

# 航空工业科技词典

索引



国防工业出版社

# 航空工业科技词典

## 索引

《航空工业科技词典》编辑委员会 编

国防工业出版社

## 内 容 简 介

本分册内容为包括《词典》十三大类全部词目的汉字笔画、汉语拼音和英文三种索引。

本《词典》可作为从事航空工业的具体专业人员，在了解航空工业整个领域的全貌和扩大知识面时的一部实用工具书，并可供对航空工业技术有一般常识的广大干部、技术人员以及高等院校学生参考使用。

### 航 空 工 业 科 技 词 典

#### 索 引

《航空工业科技词典》编辑委员会 编

\*

国防工业出版社出版

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

国防工业出版社印刷厂印装

\*

787×1092<sup>1</sup>/<sub>16</sub> 印张 20<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 469千字

1984年9月第一版 1984年9月第一次印刷 印数：0,001—2,650册

统一书号：17034·38-14 定价：3.20元

## 前 言

本《词典》是一部航空工业科学技术领域的综合性词典。是从事航空工业的具体专业人员，在了解航空工业整个领域的全貌和扩大知识面时的一部实用工具书，并可供对航空工业技术有一般常识的广大干部、技术人员以及高等院校学生参考使用。

本《词典》在编写过程中，参照了国内外一些同类型词典的编写经验，力求作到内容既能反映出我国航空科技研究的成果，又能够体现当代世界航空科技水平，以满足读者的需要。本《词典》的选词原则是：以航空专用名词术语为主，注重选收理论词目和新技术词目，产品词目以整机为主；一般选用国家标准规定的和常用的名词术语，也适当兼收一些非标准名词术语，以扩大查找途径。释文力求作到政治观点正确，技术内容准确，概念清楚，逻辑严密，语言通俗易懂，图文并茂。

本《词典》共收词目七千余条，分十三大类：1. 空气动力学与飞行力学；2. 飞行器结构强度；3. 飞机、部件、系统与附件；4. 航空发动机与附件；5. 航空仪表；6. 导航与飞行控制系统；7. 航空电子设备；8. 航空电气设备；9. 航空军械；10. 航空救生、个体防护、降落伞与航空医学；11. 航空材料与工艺；12. 飞行试验与测试技术；13. 航空科研与生产管理。为了便于读者查阅，还编制了包括十三大类全部词目目录的汉字笔划、汉语拼音和英文三种索引，并单独出版。

本《词典》先按大类以分册出版，随后装订一部分合订本。各分册是整部词典的组成部分，内容互为补充；为了便于读者使用某一分册，每分册内容又保持一定的系统性和完整性，因此各分册间存在着约二百余条重复的词目，它们大都采用了统一的释文。

本《词典》是为了响应提高整个中华民族的科学文化水平的号召和促进农业、工业、国防和科学技术的现代化的实现，根据广大干部、科技人员的要求组织编写的。参加编写工作的共有七十四各单位，主要单位是三机部有关研究所、高等院校和工厂，此外，空军、民航、总后、中国科学院、四机部、五机部等单位也给予了大力支持，并参加了有关专业释文的编写。在《词典》释文审查中，许多同志提出了宝贵意见，在此一并致谢。

由于我们经验不足和水平有限，《词典》中一定还会存在不少的错误和不妥之处，欢迎广大读者批评指正，以便再版时修订。

《航空工业科技词典》编辑委员会

一九八〇年三月

## 说 明

1. 汉字笔画索引中的汉字以一九六四年三月七日中国文字改革委员会等单位《关于简化字的联合通知》公布的简化字为准。索引按第一字的笔画画数排列，同画数的按第一笔笔形、一丨丿的顺序排列；第一字相同时，按次字笔画画数和第一笔的笔形顺序排列，余类推；笔画、第一笔笔形顺序相同的不同字，则按读音的拼音字母顺序排列；如拼音字母顺序又相同，则按次笔笔形顺序排列；如笔形顺序也相同，则按四声排列；英文字母、阿拉伯数字和希腊字母为首的排列在最后。

