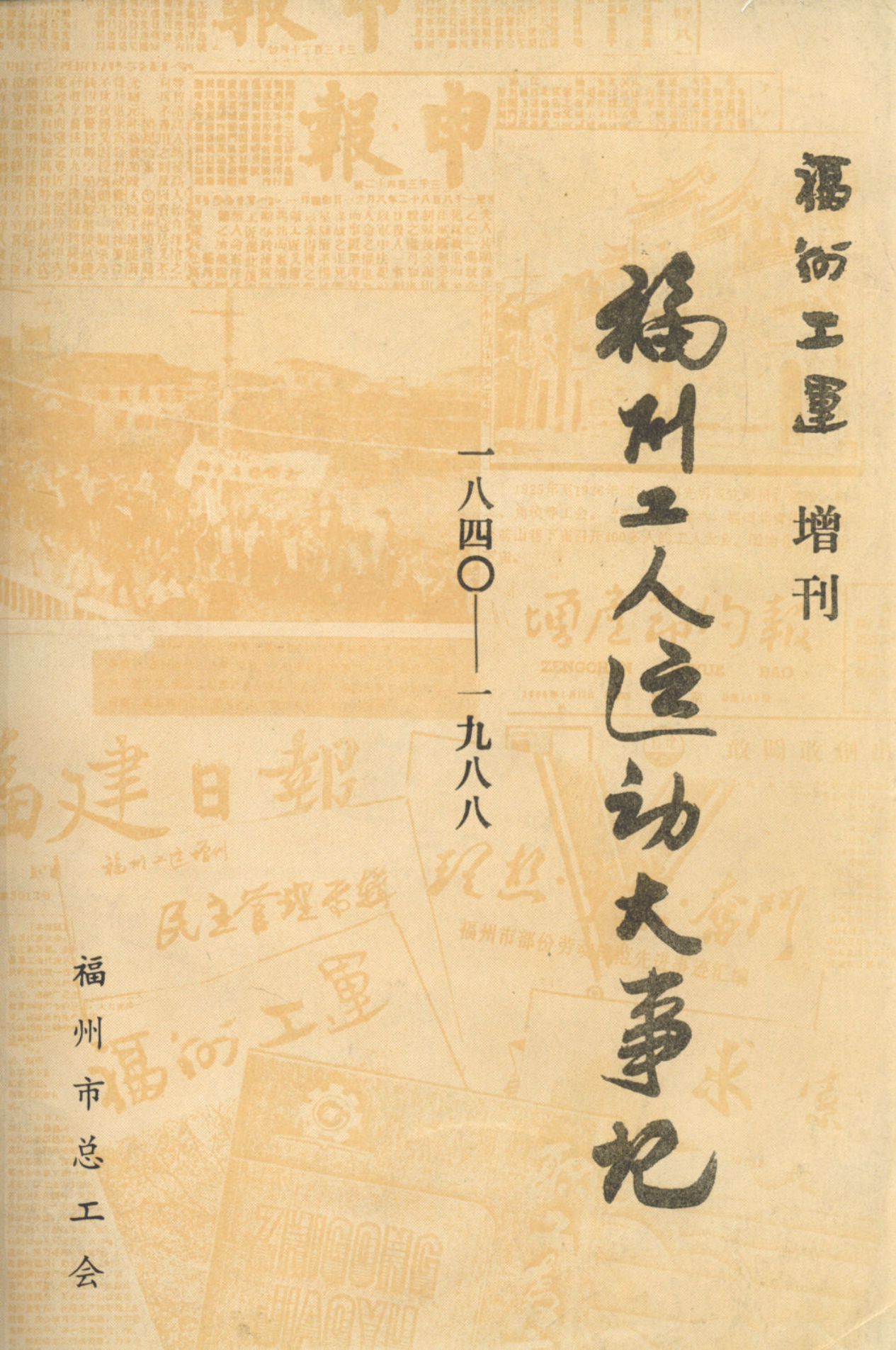


福州工運 增刊

福州工人运动大事记

一八四〇——一九八八

福州市总工会



福州工人运动大事记

1840——1988



福州市总工会

一九九二年十一月

序 言

福州工人阶级有着悠久的革命斗争历史，福州工人运动是中国工人运动的重要组成部分。本着“资政、教化、存史”的目的，我们编写了《福州工人运动大事记》，首次展现了1840年至1988年的近150年间，福州工人阶级的产生、发展、壮大的概况；反映出福州工人运动发展的基本脉络。

