

历史与技术专家团队精心打造

- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案

Modern Military Aircraft

现代经典战机 · 2



[美] 吉姆·温切斯特 (Jim Winchester) 著 吴敏 译

中国市场出版社
China Market Press

战机档案

MODERN MILITARY AIRCRAFT

现代经典战机·2

[美]吉姆·温切斯特 著 吴敏 译



图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案：现代经典战机·2/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著；吴敏译.
—北京：中国市场出版社，2014.1

书名原文：Modern Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1106-9

I. ①战… II. ①温…②吴… III. ①歼击机—介绍—世界 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 153232 号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *Modern Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2013-3046

出版发行	中国市场出版社				
社 址	北京月坛北小街2号院3号楼	邮政编码	100837		
出版发行	编辑部 (010) 68034190	读者服务部 (010) 68022950			
	发行部 (010) 68021338	68020340	68053489		
	68024335	68033577	68033539		
	总编室 (010) 68020336				
	盗版举报 (010) 68020336				
邮 箱	1252625925@qq.com				
经 销	新华书店				
印 刷	北京佳信达欣艺术印刷有限公司				
规 格	170毫米×230毫米	16开本	版 次	2014年1月第1版	
印 张	14		印 次	2014年1月第1次印刷	
字 数	210千字		定 价	58.00元	

达索公司

“阵风”

1

“大西洋2”

11

达索公司/多尼尔公司

“阿尔发喷气”

21

巴西航空工业公司

EMB-312 “啄木鸟”

31

欧洲战斗机联合体

EF2000

41

阿根廷军用航空公司

IA-58 “普卡拉”

