

贵州省老工业基地调整改造规划研究

贵州省发展和改革委员会
贵州省人民政府发展研究中心
二〇一一年六月

课题组成员名单

贵州省老工业基地调整改造规划研究

课题组

贵州省发展和改革委员会副主任

贵州省发展和改革委员会主任

省政府发展研究中心工业处处长、研究员

成员

省发展和改革委员会处长

省商务厅副厅长

省经信委副主任

省发展改革委规划处处长

省政府发展研究中心工业处副处长

省发展改革委产业处副处长

省政府发展研究中心工业处副主任科员

省发展改革委产业处主任科员

省政府发展研究中心工业处副主任科员

织金循环经济新区管委会办公室副主任

贵州（集团）有限责任公司

贵州水电（集团）有限责任公司

贵州省发展和改革委员会
贵州省人民政府发展研究中心

二〇一一年六月

《贵州省老工业基地规划研究》

课题组成员名单

- 顾 问： 省发展改革委主任
- 组 长： 省政府发展研究中心主任、研究员
- 副组长： 省政府发展研究中心副主任
省发展改革委副主任
- 成 员： 省政府发展研究中心工业处处长、研究员
省发展改革委产业发展处处长
省商专副校长、教授
省经信委规划处处长
省发展改革委规划处处长
省政府发展研究中心工业处副处长
省发展改革委产业发展处副处长
省政府发展研究中心工业处副主任科员
省发展改革委产业发展处主任科员
省政府发展研究中心工业处副主任科员
织金循环经济新区管委会办公室副主任
瓮福（集团）有限责任公司
首钢水钢（集团）有限责任公司

《贵州省老工业基地调整改造规划研究》 评审意见

2011年6月3日由省委政研室、省发改委、省经信委、省统计局、省财政厅等单位的专家组成评审组，在贵州省政府研究室会议室对《贵州省老工业基地调整改造规划研究》课题进行评审。评审专家组听了取项目研究情况介绍，经过充分讨论和认真评议，形成如下评审意见：

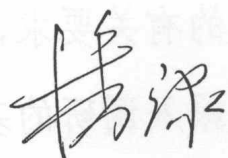
一、课题组根据国家发改委关于推进老工业基地调整改造的有关要求，站在贵州经济社会发展全局和战略的高度，在深入调研的基础上，认真分析了贵州省老工业基地的发展历史、主要贡献、发展现状、存在的主要问题以及老工业基地调整改造的重要性和必要性，在此基础上提出了贵州省老工业基地调整改造的重点和主要任务，同时，从产业政策、投融资政策、财政政策、土地政策、社会保障政策、人力资源政策等方面提出了推进贵州老工业基地调整改造的政策建议，调研和分析符合贵州省老工业基地发展实际，符合贵州经济社会发展的总体要求。

二、研究报告结构合理，思路清晰，重点突出，定位准确，论证充分，资料翔实，观点正确，提出的政策建议具有较强的针对性和可操作性。

三、研究报告以科学发展观为指导，结合贵州省情实际和未来发展要求，体现了加速发展、加快转型、推动跨越的主基调，对大力实施工业强省战略和城镇化战略、加快转变经济发展方式、推进老工业基地调整改造、促进区域协调发展、解决突出民生问题、加快形成新的增长区域具有重大的现实意义和战略意义。

