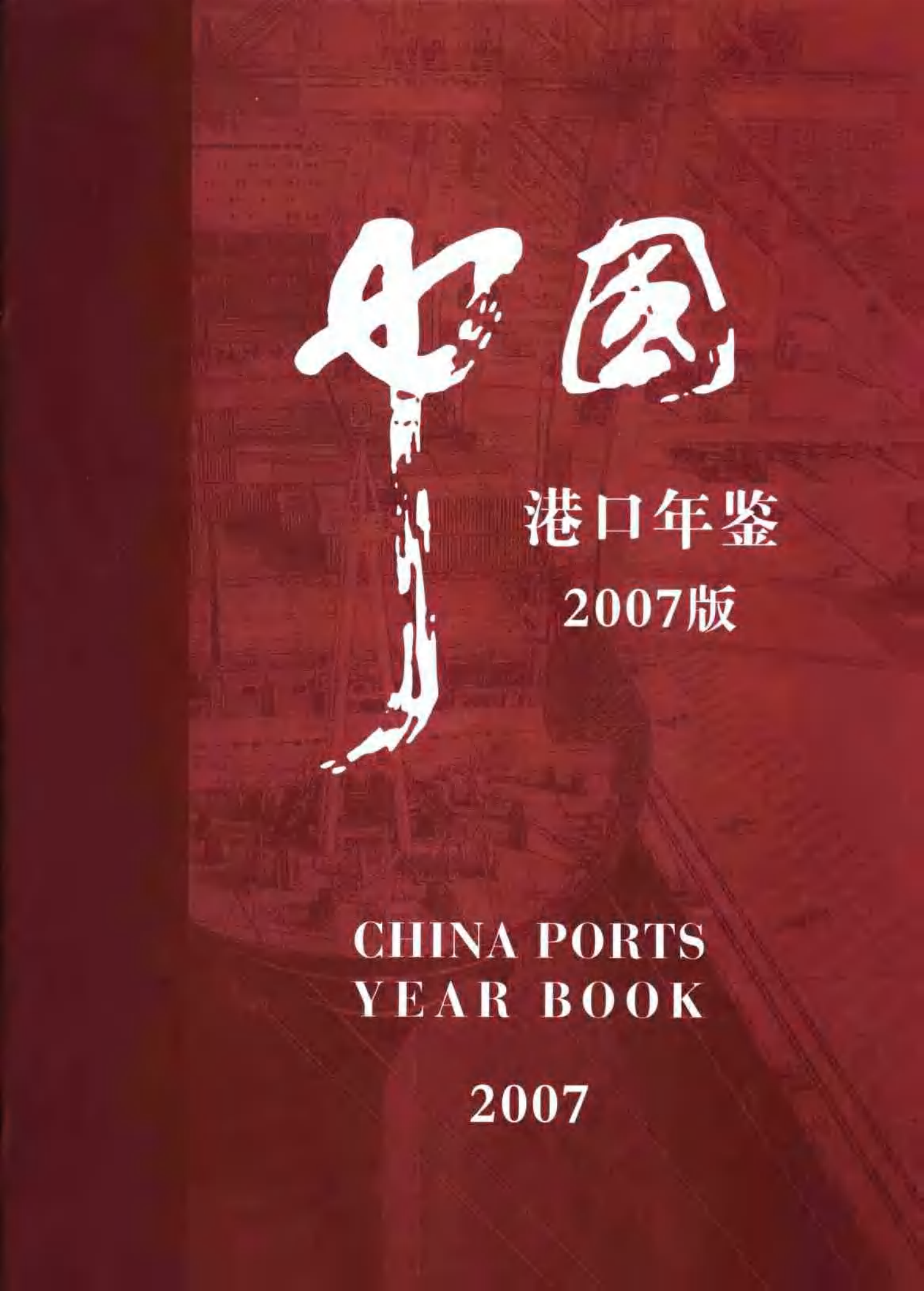


An aerial photograph of a port area, showing a large gantry crane on the left and various port facilities. The image is in a dark red, monochromatic color scheme.

