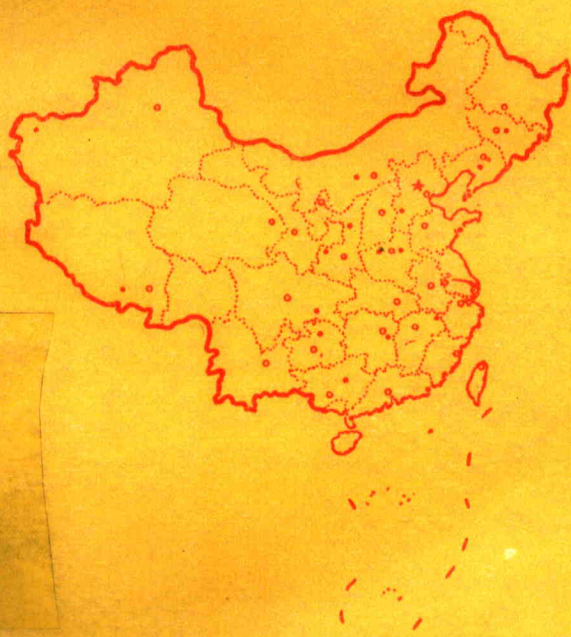


# 中国城市地理资料选辑

开封师范学院地理系 资料室編  
中国科学院河南省分院地理研究所



商 务 印 书 馆

F129.9

(W)2

0076305

# 中国城市地理资料选辑

开封师范学院地理系资料室编  
中国科学院河南省分院地理研究所

商 务 印 书 馆

1959年·北京



新疆维吾尔自治区图书馆XT0-0076305

## 內 容 提 要

本書內容分为两大部分。

第一編，概要性質的，內容包括有怎样研究城市地理的專論、旧中国城市情况的概述、新中国城市發展的鳥瞰和工业城市的配置与为众所关心的城市人民公社問題等。

第二編則介紹了我国 49 个城市，从自然、历史、經濟和物質外貌等方面提供了一定的資料。

本書可供大专学校地理系師生在經濟地理的教学中參考，一般讀者也可閱讀。

### 中国城市地理資料选輯

开封师范学院地理系 資料室編  
中国科学院河南省分院地理研究所

商 务 印 书 馆 出 版

北京东总布胡同 10 号

(北京市書刊出版业營業許可証出字第 107 号)

新华書店北京發行所發行 各地新华書店經售

京華印書局印刷 宣武裝訂厂裝訂

統一書号 12017·79

1959 年 11 月初版

开本 850×1168<sup>1</sup>/<sub>32</sub>

1959 年 11 月北京第 1 次印刷

字數 280 千字

印張 10<sup>1</sup>/<sub>16</sub>

印數 1—4,200 册

定價 (7) 1.10 元

## 前 言

在中国經濟地理教学中，教师和学生都感到这门課程的有关資料散見于各报刊，搜集整理耗时費力，而目前又缺乏必要的、系統的参考書籍。这对教学无疑有着某种程度的影响。为了适当地解决这方面的困难，我們合作編选了有关这方面的参考资料。这本“中国城市地理資料选輯”，就是“中国經濟地理参考资料选輯”之二。因受时间和資料来源的限制，内容不完整，还有唐山、齐齐哈尔、淄博、徐州、苏州、无錫等人口在 50 万以上的城市沒有搜集到有关的資料加以介紹。此外其他錯誤之处，恐不能避免，尚希讀者給以指正。

編 者

1959 年 6 月



# 目 录

## 前 言

第一編 城市地理概論 .....	1
一、关于城市地理的研究 .....	1
二、旧中国城市的情况 .....	9
三、新中国城市的建設与发展 .....	11
四、新中国工业城市的配置問題 .....	14
五、城市人民公社問題 .....	17
六、50 万人口以上的城市 .....	25
第二編 城市介紹 .....	27
一、北京 .....	27
二、上海 .....	59
三、天津 .....	88
四、石家庄 .....	102
五、太原 .....	105
六、呼和浩特 .....	111
七、包头 .....	116
八、沈阳 .....	127
九、撫順 .....	135
一〇、鞍山 .....	141
一一、旅大 .....	150
一二、長春 .....	159
一三、吉林 .....	163
一四、哈尔滨 .....	168
一五、西安 .....	172
一六、延安 .....	175
一七、宝鷄 .....	181
一八、兰州 .....	188
一九、銀川 .....	194
二〇、西宁 .....	197
二一、烏魯木齊 .....	200