评审组一致认为，该项目完成了研究任务，达到了预期目的，同意通过评审。建议课题组根据专家组提出的意见和建议对研究报告作进一步修改完善。

专家评审组组长：



二〇一一年六月三日

目 录

一、贵州省老工业基地发展现状	1
(一) 贵州省老工业基地发展历史和主要贡献	1
1、贵州省老工业基地形成阶段(1949-1978年)	1
2、贵州省老工业基地调整改造探索发展阶段(1979-2010年)	4
3、贵州省老工业基地对经济社会发展作出的贡献	6
(二) 贵州省老工业基地城市(州)发展现状	8
1、全省老工业基地经济社会发展现状	8
2、六个老工业基地城市(州)的发展现状	10
(三) 贵州省老工业基地发展中面临的主要问题	14
1、发展速度慢	14
2、经济结构调整缓慢,产业结构不尽合理	15
3、老工业基地工业布局不适应新时期发展要求	16
4、人才流失和人力资源外流问题突出	17
5、社会负担过重,社会建设滞后	17
6、基础设施建设落后、城市综合功能提升缓慢	18
7、节能减排和生态环境建设压力较大	19
8、自主创新能力较弱	19
二、老工业基地调整改造的重要性和紧迫性	19
(一) 老工业基地调整改造是促进全国区域协调发展的重大举措	20
(二) 老工业基地调整改造是贵州加速推进工业化和城镇化的重要内容	20
(三) 老工业基地调整改造是实现贵州可持续发展的必然要求	21
(四) 老工业基地调整改造是贵州与全国同步实现全面小康社会的重要任务	21
三、贵州省老工业基地调整改造的重点、主要任务	22
(一) 大力推进产业结构调整升级,优化工业布局	22
1、振兴壮大装备制造业	23
2、改造提升能源和资源深加工产业	23
3、优化发展特色轻工业	25
4、培育发展接续产业和新兴产业	25
5、有序发展产业聚集区,促进特色产业聚集	27
6、配套发展生产性服务业	28
(二) 加强基础设施建设,提升老工业基地城市综合功能	29
1、明确功能定位,强化产业支撑	29

2、拓展城市空间，做大城市规模.....	30
3、完善区域交通基础设施建设，提高综合运输能力.....	31
4、加强城市基础设施建设，拓展城市功能.....	32
(三) 加强老工业基地人才队伍建设，提高企业自主创新能力.....	33
1、加强人才队伍建设.....	33
2、提高自主创新能力.....	34
(四) 加强老工业基地环境保护，大力发展循环经济.....	35
1、加强环境保护.....	35
2、大力发展循环经济.....	36
(五) 大力发展老工业基地教育、卫生、文化等社会事业.....	37
1、加快发展教育事业.....	37
2、加强公共卫生服务体系建设.....	38
3、大力发展文化事业.....	38
(六) 健全老工业基地社会保障体系，着力改善民生.....	39
1、健全社会保障体系.....	39
2、大力实施就业、再就业工程.....	39
3、加大保障性住房建设力度.....	39
4、提升公共服务能力.....	40
5、大力改善生活环境.....	40
四、推进贵州省老工业基地调整改造的政策建议.....	40
(一) 恳请国家把贵州省贵阳市、遵义市、六盘水市、安顺市、黔南州、黔东南州纳入国家“十二五”老工业基地调整改造规划.....	40
(二) 产业政策.....	41
(三) 投融资政策.....	42
(四) 财税政策.....	43
(五) 土地政策.....	43
(六) 社会保障政策.....	43
(七) 基础设施建设、能源开发利用政策.....	44
(八) 人力资源政策.....	44
附件一.....	45
附件二.....	85
附件三.....	111
附件四.....	131
附件五.....	139
附件六.....	157

贵州省老工业基地调整改造规划研究

贵州省位于中国西南部，东连湖南，西接云南，北面与四川、重庆接壤，南面与广西毗邻，矿产资源丰富，具有矿种多、储量大、分布广、成矿地质和组合条件好等特点，已发现的矿产达到百余多种，多种矿产储量居全国前列，尤以煤、磷、铝土、锑、金、锰、稀土等矿产资源储备优势明显。同时，贵州能源主要由水能和煤炭资源组成，具有煤电结合、水火互济的优势。因贵州特殊的地理位置和丰富的能源、矿产资源，二十世纪 50、60 年代，国家在贵州省的贵阳市、遵义市、六盘水市、安顺市、黔南州、黔东南州等地布局了航空航天、机械电子、有色金属、化学工业、冶金、能源等行业及配套产业，初步建立起了具有一定规模的工业基地，为贵州经济社会的发展奠定了基础。

