

臺灣歷史與文化研究輯刊

花木蘭文化出版社 出版

八編 6

臺灣城鎮體系變遷 研究

呂穎慧 · 著



臺灣歷史與文化

研究
輯刊

八 編

第 6 冊

臺灣城鎮體系變遷研究

呂穎慧 著

國家圖書館出版品預行編目資料

臺灣城鎮體系變遷研究／呂穎慧 著 -- 初版 -- 新北市：花木蘭
文化出版社，2015〔民 104〕

目 8+264 面；19×26 公分

（臺灣歷史與文化研究輯刊 八編；第 6 冊）

ISBN 978-986-404-432-0（精裝）

1. 都市發展 2. 臺灣

733.08

104015133

ISBN- 978-986-404-432-0



9 789864 044320

臺灣歷史與文化研究輯刊

八 編 第 六 冊

ISBN：978-986-404-432-0

臺灣城鎮體系變遷研究

作 者 呂穎慧

總 編 輯 杜潔祥

副總編輯 楊嘉樂

編 輯 許郁翎

出 版 花木蘭文化出版社

社 長 高小娟

聯絡地址 235 新北市中和區中安街七二號十三樓

電話：02-2923-1455／傳真：02-2923-1452

網 址 <http://www.huamulan.tw> 信箱 hml810518@gmail.com

印 刷 普羅文化出版廣告事業

初 版 2015 年 9 月

全書字數 226589 字

定 價 八編 29 冊（精裝）台幣 58,000 元

版權所有·請勿翻印

臺灣城鎮體系變遷研究

呂穎慧 著

作者簡介

呂穎慧，女，山東陽穀人，歷史學博士，副教授。先後就學於聊城師範學院歷史系、山東師範大學政法系、中國社會科學院研究生院近代史系，曾在家鄉鄉鎮中學、山東師範大學從事多年教學工作。2010年起師從中國社科院張海鵬教授，開始臺灣城市史研究。主要研究方向為城市歷史文化，合著的代表性作品有《紀效新書（十八卷本）校釋》、《齊魯文化通史》（明清教育）、《文化中國（科技卷）》、《中國城鄉一體化發展報告》等。

提 要

臺灣城鎮是中國城鎮體系的有機組成部分。探討臺灣城鎮體系的變遷過程和發展動因，不僅可以揭示臺灣城鎮發展變遷規律，有助於深化臺灣史的研究，也有利於豐富中國城鎮體系的研究，更好地推動兩岸城市之間的融合交流，為大陸更好地發展城市、建設城市提供一定的借鑒。

本書首先分析了臺灣城鎮產生發展的地理環境，並簡要梳理了清代之前臺灣城鎮發生發展的概況，進而根據歷史發展進程，對清代、日據時期、光復後至90年代三個歷史時期臺灣城鎮發展的資料進行了系統的挖掘整理，盡可能真實全面地反映不同歷史時期的城鎮發展進程，從中心城市、空間格局、功能結構等方面歸納分析不同時期城鎮體系的時代特徵，探尋其發展變遷的社會經濟文化動因。

本書運用歷史學的理論和方法，借鑒城市地理學、經濟學、社會學、城市發展學等學科的理論、概念梳理分析臺灣城鎮體系變遷的歷史軌跡及其穩定的自然社會文化特徵。在選材上，注重從宏觀、長時段角度分析臺灣城鎮發展變遷；在內容上，注重從政治、經濟、社會、文化等多個視角綜合把握臺灣城鎮體系在不同歷史階段發展變遷的過程，深入分析其變遷動因和城鎮化的經驗；在研究方法上，借用社會科學的研究方法以定性和定量統計分析的形式，對臺灣城鎮體系的變遷及其特徵進行理論的概括與分析，從中歸納出其發展演變的規律。這種長時段的貫通性與多學科的交叉性，在目前臺灣城鎮的研究中尚不多見，可以在一定程度上彌補臺灣城鎮發展史與中國城鎮體系研究的薄弱環節，這或許可以成為本書的創新與特色。



