

高等学校规划教材·航空、航天与航海科学技术

PLANNING TEXTBOOKS FOR HIGHER EDUCATION



捷联惯导算法与组合导航原理

严恭敏 翁浚 编著

西北工业大学出版社

高等学校规划教材·航空、航天与航海科学技术

捷联惯导算法与组合导航原理

严恭敏 翁浚 编著



西北工业大学出版社

西安

【内容简介】 本书是作者在总结多年研究生“卡尔曼滤波与组合导航原理”课程的教学经验,吸收十余年从事惯性导航与组合导航技术研究的科研成果,以及参阅国内外众多文献资料的基础上编写而成的,注重基础理论与工程实践相结合,实用性与可操作性强。全书共8章,主要包括捷联惯导算法及其误差分析、地球重力场基础、卡尔曼滤波基本原理、初始对准与组合导航技术、捷联惯导与组合导航仿真等内容。书中附有丰富的 MATLAB 仿真程序可供读者参考,还有练习题可供读者拓展学习或练习使用。

本书可作为高等学校导航制导与控制、仪器仪表及相关专业的高年级本科生、研究生的教学用书和参考书,也可供从事相关专业的科研和工程技术人员阅读参考。

图书在版编目(CIP)数据

捷联惯导算法与组合导航原理/严恭敏,翁浚编著

·西安:西北工业大学出版社,2019.8(2020.1重印)

高等学校规划教材.航空、航天与航海科学技术

ISBN 978-7-5612-6547-5

I. ①捷… II. ①严… ②翁… III. ①捷联式惯性制
导-高等学校-教材 ②组合导航-高等学校-教材 IV.
①V448.131 ②TN967.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2019)第 170826 号

JIELIAN GUANDAO SUANFA YU ZUHE DAOHANG YUANLI

捷联惯导算法与组合导航原理

责任编辑:李阿盟

策划编辑:何格夫

责任校对:王尧

装帧设计:李飞

出版发行:西北工业大学出版社

通信地址:西安市友谊西路127号

邮编:710072

电话:(029)88491757, 88493844

网址:www.nwpup.com

印刷者:兴平市博闻印务有限公司

开本:787 mm×1 092 mm

1/16

印张:19.25

字数:505千字

版次:2019年8月第1版

2020年1月第2次印刷

定价:65.00元

如有印装问题请与出版社联系调换

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

前 言

近年来,惯性技术不论在军事上、工业上,还是在民用上,特别是在消费电子产品领域,都获得了广泛的应用,大到潜艇、舰船、高铁、客机、导弹和人造卫星,小到医疗器械、电动独轮车、小型四旋翼无人机、空中鼠标和手机,都有惯性技术存在甚至大显身手的身影。相应地,惯性技术的研究和开发也获得了前所未有的蓬勃发展,越来越多的高校师生、工程技术人员和爱好者加入到惯性技术的研发队伍中来。

惯性技术涉及面广,涵盖元器件技术、测试设备和测试方法、系统集成技术和应用开发技术等方面,囿于篇幅和笔者知识面,本书主要讨论捷联惯导系统算法及其组合导航应用方面的有关问题,包括捷联惯导姿态解算基础、地球形状与重力场基础、捷联惯导更新算法及误差分析、最优估计与卡尔曼(Kalman)滤波基本原理、卡尔曼滤波的一些技术处理方法、初始对准与组合导航技术、捷联惯导与组合导航仿真等内容。希望读者阅读之后能够对捷联惯导算法与组合导航技术有个系统而深入的理解,并能快速而有效地将基本算法应用于解决实际问题。

本书在编写和定稿过程中得到以下同行的热心支持,他们指出了不少错误之处或提出了许多宝贵的修改建议,深表谢意:

西北工业大学的梅春波、赵彦明、刘洋、沈彦超、肖迅、牟夏、郑江涛、刘士明、金竹、冯理成、赵雪华、杨小康、李思锦、邓瑀、田野;中国航天三江集团有限公司的王亚军;辽宁工程技术大学的丁伟;北京腾盛科技有限公司的刘兴华;东南大学的童金武、冯家政;中国农业大学的包建华;南京航空航天大学的赵宣懿;武汉大学的董翠军、陈威、陈起金;山东科技大学的王云鹏;陕西中天火箭技术股份有限公司的王斯亮;火箭军工程大学的陈河;中国电子科技集团有限公司的张保群;中国矿业大学的陈宇鸣;西安精准测控有限责任公司的柯欢欢;上海银基信息安全股份有限公司的李鹏程。

由于水平有限,书中疏漏之处在所难免,诚望读者不吝批评指正。

书中相关 MATLAB 程序代码、读者建议或指正,以及错误更正请见网址 <http://blog.sina.com.cn/ygm905>。

编著者

2019年4月

目 录

第 1 章 概述	1
1.1 捷联惯导算法简介	1
1.2 Kalman 滤波与组合导航原理简介	2
第 2 章 捷联惯导姿态解算基础	5
2.1 反对称阵及其矩阵指数函数	5
2.1.1 反对称阵	5
2.1.2 反对称阵的矩阵指数函数	7
2.2 方向余弦阵与等效旋转矢量	9
2.2.1 方向余弦阵	9
2.2.2 等效旋转矢量	10
2.3 方向余弦阵微分方程及其求解	13
2.3.1 方向余弦阵微分方程	13
2.3.2 方向余弦阵微分方程的求解	14
2.4 姿态更新的四元数表示	17
2.4.1 四元数的基本概念	17
2.4.2 四元数微分方程	20
2.4.3 四元数微分方程的求解	22
2.5 等效旋转矢量微分方程及其泰勒级数解	24
2.5.1 等效旋转矢量微分方程	24
2.5.2 等效旋转矢量微分方程的泰勒级数解	28
2.6 圆锥运动条件下的等效旋转矢量算法	30
2.6.1 圆锥运动的描述	30
2.6.2 圆锥误差补偿多子样算法	32
2.7 多项式角运动条件下的等效旋转矢量精确数值解	40
2.7.1 角运动的多项式描述	40
2.7.2 等效旋转矢量的迭代求解	41
第 3 章 地球形状与重力场基础	44
3.1 地球的形状描述	44
3.1.1 地球旋转椭球体的基本概念	44

