

# 双輪双鋤犁 使用技術圖解

中華人民共和國農業部  
農業機械管理總局編



財政經濟出版社

# 双輪双鏟犁使用技術圖解

中華人民共和國農業部農業機械管理總局編

財政經濟出版社

一九五六年·北京

## 內 容 簡 要

本書通過圖畫結合文字說明，把雙輪雙鐮犁的各部構造作用、操作方法和保養修理等作了系統、簡要的介紹，同時並將其深耕增產、省工出活等優點和典型事例也作了必要的介紹，使讀者對雙輪雙鐮犁有比較全面的了解，並學到一些基本技術。本書文字淺顯，適合一般農村幹部和農民技術員閱讀。

編號：0795

---

### 雙 輪 雙 鐮 犁 使 用 技 術 圖 解

定價 (7) 一 角 九 分

編 者：中 華 人 民 共 和 國 農 業 部  
農 業 機 械 管 理 總 局

出 版 者：財 政 經 濟 出 版 社  
北 京 西 總 布 胡 同 七 號

印 刷 者：協 興 印 刷 廠  
上 海 海 寧 路 七 八 八 號

總 經 售：新 華 書 店

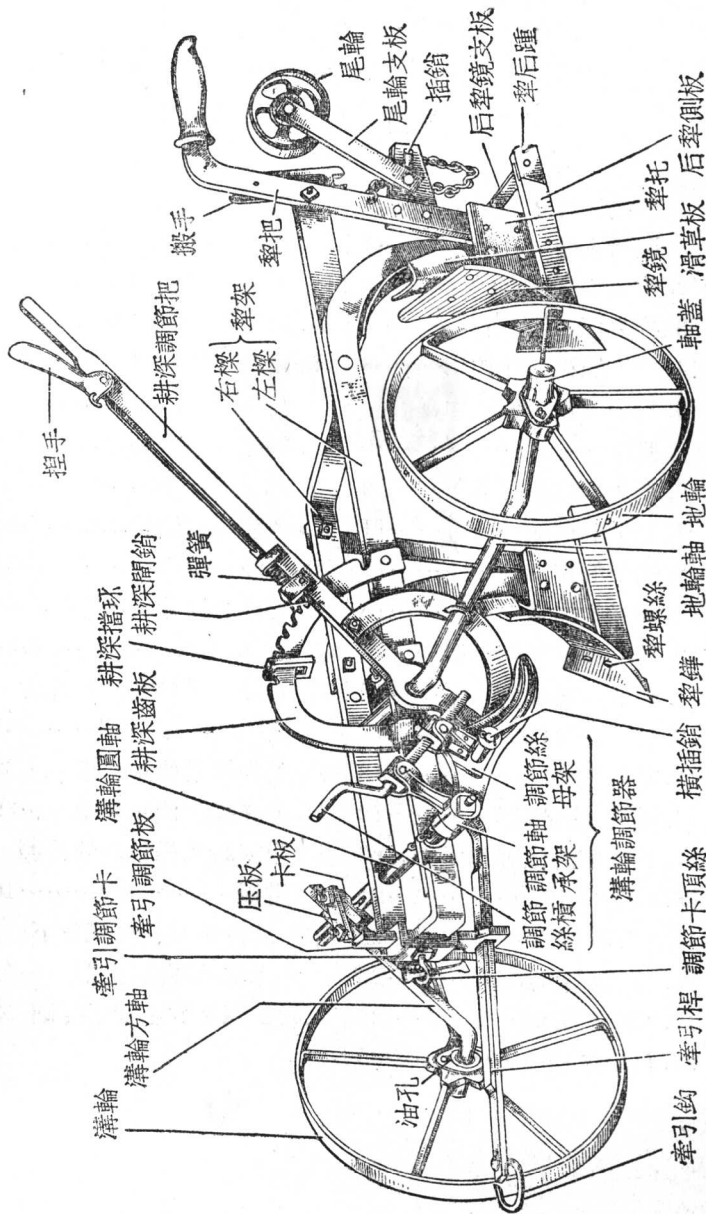
---

56.3.京型，25頁，15千字，787×1092，1/32開，1—9/16印張  
1956年3月第一版上海第一次印刷 印數[滬]1—200,000

(北京市書刊出版業營業許可証出○六○號)

