

國民
文獻
分類
編續

國家圖書館出版社

民國文獻類編續編

經濟
卷

443

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所

編

民國文獻類編續編

經濟卷
443

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

國家圖書館出版社

第四四三冊目錄

山東省建設廳各項事業概況及將來之進行計畫	山東省建設廳編	山東省建設廳	一九三四年出版	一
經濟建設特刊	山東省政府建設廳編輯室編輯	山東省政府建設廳編輯室	一九四一年出版	八一
山東省政府農礦廳職員錄	山東省政府農礦廳編	山東省政府農礦廳	一九二八年出版	一九七
國民經濟建設運動委員會山東省分會成立大會專刊	國民經濟建設運動委員會	國民經濟建設運動委員會	山東省分會編輯	二〇九

山東省建設廳

各項事業概況及將來之進行計畫

民國二十三年二月

山東省建設廳各項事業概況及將來之進行計畫

目錄

一	緒言
二	路政
三	長途電話
四	水利
五	氣象測候
六	農業
七	林業
八	墾務
九	漁業

十七	其他
十六	各縣建設行政
十五	度量衡
十四	礦業
十三	商業
十二	工業
十一	合作事業
十	絲業

一、緒言

山東全省建設事業，自民國十九年九月迄今，爲時計已三年餘，在過去已經實施之建設事業，已分載于本廳月刊，各項個別工作報告，年度統計報告。及二十一年九月鴻烈就職二週紀念報告中。惟此項事業，大部分含有繼續性，在繼續進行的過程中，又每因時移勢易，爲適應需要而求改進之方。就兩年以前之工作統計言之，吾人致力於治河之工作爲最，長途電話次之，道路又次之。上年八月，黃河決於河北長垣河南蘭封兩處，洪水下注，集萬頃波濤於魯西南之間；百萬生靈，同遭浩劫。卒以洙泗萬福各河流，俱經疏濬，水流通暢，在最短時期內，排洩無餘；此間民衆，乃益信浚河排洪，爲除害防患之唯一要圖，因而上年已經測量尙未施工之河流，遂成多數人民亟盼實施之舉。然而本廳最近一年之工作，其重心又略有轉移，對於未竟之事業，固力求其完成；而于新的方面之開拓，反居其最。是抑有故。

蓋最近一年來，本省一切政治之設施，漸進軌道；既無天災人禍之流行，又無苛捐雜稅之紛擾，似可使人民由小康而躋于富庶。然而環顧農村，經濟日愈枯窘，且繼續而急驟的向下衰落。即

就比較繁榮之市面觀之，一切工商業之蕭條，金融界之緊張，顯然以農村衰落為背景，而互為因果。吾人迴顧兩年前一切建設事業之進行，雖不能自詡為成績，而以今例昔，舉凡事業所需之物力人力，均有難易不同之感。然則吾人過去所努力於增加生產之工作，仍以運輸銷售之困難，與外貨傾銷之影響，遂形成生產過剩，穀賤農傷。吾人於此，不能不躊躇於整個的環境，而力籌補救之方。本來山東幅員遼闊，自膠東半島，以迄魯西魯南農產之區，遠者不下兩千里，其間山嶺阻隔，有如天限。即在津浦以西，沿運河千里之地，往者漕運未廢，有無可通，今亦僅恃鐵道運輸，價殊昂貴，以致膠東沿海各縣，食糧全仰給于舶來之品，而魯西南過剩之產，沿津浦北上者，又以運價之虧折，而減少其出路。吾人欲救此弊，不能不致力於交通，以為目前救急之計，故最近一年來，本省汽車專路之修築，其數字倍於曩昔；即曩日所積極於疏濬排洪河道之工作，亦半移其精力，而從事於內河航運之設計。其在上年未經架設之青膠泰沂一帶之長途電話，為農產銷售之需要計，不能不積極完成，然僅此以萃集吾人之精神，猶不足以符民生建設之宗旨。

客歲九月，本廳奉令兼管實業，事務益繁，責任尤重，舉凡農林工商漁牧絲棉以及綿延

路政

數百里之鑛產，一與一廢，悉爲魯省三千八百萬人的生命所寄託。以諸待扶植乍具茁萌之山東實業，值茲世界經濟問題之驚濤駭浪時代，于震撼侵漁之下求掙扎；縱竭盡智能，猶恐事倍功半，然吾人懷然而懼，不能不奮然而起。吾人感於事業頭緒之紛繁，在計畫方面，集中專門人才以求進展；同時在行政方面，尤須嚴申紀律，以求各縣分任建設實業之責者，勿怠勿愆，以共荷此鉅任；尤其對於建設實業之費用，務求其動支合度，不事虛糜。因是以概本廳施政之方針，約略如左：

