

郴州市公路志

(1924年——2005年)

审 核 稿

郴州市公路志编纂办编

二〇〇七年四月

凡 例

一、本志为郴州市公路交通专业志，凡辖区范围内的公路交通事业，不论其隶属关系、经济成分，均纳入本志。

二、本志取事断限，上限为1924年（民国13年），下限为2005年，必要时适当上溯。

三、本志按照立足当代，略古详今的原则，重点记述中华人民共和国成立以后的内容。

四、本志贯彻“思想性、科学性、资料性”的精神，实事求是，秉笔直书，体现时代特点、地方特色和行业特征。

五、全志设志首、正文、附录三大部分。正文按编、章、节、目、子目五个层次安排，横排竖写，依时记述。

六、本志文体为记述性规范语体文，采用述、记、志、传、录、图、表七体并存，史志结合，以志体为主。

七、序主要综述全市公路交通事业的概貌和特点，以总揽全志。

八、大事记采用编年体结合记事本末的体裁，以时为经，以事为纬，依时记事，一事一记，体现全市公路交通事业发展的大致脉络，为全志之经。

九、本志资料来源主要取自市档案馆、市公路局综合档案室、技术资料室和省公路局及有关单位编修的史料，同时采用部分报刊资料和采访资料，不另加注释。

十、本志行文按湖南省地方志编写行文通则及郴州市地方志编纂委员会2006年6月颁发的《郴州市志编纂方案》执行。

目 录

序 1

大事记 1

第一篇 公路线路

第一章 国道 153

第一节 京珠高速公路(G030线) 153

第二节 京广公路(G106线) 160

第三节 京深公路(G107线) 164

第二章 省道 172

第一节 莱鲁公路(S212线) 173

第二节 青资公路(S213线) 175

第三节 衡同公路(S214线) 177

第四节 柏嘉公路(S215线) 181

第五节 安万公路(S316线) 182

第六节 界唐公路(S320线) 183

第七节 车总公路(S322线) 184

第八节 岔永公路(S323线) 190

第九节 丰车公路(S324线) 191

第三章 高等级公路 195

第一节 资郴桂公路 195

第二节 鲁永公路 202

第三节 临嘉公路 204

第四节 桂嘉公路 206

第四章 县乡道	208
第一节 县道	209
第二节 乡道	242
第五章 专用公路及村道	249
第一节 专用公路	249
一、林业公路	249
二、厂矿企业专用公路	250
三、其他公路	251
第二节 村道	252
第六章 桥梁渡口	256
第一节 大桥	261
第二节 中桥	279
第三节 小桥	291
第四节 渡口	298
第二篇 公路养护	
第七章 养护机制	303
第一节 养护道班	304
第二节 用工制度	307
第三节 生产责任制	312
第八章 维修保养	315
第一节 小修保养	315
一、路面养护	315
二、桥涵养护	318
第二节 中大修工程	320
一、路面基层	320

805	二、路面面层	321
809	第三节 水毁修复	323
814	第四节 绿化环保	329
	第九章 劳动竞赛	332
814	第一节 全面建设社会主义时期的劳动竞赛	332
818	第二节 新时期的劳动竞赛	333
823	第三节 加快改革开放和现代化建设时期的劳动竞赛	335
825	一、“兴郴杯”劳动竞赛	335
825	二、雨季公路养护竞赛	337
829	三、公路养护质量竞赛	340
835	四、“安康杯”竞赛	345
	第三篇 公路管理	
	第十章 组织机构	348
838	第一节 民国时期管理机构	350
840	第二节 省养专业机构	352
844	第三节 县(市、区)管养机构	369
847	第四节 直属单位	387
851	第五节 县乡公路管理机构	394
	第十一章 公路规费	399
858	第一节 养路费	400
858	一、征收机构和管理	400
858	二、征收规定与标准	405
858	第二节 车辆通行费	410
858	一、征稽机构	410