以史为镜，可以知兴替。早在1981年初，福州市总工会就成立了“福州工人运动史编写组”，在市总党组领导下，在市总调研室组织下，从采集、甄别、考证到编纂，查阅了百多年来有关报刊杂志、历史文献和工会档案，摘录了近百万字资料，走访了省内外一些老工人、老工会工作者和社会人士，使《大事记》得以大量翔实的资料，比较全面、系统地记述了福州工人阶级队伍的形成及其在各个历史时期的处境与状况；1840年以来福州工人的重大发明创造；反动统治阶级（党派、政府等）对工运的政策、法定、措施；工会等工人群众组织及其重大活动；工人群众的政治、经济、文化斗争和建设活动；工人运动同其它各阶层群众运动的相互配合和联系；工运历史人物的突出事迹（包括正反两方面有影响的代表人物）。

在《大事记》编写过程中，承蒙有关部门领导和同志们的指导与支持，在此谨致衷心感谢！



92.11.10

凡 例

一、本《大事记》采用编年体，上限为1840年，下限为1988年，以1949年8月17日为界线划分为上下编。上编自1840年起至1949年8月17日福州解放，下编自1949年8月17日至1988年12月福州市工会第10次代表大会召开。上编计24.7万字，下编计23.6万字。

二、本《大事记》记述地域为福州市五个区，即鼓楼、台江、仓山、郊区、马尾。

三、鉴于福州市行政机构（市政府）1946年1月1日始告正式成立，此前福州市先后隶属于闽县、侯官县、闽侯县及林森县。故本《大事记》中所反映的1946年1月1日前发生在上述四县的工运大事，均视为在福州所发生。

四、本《大事记》中的货币单位及计量单位，均按当时发生数额实录。

五、本《大事记》引用的《福建工运史研究》系福建省总工会工运史研究室编，原刊名为《福建工运史研究资料》，1985年7月30日总39期起称《福建工运史研究》，现统称为《福建工运史研究》。

福州市总工会工运史编写组

1992年11月

福 州 工 人 运

(双月刊)

一九九二年增刊

(总第16期)

主 编：赵君尧

副主编：余炳汉

责任编辑：林人贵 林祥利

封面设计题字：赵君尧

出版日期：1991年11月20日

印 刷：

福建省科技情报所印刷厂

期刊登记：

闽报刊字第01047号

编辑：福州市总工会调研室

电话：259948 邮编：350004

福州工人运动大事记

(1840年—1988年)

目 录

序言

凡例

上编 (1840年~1949年8月17日)

- 一、旧民主主义革命时期
(1840年~1919年) 1
- 二、“五四”运动与国民革命时期
(1919年5月~1927年7月).....52
- 三、土地革命战争时期
(1927年8月~1937年6月)75
- 四、抗日战争时期
(1937年7月~1945年9月3日)124
- 五、解放战争时期
(1945年9月~1949年8月17日)142

下编 (1949年8月17日~1988年12月)

- 一、国民经济恢复时期
(1949年8月17日~1952年12月)169
- 二、社会主义改造基本完成时期
(1953年1月~1956年12月)184
- 三、开始全面建设社会主义时期
(1957年1月~1966年4月)198
- 四、“文化大革命”时期
(1966年5月~1976年10月)228
- 五、新的历史时期
(1976年10月~1988年12月) 240

后记

福州工人运动大事记

(上编)

一、旧民主主义革命时期

(1840年—1919年)

1840年(清道光二十年)

3月 清王朝钦差大臣、都御史檇藻在福州南台视察造船员工制造的福广型战船。

《福州文史资料选辑》第7辑第9页，福州市政协文史委员会编

6月 英国为倾销鸦片的对华侵略战争开始。

《福建工运史研究》总70、71期合刊，第1页，福建省总工会工运研究室编

年底 清王朝两江总督裕谦写信给闽浙总督吴文镛，要求福建（主要在福州与厦门）的铸炮工匠去江苏帮助铸炮。

同上条

1842年(清道光二十二年)

8月29日 第一次鸦片战争结束，清王朝被迫与英帝国签订丧权辱国的《中英南京条约》，除巨额赔款外，中国开放五个通商口岸，福州为其中之一。

①同上条；②《福建工人运动史》第7页，福建省总工会编，1990年中国工人出版社出版。

1843年(清道光二十三年)

10月8日 作为《中英南京条约》之补充的《中英五口通商章程：海关税则》，本日公布施行，中国从此丧失海关大权。

同上条①

1844年(清道光二十四年)

