

贵州理当参加长江经济带

贵州省经济社会发展研究中心主任 何慰先

邓小平同志南巡重要讲话发表以后，国家有关部门和长江流域各省市的同志，都在积极研究建立长江经济带问题。大家都不希望，

长江流域各省市的携手合作，进一步开发和利用长江的资源，发挥各自的优势，促进经济的共同发展。但那些省市参加这个经济带，用什么标准来划定经济带的范围，看法尚不统一。有的同志提出以是否沿长江干流作为圈定长江经济带范围的尺子。据此，贵州不沿江，也就不能参加长江经济带了。贵州地处长江流域和珠江流域交错结合地带，全省国土面积近三分之二属长江流域；长期以来贵州与长江上、中、下游地区的政治经济联系十分密切，不应把贵州排除在长江经济带之外。

划分长江经济带的范围应以什么作标准呢？我以为：经济带的布局，既要考虑地域的关联度，又要考虑经济的关联度和社会的关联度。若以是否沿长江干流这

个简单的标尺来划分长江经济开发带的范围，既量不准地域的关联度，也量不出经济的关联度，更量不着社会的关联度。贵州虽不沿长江干流，但以这“三个关联度”来度量，贵州参加长江经济开发带的理由是十分充分的。

一、从地域关联度来看，贵州大部分属长江流域。一是贵州有 11.5 万平方公里的国土面积属长江流域，占全省总面积的 65.7%。二是贵州流入长江的江河众多。其中流域面积在 1000 平方公里以上的支流就有 39 条。按多年平均数计算，每年从贵州江河注入长江的径流量达 800 多亿立方米，为长江入海口年径流量的 8%。约等于全国河川径流总量的 2.5%，其中横贯贵州的千里乌江的年平均径流量就达 534 亿立方米，约等于黄河平均每年入海的总水量。三是与长江平行的边界线漫长。从贵州西北部到东北部，与长江大体平行的边界线直线距离有 500 多公里。四是紧靠长江。贵州省东北部的道真县境离四川省涪陵市长江岸 60 余公里；西面威宁县境离云南省昭通市金沙江岸也是 60 公里；北面习水县离四川省江津市白沙镇长江岸仅 40 余公里；最近处是西北角的赤水市境，离四川合江县长江岸仅 10 公里。因此，贵州在地域上与长江的关联十分紧密。离长江干流 10 公里的距离，隔不断以上四种地域关联，

10公里的差距割不开贵州全省与长江流域的联系。

二、从经济关联度来看，贵州与长江流域各省市经济互补性很强，经济联系十分紧密。这种联系，一是贵州是长江中下游省市的原材料基地，在全国产业链条的垂直分工中占有重要地位。贵州有丰富的矿产、能源和生物资源，矿产有45种名列全国前10名，有25种名列全国前3名。其中已探明储量的煤矿有500多亿吨，磷矿26亿吨，铝土矿4亿吨，水能1830万千瓦，木材积蓄量达1.3亿立方米。每年都要从贵州调运大量的煤、磷矿石、铝锭、电力和木材等到长江中下游省市，其中统配部分的比重历来较大。贵州还是全国优质烤烟基地省，每年要调出300—500万担烤烟支撑长江中下游省市的烟厂，为他们创造高税利提供条件。二是贵州是长江中下游省市广阔的市场。贵州70%的轻工业类消费品来自外省，其中大多来自长江中下游省市。贵州是个缺粮省，每年要从江苏、安徽、江西、湖南、湖北等省调进粮食5亿多公斤。三是与长江流域各省的交通网络纵横交错，四通八达，为人员交往和经济交流提供了有力的支持。湘黔铁路和川黔铁路是贵州与长江中下游省市经济交流的大动脉，黔桂铁路则是长江上游及四川省物资南下出海的主要通道。滇黔、南昆铁路是云南省与

长江流域和珠江流域经济交往的必经之道。贯通流域东西、连结大江南北的公路更是密如蛛网。其中国道线有上海经玉屏、盘县至畹町的 320 线，有从广州经榕江、大方至成都的 321 线，从四川秀山经遵义、毕节至云南个旧的 326 线；有福州经册亨、兴义至昆明的 324 线；有包头经贵阳罗甸至南宁的 210 线。贵阳到重庆、贵阳到南宁的高等级公路正在分段建设；国家还投资修建以向长江运输贵州煤炭为主的六纳（大方至四川纳溪）公路和马合（习水县马林至四川合江）公路。此外还有许多连结长江和邻近的沿江省的国际公路。由于航空事业的发展，现贵阳已与上海、武汉、长沙、重庆、成都、昆明、泸州、宜宾正式通航，更是缩短了贵州与长江流域省市的距离，增进了经济联系。四是贵州是利用长江黄金水道的重要省份。贵州的长江支流有三条已通航机动船，其中乌江 283 公里，赤水河 111 公里，清水江 311 公里。每年贵州通过长江运出省的煤、磷矿石、烤烟达 100 万吨左右，还要通过清水江经洞庭湖运出大量木材。贵州还不断扩大铁水联运范围，积极利用长江黄金水道运输贵州进出物资。赤水天然气化肥厂年产的 50 多万吨尿素，大部分是利用赤水河和长江水道运到四川江津等口岸，然后转铁路运回贵州各地；1993 年开辟的铁水联运线，