2. 汉语拼音索引按拼音字母的顺序排列，按词连写，并附有相应的汉字，英文字母和希腊字母为首的排列在最后。

3. 英文索引按英文字母的顺序排列，字母前有数字的排在各该字母的前面，希腊字母为首的排列在最后。

## 目 录

汉字笔画索引.....	14-1
汉语拼音索引 .....	14-71
英文索引.....	14-211

汉字笔画索引

好字學圖蒙氏

- 画
- (一)
- 长制 13—21
- 次减低率 11—315
- “—”字型与“十”字型 (一) 9—84
- 股流 4—54
- 线检查 9—272
- 维流 1—34
- (二)
- 乙丙橡胶 11—79
- 二 画
- (一)
- 丁二烯橡胶 11—78
- 丁苯橡胶 11—79
- 丁基橡胶 11—78
- 丁腈橡胶 11—79
- 二元进气道 4—20
- 二元流 4—31
- 二次电源 8—3
- 二次成形 11—287
- 二次型性能指标 7—117
- 二次离子质谱技术 11—31
- 二次硬化 11—262
- 二进码 7—41
- 二股流 4—55
- 二线检查 9—272
- 二氧化碳气体
- 保护焊 11—201
- 二维风洞 1—104
- 二维机翼试验 1—124
- 二维流 1—35
- 十字形伞 10—78
- 十字标线 9—238
- (J)
- 几何式惯性导航
- 系统 6—17
- 几何因子 6—9
- 几何扭转 1—72
- 几何非线性 2—2
- 几何衍射系数 7—195
- 几何衍射线 7—197
- 几何高度 12—6
- 几何矩阵 2—5
- 人力飞机 3—18
- 人工飞行操纵系统 3—69
- 人工气候室 10—116
- 人工空中交通管制
- 系统 6—100
- 人工空间电离干扰 7—151
- 人工转换 1—120
- 人工感觉系统 3—72
- 6—123
- 人工影响天气 12—76
- 人-机系统 13—47
- 人-机-瞄系统 9—203
- 人-机-瞄系统动态
- 模拟 9—204
- 人体工程学 10—97
- 人体测量学 10—97
- 人椅分离系统 10—11
- 人椅分离姿态 10—26
- 人/椅/伞干扰 10—25
- (二)
- 刀形天线 7—202
- 刀具几何参数 11—219
- 刀具中心轨迹 11—149
- 刀具耐用度 11—219
- 力平衡式压力
- 传感器 5—55
- 力平衡式传感器 12—100
- 力平衡压力计 12—134
- 力发生器 6—40
- 力传感器 12—90
- 力伺服机构 11—297
- 力法 2—4
- 力矩马达 3—80
- 9—136
- 力矩电动机 8—92
- 力矩式自整角机
- 系统 8—88
- 力矩压力表 5—95
- 力矩峰比 3—160
- 力矩峰值 3—160
- 力矩器 6—40
- 力矩器特性测试 11—323
- 力臂位置指示器 5—101
- 力臂调节器 3—74
- 三 画
- (一)
- 门电路 7—182
- 门限译码 7—49
- (二)
- 大气 1—1
- 大气折射 6—72
- 大气透射 6—72
- 大气圈 12—56
- 大气温度表 5—103
- 大气数据计算机 7—189
- 大气数据中心仪 5—73
- 大气腐蚀 11—271
- 大系统 13—47
- 大系统理论 13—54
- 大圆航线 6—3
- 大圆圈 6—3
- 大数逻辑译码 7—49
- 干扰力矩 5—18
- 6—31
- 干扰云 7—145
- 干扰丝(片)切割器 7—146
- 干扰机吊舱 7—143
- 干扰压制系数 7—144
- 干扰附加器 7—143
- 干扰物投放火箭 7—146
- 干扰物投放器 7—146
- 干扰调制样式 7—144
- 干扰偶极子 7—145