# 中国

港口年鉴

2007版

CHINA PORTS  
YEAR BOOK

2007

# 中国港口年鉴

CHINA PORTS  
YEAR BOOK

2007

中国港口杂志社

# 中国港口年鉴

(2007 年版)

---

中华人民共和国交通部 主管

中国港口协会 主办

中国港口年鉴编辑部 编纂

中国港口杂志社 出版发行

(上海黄浦区 110 号 522B 室)

商务印书馆上海印刷股份有限公司印刷

开本 889 × 1194 1/16 印张 34 字数 910,000

2007 年 8 月第 1 版 2007 年 8 月第 1 次印刷

印数 1 - 1600 本

---

内部资料

工本费:500 元人民币



现代货箱码头

最佳伙伴 以客为先



- 香港特别行政区**第一座专门建造的集装箱码头**，早在一九七二年已经开始投产
- 拥有及经营**香港葵涌港一、二、五号码头及九号码头(南)**
  - 年吞吐量逾**5,400,000**个标准箱
- 现正进行大规模的强化码头设施计划，工程完成后，年吞吐量达**7,000,000**个标准箱
- 拥有**深圳蛇口集装箱码头第一、二及三期**股份，以及邻近的**深圳赤湾集装箱码头**
  - 与深圳市政府合作开发**深圳大铲湾集装箱港口项目**，并成为主要股东
- **大铲湾码头(一期)**共**5**个集装箱船泊位于2005年初获中央政府立项，预计于2007年底开始投入服务
- 拥有及经营**苏洲太仓国际集装箱码头**共**6**个集装箱船泊位



现代货箱码头有限公司

地址：中国 香港特别行政区 葵涌一号码头

电话：(852) 2115 3838 ■ 传真：(852) 2115 3232 ■ 网址：<http://www.ModernTerminals.com> ■ 网站：<http://www.ModernPorts.com>



# 热烈庆祝

## SEW天津公司开业十周年

# SEW EURODRIVE



德国SEW-EURODRIVE集团公司成立于1931年，是专业生产传动及变频控制设备的国际知名企业。SEW中国公司历经十年的发展，现已成为中国减速机市场的龙头企业。其产品广泛应用于斗轮堆取料机、皮带输送机、装船机、卸船机、起重吊装等设备。值此十年庆典之际，SEW全体同仁对港口行业用户的一贯支持和信任表示感谢并致以诚挚的问候。



■ 德国独资 SEW-传动设备（天津）有限公司  
地址：天津经济技术开发区第七大街46号  
电话：022-25322612 传真：022-25323273

■ 德国独资 SEW-传动设备（苏州）有限公司  
地址：江苏省苏州市工业园区苏虹中路333号  
电话：0512-62581781 传真：0512-62581783

■ 德国独资 SEW-传动设备（广州）有限公司  
地址：广州市经济技术开发区东区骏达路9号  
电话：020-82267890 传真：020-82267922

■ 德国独资 SEW-传动设备（沈阳）有限公司  
地址：沈阳经济技术开发区六号路10甲2号  
电话：024-25382538 传真：024-25382580

网址：[www.sew-eurodrive.cn](http://www.sew-eurodrive.cn)



# 迈向世界一流大港的天津港



天津港是中国最大的人工港，是首都北京和天津市的海上门户，我国北方重要的对外贸易口岸。港区现有水陆域面积近200平方公里，陆域面积47平方公里，规划到2010年港口陆域总面积达100平方公里。目前，天津港航道水深达—18.5米，20万吨级船舶可自由进出港，25万吨级船舶可乘潮进出港。天津港主要分为北疆、南疆、东疆、海河四大港区，北疆港区以集装箱和件杂货作业为主；南疆港区以液体散货和干散货作业为主；海河港区以五千吨级以下小型船舶作业为主；东疆港区将吹填造陆形成面积30平方公里的半岛式新港区，其中10平方公里将辟建中国规模最大、开放度最高的保税港区。天津港拥有各类泊位140余个，其中本港泊位85个，岸线总长18公里，支柱性货类包括集装箱、煤炭、焦炭、矿石、油品、钢铁、化肥、粮食等。

