进行了种种威逼利诱，还给张骞娶了匈奴的女子为妻，生了孩子，但均未达到目的。他“不辱使命”“持汉节不失”，即始终没有忘记汉武帝所交给自己的神圣使命，没有动摇为汉朝通使月氏的意志和决心。张骞等人在匈奴留居了十年之久，却一直在做着逃跑的准备并寻找逃跑的机会。

机会终于来了，张骞趁匈奴不备，果断地离开防地，带领其妻儿随从，逃出了匈奴王廷。这种逃亡是十分危险和艰难的。幸运的是，在匈奴的十年留居期间，张骞处处留心，不放过任何机会，不露声色地掌握匈奴习俗，了解通往西域的道路，并学会了匈奴的语言，他穿上胡服，混迹于匈奴人



张骞手“执汉节不失”

群，已无人察觉到他是汉使。这样他骑马带着妻儿逃走，没有被匈奴人查获。因为逐水草而居，四处游牧，匈奴人祖辈就是这么生活，当然也归结于张骞始终不忘使命的坚强意志和随机应变的机智。多次遭遇风险都化险为夷，他们终于顺利地穿过了匈奴人的控制区。

但张骞在留居匈奴期间，西域的形势发生了很大的变化。大月氏被迫离开河西走廊逃亡游牧的伊犁河谷，系乌孙国的地盘，乌孙国在匈奴支持和唆使下，攻击月氏。月氏人被迫又从伊犁河流域继续西迁，进入咸海附近并征服大夏，已在新的土地上另建家园。张骞了解到这一情况，没有后退，而是坚定不移地坚持西行。他们沿塔里木河，过库车、疏勒，翻越海拔四五千米终年积雪的葱岭，这条道路十分艰苦。大戈壁滩上，飞沙走石，热浪滚滚；葱岭高如屋脊，冰雪皑皑，寒风刺骨。沿途人烟稀少，水源奇缺。加之匆匆出逃，物资准备不足。张骞一行，风餐露宿，备尝艰辛。干