- |         |        |          |        |           |        |
|---------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| 干空气飞行试验 | 3—149  | 三向织物     | 11—94  | 小时耗油量     | 1—135  |
| 干结冰     | 3—136  | 三扫描器天线   | 9—101  | 小型计算机     | 7—166  |
| 干涉条纹    | 12—156 | 三角形伞     | 10—78  | (J)       |        |
| 干涉型涂层   | 7—149  | 三角定位法    | 7—132  | 个别通风系统    | 3—117  |
| 干涉配合连接  | 11—131 | 三角翼      | 1—75   | 个体防护装备    | 10—31  |
| 干湿表面温差  | 3—140  | 三坐标仿形系统  | 11—229 | 久航速度      | 1—135  |
| 干燥空气封存  | 11—281 | 三轮式涡轮冷却器 | 3—132  | (K)       |        |
| 工厂试车    | 4—98   | 三点法      | 9—77   | 叉片式接触体    | 8—51   |
| 工人自治制   | 13—21  | 三相四线制    | 8—42   | 飞机        | 3—1    |
| 工艺方法    | 11—122 | 三相异步电动机  | 8—81   | 飞机方位      | 6—4    |
| 工艺分离面   | 11—124 | 三星导航     | 6—76   | 飞机天线      | 7—190  |
| 工艺分解    | 11—125 | 三维附面层    | 1—45   | 飞机天线模拟试验  | 12—44  |
| 工艺布置    | 13—34  | 三维织物     | 11—117 | 飞机水平测量    | 12—10  |
| 工艺过程    | 11—122 | 三维流      | 1—35   | 飞机布雷      | 9—4    |
| 工艺规程    | 11—123 | 三腔呼气活门   | 10—59  | 飞机电气系统    | 8—1    |
| 工艺性审查   | 11—122 | 万能测量机    | 12—177 | 飞机电气系统    |        |
| 工艺检测    | 11—306 | 下反角      | 1—73   | 模拟试验      | 8—1    |
| 工艺装备    | 11—127 | 下沉速度     | 10—26  | 飞机电台      | 7—5    |
| 工业训练    | 13—32  | 下视       | 7—81   | 飞机电缆      | 8—46   |
| 工业布局    | 13—43  | 下视显示器    | 7—121  | 飞机电源系统    | 8—3    |
| 工业生产专业化 | 13—43  | 下降       | 1—134  | 飞机电源特性    | 8—6    |
| 工业生产联合化 | 13—44  | 下洗       | 1—80   | 飞机外形数学    |        |
| 工业企业    | 13—19  | 下洗修正     | 1—118  | 模型        | 11—143 |
| 工业体系    | 13—43  | 下滑       | 1—133  | 飞机-外挂物相容性 | 9—1    |
| 工业纯铝    | 11—52  | 下滑比      | 1—133  | 飞机安全射界试飞  | 12—53  |
| 工业总产值   | 13—45  | 下滑灯      | 8—106  | 飞机机轮      | 3—164  |
| 工业部门结构  | 13—43  | 下滑信标     | 6—90   | 飞机防冰设备飞行  |        |
| 工业净产值   | 13—45  | 下滑信标天线   | 6—90   | 试验        | 12—49  |
| 工作区     | 6—9    | 下滑接收机    | 6—90   | 飞机防冰系统    | 3—140  |
| 工作安全系数  | 8—71   | (L)      |        | 飞机坐标系     | 9—183  |
| 工作杆负载   | 8—85   | 口径场随机相位  |        | 飞机尾迹      | 12—70  |
| 工作规范    | 8—78   | 误差       | 7—196  | 飞机空气调节系统  | 3—116  |
| 工具经纬仪   | 12—164 | 口径阻挡     | 7—196  | 飞机性能代偿损失  | 3—118  |
| 工效学     | 13—13  | 上反角      | 1—73   | 飞机轮胎      | 3—166  |
| 工程基准系统  | 11—136 | 上行数据站    | 6—85   | 飞机拖曳试验    | 10—92  |
| 工程塑料    | 11—72  | 上仰轰炸     | 9—235  | 飞机的飞行品质   | 12—28  |
| 三元进气道   | 4—20   | 上视       | 7—81   | 飞机的飞行品质   |        |
| 三元流     | 4—31   | 小车式起落架   | 3—49   | 规范        | 12—28  |
| 三分贝耦合器  | 7—208  | 小功率伺服系统  | 5—68   | 飞机的噪声     | 2—42   |
| 三叶靶     | 10—94  | 小扰动      | 1—150  | 飞机供电系统    | 8—2    |