一、贵州省老工业基地发展现状

（一）贵州省老工业基地发展历史和主要贡献

1、贵州省老工业基地形成阶段（1949-1978 年）

解放以后，在中国共产党领导下，全省人民艰苦奋斗，使贵州经济社会面貌发生了翻天覆地的历史性变化。1949 年至 1964 年，通过建立国营企业，调整民族工业，扶持和促进个体手工业等有效手段，贵州工业逐步培育壮大。在此期间，国家在贵州省的贵阳市、遵义市、六盘水市、安顺市、黔南州、黔东南州等地布局了冶金、机械、有色、化工、轻纺等工业，先后建立了贵州锰铁厂、贵阳钢铁厂、贵州铝厂、贵州轮胎厂、水城铁厂、水城杉树林铅锌矿、开阳磷矿、险峰机床厂、永安电机厂等一批骨干企业（1949-1964 年贵州各工业行业重点建设的项目名单见表 1）。随着工业的发展，1958 年黔桂铁路全线开通，结束了省会贵阳不通火车的历史。这一时期，贵州工业经济得到较快发

展，工业总产值翻了两番，累计完成基本建设投资 30.476 亿元，工业总产值在 500 万以上的工业企业数由 1950 年的 16 个增加到 1964 年的 3272 个，为贵州的工业发展奠定了基础。

表 1 1949-1964 年贵州省各工业行业重点建设的项目名单

行业	重点建设项目
交通	黔桂铁路开通。
机械电子工业	新建险峰机床厂、永安电机厂。
有色金属工业	新建贵州铝厂、贵州锰铁厂、贵州锑矿厂、水城杉树林铅锌矿和贵州铅锌厂
冶金工业	新建贵阳钢铁厂、水城铁厂、贵阳耐火材料厂、遵义钢铁厂、遵义铁合金厂。
化学工业	新建贵州轮胎厂、开阳磷矿、遵义碱厂。
能源工业	新建贵阳发电厂、猫跳河梯级电站。
纺织工业	新建贵阳棉纺厂、清镇纺织印染厂

1964 年至 1978 年，由于中苏关系恶化，国际政治形势和国内经济形势发生了巨大变化，我国开始旨在以国防优先的均衡布局工业生产力政策，启动了“三线”建设。从 1964 年下半年开始，国家把贵州作为“三线”建设的重点地区之一，进行了以国防科技工业、煤炭工业和冶金工业为重点、包括相关产业和铁路等基础设施在内的大规模建设，在贵州重点布局了航空、航天、电子三大军工基地，配套布局和迁入了能源、机械、冶金、有色、化工等工业企业，安排了一批重点工业项目和铁路建设项目。先后在贵阳市、遵义市、六盘水市、安顺市、黔南州的都匀市、黔东南州的凯里市等地建立了安顺-贵阳航空工业基地、遵义航天工业基地、都匀-凯里电子工业基地和六盘水煤炭工业基地，以及贵州航空工业集团、江南航天工业集团、中国振华电子工业集团、贵州有机化工厂、遵义长征电器公司、水城钢铁厂、盘江矿务局、水城矿务局、乌江渡电站、水城水泥厂等一大批重点骨干企业（“三线”建设时期贵州各工业行业重点建设项目名单见表 2），并对贵州铝厂、贵阳钢铁厂、贵阳耐火材料厂、遵义铁合金厂、剑江化肥厂等重点企业进行了改扩建；先后建成了川黔、贵昆、湘黔三条干

线铁路。1964年至1976年，贵州累计完成基本建设投资98.93亿元。其中，中央直属项目76.373亿元，占77.2%。工业建设项目之多，建设规模之大，在贵州工业建设史上是空前的。贵州老工业基地基本形成。