3.1.2	子午圈椭圆与纬度的计算	45
3.1.3	旋转椭球表面的曲率半径	47
3.1.4	大地坐标与位置矩阵	48
3.1.5	大地坐标与地心直角坐标转换	50
3.2	地球的正常重力场	51
3.2.1	圆球假设下的地球重力	52
3.2.2	旋转椭球假设下的地球重力	52
3.2.3	重力与高度的关系	55
3.3	地球重力场的球谐函数模型	56
3.3.1	球谐函数的基本概念	56
3.3.2	引力位函数	66
3.3.3	重力位及重力计算	71
第4章	捷联惯导更新算法及误差分析	78
4.1	捷联惯导数值更新算法	78
4.1.1	常用坐标系的定义	78
4.1.2	姿态更新算法	79
4.1.3	比力方程、速度更新与划桨误差补偿算法	80
4.1.4	位置更新算法	87
4.2	捷联惯导误差方程	88
4.2.1	惯性传感器测量误差模型	88
4.2.2	姿态误差方程	90
4.2.3	速度误差方程	91
4.2.4	位置误差方程	91
4.2.5	误差方程的整理	92
4.3	静基座误差特性分析	95
4.3.1	静基座误差方程	95
4.3.2	高度通道	96
4.3.3	水平通道	97
4.3.4	水平通道的简化	98
4.3.5	水平通道误差特性仿真	105
第5章	最优估计与卡尔曼滤波基本原理	106
5.1	几种最优估计方法	106
5.1.1	随机向量的概率密度函数	106
5.1.2	最优估计的基本概念	107

5.1.3	最小方差估计和线性最小方差估计	108
5.1.4	极大似然估计	112
5.1.5	极大验后估计	113
5.1.6	加权最小二乘估计	114
5.1.7	贝叶斯估计	117
5.1.8	维纳滤波	118
5.2	递推最小二乘估计	119
5.3	Kalman 滤波方程的推导	121
5.3.1	随机系统状态空间模型	121
5.3.2	滤波方程的推导	121
5.3.3	Kalman 滤波的几何解释	125
5.3.4	滤波流程框图与滤波初值的选择	127
5.3.5	带确定性输入时的滤波方程	129
5.3.6	Kalman 滤波举例	129
5.4	连续时间随机系统的离散化与连续时间 Kalman 滤波	130
5.4.1	系统方程的离散化	131
5.4.2	量测方程的离散化	134
5.4.3	连续时间 Kalman 滤波方程	136
第 6 章	卡尔曼滤波的一些技术处理方法	139
6.1	噪声相关条件下的 Kalman 滤波	139
6.1.1	系统噪声与量测噪声相关	139
6.1.2	系统噪声为有色噪声	140
6.1.3	量测噪声为有色噪声	141
6.2	序贯滤波	143
6.3	信息滤波与信息融合	146
6.3.1	信息滤波	146
6.3.2	信息融合	148
6.4	平方根滤波	149
6.4.1	Potter 平方根滤波	150
6.4.2	奇异值分解滤波	153
6.4.3	UD 分解滤波	155
6.4.4	平方根信息滤波	157
6.5	遗忘滤波	158
6.6	自适应滤波	159
6.7	量测故障检测与强跟踪滤波	161

6.7.1	量测故障的检测与隔离	162
6.7.2	量测方差自适应滤波	162
6.7.3	单重渐消因子自适应滤波	162
6.7.4	多重渐消因子自适应滤波	163
6.7.5	基于序贯算法的多重渐消因子自适应滤波	164
6.8	最优平滑算法	165
6.9	非线性系统的滤波方法	168
6.9.1	向量函数的泰勒级数展开	168
6.9.2	EKF 滤波	170
6.9.3	二阶滤波	172
6.9.4	迭代滤波	174
6.10	间接滤波与滤波校正	175
6.11	联邦滤波	178
6.11.1	从序贯滤波到分散滤波	178
6.11.2	联邦滤波	182
6.12	随机系统的可控性、可观性与滤波器的稳定性分析	184
6.12.1	随机可控性与随机可观性	184
6.12.2	滤波器的稳定性分析	186
6.13	状态估计的误差分配与可观测度分析	188
6.13.1	误差分配基本原理	188
6.13.2	可观测度分析	191
第 7 章	初始对准与组合导航技术	193
7.1	捷联惯导粗对准	193
7.1.1	矢量定姿原理	193
7.1.2	解析粗对准方法及其误差分析	196
7.1.3	间接粗对准方法	198
7.2	捷联惯导精对准	200
7.3	惯性/卫星组合导航	204
7.3.1	空间杆臂误差	204
7.3.2	时间不同步误差	205
7.3.3	状态空间模型	206
7.4	车载惯性/里程仪组合导航	207
7.4.1	航位推算算法	207
7.4.2	航位推算误差分析	209
7.4.3	惯性/里程仪组合	212