以科學的技術，努力建設。

以政治的力量，扶持農工。

以統制經濟的策略，力求生產與消費之供求相應。

以公開計政的制度，力求各項費用之支銷適合。

茲廣續二十一年九月之工作報告，將最近一年來實施之各項事業，分別記載之。

一、路政

在二十一年九月，本省已成立縣道二萬一千九百五十七里，鎮道爲一萬二千四百七十二里。據

最近之統計報告，縣道爲二萬六千七百九十八里，鎮道爲二萬四千零零七里。各路局駛車路線，在二十一年九月爲九千零六十五里，共有官車一百零六輛，商車一百五十三輛。最近一年間，添購汽車四十四輛，駛車路線雖有因故停止者，但新開路線，亦復不少，總計最近駛車路線爲九千四百一十八里。分計各路局通車路線如左：

東臨區	一四零九里	堯曹區	九八零里
濟武區	一三九五里	膠萊區	二零二八里
泰沂區	二零四六里	烟濰區	一五六零里

山東省建設廳

省有汽車路已通車各路線統計表

區別	名稱	經過地點			路線長度			說明
		起點	迄點	經過點	實長里數	復用里數	專用里數	
煙 濰 區	煙濰線	煙台	濰縣	昌邑 掖縣 黃縣 蓬萊	580		580	1. 本表各路線，總長九千四百一十八里，經過縣城七十五處。 2. 本表復用里數，係指該路線併入其他路線之里數而言。
	煙福線	煙台	福山		30		30	
	石榮線	石島	榮成	鹿頭 俚島	175		175	
	石威線	石島	威海	崖頭 孟莊	205	90	115	
	煙石線	煙台	石島	牟平 文登	360		360	
	威俚線	威海	俚島	孟莊 柳埠	130	60	70	
	煙文線	煙台	文登	牟平 上莊	190	190		
	煙榮線	煙台	榮成	牟平 威海 孟莊	295	180	115	
膠 萊 區	威文線	威海	文登	龍島 汪疇	115		115	
	青烟線	青島	煙台	即墨 萊陽 棲霞 福山	525	30	495	
	煙徐線	煙台	徐店	黃務 鐵口	160		160	
	膠東線	膠縣	東宋	平度 沙河	240		240	
	青黃線	青島	黃縣	即墨 招遠	435	90	345	
	青金線	青島	金口	即墨 牛齊埠	180	90	90	
	青沙線	青島	沙河	即墨 平度	315	225	90	
	青海線	青島	海陽	即墨 行村	305	135	170	
區	藍火線	藍村	萊陽	劉村 水溝	190	130	60	
	藍掖線	藍村	掖縣	平度 子店	215	70	145	
	煙海線	煙台	海陽所	牟平 通海	233		233	
	東 臨 區	濟濱線	濟南	濱縣	齊河 壽張 范縣	497		497
德南線		德縣	南館陶	恩縣 夏津 臨清 館陶	363		363	
濟東線(1)		濟南	東昌	齊河 八里店	301	196	105	
濟東線(2)		濟南	東昌	齊河 禹城 高唐 博平	319	214	105	
濟臨線		濟南	臨清	齊河 禹城 高唐 夏津	358	139	219	
邱館線		邱縣	館陶		60		60	
禹臨線		禹城	臨邑		70		70	
泰 沂 區	濰台線	濰縣	台兒莊	安邱 諸城 莒縣 臨沂	790		790	
	石莒線	石臼所	莒縣	日照 邱莊	180		180	
	臨嶧線	臨邑	嶧縣	柞城 項城	210	120	90	
	臨郯線	臨邑	郯城	李莊 大埠	115		115	
	石濰線	石臼所	濰縣	日照	64	20	44	
	諸高線	諸城	高密	柴溝 百尺河	120		120	
	泊北線	泊兒	北安子	王哥莊 鹽山衛	120		120	
	益沂線	益都	沂水	臨朐 蔚谷 馬站	260		260	
	坊蔚線	坊子	蔚谷	高崖	130		130	
	膠館線	膠縣	館陶	張懸	79		79	
	膠紅線	膠縣	紅石里	王台	68		68	
濟 武 區	黃安線	黃旗堡	安邱		50		50	
	周濟線	周村	小清河	長山 鄒平 青城	152		152	
	濟利線	濟南	利津	小清河 台子	385		385	
	棗辛線	棗園	辛寨	章邱 刁莊	90		90	
	濟密線	濟南	密化	臨邑 商河 武定 陽信 無棣	398	12	386	
	周博線	周村	博興	長山 桓台 高苑	140	22	118	
	益羊線	益都	羊角溝	壽光	192		192	
兗 曹 區	辛廣線	辛店	廣饒	臨淄	72		72	
	濟城線	濟寧	武城	金鄆 單縣	235		235	
	鄆濟線	鄆城	濟南	鄆野 嘉祥	160		160	
	濟歷線	濟寧	濟寧	汶上 東平 東阿 平陰 長清	445		445	
區	濟河線	濟寧	濰縣	嘉祥 鄆野	240	100	140	