表2 “三线”建设时期贵州省各工业行业重点建设的项目名单

行业	重点建设项目
机械电子工业	在遵义建立了长征电器公司等；在贵阳建立了磨具磨料生产基地、仪器仪表及光学仪器生产基地，同时组建了贵州柴油机厂、贵阳轴承厂、铁道部贵阳车辆工厂、贵阳红星拖拉机厂、贵州汽车配件厂、贵阳探矿机械厂、贵阳矿灯厂等；在安顺建立了贵州平坝高峰机械厂、安顺虹山轴承厂等；在六盘水成立六盘水煤矿机械设备制造厂等；在都匀、凯里建立电子工业基地、都匀东方机床厂等。
航空工业	在贵阳、安顺建立了航空工业基地。
航天工业	在遵义、贵阳建立了航天工业基地。
能源工业	集中兴建六盘水煤炭工业基地，建成六枝矿务局、水城矿务局、盘江矿务局；新建了水城电厂、桐梓电厂、清镇电厂、乌江渡电站，续建猫跳河梯级电站，扩建贵阳、遵义、都匀、凯里等电厂。
冶金工业	新建贵州水城钢铁厂，将贵阳钢铁厂扩建为特殊钢厂，恢复扩建贵阳耐火材料厂和遵义铁合金厂，在遵义组建有色金属冶炼厂（贵州钢绳厂）等。
有色金属工业	续建了贵州铝厂，组建了遵义有色金属冶炼厂（后改名为遵义钛厂）、清镇镁厂（后改名为清镇冶炼厂）。
化学工业	新建贵州有机化工厂、贵州化肥厂、涟江化工厂（生产炸药）、赤天化集团公司，扩建贵州橡胶厂，改建贵州橡胶制品厂，续建贵州有机磷矿，扩建剑江化肥厂和遵义碱厂等，在六盘水建设盘江化工厂（671厂），建设六枝、盘县、水城化肥厂等。
建材工业	新建水城水泥厂和凯里玻璃厂等。
纺织工业	新建凯里棉纺厂、凯里涤纶厂、凯里床单厂等。
交通	重点新建了川黔铁路、贵昆铁路、湘黔铁路等铁路。

“三线”建设是全国生产力的一次重大转移，它使贵州的工业布局 and 工业结构发生了较大的变化，建成投产了一大批重点工业项目，增加了一大批工业企业，工业生产能力有了较大幅度提高，工业基础

落后的状况得到较大改变，基本建成了贵阳、六盘水、遵义、安顺、黔南州、黔东南州等各具特色的工业基地，初步形成了以航空、航天、机械、电子、煤炭、冶金、有色、化工等工业为重点的比较完善的贵州工业门类，为贵州经济社会发展奠定了重要的物质和技术基础。

2、贵州省老工业基地调整改造探索发展阶段（1979-2010年）

1979年起，贵州省老工业基地开始从调整、整顿入手，实行改革、开放和搞活方针，开展了以企业改革、企业布局调整和技术改造升级为重点的探索。1979年，贵州省老工业基地的国有企业改革全面开展了以放权让利和企业三项制度改革为重要内容的企业改革，主要是扩大企业自主权，实行厂长负责制，全面推行承包经营责任制，分离所有权与经营权。从1979年到1985年这一时期，贵州省继续以能源、铝、磷、机械、电子等产业为发展重点，同时加大轻工业发展力度。

1985年后，根据国家要求，为进一步改善布局，稳定人才队伍，发挥已有企业的作用，贵州省实施了“三线”调迁工作，将部分老工业基地企业搬迁到中心城市，先后将位于黔南州和黔东南州的都匀-凯里电子工业基地整体搬迁到贵阳市乌当区，位于安顺市的航空工业基地和位于修文、息烽、大方等地的部分航空企业搬迁到贵阳市小河区，位于遵义的航天工业基地和部分航天企业搬迁到贵阳市小河区。同时，三大军工基地所属企业认真贯彻军民结合的方针，积极开展“军转民”工作。

1992年后，贵州省老工业基地国有企业以建立社会主义市场经济体制为中心，国有企业改革从立足于单个企业转向着眼于整个国有经济，从单项抓企业改革转向多项改革配套推进，从孤立抓改革转向与改组、改造和加强管理结合起来。党的十四大确立建立社会主义市场经济后，贵州省尤其是老工业基地城市加大资源开发力度，加快能源、原材料工业发展，大力发展煤及煤化工、铝及铝加工、磷及磷化工等优势原材料工业和以烟酒为主的轻工业，全省经济社会实现了较快发展。贵阳市、六盘水市、遵义市等贵州省老工业基地城市先后被列为

国家优化资本结构试点城市，进行建立现代企业制度试点，对国家重点企业和重点企业集团实施“鼓励兼并、规范破产、减员增效和再就业工程”，鼓励省内外优势企业兼并、控股、联合贵州企业优化重组等一系列企业改革活动，关闭、破产、兼并、重组了遵义铝合金厂、贵阳耐火材料厂、六枝矿务局、贵州轴承、贵州柴油机厂、贵州有机化工厂、贵州化肥厂、贵阳钢厂、贵州汽车配件厂、水城钢铁厂、安顺虹山轴承厂等一批老工业基地企业，并对大部分中小企业进行了改制。通过改革改制，老工业基地国有企业的活力大大增强，民营经济实现了较快发展。1998年，贵州省产业结构发生历史性变化，三次产业结构演进为“二、三、一”格局。