51

福克公司

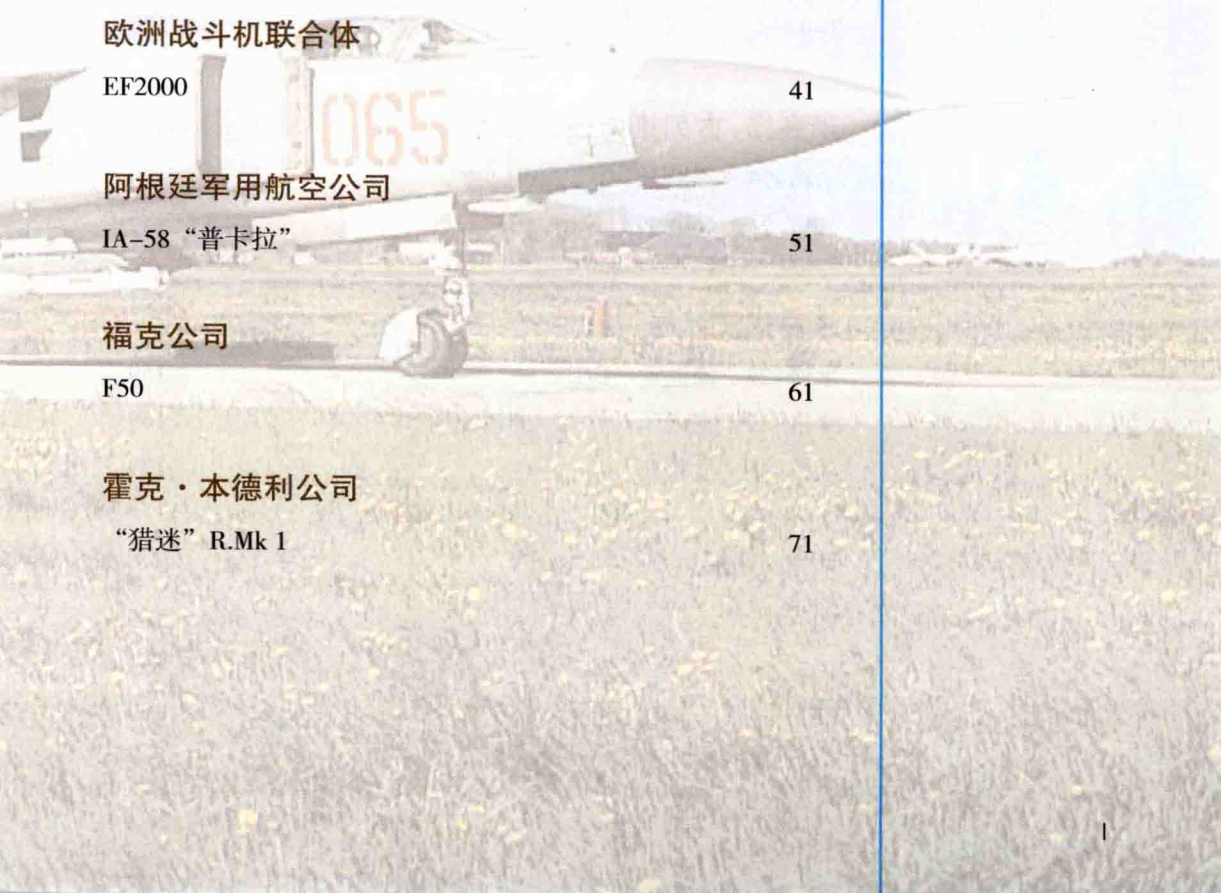
F50

61

霍克·本德利公司

“猎迷” R.Mk 1

71





苏联伊柳申设计局

伊尔-20/22 “黑鸦”	80
伊尔-38 “山楂花”	89
伊尔-76 “耿直”	99

苏联伊柳申设计局/别里耶夫设计局

伊尔-78 “大富翁” /A-50 “中坚”	109
------------------------	-----

日本川崎公司

C-1	119
T-4	129

米高扬-古列维奇设计局

米格-23 “鞭挞者”	139
米格-25R “蝙蝠”	149

米高扬设计局

米格-27 “鞭挞者-D/J”	159
米格-29 “支点”	169
米格-31 “猎狐犬”	179

三菱公司

MU-2	189
T-2	199
F-1	209

达索公司

“阵风”

- 轻型战斗机
- 多用途
- 高技术构造



法国的政策是不依赖其他国家，独自制造自己的主战武器，于是产生了这种当今最优秀的战斗机——达索公司的“阵风”，它是21世纪的先进技术的结

晶。“阵风”战斗机在爬升能力、机动性能和作战能力上都是超一流的。“阵风”是法国独立精神的标志。

达索公司“阵风”



▲ 舰载战斗机

法国海军急切地想用“阵风M”来取代年代已久的F-8“十字军战士”。



▲ 无尽的灵活性

“阵风”的动力和电传飞行控制使其具有出众的灵活性，能够在低速近距离格斗中击败现役中任何战斗机。

“阵风D”档案

- ◆ 合成材料和新材料占了“阵风”重量的50%。
- ◆ 双引擎“阵风”拥有的动力是早期法国喷气式战斗机“西北风”的16倍。
- ◆ 为了减少战斗人员，空军大多数的“阵风”只有2名机组成员。
- ◆ “阵风”是法国1985年8月退出欧洲战斗机计划独自生产战斗机的结果。
- ◆ “阵风A”原型机在退役之前，共进行了865次试飞。
- ◆ 海军的“阵风”将在核动力航母“戴高乐号”上服役。



▲ “阵风”家族

三架改型机分别是空军的双座“阵风B”（领先的那架）、单座“阵风C”（近处的那架）、海军的“阵风M”（远处的那架）。

▲ 1986年首飞时，“阵风”飞行员盖伊·米托-莫洛亚德。

“阵风D”

