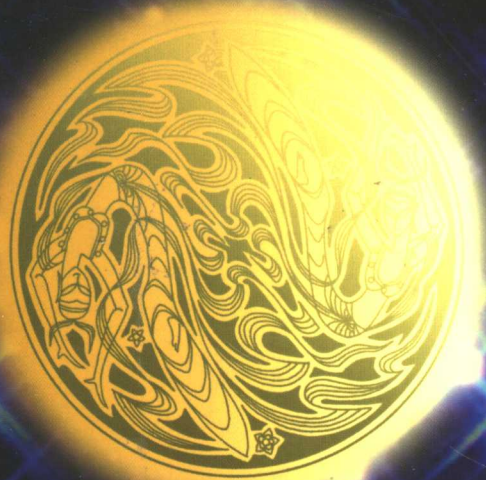


● 焦点新闻 ● 独家报道



叶永烈 著

飞天梦

——目击中国航天

秘史

张崇基 鞠浪 等摄影

上海科学普及出版社



飞天梦

目击中国航天秘史

叶永烈 著

张崇基 鞠浪 等摄影

上海科学普及出版社

图书在版编目(CIP)数据

飞天梦——目击中国航天秘史 / 叶永烈著; 张崇基等摄,

上海: 上海科学普及出版社, 2003.10

ISBN 7-5427-2589-0

I. ①飞... II. ①叶... ②张... III. 航天-发展史-中国 IV. V4 092

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 089924 号

责任编辑: 蓝敏玉 美术编辑: 毛增南 技术编辑: 夏红义

飞天梦 目击中国航天秘史

叶永烈 著

上海科学普及出版社出版发行

(上海中山北路 832 号 邮政编码 200070)

各地新华书店经销

上海丽佳制版印刷有限公司印刷

开本 889 × 1194 1/24 印张 6 字数 132 000

2003 年 10 月第 1 版 2003 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 7-5427-2589-0/V·8 定价: 28.00 元

本书如有缺页、错装或破损等严重质量问题 请向出版社联系调换



作者简介

叶永烈，上海作家协会一级作家、教授。1940年生于浙江温州。1963年毕业于北京大学。11岁起发表诗作，19岁写出第一本书，

20岁时成为《十万个为什么》主要作者，21岁写出《小灵通漫游未来》。

主要新著为“红色三部曲”——《红色的起点》、《历史选择了毛泽东》、《毛泽东与蒋介石》，展现了中国共产党的历程；《反右派始末》全方位、多角度反映了1957年“反右派运动”的全过程；《“四人帮”兴衰》——《江青传》、《张春桥传》、《王洪文传》、《姚文元传》以及《陈伯达传》，是中国十年“文革”的真实写照。《1978：中国命运大转折》是关于中共十一届三中全会全景式纪实长篇。此外，还有长篇自传《追寻历史真相——我的写作生涯》以及《陈云之路》、《胡乔木传》、《行走美国》、《行走中国》、《行走俄罗斯》、《叶永烈目击台湾》、记述美国“911恐怖袭击事件”的纪实长篇《受伤的美国》等。

1993年作家出版社出版6卷本《叶永烈自选集》。《叶永烈文集》正在分批出版。作品曾获奖80余次。1989年被收入美国《世界名人录》，并被美国传记研究所聘为顾问。1998年获香港“中华文学艺术家金龙奖”的“最佳传记文学家奖”。新版《小灵通漫游未来》于2002年12月获第十三届中国图书奖。

写在前面

“神舟号”、“神舟二号”、“神舟三号”、“神舟四号”，中国无人飞船一次又一次发射成功，在世界上引起人们极大的关注。眼下，“神舟五号”发射在即，而“神舟五号”是载人飞船。“神舟五号”的发射成功，将意味着中国人迈入太空，意味着继前苏联、美国之后，中国成为世界上第三个具备载人航天能力的国家。

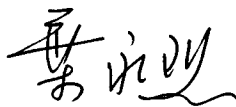
这一历史性时刻的到来，使我记起在24年前，我受命担任影片《载人航天》的编导。1979年2月，我有幸在上海拜会了著名科学家、“中国航天之父”钱学森。他当时担任国防科委副主任。由于他的亲自批准，我得以率摄制组进入中国航天训练基地拍摄电影《载人航天》。这部影片记录了中国载人航天的重要历史。