- |           |       |          |        |           |        |
|-----------|-------|----------|--------|-----------|--------|
| 飞机供电特性    | 8—2   | 飞行设计情况   | 2—85   | 飞行最低气象条件  | 12—75  |
| 飞机供氧系统飞行  |       | 飞行动力学    | 1—128  | 飞行错觉      | 10—98  |
| 试验        | 12—50 | 飞行任务剖面   | 2—86   | 飞行模拟试验    | 12—37  |
| 飞机配电系统    | 8—41  | 飞行应力测定   | 12—27  | 飞行模拟转台    | 6—145  |
| 飞机称重      | 12—9  | 飞行状态系数   | 1—170  | 飞行模拟器     | 12—35  |
| 飞机结冰传感器   | 3—146 | 飞行状态参数   | 5—10   | 飞行操纵系统    | 3—69   |
| 飞机结构可靠性分析 | 2—83  | 飞行员头盔飞行  |        | 飞行操纵系统研制  |        |
| 飞机结构完整性大纲 | 2—84  | 试验       | 12—50  | 试验        | 3—84   |
| 飞机结构静力试验  | 2—21  | 飞行员的传递函数 | 9—204  | 飞行操纵系统模拟  |        |
| 飞机座舱空调系统  |       | 飞行试验     | 12—1   | 试验台       | 3—84   |
| 飞行试验      | 12—49 | 飞行试验大纲   | 12—3   | 飞行器       | 3—1    |
| 飞机座舱透明材料  | 11—74 | 飞行试验中气动  |        | 飞行器加热的热源  | 2—69   |
| 飞机速度坐标系   | 9—183 | 导数的测定    | 12—19  | 飞行器的表面平衡  |        |
| 飞机积冰      | 3—136 | 飞行试验台    | 12—39  | 温度        | 2—71   |
|           | 12—70 | 飞行试验地面数据 |        | 飞行器结构传热试验 | 2—77   |
| 飞机液压系统    | 3—88  | 处理系统     | 12—140 | 飞行器结构热刚度  |        |
| 飞机液压系统模拟  |       | 飞行试验任务书  | 12—3   | 试验        | 2—77   |
| 试验        | 3—94  | 飞行试验改装   | 12—4   | 飞行器结构热强度  | 2—71   |
| 飞机弹药基数试验  | 12—55 | 飞行试验综合数据 |        | 飞行器结构热稳定性 |        |
| 飞机最佳刹车控制  |       | 系统       | 12—88  | 试验        | 2—77   |
| 系统        | 3—151 | 飞行试验综合数据 |        | 飞行器结构瞬态热  |        |
| 飞机强度计算    | 2—1   | 系统软件     | 12—141 | 应力试验      | 2—74   |
| 飞机强度规范    | 2—84  | 飞行拉力测量   | 12—40  | 飞行颤振试验    | 12—25  |
| 飞机雷击保护    | 12—48 | 飞行事故     | 12—86  | 飞散方位角     | 9—179  |
| 飞机蒙布      | 11—94 | 飞行性能     | 1—130  | 飞散角       | 9—179  |
| 飞机磁场      | 5—9   | 飞行性能的换算  | 12—12  | 飞艇        | 3—21   |
| 飞机播种造林    | 12—83 | 飞行参数记录仪  | 5—75   | 飞翼式飞机     | 3—18   |
| 飞机燃油系统    | 3—98  | 飞行姿态     | 1—145  | 马丁温度      | 11—73  |
| 飞机燃油系统飞行  |       | 飞行品质等级   | 12—28  | 马力载荷      | 1—166  |
| 试验        | 12—43 | 飞行高度     | 5—4    | 马氏体       | 11—25  |
| 飞机燃油系统地面  |       | 飞行高度层    | 6—97   | 马氏体不锈钢    | 11—37  |
| 模拟试验      | 3—109 | 飞行剖面     | 1—145  | 马氏体时效钢    | 11—35  |
| 飞机燃油系统增压泵 | 3—103 | 飞行速度的测量  | 12—5   | 马氏体-铁素体   |        |
| 飞机颠簸      | 12—70 | 飞行推力测量   | 12—40  | 不锈钢       | 11—38  |
| 飞机噪声测量    | 12—46 | 飞行载荷测定   | 12—27  | 马架锻造      | 11—186 |
| 飞行马赫数的测量  | 12—5  | 飞行振动环境测量 | 12—26  | 马格努斯力与马格  |        |
| 飞行末段触发距离  | 9—100 | 飞行控制计算机  | 6—136  | 努斯力矩      | 9—248  |
| 飞行包线      | 1—134 |          | 7—186  | 马格努斯效应    | 1—54   |
| 飞行仪表组列    | 5—32  | 飞行控制盒    | 6—140  | 马赫波       | 1—23   |
| 飞行安全性     | 6—107 | 飞行弹射座椅   | 10—6   | 马赫数       | 1—18   |



