

福州文史資料選輯

第九輯

紀念國慶四十周年和福州解放四十周年專輯

要 目

- 翻閱偶得……………袁啟彤
老年話今昔 優劣兩代殊……………劉永業
“團結起來 為建設新福州而奮鬥”……………倪松茂
海外飄泊半世紀 落葉歸根話當年……………嚴孔昌
八三憶舊……………羅榕蔭

中國人民政治協商會議福建省福州市委員會

文 史 資 料 工 作 委 員 會 編

一 九 八 九 年 十 月

福州文史資料選輯

第九輯

紀念

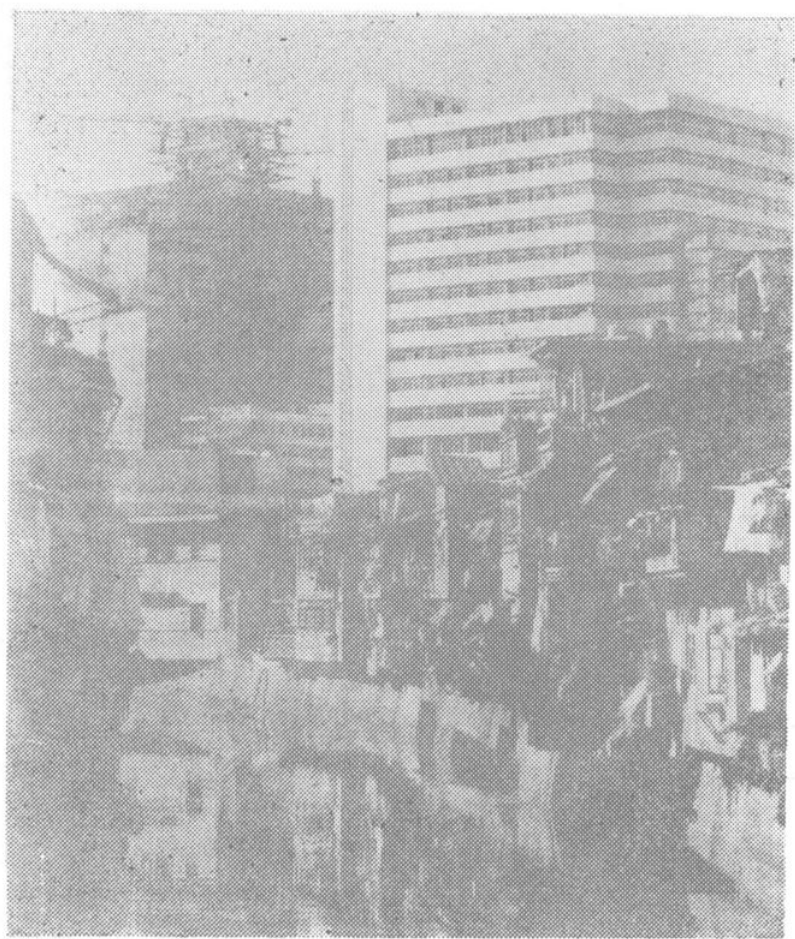
國慶四十年和福州解放四十年

江蘇工業學院圖書館
藏書章

福州今昔

中國人民政治協商會議福建省福州市委員會
文史資料工作委員會編

一九八九年十月



福 州 今 昔



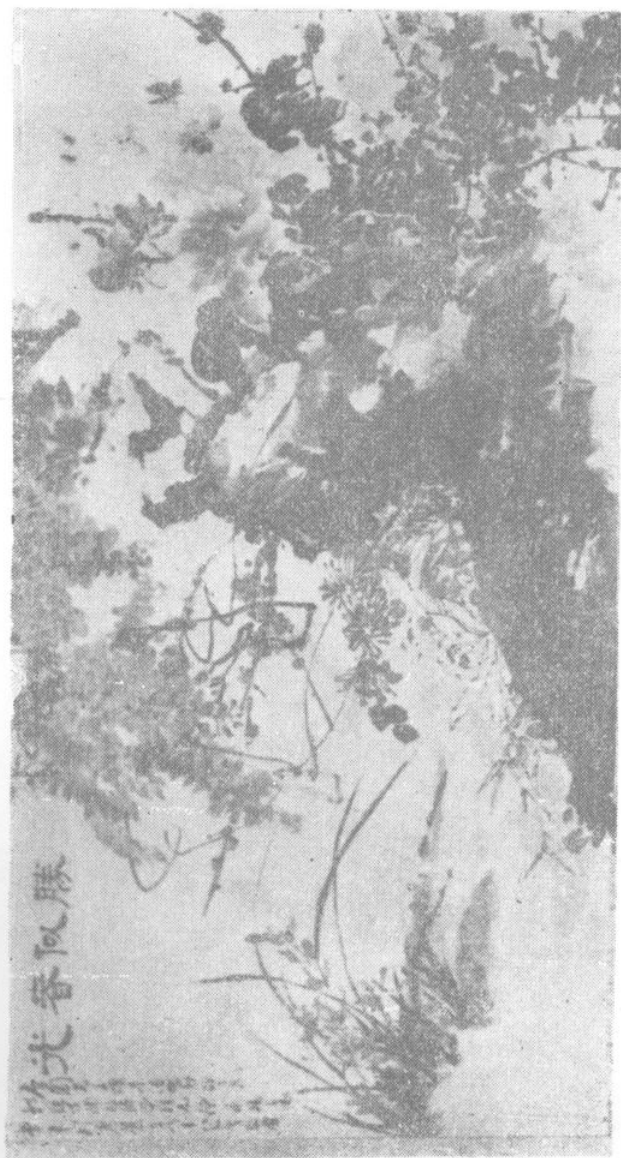
市政协庆祝人民政协成立四十周年座谈会



中共福州市委邀请各民主党派举行“风雨同舟”四十年座谈会



市政协庆祝中华人民共和国成立四十周年书画展



市政协庆祝中华人民共和国成立四十周年书画展

市政协庆祝中华人民共和国成立四十周年书画展



桂花飄馥月清幽共慶建邦四十周舉國騰歡齊
獻頌河山一統達千秋自強不息國興強社會為
網主義良四十年來民愛戴恩波浩蕩頌聲揚開
放光輝燦彩霞友邦人士愛中華交流科學通經
濟歐亞相親若一家堅牢西向定光東雙塔凌霄
燈火紅照得榕城新面貌高樓大廈聳如峰

慶祝中華人民共和國成立四十周年書畫展

一九八九年秋八十六叟朱崇漢敬書



市政协庆祝中华人民共和国成立四十周年书画展

前言