目次

導 論	1
第一節 選題的意義	1
第二節 基本概念的界定	3
第三節 研究方法、思路與框架結構	5
一、研究方法	5
二、研究思路與框架結構	6
三、特色與創新	7
四、研究不足	8
第一章 臺灣城鎮體系的研究現狀	9
第一節 大陸學者的相關研究	9
一、專著	9
二、論文	10
三、論及城市的其它相關研究	12
第二節 臺灣學者的相關研究	13
一、城鎮的宏觀研究	13
二、城鎮的個案研究	14
三、論及城鎮的其它相關研究	15
第二章 臺灣的地理環境和早期城鎮	17
第一節 臺灣地理環境與城鎮	17
一、臺灣島的地形條件	18
二、臺灣的河流與交通	21
第二節 清代以前的臺灣城鎮	22
一、荷西時期臺灣的市街	22
二、明鄭時期臺灣市街的發展	26
第三章 清代臺灣城鎮體系的發展	29
第一節 清代臺灣城鎮發展背景	29
一、移民開發與臺灣城鎮	29
二、貿易與臺灣城鎮	34
第二節 清代臺灣城鎮體系的職能組合結構	37
一、行政中心城鎮	38
二、港口城鎮	48
三、山地貿易城鎮	60
第三節 清代臺灣城鎮體系的等級規模結構	64
一、臺灣城鎮體系的等級規模關係	64

二、臺灣城鎮等級規模分佈特徵	66
三、臺灣城鎮首位度分析	68
第四節 清代臺灣城鎮體系的地域空間分佈	70
一、臺灣行政中心城鎮空間分佈變遷	70
二、臺灣城鎮在西部沿海集中分佈	72
第五節 清代城鎮間的聯繫與城鎮網絡	77
一、臺灣島內交通網絡的拓展	77
二、臺灣市場網絡的形成	80
第六節 清代臺灣城鎮的特徵	84
一、行政中心城鎮建設相對薄弱、滯後	84
二、城鎮規模不大但城鎮化程度相對較高	88
三、港口城鎮與行政中心城鎮鼎立	94
第四章 日據時期臺灣城鎮體系的發展	97
第一節 日據時期臺灣城鎮體系的職能組合結構	97
一、行政中心城鎮	97
二、交通城鎮	101
三、工礦業城鎮	110
第二節 日據時期臺灣城鎮體系的等級規模結構	117
一、臺灣城鎮體系的等級規模關係	117
二、臺灣城鎮等級規模分佈特徵	120
三、臺灣城鎮首位度分析	123
第三節 日據時期臺灣城鎮體系的地域空間結構	124
一、城鎮較集中於北緯 22°~24°東經 120°~121°之間	124
二、城鎮沿主要交通線分佈	128
三、三大城鎮密集區出現	130
第四節 日據時期城鎮間的聯繫與網絡	135
第五節 日據時期臺灣城鎮的殖民地特徵	138
一、日本殖民統治下的臺灣城鎮	138
二、濃厚殖民色彩的市區改正計劃	144
三、「二元都市」——臺北	150
第五章 光復後臺灣城鎮體系的完善	155
第一節 光復後臺灣城鎮發展過程	155
一、臺灣光復至 20 世紀 60 年代初	155
二、20 世紀 60 年代初至 70 年代初	157

三、20世紀70年代初至80年代初	158
四、20世紀80年代初至90年代初	158
第二節 光復後城鎮體系的職能組合結構	159
一、行政中心城鎮	159
二、交通中心城鎮	170
三、工業中心城鎮	175
四、旅遊中心城鎮	180
第三節 光復後臺灣城鎮體系的等級規模結構	181
一、臺灣城鎮體系的等級規模關係	182
二、臺灣城鎮等級規模分佈特徵	185
三、臺灣城鎮首位度分析	187
第四節 光復後臺灣城鎮體系的地域空間結構	189
一、臺灣城鎮網分佈西密東疏	189
二、臺灣城鎮分佈與人口分佈基本一致	193
三、臺灣城鎮的地理分佈	196
第五節 光復後臺灣城鎮體系的網絡系統結構	198
一、行政管理網絡系統	199
二、交通運輸網絡系統	199
三、商品流通網絡系統	200
第六節 光復後臺灣城鎮體系特徵	201
一、各級規模城鎮的發展變化	202
二、城市空間的蔓延——都會區的產生	205
三、臺灣西部沿海都市帶的出現	221
第七節 光復後臺灣城鎮化道路探析	224
一、臺灣工業化與城市化進程同步	225
二、促進城市均衡發展的政策措施	230
三、臺灣城市規劃體系建立和完善	235
結語	239
一、臺灣城鎮發展的歷史演進	239
二、臺灣城鎮體系職能組合結構的變遷	241
三、臺灣城鎮體系地域空間結構的變遷	244
主要參考文獻	251
致謝	263