- |          |        |         |        |          |                   |
|----------|--------|---------|--------|----------|-------------------|
| 比冲量      | 9-145  | 开伞动载    | 10-89  | 天空背景     | 6-71              |
| 比压       | 3-158  | 开伞过程    | 10-88  | 天空背景功率   | 6-73              |
| 比刚度      | 2-15   | 开伞时间    | 10-89  | 天线       | 7-19 <sup>0</sup> |
| 比色分析     | 11-15  | 开伞拉绳    | 10-86  | 天线口径场分布  | 7-196             |
| 比例式自动驾驶仪 | 6-113  | 开伞速度    | 10-90  | 天线方向图    | 7-192             |
| 比例式旋转变压器 | 8-90   | 开伞索     | 10-86  | 天线方向性    | 7-192             |
| 比例导引法    | 9-76   | 开伞程序    | 10-89  | 天线有效口径   | 7-196             |
| 比例极限     | 11-3   | 开伞程序试验  | 10-92  | 天线位置表    | 5-101             |
| 比例输油     | 3-109  | 开环控制系统  | 11-151 | 天线位置预定   | 9-106             |
| 比例鉴频器    | 7-29   | 开环增益    | 7-116  | 天线响应     | 7-197             |
| 比弯曲      | 11-49  | 开裂式襟翼   | 3-32   | 天线校准装置   | 7-211             |
| 比相单脉冲雷达  | 7-61   | 开缝伞     | 10-79  | 天线罩      | 7-205             |
| 比容       | 9-10   | 开缝波导天线  | 7-203  | 天线稳定回路   | 9-106             |
| 比热       | 1-9    | 开缝襟翼    | 3-32   | 天线稳定系统   | 7-119             |
| 比热比      | 1-9    | 匹配滤波器   | 7-39   | 天线增益     | 7-194             |
| 比特       | 7-8    | 切边      | 11-189 | 天线增益因子   | 7-194             |
| 比率计      | 12-128 | 切向喷气叶片  | 4-71   | 天线噪声温度   | 7-194             |
| 比幅单脉冲雷达  | 7-59   | 切削刀具    | 11-218 | 天球       | 6-68              |
| 比强度      | 2-14   | 切削力     | 11-212 | 天然橡胶     | 11-78             |
| 不可压缩流体   | 1-3    | 切削用量    | 11-210 | 瓦尔萨瓦动作   | 10-110            |
| 不归零脉冲    | 7-40   | 切削热     | 11-212 | 瓦斯筒      | 9-20              |
| 不完全寿命试验  | 2-52   | 切削原理    | 11-209 | 无人驾驶飞机   | 3-11              |
| 不完全张力场   | 2-17   | 切削液     | 11-212 | 无内胎轮胎    | 3-167             |
| 不均匀扯离强度  | 11-87  | 切换功率    | 8-71   | 无内胎轮胎密封性 |                   |
| 不变性原理    | 7-110  | 区域导航    | 6-11   | 试验       | 3-170             |
| 不饱和聚酯    | 11-69  | 太阳干扰区   | 9-117  | 无毛边模锻    | 11-192            |
| 不硫化密封剂   | 11-88  | 天文三角形   | 6-75   | 无气孔压铸    | 11-168            |
| 不确定度误差   | 12-196 | 天文导航    | 6-67   | 无头铆钉铆接   | 11-130            |
| 不锈钢      | 11-36  | 天文导航计算机 | 7-188  | 无功均衡     | 8-10              |
| 不稳定保护    | 8-15   | 天文坐标    | 6-70   | 无机胶凝粘结涂层 |                   |
| 车间经费     | 13-41  | 天文定向    | 6-75   |          | 11-279            |
| 夫琅和费区场   | 7-195  | 天文定位    | 6-75   | 无汞压力计    | 11-319            |
| 互调失真     | 7-32   | 天文罗盘    | 6-77   | 无壳弹药     | 9-32              |
| 开闭比      | 1-112  | 天气      | 12-62  | 无尾飞机     | 3-17              |
| 开关       | 8-52   | 天气系统    | 12-67  | 无尾式      | 9-84              |
| 开关电器     | 8-52   | 天气图     | 12-67  | 无空气喷涂    | 11-294            |
| 开关寿命     | 8-59   | 天气预报    | 12-72  | 无刷交流发电机  | 8-17              |
| 开式呼吸系统   | 10-33  | 天平干扰    | 1-116  | 无刷直流电动机  | 8-80              |
| 开伞       | 10-88  | 天平轴系    | 1-116  | 无刷直流发电机  | 8-16              |
| 开伞力      | 10-89  | 天体      | 6-67   | 无限质量     | 10-91             |