一九四九年八月十七日，历史文化名城福州回到了人民的怀抱。今年是中华人民共和国建国四十周年，也是福州解放四十周年，为了庆祝和纪念这一具有重大历史意义的日子，市政协文史资料工作委员会编辑出版《福州文史资料选辑》第九辑——福州解放四十周年专辑作为献礼。

建国四十年来，福州市人民在中国共产党的正确领导下，经广大工人、农民、知识分子和各界爱国人士的共同努力奋斗，由一个残破、落后的旧城，发展成为经济繁荣、文化昌盛、社会安定、对外开放的社会主义新型城市。

福州地处东南沿海，闽江下游，是福建省的省会。是全省政治、经济、文化的中心。她四十年来历史性的变化，是全省翻天覆地变化的缩影。值此四十周年国庆和福州解放四十周年之际，我们敬请本市各界参与其事的知名人士把亲身经历和亲见、亲闻记录下来，加以发表，启迪后人，传诸后代。同时，对丰富本地区的史料，补充文献资料之不足，也起着重要的作用。“以史为鉴，可以知兴废”，历史的作用是重大的。通过回顾过去，展望未来，可以启发人们了解福州，热爱福州，把建设社会主义现代化新福州的伟大事业推向前进。

本专辑刊载社会各界知名人士的回忆录，其中有政治方面的，有工商、经济方面的，有科技、文教方面的，有宗教方面的，有对台方面的，有海外华侨的史料。作者以亲身的经历，翔

实的材料，质朴的文笔，记录了福州解放前后几十年的历程，内容具体、生动、可读性强，有较大的感染力。是对广大人民特别是青少年进行历史知识教育，爱国主义、革命传统教育的良好补充教材。读者，可从中认识到革命的胜利和建设的成就是来之不易的。数十年的历程证明了一个颠扑不破的真理：没有中国共产党，就没有今天的社会主义新中国。