7月3日 福州正式开埠，自此外国资本主义势力侵入福州。

《福建工运史研究》总51期17页

是年 英国驻福州领事李太郭向清政府福州地方当局要求于城内白塔寺设领事馆，绅

士李有年等2百多人联名向藩司衙门请愿，要求阻止英国领事此一行径。

《福州文史资料选辑》第7辑第11页

是年 英国驻福州领事李太郭会见闽浙总督刘韵珂，要求在福州南台至乌石山地段内建造洋楼。清政府福建地方当局顶不住英国人压力，英国人遂占乌石山之积翠寺。另外，英国教士胡约翰勾引道山观道士陈圆成割出观内属地卖给教会，又串同无赖王上升父子私造白契把文昌宫公地卖给教会。民众愤慨，向福州府县陈诉，但媚外怕事的清政府地方官吏仍准作为租地，年租15元以20年为限。英国人看透中国官府无能，扩大占地视同已有，激起福州人民的愤怒，群起反抗。

《福州文史资料选辑》第2辑第1—2页

1845年（清道光二十五年）

4月 闽浙总督刘韵珂准许英国领事在福州城内乌石山积翠寺设领事馆，福州人民纷起反对，贴出“割取夷人首级”的告白，作为号召，开展反对英国人入城的斗争。

①《福州文史资料选辑》第7辑第11页，②蒋伯英主编《福建革命史》上册，第51页。1991年福建人民出版社出版

7月 英国在福州及厦门两地设立船舶制造厂。

同上条①

10月4日 英国驻福州领事馆翻译巴夏礼在福州城内街上行走时，坚持反对英国人入城斗争的群众纷纷向其投掷泥土、石块。清政府福州地方当局在英国领事馆的压力下，逮捕了6个青年，其中3个处以杖刑，3个枷刑示众。

同上

10月 英国商人记连在福州开设洋行，福州人民实行抵制，没人买他的布匹，同时他也无法在福州市场上购到什么适当的茶叶，致使其商务兼条。

《福建革命史》上册，第53页

1846年（清道光二十六年）

4月1日 英国水手上岸购买鱼肉，短价强买，并殴伤行人。福州人民又激起反对英国侵略者的怒潮，“咸谓英夷粤人（广东买办）欺人太甚，均各怀忿”，拥至设在南台横山的英商鸦片洋行，聚众与英国侵略者讲理，袭击并捣毁了福州开埠后第一个来榕的英商记连的住所。事后，英国领事虽然压福州地方官吏赔偿46,163元的损失费，但英商记连也不敢再在福州经商。从此开始到1852年止，各国侵略者慑于福州民众的反抗精神，都不敢到福州经商，初步显示了福州人民反帝的斗争力量。

①同上，第52页；②《纪念林则徐诞辰200周年文章选集》第173、

179页，1986年福州市文管会、历史学会等编。

友。日者等願者，呂維南國美，論散派大得士來，則士、查對、斯、義、國、英、育、關、以、高、一、李、晏、
慶、伯、白、出、和、茶、鼓、斷、，、平、一、對、1847年（清道光二十七年）

據英國駐福州領事若遜報告稱：“每年有二百万匹以上外国棉布在福州销售”。由此，福州土布市场壅滞不畅，致使福州城乡许多土布织造工人衣食无资。

同上②，第167页。

1850年（清道光三十年）

5月 英国驻福州领事馆代办金执尔，违反“和约”代传教士庶枕和医士委里董，强租城内乌石山神光寺和积翠寺房屋各一间，作为英国人在福州城内讲经传教之所。6月，告老在家的林则徐联络士绅公开写信给福建巡抚徐继畲，反对英国人这一强租行径。

①同上，第175、244页；②《福州文史资料选辑》第7辑第13页。

10月 阴雨连绵，英国人所强租之神光寺住所漏水。福州土木工匠“互相纠约，不准受雇”。在林则徐爱国精神感召下，福州广大士绅、童生与手工劳动者又一次掀起了反对英国人入城的斗争，最后迫使英国人迁居道山观内。

同上，①与②

1851年（清咸丰元年）

10月中旬 时值中秋节，英国传教士华尔克趁福州群众上乌石山游玩之机，散发宗教宣传品。福州人民极力反对并用暴力行动教训了英国侵略者。

《纪念林则徐诞辰200周年文章选集》第246页

1853年（清咸丰三年）

是年 在农民起义军太平天国定都天京和东南沿海小刀会起义的影响下，福州阶级矛盾迅速上升，发生了群众“抢掠”钱店的事件

同上，第181页

1854年（清咸丰四年）

是年 英国商人购地建屋遭清政府当局和人民的阻挠，英国驻福州领事金执尔便擅自指令英国商人向其领事馆而不向福州海关交税。

《福建革命史》上册，第10页

是年 福州即有英国的义和、捷逊、宝顺、来士和太平洋行，美国的旗昌、隆顺等洋行。这些洋行成为倾销大量鸦片和商品的据点，同时经营福建茶叶。这一年，“福建茶叶出口的数量，按海关统计是13万担”，“为运输这些茶叶，55艘外国轮船开来福州”。此后，随着进出口贸易量的逐年迅速增长，福州随之出现了一批与之相关的劳动者，如水上运输与码头装卸工人，以及打包装箱工人。