圖表目錄

圖 2.1-1：臺灣地勢圖	20
表 3.1-1：清代臺灣戶口	33
表 3.2-1：清代臺灣行政區域建置沿革	44
表 3.3-1：清末臺灣城鎮行政等級結構	65
表 3.3-2：清末臺灣城鎮行政層次系統與等級規模系列對照表	65
表 3.3-3：清代臺灣 5000 人以上城鎮	66
圖 3.3-1：清代臺灣 5000 人以上城鎮數量等級規模分佈（1875 年、1900 年）	67
表 3.3-4：光緒二十五年（1899 年）臺灣 5000 人以上的市街及本省人口	69
表 3.4-1：嘉慶十六年、光緒十九年臺灣省人口分佈及行政中心城鎮空間變化	71
表 3.4-2：臺灣與大陸對航的主要港口	74
圖 3.4-1：臺灣主要城鎮空間分佈（1875 年～1900 年）	76
表 3.5-1：清代臺灣各港口比較著名的行郊	81
表 3.6-1：光緒二十五年（1899 年）臺灣主要市街人口	92
表 4.1-1：日據時期臺灣行政區域建置沿革	100
表 4.1-2：日據時期臺灣的主要公有鐵路	103
表 4.1-3：日據時期臺灣的主要公路	105
表 4.1-4：淡水、基隆、安平、高雄等港貿易的消長	108
表 4.1-5：日據末期臺灣各州廳製糖所	111
表 4.1-6：臺灣糖業鐵道（1930 年）	114
表 4.1-7：日據末期工農業地位變化	115
表 4.1-8：日據末期工業內容變化	115
表 4.2-1：日據末期臺灣城鎮行政等級結構（1945 年）	118
表 4.2-2：1940 年臺灣城鎮等級規模	119
表 4.2-3：城鎮行政層次系統與等級規模系列對照表	119

表 4.2-4：1900 年、1940 年臺灣城鎮及其人口數量、 比重	120
圖 4.2-1：1900 年、1940 年臺灣城鎮數量等級規模 分佈	122
圖 4.2-2：1900 年、1940 年臺灣城鎮人口等級規模 分佈	123
表 4.2-5：日據時期臺灣按人口規模順序排列的主 要城鎮（1900、1935 年）	123
表 4.3-1：臺灣 5000 人以上城鎮緯向分佈統計 （1900 年）	125
表 4.3-2：臺灣 5000 人以上城鎮經向分佈統計 （1900 年）	126
表 4.3-3：臺灣 5000 人以上城鎮緯向分佈統計 （1940 年）	126
表 4.3-4：臺灣 5000 人以上城鎮經向分佈統計 （1940 年）	127
圖 4.3-1：1940 年臺灣主要城鎮空間分佈	129
表 4.3-5：1920、1940 年臺灣各州廳人口分佈及 密度	131
表 4.3-6：1940 年臺灣各州廳 5000 人口以上的城鎮	132
圖 4.3-2：臺灣主要城鎮空間分佈 （1900 年～1940 年）	134
表 4.5-1：日據時期臺灣各產業占生產總值的比重	139
表 4.5-2：日據時期實施都市計劃的城鎮	146
表 4.5-3：臺北市 1905、1915、1920、1930 年職業 類別及其人口	150
表 5.1-1：臺灣各級規模城鎮的數量及人口比例 （1949 年～1991 年）	156
表 5.1-2：臺灣各級規模城鎮人口增長率 （1961 年～1991 年）	157
表 5.2-1：光復後臺灣省行政區域建置沿革 （1945～1981 年）	161
表 5.2-2：「院轄市」區位商（1980 年）	163
表 5.2-3：1980 年「院轄市」、省轄市 15 歲以上就 業人口的行業分佈	164

