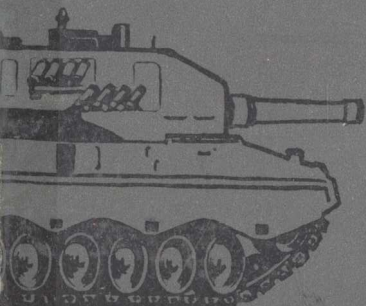


苏军在日本登陆

第三次世界大战

日本篇



新华出版社

苏军在日本登陆

第三次世界大战·日本篇

(日) 久留岛龙夫
军事研究小组

星 灿 译

新 华 出 版 社

苏军在日本登陆
第三次世界大战·日本篇

(日) 久留岛龙夫 著
军事研究小组
星 灿 译

*

新华出版社出版
新华书店发行
新华社印刷厂排版
北京印刷二厂印刷

*

787×1092 毫米 32 开本 $7\frac{1}{2}$ 印张 160,000 字

1979 年 12 月第 1 版 1979 年 12 月北京第 2 次印刷

书号: 5203·002 定价: 0.60 元

出版说明

第三次世界大战是否会爆发？这一问题在前几年原不为国际舆论所重视，但近年来随着苏联对外扩张的种种作法和军事力量的迅速增长，许多国家日渐感到它的现实危险性，一些对军事有研究的人纷纷著书，论述大战爆发的条件及其前景，并以虚构的战争小说体裁出现，以期引起更多人的注意。继英国退休上将约翰·哈克特所著《一九八五年八月的第三次世界大战》一书之后，日本也相继出版了有关日苏战争和中苏战争等描述世界大战的虚构小说，本书即为其中之一，书中对苏联入侵中国和占领日本战略战术、及各种新式武器的使用，各个兵种的作战情况，都作了具体的分析和描述，此书虽属虚构，但仍不失为一本值得一读的书。

目 录

- 序 幕 (1)
- 第一章 克里姆林宫的忧愁 (9)
- 中国的反苏战略 / 苏联对美中关系正常化感到
焦躁不安
- 第二章 中苏小冲突 (23)
- 边境武装冲突 / 中国的对西伯利亚工作
- 第三章 亲苏政权在伊朗诞生 (38)
- 石油大国乱成一团 / 人民社会主义共和国成立
- 第四章 苏军一百个师侵入中国 (46)
- 绪战 / 向东北地区 (旧满洲) 的中央挺进 / 越
过大兴安岭山脉
- 第五章 迅速占领与抵抗开始 (65)
- 占领长春 / 奔流 / 华北平原的抵抗
- 第六章 混乱的日本 (88)
- 政府的中立声明与国民感情之间的距离 / 要求
中断日中贸易
- 第七章 修复对苏关系的尝试与挫折 (103)
- 改善对苏关系的失败 / 黄祸论与亚细亚主义的
激烈冲突 / 市民生活依然如故

第八章	苏联断绝对日外交关系	(116)
	日苏断绝外交关系 / 美国没有运用安全条约	
第九章	开始武装进攻日本	(131)
	航空歼灭战 / 国内的不安与动摇 / 巡弋日本海	
第十章	占领佐渡	(160)
	在佐渡岛登陆 / 恐慌	
第十一章	新潟平原上的殊死战斗	(174)
	退却 / 在直江津登陆 / 柏崎登陆战	
第十二章	进攻东京	(198)
	死守碓冰山口 / 空降	
尾 声	(213)
后 记	(219)
资料篇	主要国家拥有的制导导弹	
	苏军一个师的人员和装备数	
	苏联地面部队师的部署和态势区分	
	苏联坦克师的编制	
	苏联摩托化狙击师的编制	
	日本的军备	

序 幕

“国籍不明的高速飞机一架，由桦太（库页岛——译者注）经宗谷海峡向南飞行。时速二千九百公里，高度二万五千米。”

纳沙布地角雷达站值勤干部武藤三佐，接到了盯着雷达接收器的监测员的报告。他对于自卫队总把苏联军用飞机改称为“国籍不明飞机”的习惯，感到有点焦急和困惑。纳沙布地角位于北海道北端稚内市更西北方向的突出部，雷达站就设在它那荒凉的断崖上。