在欢庆中国宇航员胜利征服太空的时候，我着手从电影《载人航天》的众多画面中，编选这本回顾中国载人航天历史的画册《飞天梦》。

张崇基先生是影片《载人航天》的摄影。本书的编选得到了他的大力支持。

在拍摄《载人航天》影片的那些日子里，我结识了从事航天摄影多年的航天训练基地摄影师鞠浪先生。他不仅同意把当年已经选入影片的小狗上天的历史镜头收入本书，而且表示可以把他多年来拍摄的中国载人航天历史照片收入本书，使本书大为增色。

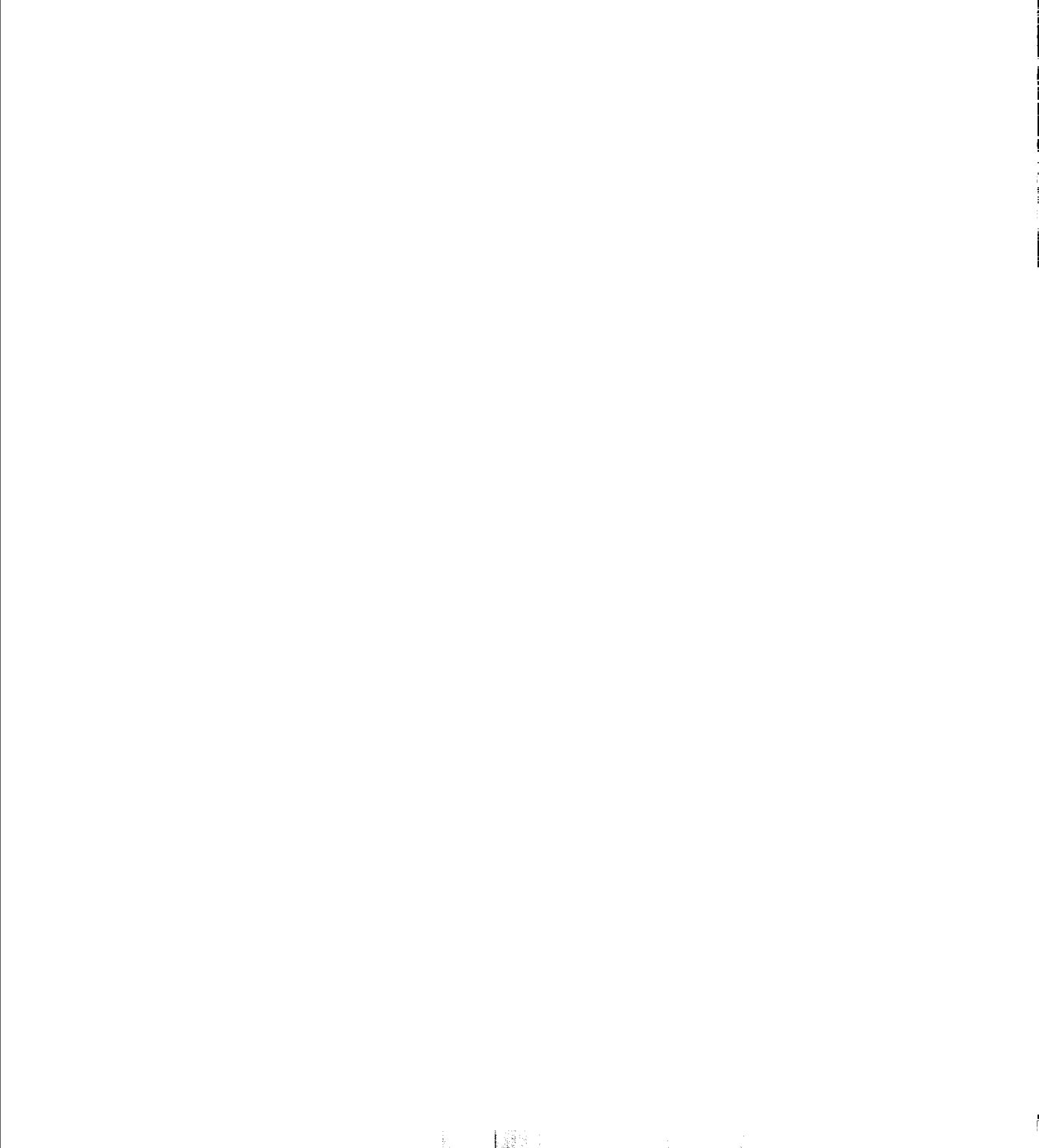
本书得到上海科学普及出版社的大力支持，在很短的时间里以高质量出版本书，为庆祝中国载人航天的辉煌胜利献上一份特殊的礼物。