表 5.2-4：省轄市區位商（1980 年）	165
表 5.2-5：臺灣的縣轄市（1990 年）	166
表 5.2-6：1980 年縣轄市 15 歲以上就業人口的行業 分佈	168
表 5.2-7：1980 年各級城鎮 15 歲以上就業人口的行 業分佈	169
表 5.2-8：臺灣六大系統公路網 （20 世紀 80 年代末）	171
圖 5.2-1：臺灣主要城鎮空間分佈 （20 世紀 90 年代初）	174
表 5.2-9：臺灣各縣市的工業 （光復後～1981 年）	176
表 5.2-10：臺灣主要城鎮的製造業、商業、服務業 的場所數、員工數（1976 年）	178
表 5.3-1：臺灣城鎮行政等級結構（1994 年底）	182
表 5.3-2：城鎮行政層次系統與等級規模系列對照 表	184
表 5.3-3：臺灣各級規模城鎮的數量及人口比例 （1961 年～1991 年）	185
圖 5.3-1：臺灣城鎮數量等級規模分佈（1991 年）	186
圖 5.3-2：臺灣城鎮人口等級規模分佈（1991 年）	187
表 5.3-5：臺灣地區按人口規模順序排列的主要城 鎮	187
表 5.4-1：臺灣地區城鎮網密度 （1978 年底、1994 年底）	190
表 5.4-2：臺灣地區各區域人口數量變化	193
表 5.4-3：臺灣地區各區域人口密度變化 （1975 年～1994 年）	195
圖 5.4-1：臺灣主要城鎮空間變遷 （1950 年～1990 年）	197
表 5.5-1：城鎮聯繫的基本形式	198
圖 5.5-2：臺灣商品流通網絡	201
表 5.6-1：臺灣各級規模城鎮的人口數及占總人口 比例（1951 年～1991 年）	202

表 5.6-2：臺灣地區按人口規模順序排列的主要城鎮	204
表 5.6-3：臺灣農業人口比率變動	207
表 5.6-4：臺灣歷年各產業的就業人口比重	207
表 5.6-5：5 萬人口以上各級規模城鎮變化	208
表 5.6-6：臺灣三大產業在產業結構中的比重	210
表 5.6-7：臺灣各級規模城鎮人口增長率 (1956 年~1990 年)	213
表 5.6-8：臺灣地區主要城鎮人口平均年增率 (1947 年~1990 年)	214
表 5.6-9：臺北市、高雄市人口的增長 (1951 年~1981 年)	218
表 5.6-10：臺北市都會區人口的增長	219
表 5.6-11：臺灣地區各區域間比較 (2010 年)	222
圖 5.6-1：臺灣西部沿海都市帶	224
表 5.7-1：臺灣地區城鎮人口增長	225
表 5.7-2：臺灣工業主要產品結構 (1954 年)	226
表 5.7-3：臺灣城市化與工業化關係測度表	228
表 5.7-4：臺灣農民與非農民收入比較	232
圖 5.7-1：臺灣工業區開發時間及區位分佈	234
表 5.7-5：《臺灣地區綜合開發計劃》目標與開發策略	237
表結語-1：臺灣主要城鎮功能變遷	243
表結語-2：臺灣各歷史時期前 25 名城鎮空間分佈	246