## 目 錄

1. 双輪双鐮犁分重型、中型和輕型三種……………5
  2. 耕地質量好,產量高…………6
  3. 拉力輕,效率高……………7
  4. 犁頭的構造和作用…………8
  5. 犁頭有水平間隙和垂直間隙……………9
  6. 犁頭一定要安裝正直…10
  7. 犁架的構造……………11
  8. 輪子的作用……………12
  9. 輪軸的構造……………13
  10. 溝輪調節器的構造…………14
  11. 活的溝輪軸的作用…………15
  12. 耕深調節法……………17
  13. 耕寬調節法……………18
  14. 拆卸、安裝法……………19
  15. 耕地前的檢查和保養…20
  16. 調節牽引綫……………21
  17. “開墾”耕第一犁…………22
  18. “開墾”耕第二犁…………23
  19. “開墾”耕第三犁…………24
  20. 耕地方法……………25
  21. 怎样拐弯和耕地頭……26
  22. 耕地質量要求……………27
  23. 犁架前后不平……………28
  24. 犁架左右不平……………29
  25. 耕地深度不够,犁頭不易入土……………30
  26. 耕地寬窄不合適…………31
  27. 翻土不良……………32
  28. 調節絲槓搖轉不動……33
  29. 要注意安全……………34
  30. 要做好保養、保管工作…35
  31. 怎样修理犁鐮……………36
  32. 双輪双鐮犁在什么地方買……………37
  33. 怎样學習使用技術……38
  34. 怎样提高使用技術……39
  35. 用双輪双鐮犁耕地普遍增產……………40
- 附:浙江省双輪双鐮犁下水田的經驗介紹…………41
- 双輪双鐮犁的主要零件圖·43