天津港（集团）有限公司是天津港的主体，目前拥有总资产298亿元，员工2万人，下属二级企业和单位共计63家。在2006年全国500强企业评选中，位居第409位，港口行业第二位。2006年天津港完成货物吞吐量2.58亿吨，居世界港口第六位，集装箱完成了595万标准箱，稳居世界集装箱港口前二十强。

随着天津滨海新区的开发开放纳入国家总体战略布局，天津港将抢抓机遇，进一步加快发展，努力建成世界一流大港。“十一五”期间，天津港将投资367亿元，重点建设25万吨级航道、30万吨级原油码头、近20个集装箱泊位、南疆散货物流中心和北疆集装箱物流中心、东疆保税港区等重点工程。到2010年，天津港的货物吞吐量将突破3亿吨，集装箱达到1000万标准箱，港口等级达到30万吨级，成为设施先进、功能完善、管理科学、运行高效、文明环保的现代化国际深水港，成为面向东北亚、辐射中西亚的集装箱枢纽港，中国北方最大的散货主干港，规模最大开放度最高的保税港区，环渤海地区最大的综合性港口，为天津建成北方国际航运中心和国际物流中心发挥核心载体作用。

地址：天津市塘沽区新港二号路35号 邮编：300456

电话：（022）25707550 25792985 传真：（022）25702080

网址：www.ptacn.com E-mail：tjg@portoftianjin.com







# 招商局國際的港口網絡

Connecting China To The World

## 招商局國際下屬及參資港口企業：

青島港招商局國際集裝箱碼頭有限公司 / 寧波大榭招商國際碼頭有限公司

漳州招商局碼頭有限公司 / 招商港務(深圳)有限公司

蛇口集裝箱碼頭有限公司 / 深圳海星港口發展有限公司

深圳媽灣港務有限公司 / 深圳招商局海運物流有限公司 / 招商局貨櫃服務有限公司

上海國際港務集團有限公司 / 赤灣集裝箱碼頭有限公司

天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 / 香港現代貨箱碼頭有限公司

香港 深圳 漳州

With CMHI's Nationwide Port Network

天津  
青島  
上海  
波

招商局國際有限公司致力於成為中國領先的公共碼頭營運商  
通過旗下的樞紐港口網絡，連接中國與世界各地

我們竭誠為客戶提供全方位的、以港口為核心的物流及其他增值服務，為股東創造理想回報  
為中國經濟的高速發展作出貢獻



招商局國際有限公司

[www.cmhico.com](http://www.cmhico.com)





秦皇岛港务集团有限公司  
QINHUANGDAO PORT GROUP CO.,LTD

# 秦皇岛港——综合性国际贸易港口， 世界最大的能源输出港、散货港



秦皇岛港是我国重要的对外贸易口岸之一。港口始建于1898年，是我国清代光绪皇帝御批的唯一自开口岸。口岸不冻不淤，自然条件优良，大秦、京秦、京山铁路和京沈高速公路直通港口。主要货种有煤炭、石油、粮食、化肥、矿石、钢材等。

港口目前拥有总资产约174亿元，生产泊位45个，其中万吨级以上生产泊位42个，可接卸10万吨级以上船舶，港口年设计通过能力2.23亿吨。煤炭专业泊位21个，煤炭设计通过能力1.93亿吨。万吨级以上杂货泊位18个，年通过能力1480万吨。3个集装箱泊位，年通过能力60万标准箱。