将瓮福磷矿的磷矿石先经铁路运到湖北枝城，然后通过长江运到江苏口岸再出口国外；1994年又开辟两条铁水联运线：其一是将开阳磷矿的矿石由铁路运至湖北汉阳，再水运到长江下游等地区，其二是将瓮福磷矿的矿石由铁路运至重庆，再水运到安徽等地。五是贵州丰富的资源需要沿江省市的资金、技术、人才来加速开发，贵州能源和原材料的开发又将促进沿江省市经济的腾飞。可以说贵州和沿江省市结成紧密的经济合作关系，已是活生生的事实，而进一步地、不断地发展这种关系，对各省均有百利而无一害，合则俱荣，分则互伤，没有理由让长江边这座10公里的小小山丘，阻碍这种已经形成的、大有发展前途的、互补性强的紧密经济联系。

三、从社会关系度来看，贵州发展的希望在于紧贴长江。解放前贵州是倍受欺凌的少数民族杂居区。昔日贵州500多公里的省界与长江大体平行，且离江最近处仅10公里，也舍不得划一寸江岸给贵州。这是封建社会歧视、排斥和控制少数民族政策的产物，是遏制少数民族地区经济发展的手段。不让沿江，人为地把贵州排斥在长江之外，不让贵州人民利用长江之利，这是千百年来影响贵州开发、导致经济落后、人民贫困的重要原因之一。至今，贵州仍有

48个贫困县，全省有800多万、占全国贫困人口总数的12%的农民仍未解决温饱问题。因此，贵州人民对长江有着特殊的感情，希望紧贴长江，把脱贫致富的希望，振兴贵州的希望，寄托于长江黄金水道，寄托于与沿江人民的经济合作，寄托于长江的开发和治理。早在1989年，贵州就积极参加了全国长江上游防护治理委员会，把毕节、大方、赫章、金沙、黔西、威宁、纳雍、遵义、习水、桐梓等十个县市作为“长治工程县”，每年动员20多万劳动大军，经6年奋战，共治理长江上游水土流失面积3888平方公里，年拦蓄泥沙量达1523万吨，拦蓄径流量11.8万立方米，土壤侵蚀模数由治理前的4958吨/平方公里、年，下降到现在的3496吨/平方公里、年，林草覆盖率由37.21%上升到50.41%。贵州人民积极参加长江的治理，正是因为贵州人民期望得到开发和利用长江的权利。在八十年代中期，贵州省就已对乌江的综合开发利用作出了长远规划，在九十年代初又提出了赤水河航运综合开发的规划。建立长江经济带，是贵州和沿江各省市携手合作开发利用长江，谋求共同发展的大好机遇。贵州人民十分珍惜这个机遇。早在1994年，省委、省政府《关于实施开放带动战略打好扩大开放总体战的决定》（中共贵州省委〔1994〕22号文件）

就明确提出：“抓紧搞好北上通道建设，加强与以浦东为龙头的长江流域经济开发带的经济联系，在全方位开放中形成南北两翼齐飞。”几年来，贵州省有关部门的领导和一些专家学者，为建立长江经济开发带积极作了大量的研究和准备工作，并向有关国家部门和省市反映贵州参加长江经济开发带的理由和作用。如果只是在防护和治理长江上强调贵州应尽的义务，而在开发利用长江之利时忘掉贵州人民的权利，将会伤害贵州 3500 万各族人民的感情，既不利贵州经济的发展，不利用于长江的防治，也不利于长江流域经济的整体开发。

综上所述，贵州理所当然地是长江经济开发带的成员，以不沿长江干流把贵州排除在长江经济开发带之外，是不合理的，是贵州人民难以接受的。

一九九五年十一月

贵州理当参加长江经济开发带

贵州省经济社会发展研究中心主任 何慰先

(内容提要)

不应以“不沿长江干流”为由，把贵州排斥在长江经济开发带之外，其理由有三：

一是从地域关联度看，贵州三分之二的面积属于长江流域，属长江的支流繁多，近江的省境漫长且紧靠长江，最近处仅 10 公里。

二是从经济关联度看，贵州与长江流域各省市经济互补性很强，贵州是长江中下游省市重要的原材料基地和轻工类消费品的重要市场；与沿江省市的交通网络纵横，联系方便；贵州是利用长江黄金水道的重要要省；贵州资源的开发既需要沿江省市的资金、技术和人才，又将促进沿江省市经济腾飞，合则俱荣，分则俱伤。

三是从社会关联度看，贵州人民把发展的希望寄于长江。封建社会里不让贵州开发利用长江资源，是造成贵州长期贫困的重要原因。贵州是国家长江上游水土保持委员

会的成员，在治理长江上投入了很大的人力和物力，取得了显著的成绩，为中下游人民作出了无私的奉献。只要贵州尽治理长江的义务，不让贵州分享开发利用长江资源的权利，是不公平的，将伤害贵州人民的感情。