国家实施西部大开发以后，贵州省老工业基地加快了技术引进和改造的步伐，着重抓好航空、航天、电子、煤炭、电力、冶金、有色、机械、化工、建材、轻工等重点行业和企业的发展，用新技术、新工艺改造提升传统产业，引进、消化、吸收了一批国外先进技术、设备和工艺，先后建成了一大批重大工程项目，淘汰了一批落后的生产工艺和装备。在生产布局上，贵阳、遵义、六盘水、安顺、黔南州、黔东南州六个老工业基地成为优先发展工业的地区。经过调整改造，老工业基地工业布局和产业结构得到优化，贵阳市形成了以装备制造、铝及铝加工、煤磷化工、电力、卷烟及特色食品、高新技术和生物制药为主的工业门类，遵义市形成了以装备制造、铝钛等有色金属、冶金、煤化工、电力、名优白酒、特色食品、高新技术为主的工业门类，六盘水市形成了以电力、冶金、煤及煤化工、装备制造为主的工业门类，安顺市形成了以装备制造、民族制药、高新技术和特色食品为主的工业门类，黔南州形成了以磷及磷化工、建材、冶金、医药、特色食品、装备制造为主的工业门类，黔东南州形成了以森林工业、电力、冶金、医药、特色食品为主的工业门类，贵州省老工业基地城市（州）的工业得到进一步巩固和发展，工业化和城镇化进程不断加快。

3、贵州省老工业基地对经济社会发展作出的贡献

贵州省老工业基地从形成到现在,特别是“三线”建设时期取得了令人瞩目的成就,对国家经济建设和社会发展做出了巨大贡献,有力地推动了贵州经济社会的发展和进步。

(1) 贵州省老工业基地为国家作出的贡献

一是为我国的国防工业发展做出了突出贡献。从1965年至1975年,通过十年的建设,贵州省电子工业基地拥有了研制和生产雷达、计算机等的设备,具备了生产集成电路、多种电子元件等综合生产能力。多年来,为国家航空航天事业和国民经济建设提供了大量电子产品。1977年,贵州电子工业基地研制成功国内第一个数字制实验卫星地面站,有力推动了我国通信事业的发展。此外,贵州三大国防生产科研基地,充分发挥先进的生产技术水平和较强的科技研发能力,承担了其他战略战术导弹武器系统、歼教7教练机、运载火箭、卫星等数十种国家重点型号的配套研制生产任务,为我国航空航天、兵器工业、核武器研制、核科技工业体系建立与发展作出了巨大贡献。如:1966年上海电表厂部分职工带着100台机器设备为支援“三线”建设来到贵阳,组建了贵阳永青示波器厂,专门从事电工记录仪、光线示波器及计算机外部设备生产,其生产的光线示波器应用在西昌卫星发射装置上、生产的振动子应用在鱼雷发射上、生产的计算机电子绘图仪应用在东海舰队的指挥系统上,为我们的国防及科技事业作出了应有的贡献。

二是为全国输送了大量能源。贵州省能源资源非常丰富,是我国煤炭资源大省,具有煤电结合、水火互济的优势。“三线”建设时期,国家在贵州省建立了六盘水煤炭基地,六盘水大量的优质炼焦煤和动力煤供应给攀枝花钢铁工业基地。据统计,自“三线”建设以来,六盘水市已累计开采煤炭总量5.1亿多吨,其中50%以上的优质原煤、60%以上的焦炭都源源不断地输往西南、华南省(区、市)。此外,贵州省按照国家的统一部署,举全省之力实施“西电东送”工程,到2010