类型：单座空中战斗机

发动机：2台86.99千牛（19570磅）推力斯奈克玛公司M88-3加力式涡轮风扇发动机

最大飞行速度：在11000米（36000英尺）处时，2125千米/小时（1320英里/小时）

实用升限：15200米（49870英尺）

重量：空重约9100千克（20060磅）；最大负载21500千克（47399磅）

武器：1门30毫米GIAT公司造DEFA M791B机炮；近6000千克（13230磅）空-空和空-地弹药。

外形尺寸：翼展 19.90米（65英尺3英寸）；机长 15.30米（50英尺2英寸）

机高 6.91米（22英尺8英寸）；机翼面积 46平方米（495平方英尺）



▲ “谨慎”的战斗机

空军型是“阵风D”，“D”代表“谨慎”（discrete）。这是为了强调战斗机的隐形能力。



◀ 发动机试验台

“阵风A”试验台飞机同时安装有两台不同的发动机；机身左边是一台法国产M88，右边是一台美国造F404。

安装在主三角翼前的是全动后掠前翼，由碳纤维制成，能够加强机动性。



“阵风”安装了“整合式电子战系统”，包括雷达预警和红外预警传感器，以及雷达干扰机、闪光箔条/红外曳光弹散布系统。

两台斯奈克玛公司产的M88-3轻型涡轮风扇发动机，每台加力推力86.99千牛（19570磅）。

“阵风”的科幻般的座舱
将经过改装后，飞行员可
以用声控进行操作。

所有的“阵风”机型都安装了
空-空和空-地全能电子扫描
多功能雷达。



“阵风”的海军机型拥有一个独特的起
落架。它在起飞前受压缩，然后向上猛
地降起，随着飞机离开甲板，将战斗机
机头送入空中。

“阵风M”

“阵风M”先是取代了法国航母上老旧的沃特公司产F-8“十字军战士”，也作为反舰打击和侦察战斗机使用，然而最终取代“超级军旗”舰载机。



在空-空任务中，“阵风”在机翼挂架上最多携带8枚马特拉公司产的“米卡”空-空导弹，或6枚“米卡”和2枚近程“魔术2”近距离格斗导弹。

多用途的高效飞机

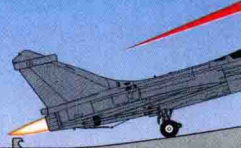
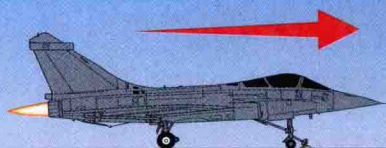
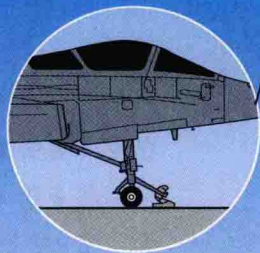
达索公司的“阵风”是法国新一代的空中斗士，法国海军的航空母舰和空军的机场上很快就有大量的深灰色“阵风”出现。这些单座和双座的“阵风”拥有超强的机动性、很大的推力和灵活的飞控系统，它仍可以在空中突然转

向，可以向一个方向横飞或侧飞，同时向另一个方向开火，它转向飞行的半径要远小于其他战机。飞行员可以使用平显与声控进行攻击，在发射导弹或使用30毫米机炮急射几秒钟内，“阵风”就可以轻易获胜。

助跑：“阵风”的机头超落架可以压缩，助跑中发动机功率增至最大，然后靠强大的蒸汽弹射器弹离甲板。

起飞斜板：“戴高乐号”航母将在弹射器末端安装一个起飞斜板，可将“阵风”推入空中。这个斜板可以收回，供其他机型起飞。

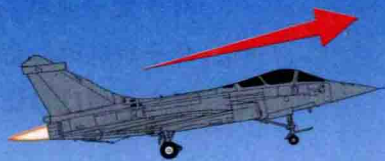
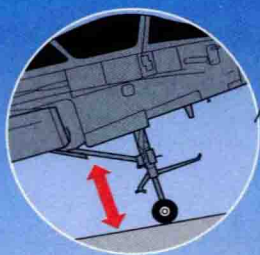
“阵风M”从航母起飞