①《福建工运史研究》总29期第7页，②《福建工运史研究》总51期第18页。

1856年（清咸丰六年）

是年 美国商人甘宁汉（住在福州南台）为要吓退在他房子外面鸣放鞭炮的群众，用手枪向空发射，愤怒的群众用竹竿把他打死。美国驻福州领事认为中国当局处理此事不遂他之要求，就停止缴付美国船只所装茶叶出口的税款。

《福建文史资料》第1辑，第161页，福建省政协文史委员会编。

1858年（清咸丰八年）

3月 福州南台市民反对官府行使铁钱，包围总督衙门，并毁坏官吏住宅。

《福州文史资料选辑》第7辑，第15页

1860年（清咸丰十年）

是年 福州茶叶出口数量激增至4000万磅，占全国茶叶出口总额的35%。

《福建革命史》上册，第9页

1861年（清咸丰十一年）

7月 闽海关（洋关）正式成立，关址在福州仓山临江的泛船浦。英国驻福州领事李太国派华德为第一任税务司。闽海关从成立到1949年福州解放，在长达88年的时间里，作为帝国主义代理人的洋税务司，总揽并支配了闽海关的行政管理大权。闽海关每10年出一册《闽海关十年报》，系帝国主义在海关系统建立的情报制度的产物。它由税务司亲自主持用英文撰写，直接向总税务司报告。报告内容涉及福州口岸及全省的政治、军事、经济、文化、社会等方面的情况。

《福建文史资料》第10辑、第1—10页，及“编辑说明”

是年 福州茶商购入英国机械，设厂制茶，大获厚利，一时开办三厂。

《党史研究参考资料》总23期，福建省委党校党史研究室编

是年 英国商人用低价占用福州马尾的马限山下莲花潭边一块地皮。该处是紧靠闽江的小山丘。他们雇工铲平，投资建立造船厂，拉起FOO ChOW DOKCO(福州造船公司)的招牌。继之又深挖船坞(即2号船坞，至今仍为马尾造船厂所用)，比罗星塔石船坞(即1号船坞)要早35年。先头规模也并不很大，可是逐渐发展，到了1880年也能修理数百吨的汽船，而且曾经建造过小型拖船。1891年英商把此船厂卖给美商，1913年海軍部所辖之福州船政局又从美商手里买下这个船坞。

①林莹治主编《福州马尾港图志》第98页，福州地方志编纂委员会，1984年出版；②陈遵统等编《福建编年史》第7辑，第80—81页。

1863年(清同治二年)

夏 福州人民烧毁英、美三所教堂。

《福州文史资料选辑》第7辑第15页

1865年(清同治四年)

11月 英国水手丝各得、波里达等在福州马尾街王振智杂货店强买桔子而不付款，并砍伤该店伙计王炳堂，以致殒命。事发后，群众要求严惩凶手，而英国驻福州领事竟将凶手送往香港逃避惩罚。

《福建工运史研究》总70、71合刊，第3页

是年 福州最大的菜馆“三友斋”创办，有20多个员工。该菜馆系福州安民巷陈某、北郊梅柳乡张某及福州府某师爷(绍兴人)三股合资所办。后期福州官场名厨师郑春发(长乐人)出资全盘承接该菜馆，并于1894年易名为“聚春园”菜馆，仍为福州最大之菜馆；员工发展至60多人。

《福州工商史料》第2辑第122—131页，福州工商业联合会编于1985年10月

1866年(清同治五年)

2月 福建省通商总局在福州成立。

《福州文史资料选辑》第7辑，第16页

6月25日 闽浙总督左宗棠上呈奏折，陈述造船对国家的利害关系，从国防、商业、民生、漕运四个方面，指出了外国侵略的严重性与造船的必要性，请求清王朝准许在闽设局造船。

林庆元《福建船政局史稿》第12—13页 1986年福建人民出版社出版

12月23日 清王朝批准在福州马尾设局造船,福州船政本日破土动工。该局全称为“总理船政事务衙门”,简称福州船政或福建船政,辛亥革命后称为福州船政局或福建船政局。它集造船、水师、学堂于一体,有司法权。首任船政大臣为沈葆楨(林则徐女婿),聘请法国人为技术监督。拥有铸铁、模具、轮机、锅炉等13个车间,号称“十三厂”。鼎盛时期占地六百多亩,员工达三千多人,是近代中国(也是整个远东)最大的造船基地,并且是最早引进西方先进科学技术的。工人大部分来自福州附近破产农民与手工业者,“福州地瘠民贫,谋生不易,自有船厂,趋工如鹜,仰食者不下万家”。