武藤三佐想：“从桦太飞来的接近三马赫的高速飞机，除非苏联军用飞机还有什么呢？又不会是不明真相飞行体吧。”不过，这个目标只是由雷达的电子束捕捉住的，并不是谁去到近旁实际看到了机身上画着的红星。

这么重新一想，武藤三佐就打开了微波通信网的开关。这个微波通信网同稚内雷达站、千岁航空基地和设在青森县三泽的警戒管制本部是连通的。这两支驻在远离三百公里和五百公里的南方的上级部队，拥有把稚内的雷达所发现的相同状况同时显示出来的装置。是由实际时间同时表示的。

一九八X年十月二日下午零时三十分——苏联向日本通知断交后已经八天了。

“决不会只用一架飞机来向日本开战。大概是侦察机吧。”

武藤三佐作出这样的判断，隔着监测员的肩膀死死地盯着雷达接收器。如果是超过二万米的高高度的目标，这座地面雷达

也能够三百公里之外就把它探测到。

“不过，这个速度和高度，怕是用最新式的F15战斗机也打不下来。能够击落它的，只有部署在札幌平原的奈克·赫克里士地对空导弹。但是，这种情况苏联空军是完全知道的。这架高速侦察机大概在奈克的射程之外飞行。”

果然，这架米格25B型战略侦察机一飞过稚内市西方五十公里的礼文岛的上空，就沿着日本海沿岸在日本领空十公里外向南飞行，一飞到石狩湾海面就突然调头九十度向西，朝西伯利亚方面飞去了。从礼文岛上空到石狩湾海面，对日本的侦察飞行仅仅是四分钟。

武藤三佐不痛快地想：“大概得到了大收获吧！”

米格25B型这样的最新式侦察机，不需要在侦察目标地区顶上飞行。因为它备有从高高度拍摄斜下方的精密照相机。它沿着领空边沿飞行，把对方的领土无一遗漏地拍摄下来，然后把底片放进特殊的机器，就能够制作出和从顶上拍的一模一样的照片。军事设施等离地面的高度，从顶上拍很难弄清楚，而从斜上方拍就会一目了然。而且，侦察机与在它的飞行高度十倍多的上空飞行的人造卫星相比较，能够拍摄到远为精密的照片。

武藤三佐想起在航空自卫队RF4E型喷气式侦察机上当驾驶员的一位朋友不知什么时候说过的话，苦笑了一下。他的朋友说：

“你知道吗，这家伙带的照相机拍摄地面，甚至可以清楚地区分美男子和丑男子。你脸长得难看，要把胡子尽量刮一刮呵！”

武藤三佐想：

“苏联平日就用一切手段搜集日本自卫队的情报。这个过

程中，当然也会有日本人充当内奸。它现在特意派侦察机飞来，目的大概是要掌握断交后自卫队增强力量、调动部队的情况吧。”

总之，这架米格25B型侦察机在南北二十公里长的礼文岛上空侵犯了日本领空仅仅二十五秒钟。后来很短时间里掠过日本领空边沿的外侧，飞走了。日本航空自卫队连紧急起飞的工夫都没有，事情转瞬之间就过去了。

从发出紧急起飞命令，到截击机根据指令离开跑道，平均要六分钟时间。米格25侦察机计算了这一点，用四分钟时间完成任务后就飞走了。照相机拍去了宝贵的情报。这些情报当中，自然也包括了在石狩湾西方积丹半岛海面进行空中巡逻的E2C预警机的照片。

第二天十月三日上午八时十五分，在伸出到日本海里的积丹半岛西端的神威地角大约八千米上空，E2C预警机象往日一样进行绕圈巡航。E2C预警机是美国格鲁曼公司制造的双引擎涡轮螺旋桨飞机，机身上背着一个碗型大雷达，可以立刻发现在四百公里远的任何高度上飞行的飞机。

一九七六年九月，苏联空军中尉别连科驾驶米格25型飞机到函馆机场强行降落要求政治避难时，就是从超低空侵入的，因此，地面雷达未能发现它，这是一个痛苦的经验。地面雷达受其性质限制，极难发现由低空入侵的飞机。因为电波和光一样是直走的，而地球是圆的，电波到不了水平线的另一边。为了克服地面雷达的这个缺点，就研制了E2C。E2C载着雷达，从高空往下发射电波，在远距离发现任何高度的飞机。