作为“北煤南运”大通道中的主枢纽港，秦皇岛港担负着东南沿海电煤运输以及国家外贸煤炭出口的主要任务，年输出煤炭占全国沿海港口下水煤炭总量的40%。

2000年以来，港口先后实施了一系列优化资源配置的项目，新增港口通过能力约1亿吨，目前港口设计年通过能力达2.23亿吨。随着港口软硬件的不断改善，港口生产迅猛发展，吞吐量以年均2000万吨的速度快速增长，2006年年港口吞吐量跃上2亿吨台阶。

秦皇岛港的发展目标：继续保持煤炭业务优势，树立世界港口干散货业务的领先地位；集装箱业务跨越式增长，跟上环渤海领先港口的发展步伐；建成区域性油品集散中心。延伸物流服务体系，开拓优势临港产业，跨地域经营港口，实现国际化发展。力争用5年左右时间，本港年吞吐量实现3亿吨；到2015年，确保本港年吞吐量在现有基础上翻一番，达到4亿吨。



秦皇岛港务集团有限公司  
QINHUANGDAO PORT GROUP CO.,LTD

网址：www.portqhd.com

地址：秦皇岛市海港区海滨路35号

秦皇岛港务集团有限公司

邮编：066002





# 福州港务集团有限公司

## FUZHOU PORTGROUP CO., LTD.



福州港务集团有限公司主要依托于全国沿海二十个主枢纽港之一和对台客货运试点直航的福州港，从事港口货物装卸、理货、港口工程、仓储保税、港口服务、客运、海陆运输、贸易、信息技术等相关业务。集团拥有码头泊位49个，其中，万吨级（含万吨级）以上泊位共22个，拥有的码头主要分布在闽江口内港区和江阴、罗源湾港区。集团在江阴深水港区主要发展集装箱运输，并为临港工业提供综合物流服务；在罗源湾深水港区主要以散货运输为主。

集团成立以来，坚持“优质、高效、诚信、创新”的精神，围绕“以人为本，服务社会”的经营理念，以“科学管理、优质高效、安全健康、持续发展”的管理方针为导向，努力把集团建设成为海峡西岸经济区中占领领先地位的具有运输组织、装卸储运、现代物流、通信信息、工业开发、综合服务、国防安全七大功能的现代综合性的港口企业集团。预计至2010年，集团将完成货物吞吐量6000万吨，完成集装箱进出货量240万标箱。



地址：中国福建福州马尼港口路3号

Add: NO.3 Gangkou Road, Mawei, Fuzhou, Fujian, China

邮编(P.C): 350015

电话(Tel): (0591)83684527

传真(Fax): (0591)83987696

网址: <http://www.fzport.com>

E-mail: [fzport@fzport.com](mailto:fzport@fzport.com)







# 张家港港务集团

ZHANGJIAGANG PORT GROUP CO., LTD.



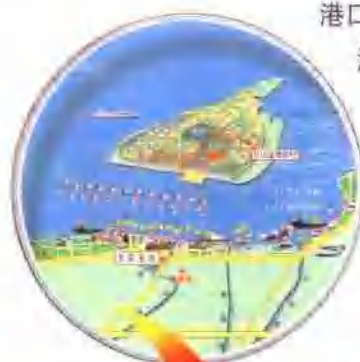
## 港口概况



港口位于长江三角洲经济圈内，  
交通便捷，四通八达——水路通江达  
海，连京杭运河，接太湖水系；公路  
南有沪宁及沿江高速，西靠京沪高速。

港口自然条件优越——岸线顺直，

河床稳定、水域开阔，水深  
流急，不冻不淤。现有万吨  
级泊位15个，江心浮筒12  
个，各类大型装卸设备300  
余台，可同时停靠万吨级  
船舶26艘，年吞吐能力逾  
4000万吨。



张家港港是发展近四十年的中

平港，随着不同年代的改革、开放  
和发展，经2003年国企改革，现按  
投资主体多元化模式，组建为港口  
企业集团。总资产约12亿元，在册  
职工3000人左右。