①同上第45、52页;②《福建工人运动史》第11页;③陈道章《马尾船政大事记》(福建航海学会1986年编)第6页。

是年 福建省蚕桑棉总局在福州成立。

《福州文史资料选辑》第7辑,第16页

1867年(清同治六年)

2月 为培养自己的科技队伍,避免受制于外国人,福州船政创设“求是堂艺局”,亦称“艺圃”,招收18岁以下少年学习造船与驾驶的理论及技术。艺局不久又分成前、后学堂,分别为造船与驾驶专业,聘请法国与英国教师授课。近代名人严复、詹天佑、邓世昌等都曾在此学习过。

①《马尾船政大事记》第7—8页;②《福建工运史研究》总70、71期合刊,第3页。

9月中旬 福州船政第一座船台动工兴建。为了赶造船台,工人在严冬中“天寒霜肃众杵争鸣,邪许之声闻于数里”;夏天,工人则“下蒸上曝,敲火生火,肤焦肉泡”。福州近代早期造船产业工人用血与汗换来了船台的竣工(1868年秋完工)。

《福建船政局史稿》第45页

是年 英国商人约翰·福士得在福州马尾罗星塔附近建一船坞,坞长300呎、宽95呎、深22呎,平均水深满潮时为17呎,低潮时为14呎。

①《福建工运史研究》总51期,第18页;②孙毓棠《中国近代工业史资料》第1辑,第42—43页,1957年,中国科学出版社出版

1868年(清同治七年)

2月17日 福州船政艺圃招收学生100多名,学习3年,培养技术及工艺人才。目的是使青年工人能够看图作图,计算蒸汽机各种部件的体积、重量,并使他们达到各自所在车间应具有的技术水平。课程有代数、几何、制图、设计和蒸汽机构造,以及法语,由10位外国教

师任课。到1874年，外国教师鉴定认为：“实际工作能力，有些特别优秀的学生已经有了惊人的进步”，“如果把这些人送到欧洲去工作3至4年，他们中一些人不仅能锻炼成为按图施工的工头，还能成为车间一级负责人……并可以组织、管理各部门的基层生产”。

①《马尼船政大事记》第13页；②《福建船政局史稿》第67页③《福建工运史研究》总1期，第49页。

6月23日 船政大臣沈葆楨在“机器到工已齐并船厂现在情形折”里，供称他对造船工人的封建性束缚与压迫：船厂各匠“共二三千人，五方杂处，漫无统纪，易滋事端，栖息无从，亦难号召。于是坞外复建二所居之，称东、西考工所，皆以员坤统之，早出暮归，乃无紊乱……佣工、杂作、健丁每日八九百人，非以兵法部勒则散而难稽，呼而不应，于是每十人以什长一人束之，每五什以队长一人束之，特派勤能之武弁统焉；……傍山结垒，略如营房，是为健丁营之设”。

孙毓棠《中国近代工业史资料》第1辑，第1242页

是年 英国传教士胡约翰利用教民林臻信串诱福州远郊川石岛乡民陈道松、陈大才等，盗卖公地给英国布道院盖屋建房，并订立了租约。琅岐、亭江两乡民众认为川石岛地近闽江口五虎礁，属要塞范围，不能租给外国人。乡耆陈学曾、朱凤仪等出面向地方官厅呈诉，在乡进士王有树也面请福建巡抚卞宝第制止，因而福州府及闽县不敢将契据注册，此案遂悬而未决。

《福建革命史》上册，第69页

是年 福州船政除向本地区招收工人外，还派员与法国人技术监督日意格一起，到上海、宁波等地招收“铁匠及驶船之人”。冬天，首批造船工人129名来到福州船政做工。

《福建工人运动史》第22页

1869年（清同治八年）

1月15日 英国传教士胡约翰未经地方当局同意，擅自带领土木工匠到福州远郊川石岛破土动工建造教堂。岛上民众愤而聚众阻止，英国驻福州领事令英之军舰驶往该岛示威，英水兵登陆开枪击毙乡民王克明（光天），闯入进士王有树家猖狂威胁。川石岛与亭江乡民众不畏英国侵略者的武力威胁，他们增强联甲组织，加紧军事训练，订立联防公约，表示英国侵略者如敢再犯，定将把他们赶下海去。直到1879年2月，闽浙总督英桂派福州知府尹世铭等到亭江乡，强令全乡撤防，并将川石岛收作公业，出租给英国传教士，以屈辱和出卖主权而了结。