捏手

溝輪

溝輪方軸

牽引調節卡

牽引調節板

溝輪圓軸

耕深齒板

耕深擋環

耕深調節鉗

彈簧

右樑

左樑

耕深調節把

搬手

犁把

尾輪

尾輪支板

插銷

後犁鏡支板

率后踵

壓板

卡板

調節軸

調節承架

調節絲

母架

犁鏡

滑草板

後犁托

軸蓋

地輪

地輪軸

犁鏵

橫插銷

犁鏵

頂絲

牽引鈎

油孔

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

率后踵

牽引鈎

牽引鈎

牽引桿

調節卡

頂絲

犁鏵

地輪軸

地輪

軸蓋

滑草板

後犁托

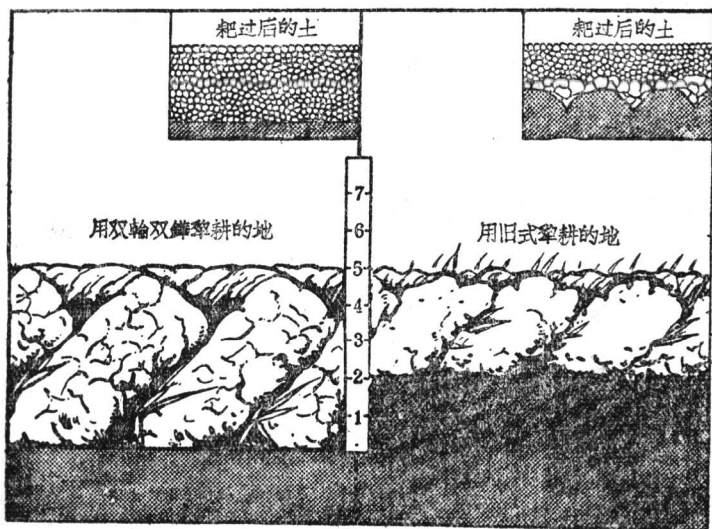
率后踵

牽引鈎

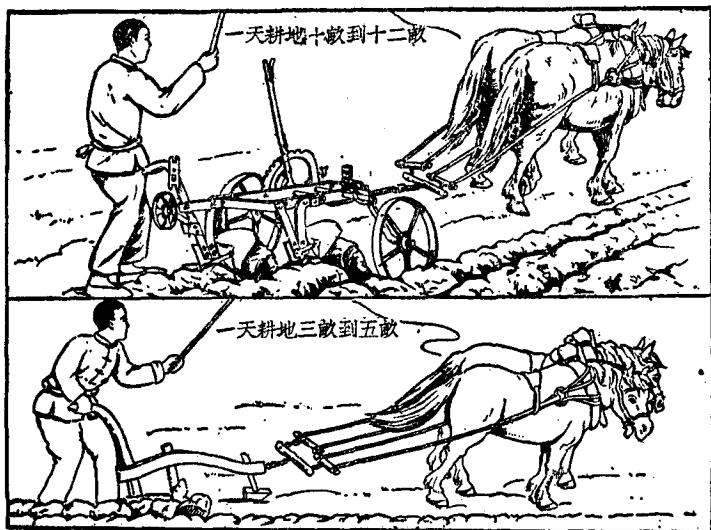
### (一) 双輪双鐮犁分重型、中型和輕型三種

这个圖上的犁是全國新式畜力農具标定會議标定的 ㄅ 尸—20 中型双輪双鐮犁。它是全國推廣最多的一種新式農具。耕寬是一尺二寸(40公分)，耕深是五寸(16公分)左右，犁的重量是一百八十四市斤。一天能耕地十畝到十二畝，適合一般農業生產合作社使用。

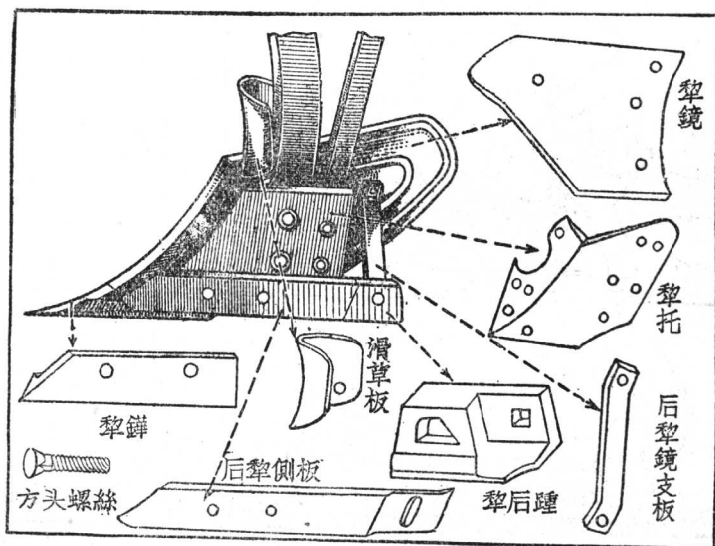
另外，重型和輕型双輪双鐮犁，它們的耕深、耕寬和構造基本上和中型双輪双鐮犁一樣，耕地效率和耕地拉力也大致相同，只不过是犁體重量大小不同而已。所謂重型、中型和輕型是指體重而言，體重的就叫重型，體重比較輕的就叫輕型。