7.5 低成本姿态航向参考系统	216
7.5.1 简化的惯导算法及误差方程	216
7.5.2 地磁场测量及误差方程	217
7.5.3 低成本组合导航系统模型	219
7.5.4 低成本惯导的姿态初始化	220
7.5.5 捷联式地平仪的工作原理	222
第 8 章 捷联惯导与组合导航仿真	225
8.1 飞行轨迹和惯性传感器数据仿真	225
8.1.1 飞行轨迹设计	225
8.1.2 捷联惯导反演算法	226
8.1.3 仿真程序	228
8.2 捷联惯导算法仿真	231
8.2.1 MATLAB 子函数	231
8.2.2 捷联惯导算法仿真主程序	236
8.3 惯性/卫星组合导航仿真	237
8.3.1 MATLAB 子函数	237
8.3.2 组合导航仿真主程序	239
附录	242
附录 A 一些重要的三维矢量运算关系	242
附录 B 运载体姿态的欧拉角与罗德里格参数描述	243
附录 C 姿态更新的毕卡算法、龙格-库塔算法及精确数值解法	252
附录 D 从非直角坐标系到直角坐标系的矩阵变换	260
附录 E 线性系统基本理论	263
附录 F 矩阵求逆引理	268
附录 G Kalman 滤波方程的递推贝叶斯推导	270
附录 H 几种矩阵分解方法(QR、Cholesky 与 UD)	273
附录 I 二阶滤波中的引理证明	277
附录 J 方差阵上界的证明	279
附录 K 三阶非奇异方阵的奇异值分解	280
附录 L MATLAB 仿真程序	285
练习题	292
参考文献	297

第 1 章 概 述

本章主要对捷联惯导算法、卡尔曼(Kalman)滤波理论和组合导航方法的研究历史及发展状况作简要的介绍。

1.1 捷联惯导算法简介

在捷联惯导系统(Strapdown Inertial Navigation System, SINS)中惯性传感器(陀螺和加速度计)直接与运载体固连,通过导航计算机采集惯性器件的输出信息并进行数值积分求解运载体的姿态、速度和位置等导航参数,这三组参数的求解过程即所谓的姿态更新算法、速度更新算法和位置更新算法。特别在恶劣的高动态环境下,高精度的 SINS 对惯性器件性能和导航算法精度的要求都非常苛刻,由于高精度惯性器件往往价格昂贵并且进一步提升精度异常困难,所以在影响 SINS 精度的所有误差源中要求因导航算法引起的误差比例必须很小,一般认为应小于 5%。姿态更新算法是 SINS 算法的核心,对整个系统的解算精度影响最为突出,具有重要的研究和应用价值。传统的姿态更新算法有欧拉角法、方向余弦阵法和四元数法等,这些方法直接以陀螺采样输出作为输入,使用泰勒级数展开或龙格-库塔等方法求解姿态微分方程,未充分考虑转动的不可交换性误差问题。传统姿态更新算法在理论上可以通过提高采样和更新频率来提高解算精度,但实际陀螺采样频率又受限于传感器的带宽和噪声水平,因此传统算法的精度提升空间相对有限,仅适用于对解算精度要求不太高的场合。

早在 1775 年,欧拉就提出了等效旋转矢量的概念,指出刚体的定点转动(即绕固定点的任何有限角位移)均可用绕经过该固定点的某轴的一次转动来实现,建立了刚体上单位矢量在转动前后的变换公式。1840 年,罗德里格使用后人称之为罗德里格参数的表示方法,推导了相继两次转动的合成公式,它与 W. R. Hamilton 在 1843 年发明的四元数乘法表示是一致的。研究表明,相继多次的定点转动问题可用一系列的姿态变化量(变化四元数或变化矩阵)相乘来描述,每个姿态变化量与对应转动的等效旋转矢量之间存在转换公式,使用等效旋转矢量计算姿态变化量不存在任何原理上的误差。因此,现代的 SINS 姿态更新算法研究的关键就在于如何使用陀螺输出构造等效旋转矢量,以尽量减小和避免不可交换性误差,后续再使用等效旋转矢量计算姿态变化量和进行姿态更新将变得非常简单,而不像传统方法那样,直接使用陀螺输出进行姿态更新容易引起不可交换性误差。

1949 年, J. H. Laning 在研究火控系统过程中详细地分析了空间转动合成的性质,推导了由等效旋转矢量确定转动角速度的公式,但是由于缺少更好的应用背景驱动(比如后来 SINS 发展的迫切需求),未能获得广泛的研究。20 世纪 50 年代是机械陀螺仪飞速发展的一个重要时期,也正是在那时发现了著名的圆锥运动现象,即当陀螺仪在其旋转轴和输出轴出现同频不同相的角振动时,尽管其输入轴净指向不变(在整体上没有随时间改变的趋势项),但陀螺仪还是会敏感到并输出常值角速率。1958 年,为揭示圆锥运动现象产生的根源, L. E.