①《福建革命史》上册，第69—70页；②《福州文史资料选辑》第7辑，第17页

8月13日 福州船政制造的第一艘蒸汽轮船“万年清”号，本日在没有外国人引港与驾驶的情况下，由中国人自行驾驶出闽江口进行试航。其时虽然东北风大作，巨浪汹涌，而试航“一切平顺”。排水量1370吨、实马力为580匹的“万年清”号制造与试航的成功，

证明了福州工人具有赶超世界先进水平的能力，表现了近代福州造船与海员工人的智慧与才能。

①《福建船政局史稿》第56—57页；②《马尾船政大事记》第17页

是年 又有80名“通轮机之中国舵工、水手”来到福州船政工作。

《福建工人运动史》第22页

是年 闽浙总督英桂委令候补副将赖长创办福建(福州)机器局，经费来源于新海防捐等项，厂址设在福州水部门内，安装有从外国购置的用于修造枪炮的车床、炉座等一应机件。该厂规模本来就小，初时约有70多个工人，开办后停止已非一次。

①《福建工运史研究》总29期第7页，②汪敬虞《中国近代工业史资料》第2辑上册，第466页，③孙毓棠《中国近代工业史资料》第1辑第452—455页。

1870 (清同治九年)

是年 本年起，一些中外商人与华侨先后在福州创办了一批机器、砖茶、制茶、电灯、火柴、面粉、制糖等小型近代工业企业。

《福建工人运动史》第4页

是年 天津人民反洋教斗争的消息传到福州马尾，福州船政工人及兵士积极响应，当面斥责外国资本主义侵略者是“应该砍杀的贼”，表示要按天津人民的办法对付他们。“每日工匠人等，多有声吓说杀之语”，表现出近代福州产业工人对帝国主义侵略者的极大仇恨。

《福建船政局史稿》第229页

1871年 (清同治十年)

6月18日 福州船政造船工人从建厂至今短短几年中，不仅能制造近代轮船之船体，而且也能制造动力机械。本日下午的排水量为1258吨、配备大炮5尊的“安澜”号炮舰，其580匹马力的往复式蒸汽机，就是工人自行制造的，机件比两年前从外国进口的性能优越，“机器配搭亦均合宜，与购自外洋者无异”。参观过福州船政的英国人不能不承认：“它们的技艺与最后的细工，可以和我们英国自己的机械工人的任何出品相比美而无愧色”。

①同上，第57页；②《马尾船政大事记》第25页。

1872年 (清同治十一年)

11月27日 福建机器局创办人候补副将赖长，带领工匠，装上机器，乘坐官轮取道汉

口转赴甘肃，应陕甘总督左宗棠之请创办兰州机器局，福建机器局随即停工。

孙毓棠《中国近代工业史资料》第1辑，第452—455页

是年 一家从汉口来的俄国商行在福州南台建立砖茶厂，这是福建省的第一个砖茶厂。该年制造了砖茶800筐（每筐64块，重约100市斤）。由此，福州产生了第一代用机器制茶的工人。

①同上，第58—61页；②《福建工运史研究》总29期第7页。

1873年（清同治十二年）

6月 从本月开始，法国技术员工陆续撤出福州船政的各个工厂。经考核，所有中国工人均符合合同中的技能要求，均能独立操作了。可以制造并安装蒸汽机、锅炉，以及船用罗盘、望远镜、气压计、船炮瞄准器等等。注重西方科技的船政大臣沈葆楨决定“挑出中国工匠艺徒之精熟技艺、通晓图说者为正匠头，次者为副匠头”，从而在福州船政各厂先后提拔了一批匠头。这也是福州近代最早产生在官办企业里的第一批班组长。

①《福建船政局史稿》第54页；②《马尾船政大事记》第31—32页。

11月8日 福州船政第13号轮船“海镜”号下水，该轮排水量1385吨，全部由船政造船员工首次在没有外国技术员工参与下，独立自行制作并装配成功的。

同上②，第33页

是年 俄国商人在福州设立第二家砖茶厂，又招了些用机器制茶的工人。

《福州文史资料选辑》第7辑第17页

是年 李鸿章创办轮船招商局，在福州设立分局，相应地招雇些员工。

《福建工运史研究》总51期，第18页

1874年（清同治十三年）

3月7日 上海《申报》发表“论福建制造轮船事”，指出外国不知耗费多少资金才在技术上“臻于极精”，而福州船政造船“仅以数十万银之费，六七年久之时，而泰西历年之学，已能习悉”。社会舆论赞扬并支持福州船政之造船事业。

《马尾船政大事记》第35页

6月14日 由福州船政造船员工制造的“安澜”、“飞云”、“伏波”、“万年清”、“济安”等兵轮，先后开抵台湾，成为抵抗日本侵略台湾的重要海上防务力量。这是中国近代由中国人自己制造的军舰组建的第一支舰队。