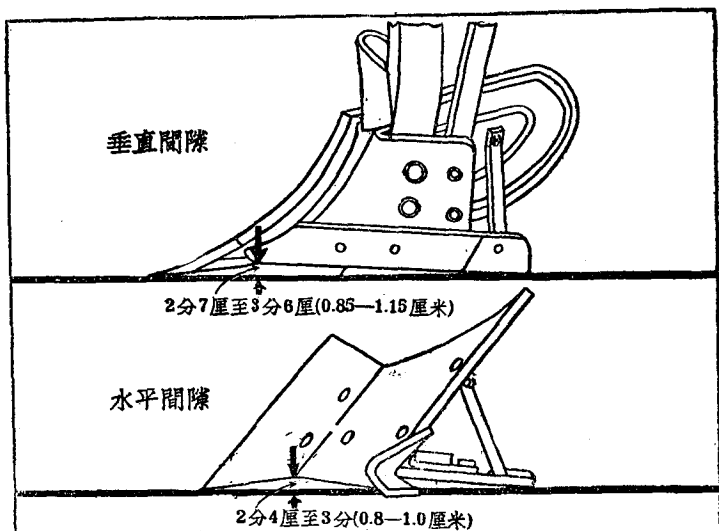
(二)耕地質量好，產量高 双輪双鐮犁耕得深，耕得平，翻土碎土好，所以使用它能抗旱、抗澇，莊稼長得好，並且能減少雜草和病虫的为害。用旧式犁耕地，犁溝是三角形，並且翻土不徹底，不能把雜草和表層土壤全部翻轉過去，不能使土壤形成良好的結構，莊稼長得比較不好。因此，用双鐮犁耕地，比用旧式犁耕地每畝至少能增產十斤以上的糧食。一部双鐮犁一般每年能耕地二百畝，大約能增產兩千斤糧食，折合一部半双鐮犁的價值。



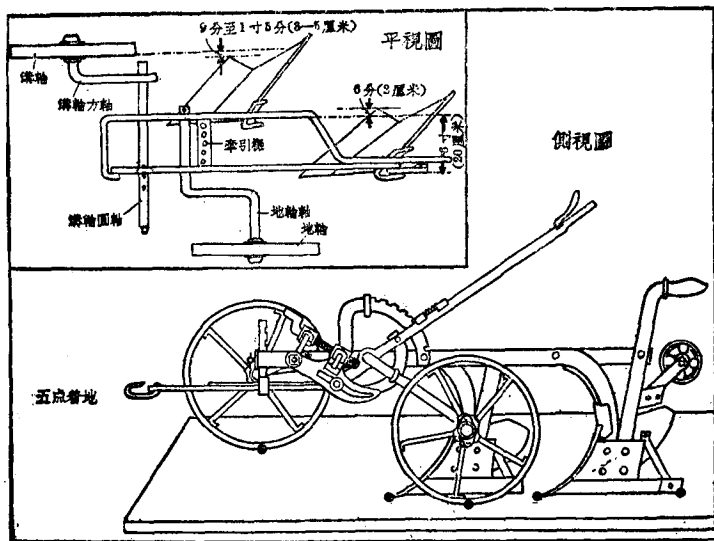
(三)拉力輕,效率高 双輪双鏟犁犁头的構造比旧犁合理,比旧犁拉力輕,牛、馬、驢、騾都可使用,妇女也能够操作。在北京地區試驗,旧式犁每平方公分阻力是零点九四市斤,双輪双鏟犁每平方公分阻力是零点三八市斤,旧式犁的阻力比双輪双鏟犁的阻力大一倍多。一般用一部旧式犁(只有一个犁头)耕作,需要兩头牲口和一个人,一天能耕地三畝到五畝;用双輪双鏟犁(两个犁头)耕作,需要一个人和兩头到三头牲口,一天能耕地十畝到十二畝以上,比旧犁省工出活一倍多。