2003年8月23日于上海“沉思斋”

目 录

一	世界关注的焦点 /	9
二	现在可以说了 /	25
三	“中国航天之父”钱学森鼎力支持 /	33
四	激烈的美苏航天竞争 /	51
五	中国小狗飞上天 /	79
六	中国掌握卫星回收技术 /	89
七	目击中国训练宇航员 /	93
八	意外事件 /	121
九	尾声：飞天梦终于实现了 /	133
	后记 /	141



一 世界关注的

焦点



2003年8月10日，两位不速之客从香港来到上海我家。他们是香港无线电视台的编导和摄影师，前来采访。

平日，我家也常是记者们光顾的所在。记者们来访，要么谈文学创作的体会和见解，要么谈最近出版的纪实文学新书。然而，这一回香港电视记者采访的话题却与众不同，他们要我谈当年是如何进入“禁区”——中国航天训练基地的。他们说，办理前往那里采访的申请，已经快一年了，至今没有下文。不仅是他们无法进入那神秘的“禁区”，就连中央电视台的记者也同样未能获准。

据报道，“那里有重兵把守。如果有人企图偷看或拍照，警卫会‘很客气地’请他们立即离开。”



然而，我却在24年前的1979年，在那里采访了将近半个月！

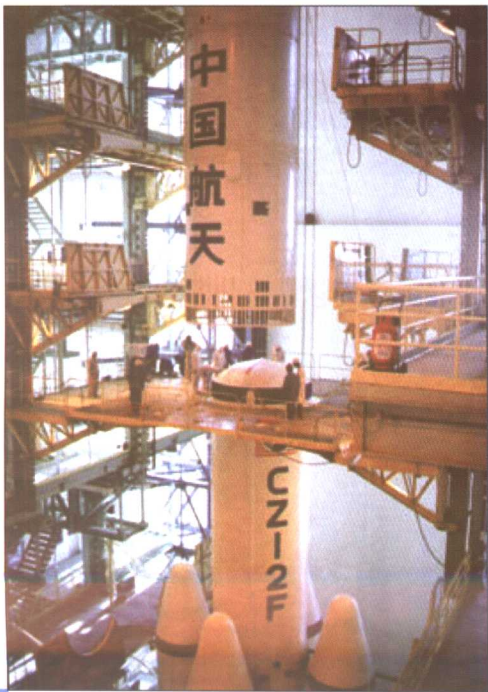
右图是1979年4月，我（左）、摄影师张崇基（右）在中国宇航训练基地与宇航训练员的合影。在当时，彩色胶卷还是稀罕之物，我们是用彩色电影胶卷的零头片拍摄的。尽管已经过去那么多年，宇航训练员那橙色的宇航服还是那么鲜艳。

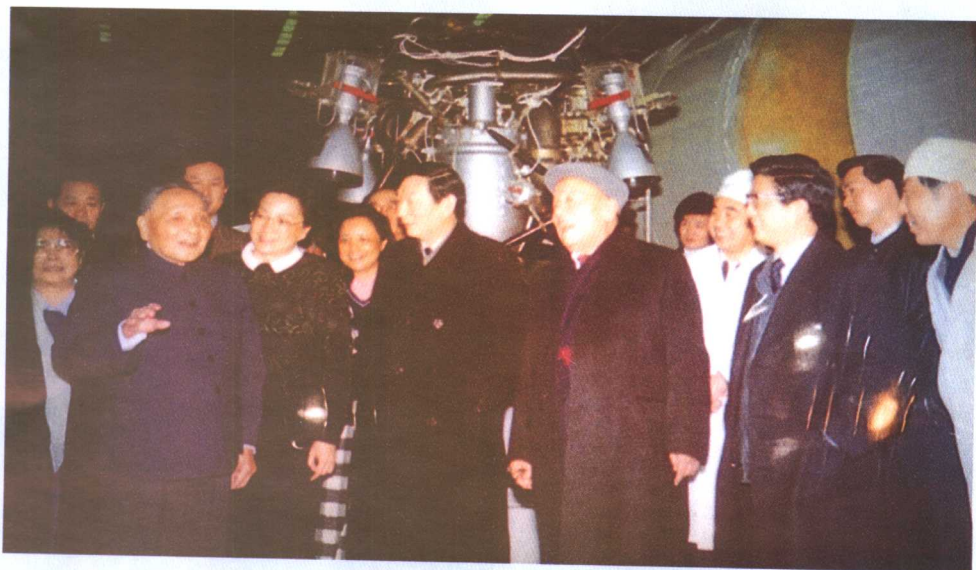
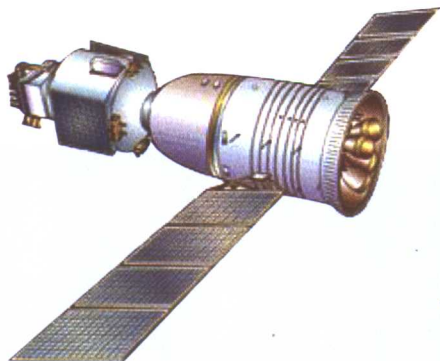
在我之后，似乎再也没有媒体能够进入那个戒备森严而充满神秘色彩的地方。我的特殊的经历，引起了香港记者的注意……