本专辑大多数作者已届耄耋之年，其中最大的已达九十一岁高龄，平均年龄七十六岁。他们不顾年老体弱，不避酷暑高温，不辞劳累，为出版专辑撰写回忆录。他们的革命责任心和工作的负责精神，令人深为感动。对此，我们深表谢忱。

中共福州市委书记袁启彤同志于国庆四十周年前夕，写了“翻阅偶得”一文，根据本会文史资料选辑第五辑所载有关史料，例举解放前福州的马路、公共汽车、卫生和疾病情况，使今人对旧福州的落后面貌，有所了解。对解放四十年来在中国共产党的领导下，经广大人民群众的艰苦努力，取得了翻天覆地的“沧桑巨变”抒发感怀。并激励人们继续艰苦奋斗几十年，让后人再一次感到福州又一次发生了“沧桑巨变”。对我们开展文史资料工作，具有十分重大的指导意义。

由于编者水平所限，加以时间仓促，疏误之处，请读者批评指正。

福州市政协文史资料工作委员会

一九八九年十月

目 录

翻阅偶得.....中共福州市委书记 袁启彤 (1)

老年话今昔 优劣两代殊

——庆祝建国四十周年和福州解放四十周年大庆

.....福建省人民代表大会副主任 刘永业 (4)
.....福建省工商业联合会副主委

“团结起来 为建设新福州而奋斗”

.....政协福建省委员会副主席 倪松茂 (10)
.....福建省商会会长

回忆我与中共和民联的关系

.....民革福建省委员会名誉副主委 林浩藩 (15)

风雨征途七十秋

——纪念建国和福州解放四十周年自述

.....民盟福建省委员会副主委 赵家欣 (22)
.....民盟福州市委员会名誉主委

回忆我参加民主运动的一些活动

.....农工党福建省委员会名誉副主委 李含阳 (35)

忆迎接“八·一七”福州解放二、三事

.....农工党福建省委员会副主委 王传琛 (42)

社会主义改造高潮前后的福州工商青年工作回顾

.....政协福州市委员会常委兼副秘书长
.....福建省工商业联合会副主委 欧云远 (45)
.....福州市商会会长

海外飘泊半世纪 落叶归根话当年

.....致公党福州市委员会名誉主委
.....严孔昌口述 苏菲执笔 (52)

实的材料，质朴的文笔，记录了福州解放前后几十年的历程。

台胞在福州

.....政协福州市委员会常委 林琴友(60)
台湾民主同盟福州市分部主委

整治晋安河工程回顾

.....政协福州市委员会常委 高不危(64)
九三学社福州市委员会主委

回忆解放前福建省银行的几件事

.....原政协福州市第六届委员会主席 吴幼波(68)

早年参加东征北伐 退役后从事交通事业片断回忆

.....福建省黄埔军校同学会副会长 杨立(78)

八三忆旧——记去台卅三年前后的往事

.....原台湾海洋学院副教授 罗榕荫(85)
福建省交通厅副总工程师

刻在心中的信仰

.....福建省基督教三自爱国运动委员会主席
福建神学院院长
福州市三自爱国运动委员会顾问
薛平西口述 陈莹辉整理(100)

行云流水话当年

.....中国佛教协会福建省分会副会长 梵辉(106)
福州怡山西禅寺首座

“沧桑巨变”四十年

政协福州市委员会文史办公室主任 王能超搜集整理(119)

《福州文史资料选辑》第一辑至第七辑目录.....(125)

(31) 政协福州市委员会文史办公室.....

.....

.....

(33) 薛平西口述

翻 阅 偶 得

——写于国庆四十周年前夕

中共福州市委书记 袁启彤

四十周年国庆前夕，我信手翻了一本蓝色封面的书，这是市政协文史资料工作委员会编辑的《福州文史资料选辑》第五集，其中几段文字引起了我颇多的感慨与联想，不妨摘录于后：

“福州的公路又叫‘马路’，是1914年（民国3年），由福建巡按使许世英倡议，叫林炳章做市政局局长建筑的。首先建筑了从巡按使署衙门口（现在的省府路）经水部门、王庄、中迭、南公园到台江万寿桥的公路，沿途桥梁的编号是第1—14。这是福州市政史上第一条马路。因为这条马路路线迂曲，不利交通，于是又另辟一条从南门兜沿茶亭、洋头口、转国货路到南公园的马路。把它同从水部门到南台旧大桥相连接。不久，鼓楼、台江及仓前山也先后修建马路了。但这些马路修得又窄又斜又弯，没有一条合乎标准。”