港务集团遵循港口市场的运行  
机制，以客户满意为中心，兼顾股  
东、企业、员工的利益关系，按综  
合性发展、多功能建设、全方位服  
务、集团化经营的运作模式，正努  
力推进港口事业的全面发展——建  
设大市场，吸引大货主，谋求大联  
合，搞活大流动，做强大集团。



地址 (ADD): 江苏省张家港市金港镇长江中路252号  
电话 (TEL): 0512-58319229  
传真 (FAX): 0512-58332473  
邮编 (P.C): 215633  
网址 (HTTP): [www.zigport.cn](http://www.zigport.cn)



# 阳光港口 转载真诚

## Rizhao Port Transiting the Sincerity

日照港是我国“六五”期间开始重点建设的新兴沿海港口，1982年开工建设，1986年投产运营，是国家重点发展的沿海主枢纽港。拥有33个生产性泊位，年核定通过能力8000多万吨。

日照港湾阔水深、不冻不淤，陆域开阔平坦，经济腹地广阔，交通运输高效快捷。拥有煤炭、矿石、集装箱、原油、散粮、木片等大型专业化深水泊位。2006年完成货物吞吐量11007万吨，是全国沿海第九个亿吨大港。

日照港先后获得“全国交通系统经济效益先进企业”、“全国思想政治工作优秀企业”、“全国五一劳动奖状”和“最具成长性企业”等荣誉称号，“装卸真诚”服务品牌被评为2005年山东省服务名牌。2006年又被中央和省委授予“先进基层党组织”荣誉称号，获得“全国AAA级诚信企业”，连续15年保持了省级“文明单位”称号。

“十一五”期间，日照港确立了“打造最具活力的国际一流强港”的战略目标，计划5年内投资100多亿元，新增34个生产性泊位，到2010年，港口通过能力和吞吐量将双双达到2亿吨。

地址：山东省日照市黄海一路91号

邮编：276826

电话：0633—8382470

传真：0633—8382472



煤炭码头



矿石码头



集装箱码头



日照港(集团)有限公司  
RIZHAO PORT (GROUP) CO., LTD





# 龙口港集团有限公司

www.lkport.com

两个5万吨级通用泊位作业



5万兼8万吨级液化码头



集装箱作业



龙口港物流园及公用型保税仓库

## INTRODUCTION 简介

龙口港于1914年开埠建港，1984年12月获准对外一类开放，是国家确立的全国沿海23个地区性重要港口之一，山东省北部对外物资交流的重要集散地。2006年4月，龙口港集团有限公司与烟台港集团有限公司实施重组整合，成为全国沿海主要港口——烟台港的三大核心港区之一，烟台市规划建设两个亿吨港区之一。

龙口港现有码头岸线5000余米，生产泊位22个，其中10万吨级通用泊位1个，5万吨级以上4个（粮食、燃油化工、多用途泊位），万吨级6个（散杂、件杂、集装箱、危险品泊位），核定通过能力2000万吨。现有员工3727人，港口资产总额27亿元。

2006年，龙口港以科学发展为主题，以制度改革和机制创新为动力，以港口建设、市场营销、企业文化和结构优化为重点，和衷共济，锐意创新，圆满完成了年度主要经济指标，实现了港口又一次新跨越。

港口吞吐量突破了2000万吨，进入全国沿海港口30强行列。其中，集装箱吞吐量突破了10万TEU，完成11.9万TEU；液体化工货物吞吐量突破了400万吨。煤炭、液体化工、铁矿石、集装箱四个货种继续保持了支柱性地位，过百万的货种超过了6个。

利税突破了5000万元，达到5770万元。

港口建设投资突破6亿元。“十一五”规划建设项目大部分展开。到2006年底，港口资产总额达25亿元，同比增长25%。

招商引资工作实现新的突破。所有招商引资项目都已进入了实际操作阶段，全年招商引资到位资金3亿元。滨港、宏港两公司相继通过验收，并产生了可观的效益。

内部改革取得了重要突破。出台《龙口港集团公司履行出资人职责若干问题的试行意见》，企业法人治理结构进一步完善；薪酬发放突破了原有的分配模式，经营者和员工的分配都基本与市场接轨；颁布了《企业规章制度汇编》，实现了龙口港规章制度管理的新突破。