導 論

城市是人類文明的結晶。隨著城市的產生和發展，城市成爲文明的載體和溫床。20世紀以來，城市發展日新月異，城市化成爲世界各國現代化的必然趨勢；另一方面，隨著城市化的快速進展，城市的內在機理與系統結構日趨複雜，城市問題亦是層出不窮。如何認識和發展城市，讓城市生活更加美好，已成爲全球城市發展面對的重大熱點課題，因而，尋找可持續的城市形態和理想的城市發展模式迫在眉睫。但是，要想解決城市發展中的問題，「要想更深刻地理解城市的現狀，我們必須掠過歷史的天際線去考察那些依稀可辨的蹤迹，去瞭解城市更遠古結構和更原始的功能，這應成爲我們城市研究的首要的任務。但這還不夠，我們還要循這些遺迹繼續追尋，沿著城市經歷的種種曲折和所留下的印痕，通考有 5000 年文明可考的歷史，直到今天正在展現的未來」〔註 1〕。因而，就某種意義而言，研究城市發展史，在追尋城市發展演變的足跡中，找尋解決城市問題的鑰匙，也就成爲理解並解決城市問題的重要一環。

第一節 選題的意義

城市是人類文明的傑作，並隨著人類社會的變革而不斷演進、演化和成長爲一個複雜的有機系統，人、城市和環境三個有機系統間的相互作用也日

〔註 1〕〔美〕劉易斯·芒福德著：《城市發展史——起源、演變和前景》，宋俊嶺、倪文彥譯，中國建築工業出版社，2008 年，第 2 頁。

益加深和擴大。如果說 20 世紀是城市化世紀，那麼 21 世紀則是「城市世紀」。世界各國和聯合國教科文組織都將城市化和高科技發展並列作為深刻影響 21 世紀人類社會的兩大課題，並予以高度關注。

隨著城市化進程的加速，越來越多的人口聚集到城市。根據《2011 年世界人居報告》，到 2011 年全球 70 億人口中城市人口已超過半數，並預測在僅僅一代人之後城市人口將超過三分之二。隨著人口在城市的集聚，城市資源與社會需求之間的矛盾日益突出，致使城市環境「超載」，城市各要素之間的關係失調，進而出現諸如交通擁堵、公共設施故障頻發、資源短缺、環境污染、突發自然災害頻現等嚴重問題，以及由上述問題引起的城市人群易患的各種身心疾病，這就是我們所知的「城市病」。換言之，「城市病」體現的是快速膨脹的人口與城市資源不協調的問題。國際經驗表明，「城市病」是農業社會向工業社會轉型中人口向大城市過於集中而引起的一系列社會問題，而快速城市化階段往往是各種「城市病」的頻發期。根據美國地理學家諾瑟姆的研究，城市化進程的軌迹是一條稍被拉平的「S」曲線，一般認為在城市人口比重達到 30% 左右，城市化速度加快；等到了 70% 左右，城市化速度又逐漸放慢，並趨於停滯。2011 年末中國大陸城鎮人口占總人口比重達到 51.27%，首次超過 50%，預計到 2020 年中國大陸城市化率將超過 55%。儘管我國各區域發展階段有所差異，但是各大中心城市都在步入郊區化、大都市區化的關鍵階段。未來一段時期，隨著城市人口的快速膨脹，將可能是中國大陸各大城市「城市病」的集中爆發期，2012 年引起國內外關注的中東部大範圍持續霧霾天氣就是一個顯著的徵兆和病症。城市病的多發並發將會直接威脅現代化進程和國家生態安全，成為影響中國城鄉可持續發展以及社會和諧穩定的隱患。因而，改變粗放的城市發展模式和空間佈局，提升城鄉規劃水平，引導大中小城市協調發展，進而形成空間分佈、職能、結構合理的城市體系，實現各地社會、經濟的均衡發展，是當前我國城鎮發展亟需解決的歷史性課題，也是城鎮規劃和城鎮研究的關鍵內容之一。

城鎮體系是城鎮群體發展到一定階段的產物，也是區域社會經濟發展到一定階段的產物。城鎮體系有一個逐漸形成、發展、完善、成熟的過程。對一定地域的一系列不同等級、不同數量的城鎮及城鎮體系形成發展動因、過程及規律的研究，對於實現城鄉人口的合理佈局，大中小城市協調發展，預防「城市病」的惡化和蔓延，充分發揮各區域間的社會、經濟、資源優勢，