Goodman 建立了刚体转动的等效旋转矢量与角速度之间的关系式,后人称之为 Goodman - Robinson 定理。该定理从几何上将转动不可交换性误差的坐标分量描述为单位球面上的一块有向面积,其面积由对应动坐标轴在单位球面上扫过的曲线与连接该曲线端点的大圆围成。Goodman 借助二维 Green 积分理论获得了不可交换性误差的近似公式。1969 年,基于 Goodman 近似公式, J. W. Jordan 在假设陀螺角增量输出为二次多项式条件下提出了等效旋转矢量的“pre - processor”算法,它与后来发展的等效旋转矢量二子样算法完全一致。1969 年, J. E. Bortz 在其博士论文中详细推导了等效旋转矢量微分方程(1971 年正式发表,后人称之为 Bortz 方程),它是利用陀螺输出求解等效旋转矢量的基本公式,奠定了等效旋转矢量多子样算法的理论基础。在实际应用时一般需对较复杂的 Bortz 方程做近似处理,事实上,其简化结果与 Goodman 公式完全一致,它也可以根据 Laning 公式简化获得。

1983 年, R. B. Miller 以圆锥运动条件下使算法漂移误差最小为评价标准,推导了等效旋转矢量三子样优化算法。1990 年, J. E. Lee 研究了四子样优化算法。1992 年, Y. F. Jiang 研究了利用本更新周期内的三子样及前更新周期内的角增量计算旋转矢量的优化算法。1996 年, M. B. Ignagni 提出了由陀螺角增量构造等效旋转矢量的通式,并给出了多达 10 种类型的等效旋转矢量算法。1999 年, C. G. Park 总结提出了各子样下求解圆锥误差补偿系数和算法漂移误差估计的通用公式。至此,从理论上讲,在理想的圆锥运动条件下的不可交换性误差补偿问题似乎得到了比较完美的解决。但应当注意到,上述算法都是在 Bortz 方程二阶近似的基础上推导的,不可避免地存在原理性误差,在大锥角情形下会出现高子样数的圆锥误差补偿精度反而不如低子样数的反常现象。高阶高精度的姿态求解是近期捷联惯导算法研究的一个热点,国内国防科技大学吴文启、上海交通大学武元新和笔者在这方面都做了一些有益的探索。

捷联惯导的基本概念在 20 世纪 50 年代就已经提出了,但是由于当时计算机的运算能力极其有限,所以在算法发展的早期阶段姿态更新通常采用双速回路算法方案:高速回路(400 Hz~10 kHz)使用简单的一阶算法补偿由角振动引起的姿态不可交换性误差;中速回路(50~200 Hz)以高速回路的处理结果作为输入再使用相对复杂的高阶算法进行姿态矩阵或四元数更新。双速回路算法的结构设计和实现过程都稍显烦琐,它只是在计算机运算能力低下时期所采取的权宜之策,随着通用计算机技术的飞速发展,尤其是 20 世纪 80 年代中后期之后,导航计算机的运算能力就不再是导航算法研究中需要着重关注的问题。双速回路算法的结构研究已经成为历史,目前的计算机完全能够满足高速高精度姿态更新解算的要求。

1998 年, P. G. Savage 相继发表的两篇论文对整体捷联惯导数值算法进行了比较全面的总结,但对于普通工程技术人员而言,其算法描述过于繁杂,给具体实现带来了很大的不便或困惑。

1.2 Kalman 滤波与组合导航原理简介

如果信号受噪声干扰,为了从量测中恢复出有用信号而又要尽量减少干扰的影响,常常采用滤波器进行信号处理。使用经典滤波器时假定信号和干扰的频率分布不同,通过设计特定的滤波器带通和带阻频段,实现有用信号和干扰的分离。但是,如果干扰的频段很宽,比如白噪声,在有用信号的频段范围内也必然会存在干扰,这时经典滤波器对滤除这部分干扰噪声无

能为力。若有用信号和干扰噪声的频带相互重叠,信号处理时通常不再认为有用信号是确定性的,而是带有一定随机性的。对于随机信号不可能进行准确无误差的恢复,只能根据信号和噪声的统计特性,利用数理统计方法进行估计,并且一般采取某种统计准则使估计误差尽可能小。借用经典滤波器的术语,这种针对随机信号的统计估计方法也常常称为滤波器,或称为现代滤波器以区别于经典滤波器,但须注意经典滤波器和现代滤波器之间是有本质区别的。

1. Kalman 滤波

早在 1632 年,伽利略·伽利莱(Galileo Galilei)就尝试了用各种误差函数最小化的方法提出了估计理论问题。1801 年,数学家高斯(K. Gauss)将最小二乘估计法应用于谷神星的轨道跟踪和预测,取得了良好的效果。最小二乘估计法以观测残差平方和最小作为估计准则,它不需要关于量测的任何统计信息,算法简单且实用性强,在参数估计领域获得了广泛的应用。但是,通常情况下最小二乘估计只能应用于静态参数估计,而不适用于动态系统的状态估计。

20 世纪 40 年代初期,维纳(N. Wiener)开始将统计方法应用于通信系统和控制系统的研究中,提出了著名的维纳滤波理论。同一时期,柯尔莫哥洛夫(A. Kolmogorow)也进行了类似的研究。维纳滤波是一种从频域角度出发设计滤波器的方法,它根据有用信号和干扰信号的功率谱特性,通过构造和求解维纳-霍夫(Wiener-Hopf)积分方程得到最佳滤波器的传递函数,给出了最小均方误差意义下的稳态解。但是,在一般情况下求解维纳-霍夫方程极为困难,甚至是不可能的。此外,维纳滤波仅适用于低维平稳随机过程,人们试图将它推广到高维和非平稳情况,但都因无法突破计算上的困难而难以实用,这严重限制了维纳滤波的普及。维纳滤波在历史上有着非常重要的作用和独特的地位,它首次将数理统计理论和线性系统理论有机结合起来,形成了对随机信号进行估计的新理论。虽然维纳滤波不适用于状态估计,但是它在信号处理和通信理论中依然十分有用。