员工人均工资突破了3万元，同比增加4200元。员工工作生活环境发生了较大改观。

企业战略管理实现了历史性突破。完成了《龙口港发展战略规划研究》，为港口未来发展指明了方向。企业文化建设完成了理念定位。

“十一五”期间，龙口港将重点发展煤炭、大宗散货、原油和液体化工品货源，着力构筑港口综合物流体系，将龙口港发展成为国家区域性煤炭分销中心、渤海南岸重要的原油与液体化工和重要的粮食与大宗散货中转基地，环渤海重要的客货滚装运输和集装箱物流服务中心，争取到2010年港口吞吐量实现5000万吨，2020年突破亿吨。

地址:龙口市环海中路1899号 邮编:265700 电话:(0535) 8842091 9945958

网址:<http://www.lkport.com> 邮箱:[sdlkport@tom.com](mailto:sdlkport@tom.com)





# 唐山港京唐港区



2006年，唐山港京唐港区坚持科学发展观，吹响了向和谐亿吨大港进军的号角，运营生产再上大台阶，完成吞吐量4066万吨，实现收入6.9亿元，净利润1亿元。港口建设取得两项国家专利，三、四、五港池建设全面加快，京唐港在全国沿海港口综合排名18位。扎实推进四大管理体系，集团化、上市全面启动，物流网络建设，西部蓝海战略取得新成效。京唐港以其优异成绩先后荣获新唐山十大名片、全国最具成长性企业、河北省AAA级和谐企业、唐山市精神文明建设先进单位等多项荣誉称号。董事长刘卫民荣获全国五一劳动奖章。到2010年以前京唐港将建成31个泊位，吞吐量达到1亿吨，集装箱50万标箱。当好建设河北沿海经济开发带主力军。



## 打造蓝天、碧水、绿地 加快建设和谐亿吨大港





# 深圳港引航站



**深**圳港引航站成立于1997年6月，是深圳港唯一的引航机构，隶属于深圳市交通局(港务管理局)。自成立十年来，深圳港引航站以维护国家主权，保障船舶、港口和水域安全，促进港口生产发展为己任，以“安全引航、优质服务、廉洁高效、开拓创新”为宗旨，以高超娴熟的引航技能、良好的服务意识，为港航企业提供优质的引航服务，为促进深圳市的现代化物流业发展和特区的经济建设作出了突出的贡献。

深圳港引航站目前共有引航员59名，其中一级以上引航员38名，整支引航队伍具有雄厚的技术力量、合理的年龄结构和良好的服务意识，是深圳港口生产中一支足以信赖的生力军。近年来经引航站引领的船舶中，有长达398米的世界最大集装箱班轮、有长达274米的大型无动力特种船舶——俄罗斯退役航母“明斯克号”、有超大型液化石油气及液化天然气船舶、15万吨级大型矿砂船、亚洲最大的石油导管架拖驳船、还有超大型半潜式无动力钻井平台等等。

伴随着港口的快速发展，年轻的深圳港引航站也在不断发展壮大，业务量不断攀升。2006年全站引航达到22688艘次，在业务量大幅增长的同时，全站没有发生任何引航安全责任事故，有力地支持了港口的生产。

深圳港引航站始终坚持以人为本理念，切实加强引航队伍建设，采取现代科技手段，提高安全管理水平，不断提高引航服务质量，力争为深圳港实现由大港向强港的战略性转变作出更大的贡献。