- |           |        |            |        |          |        |
|-----------|--------|------------|--------|----------|--------|
| 无线电干扰     | 8-122  | ( )        | 水刹车    | 10-29    |        |
| 无线电引信     | 9-161  | 贝氏体        | 11-38  | 水线       | 11-137 |
| 无线电定位法    | 6-7    | 贝氏体钢       | 11-35  | 水流模拟试验   | 4-64   |
| 无线电制导     | 9-73   | 贝齐尔曲线      | 11-144 | 水准仪      | 12-165 |
| 无线电指令导引装置 | 9-92   | 贝齐尔曲面      | 11-145 | 水陆两用机    | 3-8    |
| 无线电高度表    | 6-89   | 内方位元素      | 12-113 | 水密舱      | 3-56   |
| 无线电高度表天线  | 6-90   | 内压式进气道     | 4-19   | 水舵       | 3-56   |
| 无线电通信     | 7-4    | 内含质量       | 10-91  | 水雷伞      | 10-74  |
| 无线电接收机    | 7-19   | 内能         | 1-10   | 水蒸发器     | 3-135  |
| 无线电探空仪    | 12-75  | 内弹道学       | 9-1    | 水解安定性    | 11-100 |
| 无线电遥测     | 9-275  | 内装式发电机     | 8-18   | 水滴收集参数   | 3-139  |
| 无线电磁罗盘    |        | 内聚破坏       | 11-86  | 水滴直径     | 3-138  |
| 指示器       | 6-52   | (日本)航空宇宙   |        | 水滴积冰     | 3-136  |
| 无毒型砂      | 11-167 | 技术研究所      | 13-17  | 水滴撞击特性   | 3-139  |
| 无桁条式机身    | 3-24   | 日晒试验       | 9-265  | 水橇       | 3-57   |
| 无损检测      | 11-306 | 水力测功器      | 12-135 | 水翼       | 3-56   |
| 无铰式旋翼     | 3-62   | 水下弹射       | 10-4   | 水襟翼      | 3-57   |
| 无插拔力插头座   | 8-50   | 水上飞机       | 3-53   | 止裂       | 2-67   |
| 无氰电镀      | 11-273 | 水上飞机起飞滑跑时间 |        | 中子弹      | 9-41   |
| 无溶剂漆      | 11-89  | 和距离        | 1-165  | 中止起飞     | 3-162  |
| 无源干扰      | 7-145  | 水上飞机着水滑跑时间 |        | 中央处理机    | 7-170  |
| 无源定位      | 7-132  | 和距离        | 1-165  | 中间层材料    | 11-75  |
| 无源范-阿塔    |        | 水中拖曳试验     | 10-92  | 中间误差     | 9-23   |
| 反射器       | 7-148  | 水分分离器      | 3-135  | 中性点      | 1-148  |
| 无源微波遥感器   | 7-215  | 水平飞行       | 1-131  | 中线灯      | 8-105  |
| 无翼式       | 9-84   | 水平加减速性能测定  | 12-16  | 中温固化胶粘剂  | 11-84  |
| 云         | 12-65  | 水平安定面      | 3-40   | 中距空对空导弹  | 9-66   |
| 云母        | 11-107 | 水平尾翼       | 3-37   | 中频对消     | 7-155  |
| 云母板       | 11-107 | 水平轰炸       | 9-234  | 中频放大器    | 7-22   |
| 云底高测定仪    | 12-75  | 水平直线飞行     | 1-131  | ( J )    |        |
| 云幕灯       | 8-105  | 水平直线加速和    |        | 长杆千分尺    | 12-168 |
| 支柱式起落架    | 3-49   | 减速法        | 12-17  | 长期试车     | 4-99   |
| 支架干扰修正    | 1-119  | 水平测量       | 11-135 | 反力特性     | 8-72   |
| 支数        | 11-94  | 水平修正       | 5-22   | 反飞机炸弹    | 9-37   |
| 支撑式发射装置   | 9-59   | 水平情况显示器    | 7-121  | 反电子侦察    | 7-158  |
| 专用计算机     | 7-166  | 水池         | 1-107  | 反电子措施    | 7-128  |
| 专用机床      | 11-232 | 水动性能       | 1-159  | 反压铸造     | 11-172 |
| 专用减装药     | 9-256  | 水汽压        | 12-59  | 反向方位引导单元 | 6-94   |
| 专利        | 13-11  | 水阻力        | 1-160  | 反尾旋伞     | 10-76  |
|           |        | 水性漆        | 11-89  | 反坦克火箭    | 9-68   |