1960 年,卡尔曼(R. E. Kalman)将控制系统状态空间的概念引入随机估计理论中,建立了随机状态空间模型,利用了随机状态方程、量测方程以及激励白噪声的统计特性,构造估计算法对随机状态进行滤波估计,后来被称为 Kalman 滤波。在 Kalman 滤波中,所有利用的信息都是时域内的参量,它不但可以应用于一维平稳的随机过程,还可应用于多维非平稳过程,这就避免了维纳滤波器设计的困境。Kalman 滤波是一套由数字计算机实现的实时递推算法,它以随机系统的量测作为滤波器的输入,滤波器的输出是对系统状态的最优估计,这一特征与确定性控制系统中的状态观测器非常相似。

在 Kalman 滤波器出现以后,估计理论的发展基本上都是以它的框架为基础的一些推广和改进。

20 世纪 60 年代,Kalman 滤波在美国的太空计划中获得了成功的应用,但是由于当时计算机字长较短,滤波器在实现过程中有时会出现一些问题,即计算机求解均方误差阵容易出现无穷大情况,导致滤波发散。平方根滤波是一种在数学上增加 Kalman 滤波精度的方法,J. Potter 为“阿波罗”太空计划开发了第一个平方根滤波算法,它推动了后来一些其他平方根滤波方法的研究,比如 G. J. Bierman 提出的 UD 分解滤波。平方根滤波精度性能的提升是以增加计算量为代价的,目前,随着计算机硬件技术的发展,普遍采用双精度浮点数进行计算和存储,多数情况下不必再像过去那样过于关注和担心数值问题了。

经典 Kalman 滤波是基于线性系统的估计方法,一般只能适用于线性或者非常接近于线性的非线性问题,对于非线性比较明显的问题,Kalman 滤波往往不能给出满意的结果,需要

采用非线性估计方法。最为广泛使用的非线性估计方法是扩展卡尔曼滤波(Extended Kalman Filter, EKF),它通过泰勒级数展开,对非线性函数进行线性化近似。同样,以泰勒级数展开为基础,若保留二阶项则称为二阶 Kalman 滤波方法。理论上二阶滤波降低了 EKF 的线性化误差,会得到比 EKF 稍好的估计性能,但这是以高复杂性和计算量为代价的。迭代滤波方法也是一种对 EKF 的修正。

随着系统规模的不断增大,如何有效处理多个传感器测量信息的问题被提出并得到了广泛的研究。传统的方法是采用集中式 Kalman 滤波,将所有测量信息送到中心处理器进行集中处理,虽然它的处理结果是全局最优的,但是这种处理方式存在通信负担重、计算量大和容错性能差等缺点。1979 年, J. L. Speyer 从分散控制的角度提出了多处理器结构思想,每个局部传感器都有自己的分处理器,处理包括自身在内的所有传感器的测量信息,得到的估计结果既是局部最优的也是全局最优的。A. S. Willsky 对 Speyer 的方法进行了改进,提出了一个中心处理器(主)加多个局部处理器(子)的结构方式,主处理器完成各个子处理器结果的合成,各子处理器间不要求通信联系,因而是相互独立的。20 世纪 80 年代, N. A. Carlson 对分散滤波算法做了重大改进,提出了联邦滤波算法,采用信息分享原理,把全局状态估计信息和系统噪声信息分配给各个子滤波器,且不改变各子滤波器算法的形式。理论上,联邦滤波具有实现简单、信息分享方式灵活、容错性能好等诸多优点,但是数十年的导航实践显示,联邦滤波并未获得广泛的应用。

2. 组合导航

将运载体从起始点引导到目的地的技术或方法称为导航,惯性导航系统(简称惯导系统)提供的信息主要有姿态、方位、速度和位置,甚至还包括加速度和角速率,这些信息可用于运载体的正确操纵和控制。随着技术的发展,导航系统的种类越来越多,比如惯导系统、卫星导航系统、磁罗盘、里程仪/多普勒测速仪/空速计、气压高度表/雷达高度表、地标点/地图匹配等。这些导航系统各有特色,优、缺点并存,比如惯导系统的优点是自主性强、动态性能好、导航信息全面且输出频率高,但其缺点是误差随时间不断累积,长期精度差;卫星导航系统的优点是精度高、误差不随时间增大,缺点是导航信息不够全面、频带窄、信号容易受到干扰、在室内等环境下接收不到卫星信号而无法使用。在许多对导航性能要求苛刻的任务中,无论是精度要求高还是可靠性要求高,任何单一的导航系统可能都无法满足要求,这就需要使用多种导航系统同时对运载体进行导航信息测量,再对所有测量信息作综合处理(包括检测、结合、相关和估计),从而得到更为准确和可靠的导航结果。这种对多种导航信息作综合处理的技术就称为组合导航技术。从上述对惯导和卫星导航的优、缺点描述中可以看出,两者性能具有非常强的互补性,因而惯性/卫星组合导航被公认为是最佳的组合导航方案。

组合导航系统的设计一般都采用 Kalman 滤波器, Kalman 滤波器最早和最成功的应用实例便是在导航领域。1960 年卡尔曼在美国国家航空航天局埃姆斯研究中心(NASA Ames Research Center)访问时, S. Schmidt 发现 Kalman 滤波方法对于解决阿波罗计划的轨道预测很有用,后来阿波罗登月飞船的导航系统便使用了 Kalman 滤波器,通常认为 S. Schmidt 首次实现了 Kalman 滤波器。此外,美国在航天飞机、潜艇和无人航空航天飞行器(比如巡航导弹)上均使用了 Kalman 滤波器。