二二、喀什	202
二三、济南	204
二四、青島	209
二五、南京	210
二六、合肥	219
二七、杭州	222
二八、福州	228
二九、厦門	232
三〇、郑州	236
三一、开封	240
三二、洛阳	245
三三、武汉	247
三四、長沙	259
三五、株州	261
三六、南昌	263
三七、景德鎮	267
三八、广州	271
三九、汕头	284
四〇、湛江	287
四一、南宁	292
四二、柳州	298
四三、成都	302
四四、重庆	304
四五、貴阳	313
四六、遵义	319
四七、昆明	321
四八、拉薩	326
四九、日喀則	330

# 第一編 城市地理概論

## 一、关于城市地理的研究

除了国家和区域(大区域和小区域)以外,若干居民点,首先是若干城市,同样也可能是,而且实际上也正是經濟地理的研究对象。

城市是与农业沒有直接联系的居民集中点。城市是依靠那些从农村經濟分出的非农业經濟部門工业(包括手工业在內)、商业和运输业而成长起来的;但是它們同样也是依靠非生产部門——行政部門、軍事部門和文化部門(就这些概念的广义而言)而成长起来的。

在很多場合下,特别是在交界的地方,城市起初多半是作为軍事上的据点,即作为堡垒而产生的。

城市虽然远在資本主义誕生以前就已存在,但是它的飞速成长則是与資本主义的发展直接相关的,因为資本主义生产方式的发展必然引起工业、运输业和商业的发展,同时也必然引起国家权力的强化和国家职能的复杂化,必然引起国家机关以及它的行政职能和文化职能的发展。

恩格斯曾經指出:“城市的集中是資本主义生产的基本条件”。<sup>①</sup>

从英国工业革命以来,也就是說在最近 150 年来,在地球上很难找出有哪一个国家或較大地区,未曾出現城市成长和城市居民

<sup>①</sup> “馬克思恩格斯全集”第 14 卷,1931 年俄文版第 301 頁。

增多的情况。

但是我們却容易看到这样的事情，这就是在一般情况下，城市的成长和城市居民的增加主要是依靠大城市的发展。結果就形成特种类型的超大城市——“百万居民的城市”，在一般情形下，这种城市不但是交通、工业和商业方面的最大樞紐，也是最大的消费点，而且常常又是行政和文化的中心。

城市，特别是这种超大城市在每一个国家的生活中（不仅在国家的經濟生活中，而且也在政治生活和文化生活中）所起的作用，要比这些城市本身和城市居民的成长增大得更为迅速。

城市，特别是大城市，無論在国防方面或者在进攻方面的軍事意义都极其重大。城市在近代战争方面的重要意义，首先是从它作为周圍地区的組織中心的这一意义中派生出来的（敌人对城市的破坏和掠夺，能使这个城市周圍全部地区趋于混乱）。城市在軍事方面的重要意义，同样也因为它不但是运输樞紐和工业中心，同时又是居住中心和国防樞紐。

不消說，城市在资本主义国家所起的社会作用和政治作用以及它对乡村的地位，同城市在社会主义国家所起的这些作用，是有本質上的不同的。社会主义使城市和乡村之間的矛盾趋于消失，而资本主义則使这种矛盾日益尖銳。在社会主义国家里，首先在苏联，城市是无产階級专政的据点，它不論在經濟方面和在文化方面都竭尽全力帮助农村的劳动居民，但是在资本主义国家里，城市（特别是作为金融資本堡垒的“超大城市”）乃是剝削階級政权的据点，它們用尽一切方法来剝削和奴役乡村的劳动居民。

