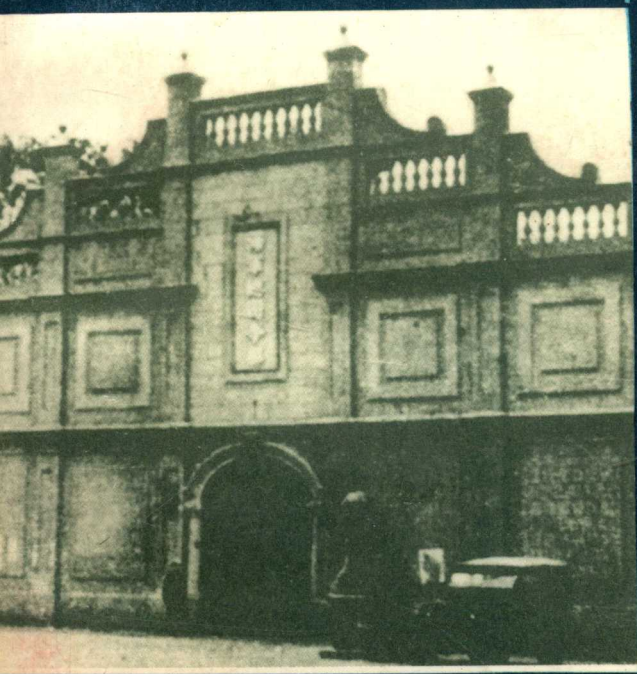


中华民国海军通史

陈书麟·陈贞寿 编著



· 海潮出版社 ·

中华民国海军通史

陈书麟 陈贞寿 编著

海潮出版社

1992年·北京

责任编辑：乙 工

封面设计：秦文清

中华民国海军通史

陈书麟 陈贞寿 编著

海潮出版社出版

(北京西三环中路19号)

新华书店北京发行所发行

北京广内印刷厂印刷

*

787×1092毫米 1/32 印张：20.75字数：42.7千

1993年2月第1版 1993年2月第1次印刷

印数：3500册

ISBN7—80054—244—0/K·21

定价：9.95元

前 言

中国近代史是一部战火弥漫，动乱频仍，祖国河山破碎，民族灾难深重的悲惨历史。自从1840年英国对中国发动第一次鸦片战争开始，到1949年新中国诞生时止，持续109年，其中包括清皇朝末期、中华民国北洋军阀政府和南京国民党政府三个统治时期。

在清皇朝统治下，帝国主义强盗纷至沓来，以各种手段控制中国整整达70年之久。它们不仅大肆侵略、破坏、掠夺中国，而且协助封建统治者镇压中国人民为了救亡图存、争取民族独立、领土完整而进行的多次革命运动，使封建统治者变为它们所控制、利用、奴役的驯服工具，使中国一步步沦入半殖民地半封建社会的深渊！

在辛亥革命推翻清皇朝统治之后的40年中，西方资本主义、帝国主义强盗并不满足于在中国争据地盘，划分势力范围，瓜分中国，而热衷于独霸独占。它们扶植、鼓动旧封建势力进行混战火拼，围剿中国共产党领导的人民武装，培养官僚资本家，破坏民族经济发展等罪恶活动，藉以达到它们在中国建立永久殖民主义统治秩序之目的。日本帝国主义侵华野心由来已久，在霸占我国东北地区后，跟着向中国发动全面进军，妄图征服支那，独占中华。我国抗日战争达8年之久，广大人民颠沛流离，家破人亡，全国军民死伤2100万人以上，国家财产损失和战争消耗超过1000亿美元。

中国是一个滨海大国，领海总面积共有470多万平方公里。在这一百多年中，仅从海上入侵之敌就有400多次。敌军之所以敢于在中国领海甚至内河里横冲直撞，耀武扬威，除了政治、经济等原因之外，主要由于中国缺少一支能够保卫海疆、抵御外侮的强大海军，有海无防所致。