地址：深圳市福田区滨河路229号海安中心16~17楼

邮编：518032

电话：(0755) 83797166、83797236

传真：(0755) 83797206、83799329



# 快速发展中的浙北唯一出海口

## ——嘉兴港

嘉兴港原名乍浦港，位于杭州湾北岸。陆路与沪、杭、苏、甬等城市相距均在百公里左右，水路距上海洋山港53海里，宁波港74海里。交通运输便捷，区位优势显著，是浙北地区唯一的出海通道和贸易口岸。

嘉兴港属国家一类开放口岸，自1992年开港以来，经过十多年的建设发展已基本形成了公用、专用泊位相配套，内外贸兼营、集装箱、散杂货及油品装卸功能齐全的综合性港口。港口主要接卸煤炭、油品、木材、钢铁、建材、化工原料等货种。2006年，嘉兴港完成货物吞吐量2248万吨，集装箱4.54万标箱。

嘉兴港岸线顺直，全长74.1公里，辖独山、乍浦、海盐三大港区。截至2006年底，港口拥有外海生产性泊位21个，其中万吨级以上泊位14个、千吨级泊位7个，年通过能力达1924万吨。在开发较为成熟的乍浦港区，码头泊位建设正向集群化目标发展。除现有的12个万吨级泊位外，富春港务、美福石化、嘉港石化、庆安化工等一批万吨级以上泊位正在抓紧建设之中。石油、多用途、石化三大作业区已初具规模。在最具开发潜力的独山深水港区，总投资7.5亿，围涂1.07万亩的独山港区围堤工程开发取得阶段性成果，现已形成陆域土地5265亩。独山嘉港物流3.5万吨级粮食码头也将于2007年内基本建成。在连通杭州湾跨海大桥的海盐港区，总投资7.8亿元，围涂1.35万亩的海盐港区围涂工程建设已经启动。嘉兴港全港建设热潮涌动，正呈现出勃勃的发展生机。

按《嘉兴港总体规划》，到2010年，嘉兴港乍浦、独山、海盐三个港区将拥有生产性码头泊位39个，其中万吨级以上深水泊位27个、千吨级泊位12个，货物年吞吐能力达4059万吨，其中集装箱26万标准箱/年。随着腹地经济、对外贸易发展，港口设施、集疏运系统的完善，嘉兴港将逐步发展成为集装箱支线港和现代化、多功能的综合性港口。

繁忙的海河联运



新兴的码头集群



优质的港口服务

嘉兴市港务管理局

地址：浙江省嘉兴市乍浦镇沪杭路351号

邮编：314201

电话：0573-85527001

传真：0573-85521144

网址：[www.eastport.com.cn](http://www.eastport.com.cn)

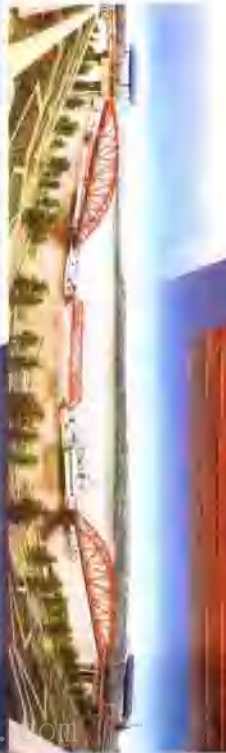
只争朝夕







# 泸州市航务管理(地方海事)局



www.lzmsa.com

保障航运安全 发展港口经济

## 一、泸州市及泸州港概况

泸州市地处四川省东南部，位于川、渝、滇、黔结合部，是中国历史文化名城、国家卫生城市、全国双拥模范城和中国优秀旅游城市。全市幅员面积为11247平方公里，下辖江阳、龙马潭、纳溪三区和泸县、合江、叙永、古蔺四县。2005年末全市总人口484.1万人，其中主城区人口为44.4万人。全市生产总值(GDP)为331.12亿元，人均GDP为7813元，跨上了1000美元新台阶。酿酒、化工、机械、能源是我市的四大支柱产业。