同上，第37页

是年 一家外国洋行买办也经营起砖茶业来，在福州设立了一个用新的机器制茶的工厂。

孙毓棠《中国近代工业史资料》第1辑第58—61页

1875年（清光绪元年）

2月11日 据《北华捷报》福州通讯，另一个在外籍技师监督下的机器制造局，即将在福州开工。一位名叫贝茨（Betts）的，业已抵此，将负责水雷部分；另一个外籍技师不久亦将到达。

同上，第452—455页

6月上旬 福州编织茶叶包装工人，要求增加工资未允而举行罢工。

《福建工运史研究》总70、70期合刊，第3页

8月×日 德国“安纳”号（有称“阿娜”号的）帆船由厦门装糖驶往天津。航行途中德国船长和大副殴打并虐待福州籍水手，水手们公愤而暴动。船长和大副均为水手杨细细、翁正梅等人，在福州闽江口外北石霜山附近洋面杀死。水手们把船开到福州港后弃船四散，水手杨细细等被捕。

①《福州文史资料选辑》第7辑，第18页；②《福建工人运动史》第39页。

是年 又一家俄国商行在福州建立砖茶厂。又一家中国买办在福州南台也建立砖茶厂。

《福建工运史研究》总70、71期合刊，第3页

是年 福州商人建立三家砖茶厂，因不能与俄商办的砖茶厂竞争，翌年即有两家停业。

《福州文史资料选辑》第7辑，第18页

是年 福州至洪山桥、水口，福州至马江、琯头，福州至沪屿、三都等地水域，已有蒸汽小轮船行驶，从而产生了第一批闽江内河海员产业工人。

同上

是年 连江人林长松购置“远宝”号蒸汽轮船，行驶于福州至琯头之间。

《福州工商史料》会史专辑，上册，第61页

是年 福州新设立之机器制造局开工。

《福州文史资料选辑》第7辑，第18页

是年 福州船政每年需要煤炭约5万吨，皆由外洋购进，近来英国煤价上涨60—70%。于是船政大臣沈葆楨奏请用机器开采台湾煤矿以供船政所需。清政府批准在台湾基隆试办。次年6月，福州船政雇用英国采煤工程师翟霍，以基隆八斗作为第一个煤井开始钻探，所出煤炭“与外国上等洋煤相埒”。于是决定在基隆设矿开采，并于1878年正式投产。这是福州船政多种经营的开始。1888年产量达5.4万吨；雇用工人1000余人，这是中国近代第一批采煤产业工人。

①《福建船政局史稿》第232—233页；②《福建工人运动史》第11页

是年 福州船政技术监督法国人日意格编写的《福州船政局》一书出版。内称：福州船政有500个木工，每日平均工资为300至400文；有600个铁工，每日工资与木工相同。这两种工人都有匠首（即领班），工资每月为40至50元；艺徒130个，每日工资为300文；附设的船政学堂有学生300个；还有健丁和兵勇500个，用于保卫船厂，同时也作些挖土和扛运工作；最后还有各级官员和技术监督等130个。福州船政总计人员达2600个。此一时期，我国近代

产业工人总计不上万人，福州船政即占1/5强。由此可见，福州船政是我国早期产业工人，特别是造船工人诞生的摇篮。它在我国近代工人运动史上占有重要地位。

①同上①第55页；②孙毓棠《中国近代工业史资料》第1辑第1178页

1876年（清光绪二年）

2月5日 福州船政于1872年4月制造成功的木质巡洋舰“扬武”号访问日本，令日本人感到“艳羨”与“骇异”，“殊足壮中朝(国)之威，而使西(方)人望风额庆也”。该舰排水量为1560吨，马力1130匹，置炮11尊。这说明了福州船政当时的造船水平胜于日本。

《马尾船政大事记》第43页

3月 福州船政第二任大臣丁日昌与闽浙总督文煜联衔具奏，报呈“海难救护章程”，以便在全国沿海普遍遵照执行。该章程分六款，具体规定了船舶遇难求救信号、救援方式、救护规则、奖惩办法等。此一章程系中国关于海难救助方面最早的法律规范。它使中外军民商贾有法可依，有章可循。

《舰船知识》1987年第8期

3月28日 福州船政学堂学生汪乔年与吴德章独立设计，造船工人自行制造的蒸汽兵轮“艺新”号下水。该船“独出心裁并非模仿”，标志着我国近代造船开始步入完全自行设计与制造的时期。7月10日，该船试航表明“船身坚固、轮机灵捷”。法国人技术监督德克碑承认，“中华多好手，制作驾驶均可放手自为”。