同时，资本主义各国的城市，特别是那里的工业城市，乃是无产階級向资本主义进行斗争的中心。

尽管城市的意义在资本主义的条件下和在社会主义的条件下有着这一切本質上的差别，但是城市無論对任何国家都具有特別

重要意义的这一事实，則是它們的共同点。

城市是一个积极的、起創造作用和組織作用的因素。各种交通道路——铁路、公路和河道——則是从一个城市伸到另一城市以及伸到城市周圍比較被动的地区的触角。

正因为如此，所以城市自然就成为經濟区的中心，这一点从經濟地理的观点看是极为重要的。

城市是其周圍地区的吸引中心，并且首先为这一地区执行着商业上和工业上的职能，然后也为这一地区执行着行政上和文化上的职能。正因为城市的全部生活总是和它周圍地区的生活彼此有机地联系在一起，所以城市和这些地区的交通联系，对于城市就具有最重大的意义。在铁路未出現以前，即当水路交通（河运和海运）是到稍远地方去的主要运输方法时，城市通常是建立在水路要道、方便的海港或者河流的附近。尤其是建立在河口附近，而且时常建立在河流的弯曲处，或者主流和支流汇流点的附近。在这种情形下，城市所吸引的区域，只限于靠近該城市的沿海或沿河地带，或者只限于这些河流的流域。自从有铁路越过河流的分水岭并将这些河流彼此连接起来以后，铁路大大地扩大了城市之间的联系，并且大大地促进了城市的发展。近代化的城市，是和铁路密切相关的。大多数的较大城市不是分布在铁路沿綫，就是分布在铁路和铁路的交会点，或者铁路和通航河流的交会点上，再不然就是分布在通向河流或者通向海岸的铁路綫附近。

城市和道路不但相互密切地联系着，而且还相互制約着。任何一座新兴的城市，从它诞生的时候起，都必然会誕生許多从这里往别处去、或者从别处往这里来的道路。而且每一条新的道路，又必然会使这条道路上，特别是在这条道路和另一条道路的交会点上，誕生新的居民点和新的城市。由于貨物必須在交会点上进行轉运，所以在交会点上不但最便于設立貨棧，而且对于发展商业和

工业也最为方便。

大城市在自己成长的过程中，必然要竭力向自己的四面八方开辟出许多和自己有最直接联系的交通线。而且城市越大，从这里伸出去的触角也越远，同时这种开辟交通线的过程也必获得更加巨大的意义。

从经济地理的观点看来，城市加上道路网，这就是骨架，就是用以支持其余一切的骨架，由于地区是由骨架形成的，所以骨架又使地区具有一定的轮廓。

当分国地图上绘有城市和道路网的时候，人们就能够从地图上看到这个国家经济地理的大概情况，特别是当地图上是用很大的符号和很粗的线将比较大的城市和比较重要的交通线标示出来的情况下，这种情况就更为明显。

从这种带有城市和道路的地图上，我们已能立即看出各个地区在经济上的填充密度，也已能一眼就能看出国家的主要交通枢纽，并且已能向我们提供各主要经济区的、相互地理位置的初步概念。

城市宛如一个国家的指挥部，它在国家的一切方面——在经济方面、在政治和行政方面、在文化方面担负着组织的职能。

正如一个指挥部一样，城市也有着自已的等级，其中既有最下级的指挥部，也有中级、高级和最高级的指挥部。在每一个国家的范围内，有时甚至在一个大经济区的范围内，城市之间往往以一定方式彼此分工合作，每一个城市都各有自己的职能，都各有自己的一定势力范围，都各有自己的作用半径和吸引半径，这种情况在我国表现得特别明显，在我们国家里，省会不仅是行政和政治的中心，同时也是经济和文化的中心。

由于城市所担任的组织职能，具有非常重要的意义，也由于城市的交通线向四面八方伸展，并且具有许多分支，所以城市也就成

为一个象照象机的焦点那样，能够在自己身上将整个受它影响的地区的特性反映出来的中心点。

在资本主义国家里，大城市的领导作用和指挥作用，是通过剥削和奴役的方法来实现的，而在社会主义国家里，大城市经常给自己的周围地区以各种各样同志式的支援，在苏联，我们每天都能看到大量这样的事例。

在一般情形下，对城市作详细的研究时，城市越大，其意义也越大。“大纽约城”（其半径为 50 英里）现在的居民人数已经达到 1400 万人，这个数字几乎相当于不久以前美国整个西部 8 个山地州，和 3 个太平洋沿岸州的总人口数，或者说相当于 2 个瑞士，或者 3 个瑞典的人口数。

根据以上叙述，可以得出以下两个结论：

1. 城市的研究，对于了解整个国家和它的各个地区，具有极其巨大的意义。

2. 对作为焦点的城市进行研究时，应当同处在该城市影响范围以内的地域，特别是同那些直接和该城市相毗邻的地域，彼此联系起来一同加以研究。

地理学家，特别是经济地理学家，既可以在叙述国家或地区时顺便研究一下城市，可以专门从事城市的研究，并把城市或者把某一个别城市单独作为一个特别的研究对象。

从地理学方面来研究城市时，可以因为地域范围的不同而有极大的差异。例如城市既可以就世界的范围；也可以就某一地区的范围来加以研究，既可以对任何一种类型或者任何一种类别的城市进行比较研究，也可以按专题的方式对某一个个别城市进行地理学上的研究。