第 2 章 捷联惯导姿态解算基础

在捷联惯导系统的姿态、速度和位置更新算法中,姿态算法对整个系统精度的影响最大,它是算法研究和设计的核心。在非定轴转动情况下,描述姿态运动的微分方程是线性时变的(可视为零输入线性时变系统),其离散化求解会引起转动不可交换误差。现代高精度的陀螺仪往往采用角增量信号输出方式,利用角增量构造等效旋转矢量以补偿和降低不可交换误差,这是目前主流姿态算法的基础。

本章首先介绍一些有关刚体转动或坐标系变换的数学基础知识,之后重点讨论等效旋转矢量微分方程的推导及其离散化的多子样求解方法。

2.1 反对称阵及其矩阵指数函数

本节介绍三维向量构成的反对称阵概念,从线性代数角度讨论反对称阵及其矩阵指数函数的特性。将来在 2.2 节会看到,反对称阵的矩阵指数函数与表示三维空间直角坐标变换的方向余弦阵之间有着十分密切的关系。

2.1.1 反对称阵

两个三维列向量 $\mathbf{V}_1 = [V_{1x} \ V_{1y} \ V_{1z}]^T$ 和 $\mathbf{V}_2 = [V_{2x} \ V_{2y} \ V_{2z}]^T$ 之间的叉乘积(外积),可利用行列式计算规则表示为

$$\mathbf{V}_1 \times \mathbf{V}_2 = \begin{vmatrix} \mathbf{i} & \mathbf{j} & \mathbf{k} \\ V_{1x} & V_{1y} & V_{1z} \\ V_{2x} & V_{2y} & V_{2z} \end{vmatrix} = \begin{bmatrix} V_{1y}V_{2z} - V_{1z}V_{2y} \\ -(V_{1x}V_{2z} - V_{1z}V_{2x}) \\ V_{1x}V_{2y} - V_{1y}V_{2x} \end{bmatrix} \quad (2.1.1)$$

其中, \mathbf{i}, \mathbf{j} 和 \mathbf{k} 分别为直角坐标系三个坐标轴的单位向量。

若计算由向量 \mathbf{V}_1 中各元素构造的某种特殊矩阵与向量 \mathbf{V}_2 之间的矩阵乘法,可得

$$\begin{bmatrix} 0 & -V_{1z} & V_{1y} \\ V_{1z} & 0 & -V_{1x} \\ -V_{1y} & V_{1x} & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{2x} \\ V_{2y} \\ V_{2z} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} V_{1y}V_{2z} - V_{1z}V_{2y} \\ -(V_{1x}V_{2z} - V_{1z}V_{2x}) \\ V_{1x}V_{2y} - V_{1y}V_{2x} \end{bmatrix} \quad (2.1.2)$$

比较式(2.1.1)与式(2.1.2),容易发现它们的右端结果相同,因此,可记式(2.1.2)左端的特殊矩阵表示如下:

$$(\mathbf{V} \times) = \begin{bmatrix} 0 & -V_z & V_y \\ V_z & 0 & -V_x \\ -V_y & V_x & 0 \end{bmatrix} \quad (2.1.3)$$

易知, $(\mathbf{V} \times)$ 是反对称阵,即满足 $(\mathbf{V} \times) = -(\mathbf{V} \times)^T$ 。后面将 $(\mathbf{V} \times)$ 记为由三维向量 $\mathbf{V} = [V_x \ V_y \ V_z]^T$ 构成的反对称阵(或斜对称阵, skew symmetric matrix)。引入三维向量的反

对称阵概念后,两向量之间的叉乘运算可等价表示为前一向量的反对称阵与后一向量之间的矩阵乘法运算,亦即

$$\mathbf{V}_1 \times \mathbf{V}_2 = (\mathbf{V}_1 \times) \mathbf{V}_2 \quad (2.1.4)$$

以后会看到,这一简单改写方式会在许多场合带来很大的书写便利。

如果 \mathbf{V} 是实向量(以后在涉及反对称阵时未特别说明均作此假设),显然有

$$(\mathbf{V} \times)^H = (\mathbf{V} \times)^T = -(\mathbf{V} \times) \quad (2.1.5)$$

其中,右上角标“H”表示 Hermite 转置,即共轭转置。

不难验证下式成立:

$$(\mathbf{V} \times)^H (\mathbf{V} \times) = (\mathbf{V} \times) (\mathbf{V} \times)^H = \begin{bmatrix} V_y^2 + V_z^2 & -V_x V_y & -V_x V_z \\ -V_x V_y & V_x^2 + V_z^2 & -V_y V_z \\ -V_x V_z & -V_y V_z & V_x^2 + V_y^2 \end{bmatrix} \quad (2.1.6)$$

可见,反对称阵 $(\mathbf{V} \times)$ 是正规矩阵(normal matrix)。根据矩阵理论知,正规矩阵总可以酉相似于对角阵,且不同特征值对应的特征向量两两正交。下面求解 $(\mathbf{V} \times)$ 与对角阵之间的相似变换关系。

首先,计算 $(\mathbf{V} \times)$ 的特征多项式,可得

$$\begin{aligned} f(\lambda) = \det[\lambda \mathbf{I} - (\mathbf{V} \times)] &= \begin{vmatrix} \lambda & V_z & -V_y \\ -V_z & \lambda & V_x \\ V_y & -V_x & \lambda \end{vmatrix} = \\ & \lambda(\lambda^2 + V_x^2) - V_z(-\lambda V_z - V_x V_y) - V_y(V_x V_z - \lambda V_y) = \\ & \lambda^3 + (V_x^2 + V_y^2 + V_z^2)\lambda = \lambda^3 + v^2 \lambda \end{aligned} \quad (2.1.7)$$