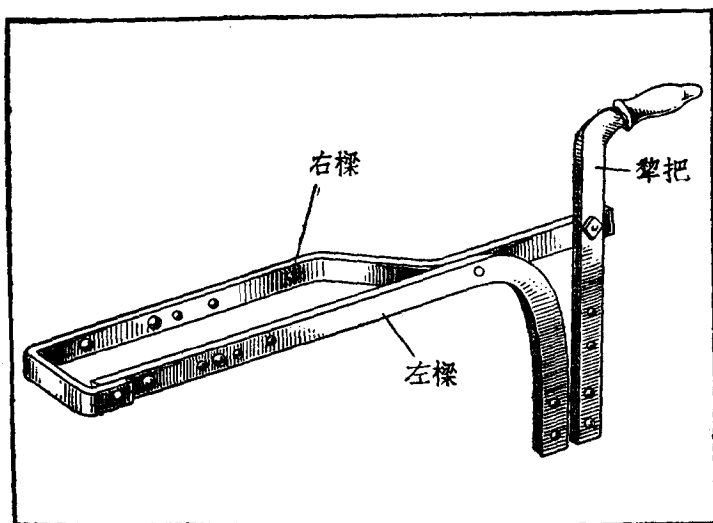
(四)犁头的構造和作用 双輪双鏟犁的構造分为犁头、犁架、調節器和輪子四个部分。犁头是由犁鏟、犁鏡、滑草板、犁側板、犁后踵、犁托和犁鏡支板等零件構成的。犁鏟的作用是把土切開並把它鏟起來；犁鏡的作用是把土弄碎並把它翻轉过来；犁側板能頂住耕地時發生的側压力；犁后踵能代替犁側板着地，免得把犁側板磨坏了。



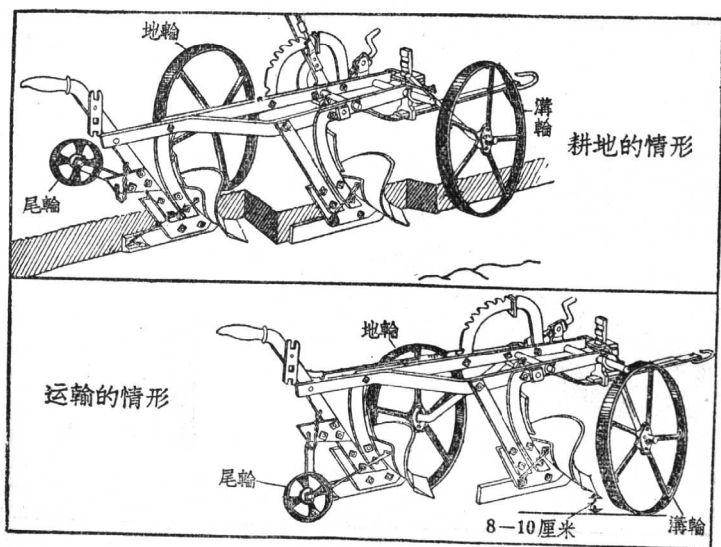
(五)犁头有水平間隙和垂直間隙 犁头有垂直間隙才能保証犁头能够入土,保持一定的耕地深度;犁头的水平間隙能够保持犁头耕地時有一定的切土寬度。这两种間隙都有使犁行走平穩的作用。在安裝和修理時,一定要檢查这两个間隙是否合適。



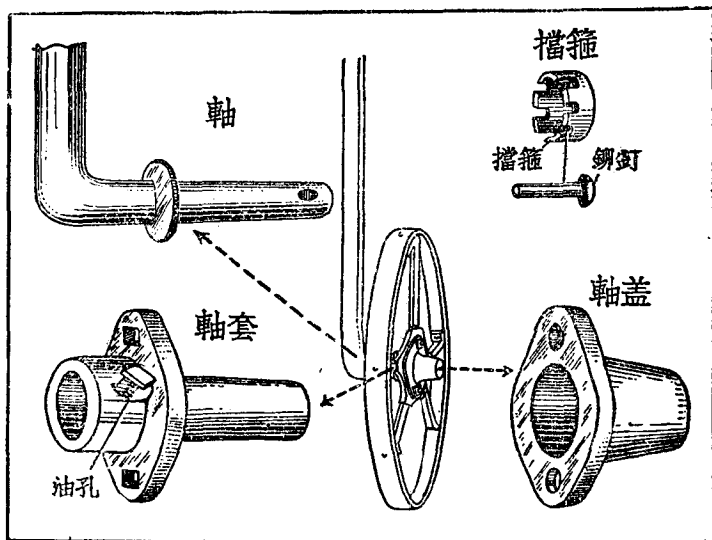
(六)犁头一定要安装正直 前后两个犁头要安装在同一水平面上。把犁放在平台或平板上，把耕深调节把放在耕深齿板第二缺口里，抬起尾轮，这时两个轮子、两个犁尖和犁后踵五个点都得着地。犁侧板和犁架要平行，不能歪斜；犁柱也不能左右偏歪，两犁的左右距离要保持有六寸；前后犁头要重叠起来六分；沟轮左边缘和前犁头铧翼尖的距离是九分到一寸五分。