在城市地理上，首先可能牵涉到的是关于城市在一个国家（或在某一地区范围内）的配置问题，是关于这种配置的规律性问

題，是关于一定类别（按其大小、类型和专业）的城市的配置問題，其次是关于城市在所研究的地域的不同部分的不同发展程度的問題，是关于城市类型、它們的交通联系的性質以及它們的位置等等的差异問題。从这些問題又可能牵涉到不同国家和不同地区的城市人口所占比例的高低的問題，以及城市力量雄厚的問題，特别是关于首都或者某一地区的主要城市中的城市人口集中程度的問題。

这类題目和著作的地理性程度，往往会有极大的差别，因为从問題的实質來說，地理性程度并不是取决于題目的标题，而是取决于題目的論述本身。如果注意重点是放在根据地理上的特点来闡明空間上的差异、以及空間的結合和相互关系的話，那末你所做的就将是地理学方面的研究工作。

在研究城市时必然会产生、即使从城市地理的研究角度也仍然值得注意的一般問題中，最主要的問題有二：

第一，是城市的定义問題（即什么样的居民点才能算是城市的問題）。

第二，是城市分类問題，亦即应当以怎样城市的类型来对城市进行分类的問題。

第一个問題（即关于城市的定义問題），远不是象那些一下子就能說明的問題那样簡單。

在这里首先应当考慮到，要把某一个居民点算成是城市，其条件在各个国家并不是相同的，而且即使在同一个国家里，城市的定义也可能会因为时代的不同而有所不同。在任何一个国家都可以看到，某一些居民点怎样从乡村居民点变成城市居民点，以及另一些居民点，又怎样从城市居民点被“降級”而成为乡村居民点。有很多人由于躲避問題的实質，而不得求助于純形式的特征，这一事实，就可以作为在这个問題上存在着意見分歧的說明，既有人

从人口的数量上来看这个问题，有人甚至单凭正式公布的城市名单中有没有这个居民点来看这一问题（这样一来，凡是被相当的行政首长看成是城市的居民点就算是城市）。

对城市作经济地理研究时，依我们看来，在全部被看作是城市分类的基础的因素中，最重要最值得注意的共有以下几项：

1. 城市的诞生时代；
2. 经济地理位置的特点；
3. 城市所执行的职能（或者常常是几种职能的配合）；
4. 城市的规模（按人口的数量来说，或者按它所占的面积来说）；
5. 城市的影响所能达到的范围。

毫无疑问，当我们对任何城市进行经济地理的研究时，是完全有必要从上述这些方面来表明它的特征的。而且除了这一点之外，还必须研究这些要素之间的联系和相互关系；特别值得注意和特别重要的是从经济地理的角度来阐明城市的经济地理位置对城市发展的影响，特别是对城市职能及城市成长的影响。这是每一个城市的经济地理概述中的一个重要部分。

要想单独根据上述五项要素中的任何一项来对城市进行分类，是比较简单的；并且事实上也已经有不少人曾经作过这样的分类。而且这种分类无疑会带来一定的好效果。但是，正如我已经略略指出，这样的分类是极其虚浮的，有的甚至是十分任意的。同时，未必能够随意应用于任何时代和任何国家。

以全部这些特点来进行的综合分类，虽然能获得非常巨大的利益，但是是有困难的。

在城市地理的著作中，绝大多数都是专门描述某一个城市的专著。

最适于用来作为专题研究对象，并且能够极其详尽地阐明其

全貌及其全部特殊个性的，要算是大城市和超大城市。这不仅是由于它们具有一种所谓“个性的”重要性，而且也因为它们比那些小城市具有更大个性（因为在小城市中，共性多半超过它的个性），同时也因为对大城市和超大城市的研究，带有更大程度的分类学的性质。

在阐述城市地理一般问题（如城市分类问题，以自然条件、运输条件、和其他条件为转移的城市分布问题，经济地理位置问题，城市相互间的联系性质问题等等）的著作同阐述某一城市特征的著作之间，往往可能会由于遵循“整体能给部分以灵魂，而部分能给整体以生命”的这一公式，而有着某种辩证的相互作用。