實現區域整體的持續、健康、快速發展有著積極而重要的意義。

臺灣是我國最大的島嶼省份，臺灣城鎮體系是全國城鎮體系的有機組成部分。臺灣地區在光復後走出了一條高速、高質的城市化發展道路，曾被聯合國作為發展中經濟體城市化進程成功的典型案例。若以居住在五萬人以上行政區域的人口作為臺灣城市人口，1991年臺灣地區已有高達75%的人口居住在城市，臺灣城市化水平已經達到成熟期。但是，由於歷史的原因，大陸學術界對臺灣城鎮的研究還相對薄弱，因而，對臺灣城鎮體系變遷及其動因進行研究，不僅有助於研究臺灣開發史、經濟和社會發展史，更有助於全面系統地分析臺灣的城鎮發展史，臺灣城鎮空間佈局、等級規模、職能體系等的特徵，從而進一步深化我國城鎮體系的研究，促進海峽兩岸城市體系的融合互補；也可以為大陸更好地發展城市、建設城市、管理城市，實現城市的平穩、健康、持續發展提供一定的借鑒。

第二節 基本概念的界定

臺灣地區：為了便於收集資料和研究的方便，本書研究對象的地域範圍限定在臺灣島內，較少涉及臺灣省轄的澎湖及福建省轄的金門等地。

城鎮：不同的學科、不同的研究者對於城市（鎮）的概念從不同角度有不同的界定。如經濟學家巴頓認為：「城市是一個坐落在有限空間內的各種經濟市場——住房、勞動力、土地、運輸等相互交織在一起的網狀系統。」〔註2〕而城市學家麻庫斯·維巴在其著作《城市類型學》一書中則說，所謂城市，如同巨大、一體的定居村落，家家緊連著定居。然而，居民間的相識關係很差，這與城市以外的鄰居之間的關係大不一樣。居民的大部分不是靠農業，而是靠工業或商業的毛利收入維持生活〔註3〕。法國城市地理學家菲利普·潘什梅爾認為：城市既是一個景觀，一片經濟空間，一種人口密度，也是一個生活中心和勞動中心，更具體點說，也可能是一種氣氛，一種特徵或者一個靈魂〔註4〕。《韋氏大辭典》（第3版）認為，城市是「一個團體的

〔註2〕〔英〕K·J·巴頓著：《城市經濟學：理論和政策》，商務印書館，1984年，第14頁。

〔註3〕朱鐵臻著：《城市發展學》，河北教育出版社，2010年，第21頁。

〔註4〕〔法〕菲利普·潘什梅爾著：《法國》，轉引自朱鐵臻著《城市發展學》，河北教育出版社，2010年，第21頁。

人構成一個在政治上有組織的共同體……一個比較有永久性和高度有組織的中心，包括有各種技能的一個人口集團，在糧食的生產方面缺少自給，而通常主要地依賴著製造業和商業以滿足其居民的需要」〔註5〕。城市的定義遠不止於此，目前尚未有一個各學科公認的、主流城市學家普遍接受的定義。

中國古代文獻中，「城」、「市」、「鎮」原是各自獨立的概念，三者的關係非常複雜。「城」原指防禦性的牆垣，遂泛指有防禦性圍牆的地方，能扼守交通要衝的軍事據點和軍事要塞。「市」是商品交換之所。《周易·繫辭下傳》說：「日中爲市，致天下之民，聚天下之貨，交易而退，各得其所。」春秋戰國以後，「城」和「市」在空間、功能上實現了融合，才形成了兩者並稱的複合城市概念。「鎮」原爲北魏開始專門設置的軍事鎮守之所，後指縣城之外的工商業活動聚集的居民點。清代臺灣的商業集中地一般稱爲「街」，類似於今人所稱的「城鎮」。「商賈錯居者謂之『街』」〔註6〕。「凡有市肆者皆曰街：闐闐囂塵，居處叢雜，人煙稠密，屋宇縱橫。街旁胡同曰巷。郊野之民，群居萃處者，曰村莊，又曰草地。番民所居曰社」〔註7〕。可見，當時的街就是店鋪雲集，商業繁榮，人口稠密，屋宇眾多之地。鑒於本書對臺灣城鎮發展史的研究時段較長，且各個不同的歷史時期城鎮發展狀況差異較大，因而將城鎮概念界定爲：城鎮是一定規模的非農業人口的聚居地，其居民主要從事非農產業活動和政治、文化以及相關的管理活動。