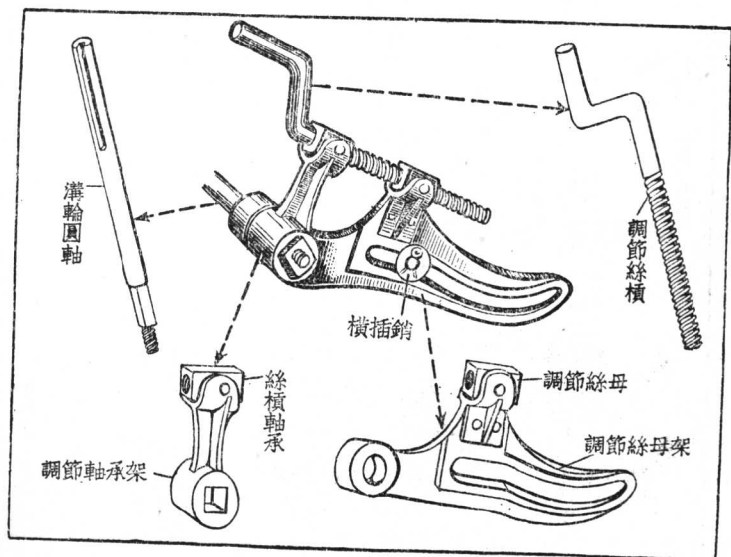
(七)犁架的構造 犁架是由左樑和右樑組成的，它還和犁把等連接着。犁架主要是用來支持和連接犁的各個部分的。在安裝時，一定要檢查犁架是否平正，犁架若是變形，犁頭就裝不端正，犁就不好使。



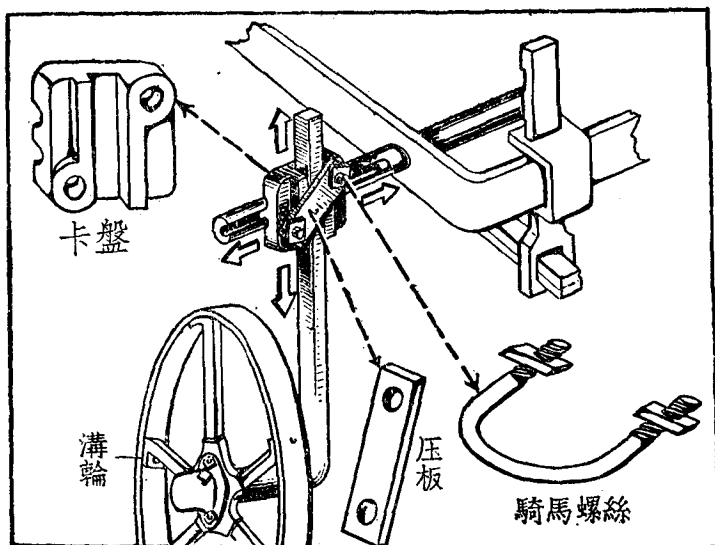
(八)輪子的作用 双輪双鏟犁共有兩個大輪和一個小輪。前面的一个大輪叫做溝輪，耕地時，沿着犁溝底前進；中間的一個大輪叫做地輪，耕地時，走在沒耕过的地上；后面的一個小輪叫做尾輪，在道路上走的時候，把它放下來，使它支持犁的后部，便于运输。但是在下地耕地時，一定要把尾輪向上抬起，並用插銷把它固定住。