在一九七九年度防卫预算中决定购进最初四架E2C时，曾认为日本政治家有参与格鲁曼公司推销活动的嫌疑而发生了问

题。最后，政府发表声明说这个问题“没有不正当的地方”，才基本上了结。可是，社会上一部分人仍然没有打消怀疑。

但是，对于武藤三佐及其他航空警戒管制部门的人来说，这种事情并不是那么大的问题。由于引进十五架E2C，在积丹半岛海面以及襟裳地角海面、能登半岛海面三个地方，建立起可以运用这种世界上最新式的预警飞机一天二十四小时巡逻的体制了。他们为此而兴高彩烈。一架飞机在一个地点空中巡逻六小时。一天总共有四架飞机不停地轮换值勤。还有一架作预备。

苏联宣布同日本断交已经九天了。在神威地角海面巡逻的E2C的四人小组（机长、副驾驶员、两名雷达员），带着紧张的神色执行任务。因为他们都怕发生“万一”。特别是上一天发生了米格25侦察机接近北海道事件。机舱里气氛抑郁。

现代战争始于航空奇袭，这已成一常识，无须引用第三次中东战争的事例作证明了。而且，也许还可能加上战术导弹。北海道三面受着苏联航空基地的包围。东面是千岛列岛，北面是桦太，西面是滨海边疆州。四个人的心里都有一个紧张的想法：“可以不警戒的只有南面的本州一侧。”

中苏战争已经进入第四个月，现在，苏联远东空军的大部分都用到对华作战上了，这一点当然是容易想象的。但是，“中国空军不是早就溃灭了吗？质量低劣的空军，哪怕数量再多，也会被轻易地击溃。”武藤三佐回想着纳粹空军在一个星期里消灭了法国空军的往事，心里感到不安。

航空部队容易机动展开。只要有有机场，即使几千里外的地区，都可以连机械师一起全部转移。这一点和“沉重的”地面部队完全不一样。武藤三佐觉得问题不在于目前苏联空军飞机的数量，而在于航空基地的数量。

即使在航空基地的数量上，日苏之间也有很大的差距。在

战斗机可以飞到北海道上空来的距离之内的苏联航空基地，至少有三十个。而在北部日本的自卫队航空基地，仅有北海道的千岁、青森县的三泽和八户三个。是十比一的差距。北海道三面受苏联空军基地包围，而且空军基地的数量只是苏联的十分之一。北海道就是处在这样的军事环境当中。平日往往被忽视的这个简单而明确的事实，在苏联对日断交后的今天，象磐石般沉重地压在四个人的身上。

突然，监视着雷达接收器的雷达员山田一曹喊道：

“高速目标三架，正向我们迅速接近。目标的速度和会敌预想时刻马上用电子计算机计算。”

雷达员一面盯着仪表，一面向机长泷川一尉报告：

“速度：马赫三。航线显然是对准我机。高度大约二万四千米。七分四十秒以后和我机接触。”

这个情报和了解到的数据，立即通过E2C上的数据自动通信线路装置传输给了设在青森县三泽市的北部航空警戒管制团的电子计算机。从滨海边疆州起飞迅速飞近的这三架飞机，立即被判断为敌性飞机。并且，向千岁的第二航空团发出了紧急起飞的指令。

两架F15战斗机从半圆锥体型的水泥制耐炸小型机库里滑行出来。F15大概在半年前刚配备给千岁基地，是可以对抗苏联的米格23、米格25的最新式飞机。

就在F15滑向副跑道的时候，突然，震撼整个千岁基地的大爆炸发生了。

“是战术导弹奇袭攻击！”

飞行员桑田一等空尉喊了起来。

桑田一尉感到“继续滑行起飞是危险的”，于是立即把心爱的F15大调头，朝刚刚离开的机库赶紧开过去。

他转瞬之间判断，“在机库里，只要不被导弹直接命中，就是安全的”，所以，没有时间请求指挥塔批准。

“在这样猛烈的导弹攻击下，恐怕指挥塔已经被破坏了。”
桑田一尉打开了机库里的收音机开关。

“关于是否要发出防卫出动待机命令，政府目前正在慎重地研究，恐怕到傍晚将得出结论。”

在轰鸣的爆炸声中，播音员的声音听起来显得非常呆滞。
桑田一尉生气地嘟哝说：

“哼，东京的日期还是昨天吧？这里受着导弹奇袭，那里却逍遥自在。”