香港媒体向来有一根敏感的神经。自从1999年以来，中国一连四次成功地发射“神舟号”无人飞船，中国宇航员“登天”已经指日可待，成了世界媒体关注的焦点，当然也引起香港媒体的高度关注。

左图为“神舟号”飞船发射前，在垂直测试厂房里进行火箭吊装对接时的场景。





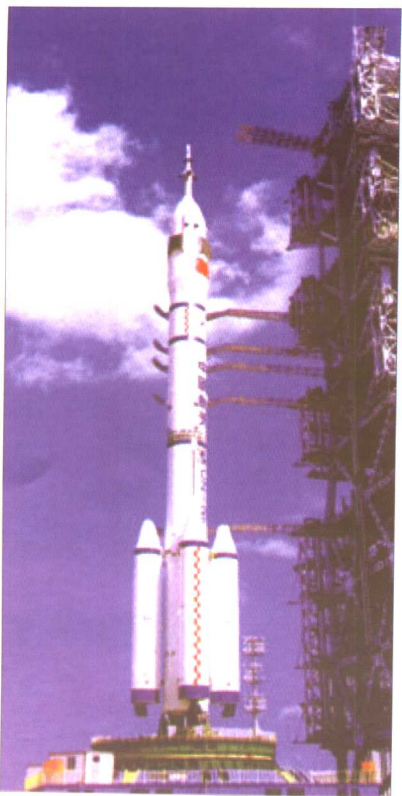
改革开放的总设计师邓小平非常关心中国的载人航天事业。



神舟

那是在1992年1月，中共中央作出了发展中国载人航天工程的战略决策。中共中央总书记江泽民明确指出，要下决心搞载人航天。于是，中国载人航天工程立项，并定名为“921”工程。中国的载人航天历史，翻开了崭新的一页。

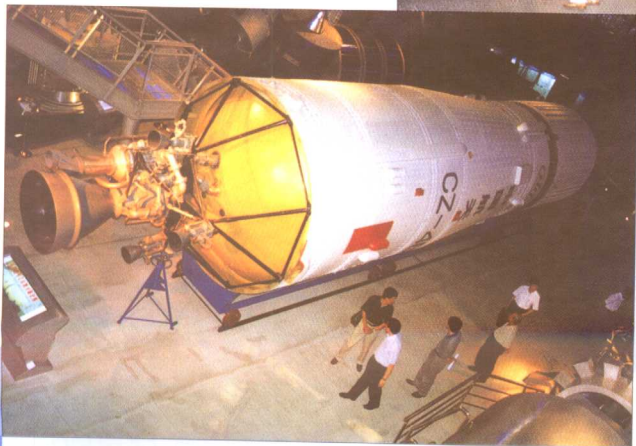
1993年，江泽民为中国空间技术研究院题词“发展航天技术，开发空间资源”。他还为中国第一艘试验飞船题名“神舟”。