城市（鎮）體系：是指一個國家或一個地域範圍內由一系列規模不等、職能各異的城市（鎮）所組成，並具有一定的時空地域結構、相互聯繫的城市（鎮）網絡的有機整體〔註8〕。它包括城市職能組合機構、等級規模結構、空間地域結構，具有整體性、等級性或層次性、動態性等特徵。城市體系的類型主要有金字塔型、多核型、網絡型、帶狀型等。

〔註5〕張鍾汝等著：《城市社會學》，上海大學出版社，2001年，第1~2頁。

〔註6〕連橫著：《臺灣通史》，卷五，《疆域志》，廣西人民出版社，2005年，第65頁。

〔註7〕《彰化縣志》，卷二，《規制志》，臺灣文獻叢刊156種，臺灣銀行經濟研究室，第39頁。

〔註8〕顧朝林著：《中國城鎮體系——歷史·現狀·展望》，商務印書館，1992年，緒論。

第三節 研究方法、思路與框架結構

一、研究方法

城鎮是集各種人文要素和自然要素為一體的特殊地域景觀，其研究涉及到城市地理學、經濟學、社會學、歷史學以及城市規劃等諸多學科，是一個綜合性、跨學科的研究領域。本書以歷史唯物主義為指導，運用歷史學的理論和方法，利用城市地理學、經濟學、社會學、城市發展學等相關學科的理論、概念，以臺灣城鎮發展變遷為主題，以歷史過程為脈絡，從長時段的城鎮發展及其職能、規模等級、空間分佈變遷的角度，分析不同歷史階段臺灣城鎮體系變遷及其變遷動因，並從中歸納出其發展演變規律。

史學方法：社會經濟的發展是臺灣城鎮形成和發展變遷的主要動因，與此同時，城鎮的發展也是一個動態的歷史過程，歷史學的理論方法能更好地把握這一動態過程，更好地認識城鎮發展變化規律。因而必須採用歷史唯物主義的史學理論和方法，把城鎮體系的發展變遷放到特定的時空中，進行具體分析研究。

文獻研究法：關於臺灣城市發展的文獻資料並不集中，大多散見於各種文獻資料，其中有古籍文獻，也有當代文獻；有成文文獻，也有實物材料；有較為系統的地方志資料，也有零散的筆記等資料。本書盡力搜集、鑒別、閱讀有關臺灣城市發展的省志、府志、縣志、有關市志等方志文獻，筆記及其他相關研究成果，通過對文獻的研究，梳理出臺灣城鎮發展的歷程。

比較分析法：影響城鎮體系發展變遷的因素眾多，即使是在同一個歷史時期內，其城鎮的發展狀況也不盡相同，而臺灣城鎮體系的變遷研究是從一個較長的歷史時段分析研究臺灣城鎮體系的變遷過程，因此，本書通過縱向和橫向的比較分析，研究臺灣城鎮間的共同性和差異性，希望能更全面分析、掌握臺灣城鎮在各個歷史時期和同一歷史時期內的發展和變遷狀況。

統計分析法：用統計方法將所搜集得來的數據系統化，用來說明事物的量的發展，並通過分析這種量的發展，達到對事物質的認識。城鎮體系變遷研究涉及到大量的數據、表格、圖片，本研究力圖通過定性與定量的分析相結合，對這些數據整理、對比、分析，以揭示臺灣城鎮體系的變遷過程。

理論與實證相結合：理論對實證分析起著重要的指導作用。本書將借鑒其它相關學科的理論成果，尤其是城鎮體系的中心地理論、核心——邊緣理