同时接到紧急起飞命令的另一个飞行员根本二尉，他没有象桑田一尉这么做。由于年轻气盛，他想驾机穿过导弹攻击的弹幕，强行起飞。

F15有两台推力十二吨的强有力的发动机。如果全部开动补燃器，那么，可以滑行不到五百米就起飞。在基地受到导弹攻击的时候，飞到天空上反倒比留在地面上安全。——他是这么判断的。

“让飞机在地面上被打坏，这种事情，一个职业飞行员是不干的。”

他这么嘟哝着，开着F15在地面滑行，平安地开到了跑道的起点。在他四周，导弹不间断地落下，炸中了副跑道、停机坪、跑道和飞机库。

他把风门开关按到底，开足了马力；再打开补燃器，把飞机猛地开上了跑道。就在机头的轮子正要离开地面的一瞬间，一枚导弹在F15前方十米的地方爆炸了。跑道上炸开了一个直径五米大的洞。F15连躲开的工夫都没有，一下子撞进这个洞里，顿时化为一个火球，成了一堆难看的金属。

和航空自卫队第二航空团相隔一条跑道，在另一边的民航客机的机场大楼也中了八枚导弹。机场大楼被破坏得面貌皆非，大约六十名旅客惨遭连累，成为尸体，埋在瓦砾堆中。

归根到底，千岁基地在三十几分钟里遭到了从桦太南部发射的大约二百五十枚SS12型斯克鲁伯战术导弹的攻击。基地的活动完全停止了。这种装着常规炸药一吨的弹头的导弹，破坏力实在可怕。

跑道、停机坪地区到处是弹坑，飞机已经完全不可能起降了。而且，地面上的露天燃料库也中弹，引起火灾，黑色烟柱遮蔽了基地上空。急救车响着疯狂般的凄厉的警笛声来回开动，只有它才给了基地一种奇妙的生命感。

基地周围本来是布好地对空导弹奈克·赫尔克里士和霍克的阵地的。但是，它的目的是击落飞机，对于导弹奇袭攻击则没有了任何威力。

在积丹半岛神威地角上空巡逻时遇到了敌性飞机的E 2 C预警机是没有武装的，也没有战斗机护卫。那个三马赫的高速目标已判断出就是世界上最快的战斗机——米格25狐蝙蝠式战斗机。一旦被米格25追踪，情况紧急，就唯有在安全的基地降落，别无他法。

但是，泷川机长从三泽警戒管制团的报告中了解到，千岁基地遭到导弹袭击，已经不能降落，三泽、八户也是一样的情况。

“这样的话，只好在民用机场降落了。”机长作出这种决断，便以最大速度朝南方大约二百公里的函馆机场飞去。

“在米格25朝这边飞来的七分四十秒的时间里，如果不能在函馆降落，那就完了。”

泷川机长感到背脊骨都发凉了。

“不，即使不在机场降落，但如果能够飞到它附近，那里就有我方的霍克地对空导弹。只有求神保佑霍克把尾随而来的三架米格25准确地击落。”

但是，数字是无情的。米格25的速力是三马赫，时速大约三千二百公里。而E2C的最大速力才六百五十公里，速度相差近五倍。按E2C的速力，飞到南方二百公里的函馆机场，需要二十分钟左右。终究对付不了七分三十秒以后就撞到E2C的米格25。

一看雷达接收器，就清楚地知道三架米格25在迅速地朝这边飞近。接收器上显示出来的三个白点，简直是死亡的预告者。

四分钟以后，通过数据自动通信线路装置从E2C发给三泽航空警戒管制团的报告，一下子断绝了。管制官判断E2C已被击落，就在控制板上画了一个黑色标记。

第一章 克里姆林宫的忧愁

中国的反苏战略

到在北海道上空的不幸事件发生，经过了漫长的路程。虽说漫长，也顶多是几年；而在这段岁月里，历史却发生了频繁得出乎意料的一个接着一个的大事件。

毛泽东死后中国的世界战略是一清二楚的。

这战略就是结成全世界的反苏统一战线，在国内千方百计实现现代化路线。现代化的目标，归根结底，也集中在增强对苏防御力量上，所以，不妨说中国的内政外交一切都是从反苏出发的。中国深恶痛绝地咒骂苏联是“阴险毒辣的社会帝国主义”、“当代纳粹”。克里姆林宫则回敬说中国是“反苏反共歇斯底里”。中苏对立已经取代五十年代的美苏冷战，成了世界上最炽烈的新冷战。