本书实事求是地记述中华民国前后期的海军史实。中华民国初建时，孙中山对振兴海权十分重视，认为“争太平洋之海权，即争太平洋的门户权，人方以我为争，我岂可置之不知不问”。在他所著的“国防十年纲要”中，将海军列为国防建设之首要。民国前期，中央海军领导机关，对于制定海军体制，建立机构设施，培养海洋军事和科技人才等作了一定的工作，但在计划添制舰船，加强装备方面，往往受到外国压制、破坏和国内军阀混战、派系斗争等影响，无法实现。南京国民政府成立后，海军部长陈绍宽虽也苦心孤诣，锐意整建海军兵力，但阻力重重，没有多大进展。所以，到了抗日战争爆发时，中国海军总吨位只有5万多吨，还不及日本海军的20分之一。

在八年抗战中，中国海军接受中国共产党倡导的正确的政治主张和军事策略，团结一致，积极发动力量，与前后方军民密切配合，浴血奋战到底，先后击沉炸伤日寇舰船400多艘，迫使敌军始终不能利用中国水道，从事大量的运输支援，实现正面突破和速战速决计划，而且坐看一批批陆上部队陷入中国泥淖，就歼就擒，从而在中国这一百多年里第一次赢得反抗帝国主义侵略的伟大胜利中，也有中国海军贡献的一份力量！

本书为了较有系统地记述中国近代海军的历史事实，在

主题之前增加一节，扼要说明清末创办海军的概况；在主题之后也加上一节，简明叙述中国人民解放军海军的诞生和国民党海军爱国官兵举起义旗，投向革命的史实，力求全面系统，有助于深入研究探讨，从中吸取有用的经验教训。

本书内容主要来源于三方面：（一）历史档案，海军刊物，全国和一些省市文史选辑；（二）专家学者的有关论著；（三）个人传记、年谱、回忆录、函电文牍等，其中大部分是当事者的亲身经历，也有一些是鲜为人知的个人存稿。此外还有多幅珍贵的历史照片。

本书在搜集资料和编写过程中，多承中国第二历史档案馆，福建、山东、辽宁、广东和南京、福州等省、市政协文史办，马尾造船厂，福建省高校摄影学会等单位热心提供资料；并蒙海军张序三副司令员作序和海军领导机关的大力支持，在此，我们谨向海军首长和卢如春、李生荣等同志，以及各有关单位的陈宗沅、刘以籟、吴脩秉、陈道章，林勋贻、林伟功、林彤、戚其章、熊志超等诸位同志致以衷心的感谢！

由于我们水平有限，书中难免有疏漏和错误之处，敬请读者提出指正和充实的宝贵意见。

编著者

1991年3月

序

从鸦片战争到中华人民共和国成立，这一百多年的历史是中国遭受资本主义、帝国主义各国掠夺奴役的屈辱史，也是我国各族人民英勇反抗外国入侵者和国内反动派的斗争史。此期间曾有多少爱国志士和革命先驱探索富国强兵之道，希望解救民众倒悬之苦，但都没有成功。历史的实践证明，只有中国共产党领导的革命，才能彻底推翻帝国主义、封建主义和官僚资本主义这三座大山。新中国的成立，标志着中华民族任人宰割的时代已经结束，我们伟大的祖国从此站起来了。

许多历史学家，为了总结这一段历史的经验和教训，从政治、经济、文化、外交、军事等各个方面进行研究，撰写了大量的论文和专著，论述各个时期、各个方面的史实，并对其代表人物进行评说。鉴于百余年来，外国入侵者大多来自海上，因而对近代中国海军史的研究工作，这几年来也有所开展。《民国海军通史》就是这方面研究的一项成果。编著者从一个侧面比较系统地记述了民国时期北洋军阀政府和南京国民党政府的海军历史，包括海军的组织制度、海防建设、人才培养、军事行动、人物事迹等，既实事求是地剖析了当时上层统治集团不仅缺乏应有的海洋观念，不重视海防建设，而且利用海军作为派系之争和镇压人民的工具的一面；也客观地记述了在抗日战争中，海军将士在抗日民族统

一战线的旗帜下，开展阻塞战、要塞战和水雷游击战等爱国行动。编著者还用一定的篇幅记述了在解放战争时期，海军爱国官兵在中国共产党正确政策的感召下，纷纷举起义旗，投向革命，加速了南京国民党政府的彻底崩溃的史实。