“市内行驶公共汽车，始于1920年，由商人黄占鸿、林文访、罗勉侯等三位先生合营的‘延福泉汽车公司’购买了上海旧的客车八辆，用船运来福州后，修整合成四辆，往来于水部门沿第1桥至第14桥，直达旧大桥这条路上，一天只有几班车。当时市民好奇，有不少人特地到水部门或者旧大桥乘车来回玩。”

“1950年全市有垃圾土堆2382处，垃圾84万4千担。从鼓楼到大桥没有一所象样的厕所，只有破烂不堪随时即将倒塌的公厕

19处。市内坟墓很多，特别在小桥一带，一般都是薄棺浅葬，常常被野犬爬挖尸骸拖出来吃。金斗山于1951年迁葬时，20亩土地中有11730具棺材。”

“解放前，传染病不断流行，从1937年到1949年的12年中，鼠疫流行四次，其中以1946年的一次最为严重。据不完全统计，患者达1084人，死亡399人。行人在街上走，都把裤脚塞在袜子里，匆匆穿街走巷。棺材店生意特别兴旺，闽江上的旧大桥很狭，常因棺材多而拥塞不通。当时流传这样一句话：‘上午抬别人，下午被人抬，反动政府不理睬，巫婆神棍发横财’。治疗鼠疫的药品，全市只有从美国进口的磺胺噻唑，价格昂贵，一般人买不起，一支鼠疫血清价值一、二两黄金，一瓶盐水卖几块光洋，真是黄金有价药无价，有钱人看病，无钱人丧命。”

另外，我还几次听到刘永业同志形象地说起旧社会的福州工业是“只有三根烟囱，两根不冒烟（白塔、乌塔），一根冒烟（电厂的烟囱）”。

读了以上几段文字，听了刘老形象化的描述，我想对旧福州究竟是个什么模样应该有所了解。抚今追昔，以“沧桑巨变”来形容福州翻天覆地的变化是一点也不夸张的。75年前诞生的第一条“又窄又弯又斜”的马路，今天已变成由通衢的大道构成的公路网；69年前由四辆旧客车开张的市内公共交通，如今已发展为有几十条线路、几百辆车辆的公交事业；当年野犬出没的乱坟堆，如今早已是花园式的供广大职工学习、娱乐的好去处了。当然，要说尽福州几十年来的巨变，也许几天几夜也难以说尽说全，但仅从以上几个方面的变化，也是足以说明问题的。一滴水可以反映出太阳的光辉嘛。

应该说，我们的先辈是有勇气致力于发展现代文明的。他们当初修筑出第一条马路，成立第一家市内交通营运公司，就是一

种大胆的尝试。在当时也堪称是一种创举。但是，在半封建半殖民地的旧中国，他们举步维艰，前途渺茫。还是用这本书中的一段话来说明这个问题吧：

“（市内公共交通）到了1948、1949年间，每天行车不到20辆。这样少得可怜的客车，还大部分为特务、兵痞、流氓仗势占用，坐白车、不买票。许多市民很难搭上车。随着通货膨胀，入不敷出，最后连职工的工资也发不出，只得变卖车辆遣散工人。有的几个职工分到一辆小汽车，至此公司遂宣告倒闭。”

这段话说的是1920年诞生的市内公共交通，苦心经营了29年最后却倒闭了。我想这个事实可以说明，旧中国是一个没有发展希望的社会，福州的历史巨变只能在中国共产党的领导下，在社会主义制度下才能得到实现。

今天，我们虽然取得了许多巨大的成就，但历史的发展、社会的进步是不会停止的。几十年前人们坐上汽车从旧大桥往返水部门一趟，在心理上已感到很大的满足了，今天他们中的许多人还健在，但也许对我们现在的市内交通状况又感到不满足了。因此，我们还要继续艰苦奋斗几十年，让几十年后的人们回过头来回顾历史时，再一次感到福州又发生了历史性的沧桑巨变。让我们在党的十三届四中全会精神的指引下，坚定不移、始终一贯地坚持“一个中心、两个基本点”，为福州更美好的明天而脚踏实地的努力工作。