中国反苏战略的第一个大成就，是缔结了日中和平友好条约。

一九七八年十月，中国副总理邓小平来到日本，参加在东京举行的互换批准书的仪式。在欢迎晚宴上，他说：“这个条约将沉重地打击霸权主义。”这就是明确地说，中国方面缔结日中条约的目的在于实施反苏战略。

就象是向莫斯科夸耀已把日本纳入了反苏阵营似地，张副总参谋长一行访问了东京。那是互换批准书仅仅一个星期以后的事情。正式的名义是，在前往墨西哥访问途中顺路作礼节性

访问；可是，中国高级军人战后第一次访日无疑给了莫斯科很大的心理上的打击。

苏联当然对日中条约的缔结大为恼火。柯西金总理公开表示不高兴，说“这个条约是以反苏为目的的军事同盟”。

而另一方面，当时，苏联已经连续十年多增强军事力量，并且在这个背景下向安哥拉、埃塞俄比亚、也门和阿富汗等国家进行扩张。对此束手无策的华盛顿，则认为日中条约符合西方的利益，是莫斯科的损失，因此表示欢迎。它断定，日本的技术和资金如果同中国的人力资源结合起来，就会在远东筑起一道巨大的抵御苏联的堤坝。为苏联增强军事力量和向第三世界扩张而焦虑不安的美国，已经不再是从前那样可以全面依赖的巨人了。它正在把有限的力量倾注到防守它的故乡“欧洲”和石油供应地中东上。对于华盛顿的“由亚洲人自己保卫亚洲”的大方针来说，日中条约的缔结是求之不得的好事。

但是，对克里姆林宫来说，得到美国支援的反苏防波堤在远东出现，是一场恶梦的开始。因此，从日中条约谈判前后开始，苏联军用飞机和军舰异常接近日本列岛的行动显著起来了。

譬如在一九七七年年关将至的十二月二十三日，一架TU16接近飞行到了能登半岛海面八十公里附近。从喷气式飞机的高速度来说，这是仅仅几分钟就可以飞到日本本土上空的极近距离。它的主翼下面，卖弄似地挂着最新式的A S6空对舰导弹。这种导弹的威力大到命中一枚就可以击沉一艘三十万吨级油轮。而且，这架飞机在高度二百米以下的超低空作异常接近飞行，露骨地表示了攻日本方面雷达之不备的意图。

大约一年以后，在一九七八年十二月初，这次是TU16侵犯了北海道礼文岛海面的领空，自卫队三次用俄语发出警告，

可是，TU16不作任何答复，调转机头飞走了。

这些是许多事例中的两个事例。由于苏联频繁地侵犯领空，航空自卫队飞机紧急起飞的次数竟多到了几乎一天一次的程度。

而且，苏联海军在日本近海的示威行动也明显起来了。一九七七年夏天，两艘罗普恰级登陆舰绕日本列岛航行了一圈。这是一种令人骚然不安的大型登陆舰，本是用来载运海军陆战队到敌国本土登陆的。

到第二年六月，当时的自卫队统合幕僚长会议议长发表谈话说：“苏联在择捉岛进行了一次大规模登陆演习。”日本国内掀起轩然大波。

就象是进行追击似地，统合幕僚长会议议长又突然发表了令人震惊的谈话，说：“如果受到奇袭攻击，自卫队可能采取‘超越法规的行动’。”由于违反了职权规定，统合幕僚长会议议长被撤换了；可是，不能否认，这两次谈话逼迫国民重新认识苏联的军事威胁了。

苏联增强军备，不仅仅限于日本周围。

在统合幕僚长会议议长发表谈话以后几个月，在一九七八年十一月发生了一件事情。美国政府突然宣布：

“苏联把有限架数的米格23战斗机运进了古巴。现在，这种战斗机不仅仅是防空用的，而且很可能是具有载运核武器能力的D型。美国政府已开始认真地调查这一点。”

如果调查结果表明它是具有载运核武器能力的米格飞机，那就是违反了一九六二年“古巴危机”时美苏两国之间达成的“不把核武器运进古巴”的谅解。美国立即恢复了SR71超音速战略侦察机在古巴上空的侦察飞行。

苏联本来的算盘是，先把防空用的米格23运进古巴作试