编著者收集研究了大量历史文献，其中有些是鲜为人知的内部资料，有些还是编著者的亲身经历，内容丰富翔实，是一部较好的史书。它对于广大读者提高海洋观念，增强爱国主义和国防思想等无疑将大有裨益。

我国是个滨海大国，有一万八千多公里的大陆海岸线，星罗棋布的大小岛屿和辽阔浩瀚的大陆架与专属经济区等。建设一支强大的新型海军，保卫万里海疆，成为历史的必然使命。清末和民国时期，帝国主义以海洋作为进攻中国的通途，我国实际上处于有海无防的境地，以致侵略者的舰船任意在我沿海和内河耀武扬威，铁蹄践踏深入内地。这种悲惨和屈辱的历史，决不能让其重演。新中国成立后，中国共产党和我国政府十分重视海军建设和发展。人民海军已经担负起保卫海防的光荣使命。我们研究中国近代海军史，包括研究民国的海军历史，就是要以史为鉴，从中汲取必要的经验教训，激励人们更加发奋图强，振兴中华。在这个意义上，我希望有更多更好的中国海军历史著作问世，把这方面的研究工作进一步开展起来。

张序三

1991年3月1日



萨镇冰 新中国诞生时任中央和福建省人民政府要职
(如上碑所列) 1952年4月10日逝世,享年九十三岁。



清末首届留学英国海军、辛亥革命时任巡洋和长江舰队统制、北洋政府时任海军总长兼代国务总理的萨镇冰。



1933年，“福建人民政府”成立时被推举为省长的海军元老萨镇冰。抗日战争时期他一心向往革命圣地延安，曾从西安租车前往，但被追回。



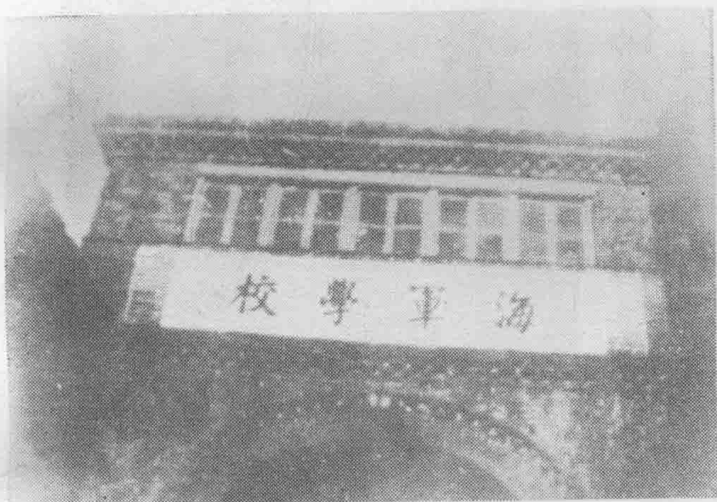
南京临时政府时孙中山任命的海军总长黄钟瑛



南京国民政府首任海军部部长兼福建省政府主席杨树庄



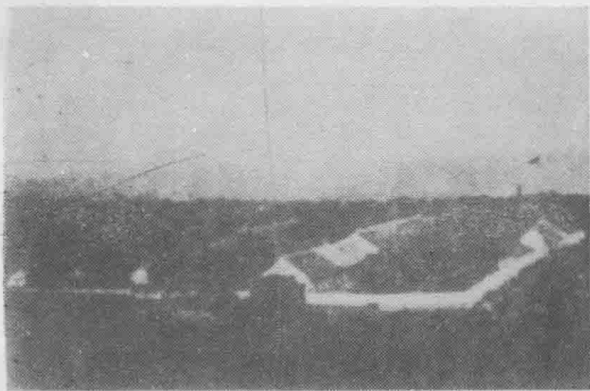
北洋政府首任海军总长刘冠雄



福州马尾，清末船政学堂，国民政府时期的福州海军学校



曾任海军总司令、海军总长，后任福州海军学校校长的杜锡珪



北洋政府和国民政府时期的烟台海军学校



蒋拯，曾任海军总司令，后任烟台海军学校校长