- |                      |              |                |            |            |        |
|----------------------|--------------|----------------|------------|------------|--------|
| 反坦克导弹                | 9-64         | 风洞能量比          | 1-116      | 气动载荷       | 9-82   |
| 反坦克炸弹                | 9-35         | 风标式迎角传感器       | 5-74       | 气动舵机       | 9-131  |
| 反转桨                  | 1-91         | 风标稳定性          | 1-152      | 气动铰链力矩     | 9-81   |
| 反流区                  | 1-167        | 风挡             | 3-26       | 气动铰链力矩反馈   | 9-134  |
| 反流保护                 | 8-12         | 风挡防冰           | 3-140      | 气动弹性力学     | 1-158  |
| 反射系数                 | 11-110       | 风挡刮水器          | 8-108      | 气动弹性试验     | 1-125  |
| 反推力装置                | 4-78         | 风扇             | 4-32       | 气动耦合       | 9-81   |
| 反距桨                  | 1-91         | 风扇压比控制         | 4-112      | 气压         | 12-58  |
| 反馈控制系统               | 9-126        | 风速管            | 1-113      | 气压式高度表     | 5-71   |
| 反馈装置                 | 4-125        | 风翼机构           | 9-169      | 气压式温度表     | 5-87   |
| 反辐射导弹                | 9-64         | 公里耗油量          | 1-135      | 气压性损伤      | 10-98  |
| 反雷达涂层                | 7-149        | 公差带投影仪         | 11-321     | 气压高度       | 12-6   |
| 反跳锁键                 | 9-21         | 化学安定性          | 9-149      | 气压高度的测量    | 12-5   |
| 反演法                  | 9-123        | 化学抛光           | 11-275     | 气压高度表的原理误差 | 5-6    |
| 反潜机                  | 3-6          | 化学供氧器          | 10-45      | 气压调节器      | 4-113  |
| 分气机构                 | 4-3          | 化学热处理          | 11-263     | 气体分析       | 11-17  |
| 分级淬火                 | 11-261       | 化学氧化           | 11-274     | 气体分析仪      | 9-44   |
| 分时计算机                | 7-167        | 化学氧源           | 10-36      | 气体动压轴承     | 6-32   |
| 分时操作系统               | 12-142       | 化学铣切           | 11-242     | 气体轴承涡轮冷却器  | 3-132  |
| 分油活门                 | 4-124        | 化学镀            | 11-273     | 气体保护焊      | 11-200 |
| 分组码                  | 7-47         | 化学腐蚀           | 11-268     | 气体常数       | 1-9    |
| 分界窄条                 | 3-145        | 介电损耗           | 11-109     | 气泡         | 1-39   |
| 分离                   | 1-47         | 介电常数           | 11-109     | 气室         | 9-22   |
| 分离比                  | 11-315       | 介质             | 1-1        | 气垫飞行器      | 3-20   |
| 分离座舱                 | 10-8         | 介质导天线馈源        | 7-206      | 气垫式起落架     | 3-47   |
| 分离-脱落式插头座            | 8-50         | 毛边             | 11-188     | 气相缓蚀剂      | 11-283 |
| 分离插头座                | 8-50         | 牛顿-莱富森法        | 12-22      | 气缸         | 4-2    |
| 分断能力                 | 8-75         | 气动力天平          | 1-114      | 气缸头温度表     | 5-89   |
| 分管燃烧室                | 4-44         | 气动加热           | 1-47, 2-69 | 气蚀现象       | 4-118  |
| 分解器或同步器-角度/<br>数字转换器 | 7-181        | 气动加热试验         | 9-265      | 气浮加速度计     | 6-38   |
| 分模线(面)               | 11-187       | 气动式座舱压力<br>调节器 | 3-122      | 气浮陀螺仪      | 5-61   |
| 分辨力                  | 9-99, 12-185 | 气动导数           | 1-59       | 气流方向测量     | 12-124 |
| 分辨率                  | 6-41         | 气动补偿           | 1-59       | 气流吹袭       | 10-111 |
| 风                    | 12-60        | 气动补偿           | 1-59       | 气流吹袭试验     | 10-69  |
| 风切变                  | 12-62        | 气动扭转           | 1-72       | 气流坐标系      | 1-129  |
| 风向火箭开伞装置             | 10-20        | 气动阻尼           | 9-81       | 气流脉动       | 1-120  |
| 风洞                   | 1-91         | 气动阻滞           | 1-60       | 气热防冰系统     | 3-143  |
| 风洞实验                 | 1-122        | 气动炮            | 10-91      | 气候         | 12-71  |
| 风洞轴系                 | 1-116        | 气动带除冰系统        | 3-141      | 气候变迁       | 12-71  |
|                      |              | 气动热弹性力学        | 2-77       | 气焊         | 11-199 |