泸州市境内河流众多，有长江、沱江、赤水河等通航河流18条，3公里以上通航库区航道11条，总通航里程1000余公里，其中长江泸州段136公里，占长江四川段的53%，属C级航区12航段，是泸州出川大通道之一。由交通部组织实施的长江泸州段航道维护等级提升工程已全面结束，泸州段航道已达到三级航道标准。从泸州港出发，1000吨级船舶和3000吨级船队可常年昼夜通航，直通上海，消除了制约长江上游航运发展的瓶颈。

## 二、港口及航务发展简介

泸州港是四川省唯一的全国内河主要港口和二类水运口岸，由纳溪港区、中心港区、泸县港区、合江港区和古蔺港区等五大港区组成，全港共有生产性泊位166个，其中1000吨级以上泊位53个，货运码头116个，年综合通过能力约1000万吨。已建成一期年吞吐量2.5万标箱、20万吨重件的直立式多用途集装箱码头1个，泸州多用集装箱码头二期将达到17.5万标箱，中长期将达50万标箱以上，泸州港将成为长江上游重要的集装箱运输港口。同时还建成了中海油原油码头、泸州火电厂大件码头、川天华危化品码头等一批大件、原油、危化品码头，进一步完善了港口功能。

随着长江黄金水道的进一步开发和利用，泸州市加大了标准型船舶的推广力度，大力发展水上运力，目前全市1000吨级以上运输货船有57艘，最大达3000吨级。全市水上总运力达22.27万载重吨，占四川省水上运力的40%。全市有航运企业30家，其中客渡运企业11家，货运企业19家。有港口经营企业和业主30余家。近年来，泸州港水路运输得到了迅猛增长，从2001年的年吞吐量324万吨发展到2006年的1000.14万吨，首次突破了千万吨大关，年均增长近30%。泸州国际集装箱码头从2003年投入运行，2006年集装箱吞吐量达到38286万标箱，较

单位地址：四川省泸州市新马路宝庆后上街26号

邮编：646000

联系电话：0830-2280168

2005年增长78%，是2004年的4.5倍。泸州港已成为四川及滇东、黔北地区最便捷的出海通道和实现江海联运的枢纽港。

## 三、“十一五”泸州港发展规划

泸州港作为腹地资源开发和区域经济发展的重要支撑，其发展方向是建成以能源、原材料、工业产品和内外贸集装箱运输为主的综合性枢纽港口，根据规划预测，2010年和2020年货物吞吐量将达1350万吨和2300万吨，2005-2010年年均增速为12.1%，2010年-2020年为5.5%；集装箱运输将得到快速发展，2010年、2020年将分别达20万标箱和50万标箱，到2020年，泸州港将逐步发展成为布局合理，功能完善，设施良好，设备先进，通讯发达、管理一流，通过能力达2500万吨的现代化港口。

## 四、泸州市航务管理(地方海事)局简介

泸州市航务管理(地方海事)局实行航务管理局、地方海事局、港口管理局三块牌子，一套机构的管理体制，是隶属于泸州市交通局的副县级事业单位。局机关内设办公室、人事科、财务审计科、政策法规科、安全监管科、运输管理科、船员管理科、船舶检验科、港航管理科、规费征收稽查科等九科一室，四县三区分别设置航务管理(地方海事)处，人、财、物均由市局统一管理，属自收自支单位，经费主要来源于收取船舶港务费、航务费、运管费、水运附加费、船检费等五项规费。

按照法律、法规规定，泸州市航务管理(地方海事)局主要职责包括全市范围内的水上交通安全监督管理、港口行政管理、水路运政管理、船舶检验、规费征收、支小河流航道维护管理等六大方面。同时，根据2003年交通部与四川省政府签订的委托协议，泸州市地方海事局还负责长江泸州境内136公里的水上安全监管管理工作。

目前，全系统人员中研究生学历有2人、本科学历有35人、大专学历有72人。另外，专业技术人员有24名，其中高级技术职称人员3名。

传真电话：0830-2291296

网址：www.lzmsa.com

E-mail: luzhouhwyj@163.com