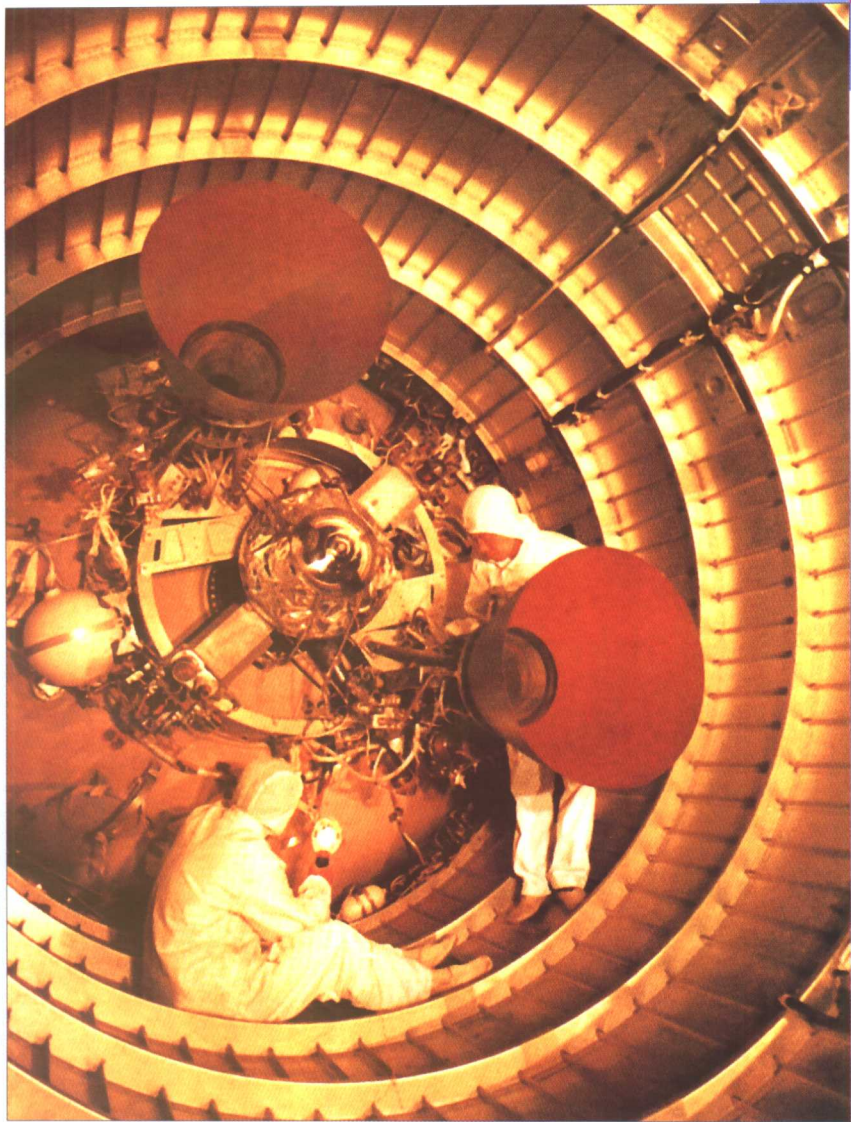
1999年11月20日是载入史册的日子。经过7年的努力，这天清早6时30分，新型长征号运载火箭喷出耀眼的烈焰，运载着中国第一艘无人试验飞船“神舟号”从酒泉卫星发射中心迈入太空。

世界各国媒体争相报道：“中国宇航员敲响了太空的大门！”

左图为承担发射“神舟号”的长征号捆绑式新型运载火箭在发射前矗立在发射架上。



长征号火箭是中国自己研制的新型宇宙火箭。“神舟号”飞船一次次成功地发射上天，长征号火箭立下汗马功劳。左下图和上图是作者在上海拍摄的长征号火箭实物。

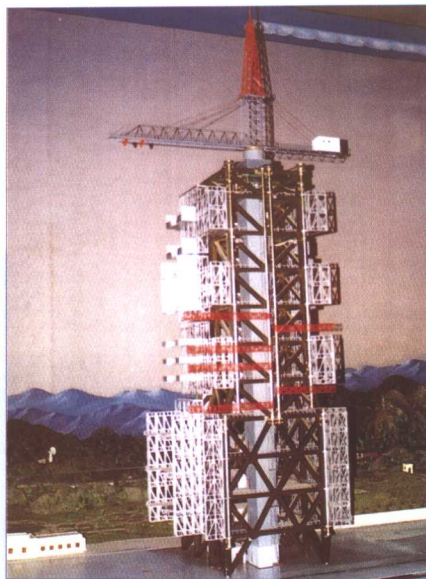


「长征号」火箭的内部





长征号宇宙火箭被誉为“登天云梯”。



这是长征号火箭模拟发射过程：

上图是空置的发射架；

下图是长征号火箭沿着轨道向发射架平移。