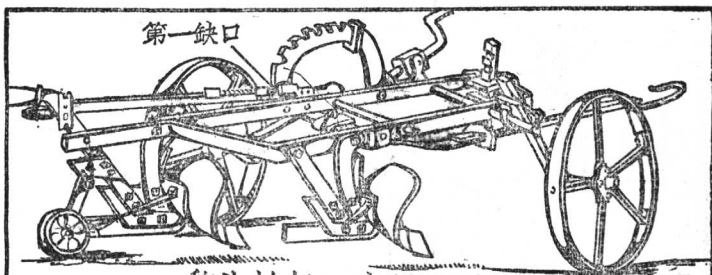
(九)輪軸的構造 溝輪與地輪的輪軸構造是一樣的，都是由軸套、擋箍、軸蓋組成。當輪軸磨損了，更換軸套就可以了。擋箍上有六個缺口，是輪軸磨損時用來更換位置的。在上完滑潤油以後，一定要把油孔螺絲擰緊，以免丟失。過去製造的雙鐮犁，還有一點也是要注意的：就是在軸套和軸蓋上各有一個油孔，在安裝軸蓋時，應將兩個油孔對準。不然加滑潤油時，油就不能流到軸里去了。



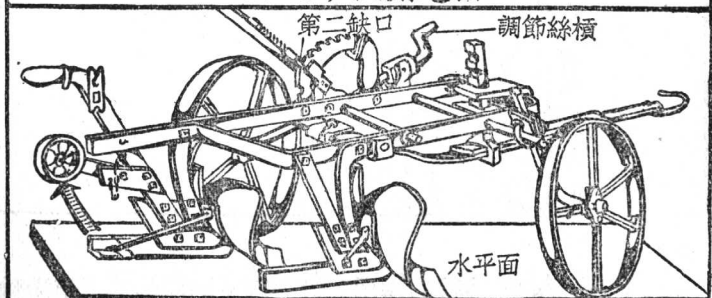
(十)溝輪調節器的構造 調節軸承架是套在溝輪圓軸前端的方头上，由于它的里面是方孔，和溝輪圓軸的方头相結合，所以搖轉調節絲槓，靠調節絲母架的推動（調節絲母架受橫插銷的作用，不能轉動），就能使溝輪圓軸通過溝輪方軸帶動溝輪升降。在安裝時，調節絲母和絲槓軸承要在一条直綫上，以免搖轉調節絲槓時費勁。



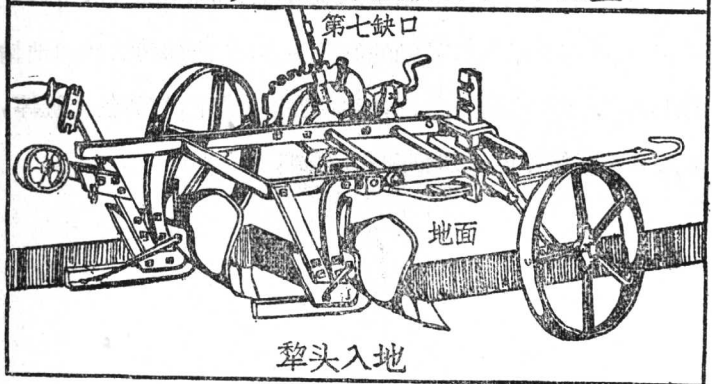
(十一)活的溝輪軸的作用 过去制造的双輪双鏟犁溝輪軸是整根的(死的),今后制造的溝輪軸改成兩節活的,可以上下、左右調節。活的溝輪軸的好处很多:像能縮短溝輪和地輪的距离,便于在窄道上运行,能改装成一鏟犁,加装松土鏟等,擴大双輪双鏟犁的使用范围和適應性。



犁头抬起，离开地面



犁头着地，和溝輪、地輪在同一平面上



犁头入地