年底，全省电力装机超过 3000 万千瓦，其中，“西电东送”电力装机达 800 万千瓦，外送电量累计超过 1900 亿千瓦时。

三是为国家提供了大量的原材料及机电产品。贵州有色、冶金、化学工业布局相对集中，产品质量好。改革开放以后，贵州每年生产的原材料产品有 60% 以上销往全国各地，其中：钎钢、钎具产品在全国市场占有率在 60% 以上，磨具磨料一度在全国市场占有率达 50% 以上；由于磷矿资源丰富、品位高，磷矿石、黄磷、磷铵等在全国市场占有率有较大份额；铝锭、铁合金等原材料产品及数控磨床、高速挖掘机、汽车零配件、电子元器件等机械电子产品也占有一定的市场份额。贵州省老工业基地提供的高质量的原材料及机电产品有力地支持了国家经济建设。

（2）贵州老工业基地为贵州作出的贡献

一是推动了贵州经济社会发展。1978 年，贵阳、六盘水、遵义、安顺、黔南州、黔东南州等六个老工业基地城市（州）共完成生产总值 37.81 亿元，占全省生产总值的 81.80%；完成全部工业总产值 30.58 亿元，占全省的比重达 74.12%；地方财政一般预算内收入 5.62 亿元，占全省的比重达 89.85%；全社会固定资产投资总额 5.85 亿元，占全省的比重达 53.49%。2010 年，贵阳、六盘水、遵义、安顺、黔南州、黔东南州等六个贵州省老工业基地城市（州）生产总值占全省比重为 75.46%，工业总产值为 80.62%，财政总收入为 71.91%，地方财政一般预算内收入为 59.25%，全社会固定资产投资总额为 82.03%。贵州省六个老工业基地城市（州）为全省经济社会发展做出了突出贡献。

二是增强了科技实力。由于一部分科研单位、教学单位和一大批工业企业内迁至贵阳、遵义、六盘水、安顺、黔南州、黔东南州等地，带来了大批科研人员、教学人员、工程技术人员和大量较为先进的设备，大大增强了贵州科学技术方面的实力。全省的科技队伍逐渐扩展为由中央各部所属研究院、中国科学院所属研究院、国防科技工业部门科研单位、地方科研单位和高等院校组成的技术中坚力量，为国家

先后攻克高能物理研究的粒子加速对撞机中的几个重要部件,开发医用直线加速器,卫星信号接收无线系统,程控电话交换设备,汽车高效启动电机、汽车插接等技术难关做出了杰出的贡献。

三是加快了贵州省城市化进程。“三线”建设时期,从全国各地汇集而来的铁路建设大军,从东北、华北、华东调集来的煤炭勘探队伍,从上海、西安、重庆迁徙的纺织技术人员和管理干部,从上海转移的电子、仪表、化工人员,还有来自四面八方的科技专家和工人陆续迁来贵州。伴随着省外一些工业企业内迁,大量的工人、技术人员以及职工家属也一同迁入贵州,仅1964年到1965年,随迁职工和家属就达8.26万人,到1978年“三线建设”停止时,迁黔建设人员已超过18万。这使得贵州省城镇人口比重迅速增加,城市面积迅速扩张。同时,老工业基地工业企业的发展,完善了周边城区电力、水利、交通、煤气等城市基础功能设施,推动了企业所在城区社会事业的发展,加快了当地服务业的发展步伐,解决了大量农村剩余劳动力的就业问题,促进当地人口由农村向城镇转移,为加快地方城市化进程做出了重大贡献。

(二) 贵州省老工业基地城市(州)发展现状

1、全省老工业基地经济社会发展现状

经过三十多年的建设和发展,贵州省贵阳市、遵义市、六盘水市、安顺市、黔南州、黔东南州等六个老工业基地城市(州)经济社会发展取得了明显成效。

(1) 经济实力明显增强

贵阳市、遵义市、六盘水市、安顺市、黔南州、黔东南州六个老工业基地城市(州)行政区域土地面积为114562平方公里,占全省总面积的65%;2009年末总人口2416.36万人,占全省总人口的63.6%。改革开放以来,贵州省六个老工业基地城市(州)经济实力明显增强。生产总值由1978年的37.81亿元增加到2010年的3433.37亿元;工业总产值由1978年的30.58亿元增加到2010年的3358.92亿元;地方一般预算收入由1978年的5.62亿元增加到2010年的316.34亿元;