其中, $v = |\mathbf{V}| = \sqrt{V_x^2 + V_y^2 + V_z^2}$ 是向量 \mathbf{V} 的模值。

令特征多项式 $f(\lambda) = 0$,可解得 $(\mathbf{V} \times)$ 的三个特征值为

$$\left. \begin{aligned} \lambda_1 &= 0 \\ \lambda_{2,3} &= \pm jv \end{aligned} \right\} \quad (2.1.8)$$

当 $V_x^2 + V_y^2 \neq 0$ 时,不难求得与式(2.1.8)三个特征值相对应的单位特征向量,分别为

$$\mathbf{u}_1 = \frac{1}{v} \begin{bmatrix} V_x \\ V_y \\ V_z \end{bmatrix} \quad (2.1.9a)$$

$$\mathbf{u}_{2,3} = \frac{1}{v \sqrt{2(V_x^2 + V_y^2)}} \begin{bmatrix} -V_x V_z \mp jv V_y \\ -V_y V_z \pm jv V_x \\ V_x^2 + V_y^2 \end{bmatrix} \quad (2.1.9b)$$

而当 $V_x = V_y = 0$ (甚至 $V_x = V_y = V_z = 0$) 时,可选择单位正交特征向量如下:

$$\mathbf{u}_1 = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{bmatrix}, \quad \mathbf{u}_{2,3} = \frac{1}{\sqrt{2}} \begin{bmatrix} 1 \\ \mp j \\ 0 \end{bmatrix} \quad (2.1.10)$$

实际上,反对称阵 $(\mathbf{V} \times)$ 的复单位特征向量是不唯一的(见练习题 2),式(2.1.9)和式(2.1.10)只给出了其中一组。

如记

$$U = [u_1 \quad u_2 \quad u_3] \quad \text{和} \quad \Lambda = \text{diag}(\lambda_1 \quad \lambda_2 \quad \lambda_3) \quad (2.1.11)$$

可验证有 $U^H U = I$ 成立, 因此 U 是酉矩阵。

根据矩阵特征值与特征向量之间的关系, 有

$$(V \times) U = U \Lambda \quad (2.1.12)$$

式(2.1.12) 两边同时左乘 U^{-1} , 可得

$$\Lambda = U^{-1} (V \times) U \quad (2.1.13)$$

至此, 验证了 $(V \times)$ 可酉相似于对角阵, 并求得了相应的相似变换矩阵 U 。

最后, 给出反对称阵的幂方公式如下:

$$(V \times)^1 = v^0 (V \times)$$

$$(V \times)^2 = V V^T - v^2 I = v^0 (V \times)^2$$

$$(V \times)^3 = (V \times)^2 (V \times) = (V V^T - v^2 I) (V \times) = V V^T (V \times) - v^2 (V \times) = \\ V \cdot \mathbf{0}_{1 \times 3} - v^2 (V \times) = -v^2 (V \times)$$

$$(V \times)^4 = (V \times)^3 (V \times) = -v^2 (V \times)^2$$

$$(V \times)^5 = (V \times)^2 (V \times)^3 = (V V^T - v^2 I) [-v^2 (V \times)] = v^4 (V \times)$$

$$(V \times)^6 = (V \times)^3 (V \times)^3 = [-v^2 (V \times)] [-v^2 (V \times)] = v^4 (V \times)^2$$

.....

总结以上规律, 不难写出幂方通式

$$(V \times)^i = \begin{cases} (-1)^{(i-1)/2} v^{i-1} (V \times) & (i=1, 3, 5, \dots) \\ (-1)^{(i-2)/2} v^{i-2} (V \times)^2 & (i=2, 4, 6, \dots) \end{cases} \quad (2.1.14)$$

2.1.2 反对称阵的矩阵指数函数

根据哈密顿-凯莱(Hamilton - Cayley)定理, 矩阵指数函数 $e^{(V \times)}$ 必定可以展开成 $(V \times)$ 的有限项级数形式, 即

$$e^{(V \times)} = \sum_{i=0}^{\infty} \frac{(V \times)^i}{i!} = k_0 I + k_1 (V \times) + k_2 (V \times)^2 \quad (2.1.15)$$

其中, k_0, k_1 和 k_2 为待定系数, 下面求解之。

根据式(2.1.13) 和式(2.1.15), 有

$$e^{\Lambda} = e^{U^{-1} (V \times) U} = \sum_{i=0}^{\infty} \frac{[U^{-1} (V \times) U]^i}{i!} = U^{-1} \left[\sum_{i=0}^{\infty} \frac{(V \times)^i}{i!} \right] U = \\ U^{-1} e^{(V \times)} U = U^{-1} [k_0 I + k_1 (V \times) + k_2 (V \times)^2] U = \\ k_0 U^{-1} U + k_1 U^{-1} (V \times) U + k_2 U^{-1} (V \times) U U^{-1} (V \times) U = \\ k_0 I + k_1 \Lambda + k_2 \Lambda^2 \quad (2.1.16)$$

将式(2.1.16) 两边矩阵都展开成元素分量形式, 可得

$$\begin{bmatrix} e^{\lambda_1} & 0 & 0 \\ 0 & e^{\lambda_2} & 0 \\ 0 & 0 & e^{\lambda_3} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} k_0 + k_1 \lambda_1 + k_2 \lambda_1^2 & 0 & 0 \\ 0 & k_0 + k_1 \lambda_2 + k_2 \lambda_2^2 & 0 \\ 0 & 0 & k_0 + k_1 \lambda_3 + k_2 \lambda_3^2 \end{bmatrix} \quad (2.1.17)$$