上图：法国空军购买了“阵风”的单座机型和双座机型。双座机将被用于训练和高难度打击任务。

活动支架：当飞机施力于斜板时，压缩的机头起落架扩张到最大程度，使战斗机以效率最大的低速攻击角飞上天空。



战斗数据

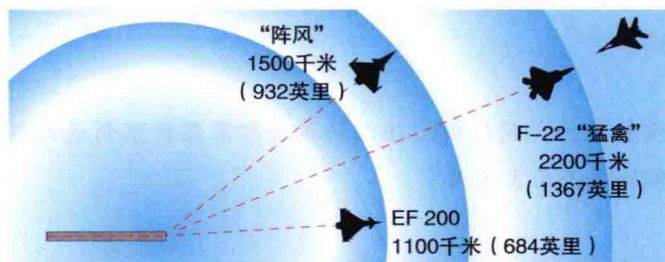
最大飞行速度

目前这一代战斗机的最大速度不如上一代快，但是由于发动机功效上的进步，这些飞机能飞行更长的时间，加力式发动机也不再是不可或缺的。

“阵风”	2125千米/小时 (1320英里/小时)	
EF 2000	2125千米/小时 (1320英里/小时)	
F-22 “猛禽”	2000千米/小时 (1243英里/小时)	

拦截距离

“阵风”可执行多种任务。在拦截或远程制空任务中，可以飞行很长的距离。



隐形

对于能够负担高昂费用的军队来说，隐形技术使空战发生了革命性的变化，几乎所有的新型战斗机都有这种昂贵的新性能。而实用型的“阵风”战机也具有完美的隐形能力，绝不亚于造价昂贵的F-22。



“大西洋2”

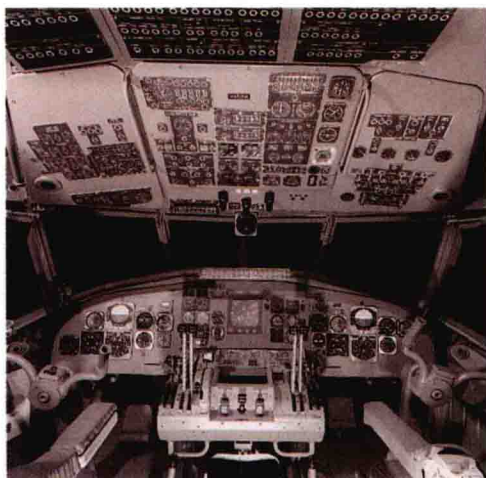
- 海上巡逻
- 反潜
- 航运打击



“大西洋”由多国参加为北约而研制，目的是为了秘密跟踪并在必要时攻击大型海军舰队。达索公司的“大西洋”发展成两代高性能海上巡逻飞机。

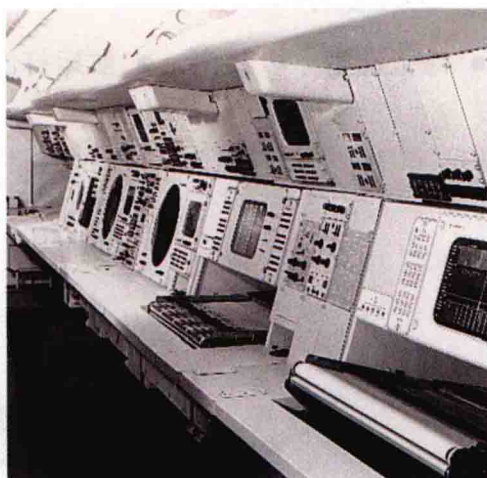
当今的第2代“大西洋2”利用先进技术，对付来自海底和水面的战争威胁，包括那些在冷战结束后仍然存在的威胁。

达索公司“大西洋2”



▲ 计算机座舱

“大西洋2”中航空电子设备的显示器取代了原先过多的刻度盘和开关。



▲ 由多国参与研制的“大西洋2”备受重视，成为潜艇杀手，同时还执行极为机密的情报搜集任务。

“大西洋2”档案

- ◆ 布雷盖公司的Br.150“大西洋”于1965年进入法国和德国海军服役。
- ◆ “大西洋2”作为“大西洋新一代”（ANG），于1989年开始服役。
- ◆ 法国海军的“大西洋2”在21世纪继续服役。
- ◆ “大西洋2”能发现舰船和潜艇，并使用导弹、深水炸弹、炸弹和鱼雷进行攻击。
- ◆ “大西洋2”机头下部安装有一个红外回转炮塔，机翼经过改进，小翼翼尖安装有天线。
- ◆ 安装了改进型发动机的“大西洋3”正在拟议中。