全社会固定资产投资总额由 1978 年的 5.85 亿元增加到 2010 年的 2613.56 亿元；社会消费品零售总额由 1978 年的 17 亿元增加到 2010 年的 1194.55 亿元。

六个老工业基地城市（州）人均水平多项指标高于全省平均水平。2009 年，人均生产总值为 12183 元，比全省平均水平高 18.18%；人均工业增加值为 4385 元，比全省平均水平高 33.16%；人均全社会固定资产投资总额为 8003 元，比全省平均水平高 24.22%；人均社会消费品零售总额为 4192 元，比全省平均水平高 52.87%。

（2）特色产业体系初步形成

西部大开发尤其是“十一五”以来，贵州省六个老工业基地城市（州）立足资源优势和产业基础，按照“以资源定规划、以规划定项目”的原则，以培育壮大特色优势产业为重点，积极加大资金投入和技术改造力度，着力加快以能源、磷化工、煤化工、铝工业等优势原材料为主的新兴支柱产业，以烟酒为主的传统支柱产业，以民族制药和特色食品为代表的特色优势产业，以电子信息、新材料和新能源为代表的高新技术产业，以数控机床、飞机及飞机零部件、汽车及汽车零部件、矿山机械、工程机械、农用机械等为代表的装备制造业等产业的发展，一个以支柱产业为支撑、特色优势产业为依托、高新技术产业为先导、符合科学发展观和新型工业化要求的特色工业体系初步形成，资源优势向产业优势、经济优势和竞争优势转化的步伐加快。

（3）三次产业结构明显优化

2009 年，贵州省六个老工业基地城市（州）三次产业结构由 1978 年的 36.5: 44.3: 19.2 调整为 12.3: 41.9: 45.8，农业在国民经济中的比重大幅下降，第三产业的比重显著增加，三次产业结构明显优化。

（4）基础设施建设进一步加强

贵州省不断加大交通、水利等基础设施建设力度，特别是交通基础设施实现了跨越式发展，物流条件进一步得到改善，缩短了与发达地区的时空距离。2010 年，铁路通车里程 1983 公里，高速公路通车

里程达到 1507 公里，公路通车总里程近 15 万公里。随着未来贵阳通往全国七小时快铁交通圈以及厦蓉高速公路等交通基础设施的建设，贵州省老工业基地城市（州）通往中南地区、珠三角、北部湾地区、东盟、长三角的时空距离将大大缩短，为承接产业转移、产品辐射全国奠定了交通运输优势。

（5）产业聚集区建设步伐加快

据不完全统计，到 2010 年，贵州省六个老工业基地城市（州）具有一定规模和在建的产业聚集区 40 个，其中贵阳市 9 个，遵义市 12 个，六盘水市 5 个，安顺市 5 个，黔南州 5 个，黔东南州 4 个。安顺市民用航空产业国家高技术产业基地、贵州航天高新技术产业园、新天高新技术工业园、金阳科技产业园、小河—孟关装备制造业生态工业园、惠水长田中小企业示范基地等一批特色产业聚集区逐步形成。

（6）创新能力不断得到提升

贵州省六个老工业基地城市（州）不断加大自主创新投入，实施了一批新产品、新技术开发、产学研联合及技术中心创新能力建设等专项；建立了一批技术中心、工程技术研究中心、重点实验室和公共技术支撑平台；开发出大型采棉机等一批具有自主知识产权的核心技术和产品，企业的技术创新能力不断提升。

2、六个老工业基地城市（州）的发展现状

（1）贵阳市

贵阳市国土面积 8034 平方公里，2009 年，总人口 395.34 万人。2010 年，全市生产总值为 1121.82 亿元，占全省的 24.66%；三次产业结构为 4.87：41.15：53.98；人均生产总值超过 27000 元；工业总产值 1116.87 亿元，占全省的 26.81%；财政总收入 304.64 亿元，占全省的 31.42%；地方一般预算收入 136.3 亿元，占全省的 25.53%；固定资产投资 1019.31 亿元，占全省的 31.99%；全社会消费品零售总额 484.78 亿元，占全省的 32.71%。

目前，贵阳市聚集了中国航空工业集团公司部分在黔企业、中国