末了，我想如果有更多的人能够把自己的经历、见闻写出来，把这些珍贵的历史资料好好整理、保存下来，这将是一件十分有意义的事，因为它可以帮助人们了解过去、认识今天、展望未来。

一九八九年九月二十二日夜

于乌山南麓

耄年话今昔 优劣两代殊

——庆祝建国四十周年大庆和福州解放四十周年

福建省人民代表大会常务委员会副主任
福建省工商业联合会名誉副主委

刘永业

今年八月十七日是福州解放四十周年；十月一日是中华人民共和国建国四十周年。“人逢喜庆精神爽”，已届耄耋之年的我，在“双四十”大庆之年，感到由衷的欣喜。四十年前的十月一日，我们中华民族在伟大、光荣、正确的中国共产党领导下，进行了天翻地覆的革命斗争，推翻了三座大山总代表的国民党政权，建立了工人阶级领导的、以工农联盟为基础的人民民主专政的社会主义国家——中华人民共和国。同时由新民主主义革命向着社会主义革命和建设迈进。四十年来，全国各族人民在中国共产党和人民政府的领导下，同心协力，奋勇前进，取得了举世瞩目的辉煌成就。虽然离我们要达到的目标——共产主义，还要走很长的路，但是，就像一个开拓者一样，他已经翻山越岭、劈荆斩棘地走过了许许多多驿站，他付出了惨重代价，积累了丰富经验，增添了无比信心。有了充份的思想准备和物质准备，将再接再厉地继续向前奋进，去不断地夺取新的胜利。

说来也巧，今年我正好八十岁，在新旧社会里各过了四十个春秋。对前后两个四十年的评比，我还是有发言权的。经历不少灾难日子的过来人，对今天的幸福有着深刻的体会。福州这个城市，历来是福建省的省会和政治、经济、文化的中心。一八四〇年鸦片战争后，帝国主义开始侵略中国，迫使我国“门户开放”，

让它们宰割。福州是它们首先染指之地，被迫为五口通商口岸之一。但是在解放前帝国主义侵略者在此地连一个工厂、一台设备都没有留下，真是掠夺一空。中国近代最早官办的造船工业马尾造船厂，于一八八四年中法马江战役中被毁后，在旧社会就始终没有恢复起来。一九〇九年，也就是我出生的那一年，由我家先人们集股投资创办了福州第一个民办企业——福州电气股份有限公司。开始时，发电设备只有300KW，到了一九四九年，经过四十年的积累，才增至5,500KW（实际只用3,000KW）。本世纪二十年代初，福州人有两句口头禅，描绘福州市的落后贫穷面貌，一句是“福州空中有三个烟囱，一个冒烟，二个不冒烟”。一个冒烟的就指这个电厂，两个不冒烟的是指乌塔和白塔。到二十年代末，一个日产五吨的侨办福建造纸厂建成后，总算为福州增加了一个冒烟的烟囱。直到解放，福州比较象样的工厂仍然没有几个。另一句是“纸糊福州城”，形容她经济脆弱，一碰就破，解放前，福州没有一家稍具规模的商店。一九五六年政府对资本主义工商业进行社会主义改造时，全市大大小小的私营工商业3,000多家，清产核资还不到1,000万元，其中电厂和造纸厂就占400万元，其他工商业不到600万元。全市从北到南，由鼓楼到仓前山，只有一条马路，先是石板路，继而是三合土路，解放前夕才改为水泥路，但都狭窄不平。从福建全省来说，则是手无斤钢、路无寸轨（在60年代才有三明钢铁厂）。二十年代，虽由华侨集资筹建一条漳厦铁路，但只修了三十五华里，就因战争影响而停建了。在旧地图的福建省图上绘有象盲肠似的一小节铁路符号，但实际是有名无实的。福州的工业是如此，商业是如此，交通是如此。人民的生活则更苦不堪言。每年到雨季时，要闹洪水。鼠疫霍乱等疫情年无间断。其他省、市的情况，也不比福建和福州好，每年有不少安徽、江西难民来此逃荒觅食。八年抗战，国民党只反共不抗