第一类著作对第二类著作具有巨大方法论上的意义，而且第一类著作能够以许多一般性的概念来丰富第二类著作，能够为第二类著作发现许多新的观点，使研究所选择的对象时能够获得新的研究方法。在另一方面，依靠第二类著作，就能积累大量的、常常是极有价值的实际资料，而这些资料不但是对该地区进行更广的科学总结所不可缺少的，同时又能够不断地鼓起人们去把那些对城市作地理学研究过程的全部方法论问题加以综合起来的兴趣，因为城市地理学上的全部主要方法论上的问题，都会象集中在焦点那样集中在城市的特征上。

正因为如此，所以我们把注意中心集中于应当如何去表述城市的特征的问题是完全适当的。

说明城市的特征时，和说明任何活的对对象的特征时一样，当然不能有什么固定的提纲。提纲的主要意义就在于它能使一定的方法论趋于具体化。实际上，当我们只把提纲作为帮助我们去想起研究对象的全部主要方面以便无论在叙述或者在研究时，都不致放过这些重要方面的一种手段时，这种提纲将是有益的。但是我们必须再重复指出，绝没有去严格固执任何一种预先定出的提纲

的必要，尤其在敘述順序的問題上更是如此。

在討論所謂“範圍”的時候，甚至可以說，而且某些同志也正是這樣說，充分考慮到研究對象的地理特點，而且在藝術上是完備無缺的描述，必然應當是具有嚴格個性的，從而也是絕不能納入任何提綱的；照我們看來，這種描述會破壞任何預先定出的提綱；而且從這種描述在作者的腦海中形成的這一瞬間起，它本身就已產生一定的完整的敘述提綱；在這樣的論斷中，包含着很多正確的成分在內。

現在我們可以根據許多對城市作地理描述的專著、特寫和論文的評論，並且遵循上面所敘述的總的意見，為比較全面的城市描述規定出下列描述提綱，以供參考。

- 一、引言；
- 二、城市及其附近地區的地理位置和自然條件；
- 三、城市的历史地理概況；
- 四、整個城市的現況；
- 五、城市的小區域地理；
- 六、城市的近郊；
- 七、結論。

（節錄自巴朗斯基“城市經濟地理研究”，載“經濟地理學論文集”，1958年科學出版社版）

## 二、舊中國城市的情況

舊中國經濟是落後的，城市建設也是落後的。有的城市是封建時代發展起來的。如北京、西安，在規劃上有比較嚴整的格局，也有一些藝術水平較高的建築物，它反映了中華民族過去一個時代政治、經濟、文化以及在城市建設上的成就。但是這些城市中，近代工業很少，房屋低矮，公用事業設備簡陋。另一部分，是近百

年来在殖民地、半殖民地制度下发展起来的。如上海、天津，这些城市虽有较高的物质技术水平，但城市布局上非常混乱，是盲目发展起来的，整个城市没有中心，各外国租界都是一个独立王国，道路、上下水等公用设施各成一个系统，帝国主义和买办资产阶级为了自己的利益，工厂到处乱摆，房屋密集，毫不考虑劳动人民的卫生条件。再一种城市是在一个帝国主义国家独占下发展起来的。如长春，城市有一定的布局，但只是反映了占领者的需要。

如上所述，中国旧城市的规划与建筑，反映了这些城市的产生和发展时所处的社会经济条件与政治条件。其中大部分的城市是在封建时代形成的。这些城市的特点是：采用有规则的方格式规划，在这些城市中都有许多代表中国古典建筑艺术的建筑古迹。这类城市有：北京、西安、开封、洛阳、杭州、成都等。此外有些因受自然条件的影响，而在规划上不很规则的城市：如南京、重庆、广州、昆明等。在这些城市里，资本主义时代的建筑未获得多大发展，仅只盖了一些没有多少价值的、一二层的、沿着城市主要街道的商店。

19—20 世纪初，当中国变成了半殖民地半封建国家的时候，这时期发展起来的大城市与封建时代形成的城市则有显著的不同。上海、天津、汉口、青岛和其他一些城市就属于这一类。这些城市混乱的规划和建筑反映了资本主义社会的矛盾。这些城市都为许多外国租界所分割，如天津有 8 块租界地和 1 块旧市区。这些城市的绝大多数建筑物是建于资本主义时代，它们有很大的物质价值，除去极少例外，都没有任何历史价值和艺术价值。

至于中国东北城市——哈尔滨、旅大、长春和其他一些城市的规划布局都比较有规则，它们也是建于资本主义时期。其中最典型的城市就是旅大；它有笔直的街道，和位于十字路口的圆形广场。旅大规划上的一些特点，曾被采用到哈尔滨和长春的平面图