将特征值式(2.1.8) 代入式(2.1.17), 比较两边对角线元素, 可得如下方程组:

$$\text{即 } \left. \begin{aligned} e^0 &= k_0 \\ e^{j\nu} &= k_0 + k_1(j\nu) + k_2(j\nu)^2 \\ e^{-j\nu} &= k_0 + k_1(-j\nu) + k_2(-j\nu)^2 \\ k_0 &= 1 \\ k_0 + k_1(j\nu) - k_2\nu^2 &= \cos\nu + j\sin\nu \\ k_0 - k_1(j\nu) - k_2\nu^2 &= \cos\nu - j\sin\nu \end{aligned} \right\} \quad (2.1.18)$$

从式(2.1.18)可解得待定系数为

$$\left. \begin{aligned} k_0 &= 1 \\ k_1 &= \frac{\sin\nu}{\nu} \\ k_2 &= \frac{1 - \cos\nu}{\nu^2} \end{aligned} \right\} \quad (2.1.19)$$

再将这些待定系数重新代回式(2.1.15),得反对称阵的矩阵函数求解公式为

$$e^{(\mathbf{V}\times)} = \mathbf{I} + \frac{\sin\nu}{\nu}(\mathbf{V}\times) + \frac{1 - \cos\nu}{\nu^2}(\mathbf{V}\times)^2 \quad (2.1.20)$$

实际上,若直接将式(2.1.14)代入式(2.1.15)的求和符号中,亦可求得式(2.1.20),即

$$\begin{aligned} e^{(\mathbf{V}\times)} &= \sum_{i=0}^{\infty} \frac{(\mathbf{V}\times)^i}{i!} = (\mathbf{V}\times)^0 + \frac{1}{1!}(\mathbf{V}\times)^1 + \frac{1}{2!}(\mathbf{V}\times)^2 + \frac{1}{3!}(\mathbf{V}\times)^3 + \frac{1}{4!}(\mathbf{V}\times)^4 + \dots = \\ &(\mathbf{V}\times)^0 + \left[\frac{1}{1!}(\mathbf{V}\times)^1 + \frac{1}{3!}(\mathbf{V}\times)^3 + \frac{1}{5!}(\mathbf{V}\times)^5 + \dots \right] + \\ &\left[\frac{1}{2!}(\mathbf{V}\times)^2 + \frac{1}{4!}(\mathbf{V}\times)^4 + \frac{1}{6!}(\mathbf{V}\times)^6 + \dots \right] = \\ &(\mathbf{V}\times)^0 + \left[\frac{1}{1!}(\mathbf{V}\times) - \frac{\nu^2}{3!}(\mathbf{V}\times) + \frac{\nu^4}{5!}(\mathbf{V}\times) + \dots \right] + \\ &\left[\frac{1}{2!}(\mathbf{V}\times)^2 - \frac{\nu^2}{4!}(\mathbf{V}\times)^2 + \frac{\nu^4}{6!}(\mathbf{V}\times)^2 + \dots \right] = \\ &\mathbf{I} + \frac{\sin\nu}{\nu}(\mathbf{V}\times) + \frac{1 - \cos\nu}{\nu^2}(\mathbf{V}\times)^2 \end{aligned} \quad (2.1.21)$$

此外,在式(2.1.16)中有 $e^{\mathbf{A}} = \mathbf{U}^{-1}e^{(\mathbf{V}\times)}\mathbf{U}$,据此可得

$$e^{(\mathbf{V}\times)}\mathbf{U} = \mathbf{U}e^{\mathbf{A}} = [e^{\lambda_1} \mathbf{u}_1 \quad e^{\lambda_2} \mathbf{u}_2 \quad e^{\lambda_3} \mathbf{u}_3] \quad (2.1.22)$$

对比式(2.1.22)与式(2.1.12),可知 $e^{(\mathbf{V}\times)}$ 与反对称阵 $(\mathbf{V}\times)$ 具有相同的特征向量,它们均为矩阵 \mathbf{U} 的列向量,并且矩阵函数 $e^{(\mathbf{V}\times)}$ 与对角阵 $e^{\mathbf{A}}$ 具有相同的特征值,分别为

$$\left. \begin{aligned} \lambda'_1 &= e^{\lambda_1} = e^0 = 1 \\ \lambda'_2 &= e^{\lambda_2} = e^{j\nu} = \cos\nu + j\sin\nu \\ \lambda'_3 &= e^{\lambda_3} = e^{-j\nu} = \cos\nu - j\sin\nu \end{aligned} \right\} \quad (2.1.23)$$

根据以上特征值,易知有 $(e^{\mathbf{A}})^H e^{\mathbf{A}} = \mathbf{I}$ 成立,所以 $e^{\mathbf{A}}$ 是酉矩阵。由于多个酉矩阵之乘积仍然是酉矩阵,可知 $e^{(\mathbf{V}\times)} = \mathbf{U}e^{\mathbf{A}}\mathbf{U}^{-1}$ 也是酉矩阵。此外,式(2.1.20)表明,若 \mathbf{V} 是实向量,则 $e^{(\mathbf{V}\times)}$ 必定是实矩阵,所以 $e^{(\mathbf{V}\times)}$ 必定是单位正交阵,这一点亦可证明如下:

$$[e^{(\mathbf{V}\times)}]^T e^{(\mathbf{V}\times)} = \left[\mathbf{I} + \frac{\sin\nu}{\nu}(\mathbf{V}\times) + \frac{1 - \cos\nu}{\nu^2}(\mathbf{V}\times)^2 \right]^T e^{(\mathbf{V}\times)} =$$