- 半铰接式旋翼 3—62
- 半解析式惯性导航系统 6—17
- 半模型试验 1—123
- 汉明码 7—48
- 汇 1—14
- 汇流条 8—42
- 汇编语言 7—184
- 记忆时间 6—53
- 记忆跟踪 9—113
- 立方氮化硼刀具 11—221
- 立方氮化硼砂轮 11—224
- 立式风洞 1—101
- 立即开伞 10—88
- 闪光对焊 11—204
- 闪光盲 10—99
- 闪光弹 7—160
- 闪烁干扰 7—141
- 闪点和着火点 11—100
- 市场预测 13—45
- 头盔飞行试验 10—67
- 头盔观察面板光学畸变 10—62
- 头盔观察面板透光率 10—62
- 头盔抗穿透试验 10—68
- 头盔面板防雾与防霜 10—61
- 头盔通信系统 10—57
- 头盔隔噪声试验 10—67
- 头盔滤光镜 10—56
- 头盔碰撞试验 10—68
- 头盔摄影机 12—116
- 头盔瞄准具 9—207
- 头靠 10—9
- 训练伞 10—72
- 训练弹 9—29
- 永磁式发电机 8—17
- 永磁同步电动机 8—83
- 永磁直流电动机 8—80
- 主电源 8—3
- 主发动机 9—142
- 主台 6—58
- 主动式近炸引信 9—159
- 主动式音响测距声纳浮标 9—43
- 主动段终点理想速度 9—247
- 主动控制技术 6—130
- 主(后)信息处理程序 11—149
- 主伞 10—84
- 主冷气系统 3—96
- 主应力 2—10
- 主要负载 8—43
- 主控站 6—85
- 主程序 7—183
- 主燃区 4—55
- 主操纵系统地面模拟试验 12—11
- 主操纵系统性能测定 12—11
- (一)
- 本机振荡器 7—22
- 丙烯酸类树脂 11—68
- 丙烯酸橡胶 11—79
- 布氏硬度 12—187
- 布儒斯特角 5—29
- 功角特性 8—23
- 功率合成 7—119
- 功率表 5—99
- 功率限制器 4—114
- 功率重量比 4—14
- 功率密度谱 7—11
- 功率控制 2—76
- 功率遥控器 8—64
- 古德曼图 4—90
- 击发机构 9—19
- 击穿强度 11—109
- 节点强度 11—87
- 节流元件 4—124
- 节流孔 9—53
- 节流嘴 4—124
- 可用功率 1—131
- 可用供油量 4—114
- 可用推力 1—130
- 可用燃料量 1—135
- 可攻击区 9—195
- 可投挂梁 9—50
- 可变几何形状控制 4—112
- 可变电抗倍频器 7—96
- 可变电抗器上变频器 7—96
- 可变加工系统 11—142
- 可变信息 13—62
- 可转挂梁 9—50
- 可调进气道 4—20
- 可调喷嘴涡轮冷却器 3—132
- 可调整流叶片 4—38
- 可剥性塑料 11—282
- 可剥漆 11—91
- 可焊性 11—198
- 可控气氛 11—265
- 可控扭转旋翼 3—63
- 可铸性 11—159
- 可编程序只读存储器 7—174
- 可编程序(存储程序、存储逻辑)遥测系统 9—279
- 可编程序遥测 12—108
- 可碎性整流罩 9—57
- 可锻性 11—176
- 可靠性 3—86, 6—107
- 可靠性试验 9—262
- 可靠性理论 13—56
- 可燃性 11—62
- 龙卷风 12—69
- 龙骨 3—56
- 灭火花电路 8—58
- 灭弧装置 8—58
- 平飞升限 1—169
- 平飞加减速性能 1—140
- 平飞性能测定 12—33
- 平方律补偿 5—3
- 平方律检波 7—23
- 平头炸弹 9—36