山東省建設廳三年來購置長途汽車一覽表

民國十九年九月至二十二年九月

訂購年	月	車牌	載重	輛數	價 值 (元)		附 註
					單價 國幣 (元)	總價 國幣 (元)	
19	11	通用	5,400磅	25	4,641	116,025	關稅運費等 18,000元在外
”	12	飛得祿	1.5噸	20	4,350	87,000	
		計		45		203,025	
20	2	飛得祿	1.5噸	4	5,400	21,600	
”	”	瑞 歐	1.25噸	6	5,400	32,400	
”	4	大通用	10,000磅	12	10,222.5	122,670	
		計		22		176,670	
22	1	道 濟	1.5噸	7	4,300	30,100	本車輪距136吋
”	”	”	”	5	4,850	24,250	” ” ” 165吋
”	”	”	”	3	4,950	14,850	” ” ” 157吋
”	”	通用	5,475磅	15	5,232.4	78,486	
”	”	新式福特	1.5噸	2	4,000	8,000	
”	5	司徒偉	1.25噸	10	3,400	34,000	
		計		42		189,686	
總		計		109		569,381	

山東省建設廳各區汽車路局

現有車輛統計表

購 日 年別	期 月份	置 價 值		路 局 名 稱		煙 濰 區	膠 萊 區	東 臨 區	濟 武 區	泰 沂 區	堯 曹 區	合 計	附 註		
		車 輛 單 價	車 輛 數 目	車 牌 號	車 牌 號										
19	11	\$4,641 ⁰⁰	通	用								41	現均破舊，故僅具其數，而略其餘。 本表第一欄所列車輛，係各路局未改區制前之故有		
，	12	\$4,350 ⁰⁰	飛	得 祿								20			
20	2	\$5,400 ⁰⁰	，	，								4			
，	，	\$5,400 ⁰⁰	瑞	廠								6			
，	4	\$10,222 ⁵⁰	大	通 用								12			
22	1	\$4,613 ³³	道	濟	15							15			
，	，	\$5,232 ⁴⁰	通	用	3							15			
，	，	\$4,000 ⁰⁰	新	式 福 特	1							2			
，	5	\$3,400 ⁰⁰	司	徒 衛						10		10			
總				計				48	21	23	22	18		18	150

二十二年一月，本廳迭次奉令修築省道，因是大舉派員分赴各縣勘估監修，限期完成，計依限告竣者，有歷、濰、樂等省道，約長二千五百一十五里，不屬於縣有範圍。汽車專路，則有台濰、青烟、禹聊各路，計共長一千五百一十里，茲列表於左：

路線名稱	起點	迄點	經過縣境	路長	備考
歷濰	歷城	濰縣	章邱、長山、臨淄、益都、昌樂、壽光	四三〇里	
益沂	益都	沂水	臨朐	二六〇	
臨滋	臨沂	滋陽	費縣、泗水、曲阜、長清、肥城、泰安、寧陽、滋陽	三〇〇	
歷濟	歷城	濟寧	長清、肥城、泰安、寧陽、滋陽、嘉祥、金野、濰澤、定陶、曹縣	四一〇	
濟柳	濟寧	柳河車站	嘉祥、金野、濰澤、定陶、曹縣	三五〇	由濟寧至濰澤一段為兗曹區濟城汽車路
濟曹	濟寧	曹縣	金鄉、單縣、城武	三三〇	由濟寧至城武一段為兗曹區濟城汽車路
濰樂	濰縣	樂陵	壽光、廣饒、博興、高苑、齊東、青城、惠民、陽信	四三五	
禹聊	禹城	聊城	博平、清平、高唐	一九五	汽車專路

台濰汽車 專路修築 情形

青	烟	青島	烟	台	即墨、萊陽、棲霞、福山	五二五	汽車專路
台	濰	濰縣	台	兒莊	昌樂、安邱、高密、諸城、莒縣、沂水、臨沂、郟城、嶧縣	七九〇	汽車專路

以上各路，其工程最大，需費較多者，則為台濰青烟兩路，茲更分別述之。

甲、台濰汽車專路修築情形

台濰路為山東省道之一，久經派員勘查測量數次，第以政局變化，工款無着，未克修築。至民國十八年春，鐵道部招集國道會議時，已將該路，濰縣至臨沂一段，劃為國道路線，本廳復派員測勘估計全路工程，共計需用工款一百八十五萬元，正擬興修，旋因戰事擱置。二十二年春迭奉中央及省府命令，速將該路興修，以利交通。本廳奉令後，積極籌備，全路經過河流一百道，溝渠二百一十二道，路線崎嶇，石嶺重重，工程既大，所費亦鉅，後經省府政務會議議決：所有全路長七百九十里之土工，飭令沿途各縣，撥調民夫，趕速修築，本廳即分段派工程師前往指導督催，兩月間即將全路土工，完全報竣，路基堅實，至開鑿山嶺，建築橋梁一百座，涵洞二百一十二座，由省庫撥款八十三萬餘元，現正在趕修，約於二十三年夏間可以告竣，茲將該路，路基、橋梁、涵洞、款之來源及數目，民力之估價，佔地之約數列後。