《马尾船政大事记》第44—45页

4月 英国军舰“田凫”号访问福州船政，该舰军官寿尔参观完各厂后评价道：“它们的技术与最后的细工可以和我们英国自己的机械工厂的任何出品相媲美而无愧色”，“这个造船厂和外国任何其他造船厂并没有多少区别。”寿尔也对福州船政的工人居住情况作了客观的评价：“工人的住宅——或更正确地说，陋舍——几无法与英国技工的模范住宅相比拟。有的工人住宅，实在说，是最悲惨的寓所。”事实如是，工人宿舍——东、西考工所是一排低矮的泥墙木屋，是厂区最潮湿最肮脏的地方。每间房子内有统铺20位，由于太拥挤，工人睡觉翻身都觉困难，一到夜间考工所的门即上锁，不许工人进出。

①同上；②《福建船政局史稿》第226页。

是年 福州开始有市内电话，由德国商人在仓前山禅臣洋行内装磁石式电话交换机一部，只限于各国驻福州领事馆、各国洋行和西方人住宅使用。

《福州文史资料选辑》第5辑167页

是年 英国人哈蛮违反中国政府禁令，率先制造两艘火轮(又称汽船、轮船)，擅自行驶于福州与水口之间搭客载货。4年后两船被中国官府扣留并折价了结。

①《福州工商史料》会史专辑、上册，第61页；②《福州文史资料选辑》第7辑，第19页。

是年 第三家俄国商行在福州和建瓯分别建厂制造砖茶。至本年，俄国商行在福州与

闽北已有9个砖茶厂，规模皆较小。

①《福建工运史研究》总70、71期合刊，第3页；②孙毓棠《中国近代工业史资料》第1辑，第234—241页

是年 爱国主义发明家、福州船政局绘事院管理同知董毓琦，随船政大臣沈葆楨调任江南算学局。他向都察院呈陈《富国强兵条陈要略》，写道：“见时事艰难，亟思报效，拟制气行轮船，无须用火，即能行驶。”随即得到沈葆楨支持，进行试验。试验费约须万两银，沈葆楨及巡抚梅启照各捐2千两，他自己出于爱国热忱“变产垫办”3千两。据称，“气行轮船，形如浑沌，上盖下底似蛋壳，中空，旁开炮眼，子落圆穹之背，即堕水中，近于敌船即洞其腹”。虽然这种船最后是否试制成功未见下文，但是足以说明这是我国工程技术人员最早发明的、用于近海防卫的军用潜艇的雏形。

《福建船政局史稿》，第242页

是年 英国教士在福州乌石山上擅自增建楼房四幢。贫苦举人（知识分子）林应霖目击英国人侵占中国公地、教士倚势凌人，遂招集百余人起来反对。他一面联合地方耆老雷在南号召民众直接向教堂抗议，一面公禀福州地方官厅向英国领事交涉。清政府总理各国事务衙门深恐事态扩大，有损邦交，主张和平处理。福建督抚望风承旨，派人威吓并利诱林应霖。林应霖大怒并说：“应霖可杀、可辱，不可以威胁利诱。”坚决表示与英国殖民者斗争到底。

《福州文史资料选辑》第2辑，第3—4页

是年 英国教士竟在福州乌石山麓调戏一中国挑水少妇，被一砍柴者撞见。教士拳击砍柴者后逃走。砍柴者忿诉于群众并协同少妇之夫、翁前往教堂，寻找不法教士。该教士避匿，另一教士竟蛮横地将老翁父子缚送县衙。顷刻间万余群众愤而聚集。武生董经铨率众拆毁新建的洋楼，乡民林依奴点火烧掉旧楼两间。平素惯于恫吓中国民众的英教士此时都鼠窜逃匿。英国领事星察哩闻报后，一面请侯官知县弹压，一面急电英国公使向清廷要求“惩凶赔偿”。媚外的清政府严责闽浙总督何璟查办，何璟立即摘去侯官知县和千总的顶戴，并逮捕抗英勇士董经铨、林依奴和林应霖。当局媚外，民怨沸腾，民众代表再接再厉分赴中外在榕各官厅控告英国教士罪行。

同上

1877年（清光绪三年）

3月31日 福州船政派出第一批工人和学生到欧洲学习先进造船与驾驶技术和理论。工人为艺徒袭国安、陈可会、郭瑞珪、刘懋勋；学生为严复、萨镇冰、郑清濂、罗臻禄等24名。这些人学成回国后，大多在福州船政及各省官办企业担任技术要职。他们不仅是福州，也是中国近代最早公派出国学习的工人与学生。

①《福建船政局史稿》第147页；②《马尾船政大事记》第48页

12月8日 随着造船发展的需要，福州船政增派5个工人前往法国学习造船技术，本日抵达马赛港。他们是艺徒张启正、王桂芳、任照、吴学镛、叶殿铎。