二、收费规定	420
三、征稽管理	429
第十二章 公路路政	438
第一节 机构和管理	438
第二节 路政法规	441
第三节 路政执法	447
一、职权、程序、规章	447
二、依法治路	459
三、路政案例	468
第十三章 机具设备	477
第一节 养护机具	477
第二节 筑路机械	482
第三节 机务管理	485
一、规章制度	486
二、目标考核	489
三、机务安全	493
第十四章 质量监管	501
第一节 机构	501
第二节 制度措施	502
第三节 工程监理	507
第十五章 教育与科技	516
第一节 职工学校	516
第二节 职工教育	517
一、文化教育	517
二、业务技术培训	519

05	第三节 科技	522
05A	一、科技队伍	522
85A	二、技术革新	524
85A	三、科研成果	527

第四篇 行业文明建设

	第十六章 队伍建设	541
71	第一节 “郴路”精神	541
02	第二节 精神文明教育	543
88	第三节 文化娱乐	547
57A	一、知识竞赛	548
77A	二、演讲比赛	548
58A	三、文艺活动	549
28A	四、体育活动	550
	第十七章 文明创建活动	551
02	第一节 文明班组	551
52	第二节 文明收费站	554
10	第三节 文明单位	555
10	第四节 文明路	559
	第十八章 先进典型	561
70	第一节 先进集体简介	562
0	第二节 劳动模范、先进工作者简介	577
81	第三节 十佳养路工(公路工作者)简介	587
71	第四节 获奖职工名录	596
71	第五节 专家名人	600

	附录	***
--	-----------------	-----

大事记

1924年

6月 湘南善后督办公署计划成立衡（阳）郴（州）路工程处，筹建衡郴公路。督办唐生智派员勘测衡阳至郴县公路。

1925年

1月 湘南善后督办公署在衡阳正式成立衡郴公路工程处，委刘陟为总工程师。衡阳东洋渡至耒阳段公路开工。

5月21日 湘南地区旅省人士钟才宏等在长沙“湘南公会”集会，讨论湘南地区修建公路及筹集经费办法等事项。

9月15日至17日 湘南筑路会议在衡阳召开。由督办唐生智主持，湖南24县各界代表61人到会。讨论通过了《湘南兴修汽车路纲要》12条及《湘南汽车路局章程》，并成立湘南汽车路局，选钟才宏为总理，杨启为协理，董事25人。

1926年

1月 衡郴线耒阳至郴县段公路测量工作完成，旋即动工。

2月 湘南筑路会议在长沙召开，决定取消田赋附股，移短期公债作为路股。

2月 湘南善后督办公署在衡阳召开湘南地区路务代表会，制定湘南汽车路局等组织章程。

5月 国民革命军北伐，先遣部队叶挺团入宜章、郴县，沿衡郴古道北上长沙。

1927年

7月 衡郴线东洋渡至耒阳段公路竣工通车营业，全长 31.28 公里。

10月 衡郴线耒阳黄泥坳至永兴高亭司 12 公里公路竣工通车营业。

△ 是年冬，省建设厅颁发《路务条例》。

1928年

1月 湘中、湘南、湘西汽车路局改名为第一、第二、第三汽车路局（衡郴公路属第三汽车路局）。

2月 朱德、陈毅率领湘南起义军沿郴宜古道进入郴县。在郴县板子楼修筑公路的杨得志等 30 多名民工参加湘南起义军。中华人民共和国成立后，杨得志曾任中共中央政治局委员、中国人民解放军总参谋长。

2月 高亭司至郴县段工程，因战事停工。同年 7 月复工。

12月 28日 衡郴线永兴高亭司至郴县段 39.69 公里公路竣工通车营业。至此，历时四年的衡阳至郴县公路全线贯通，全长 110.27 公里。其中栖风渡桥系利用民桥（7 孔 8.5—11.3 米，石拱桥）进行加固为公路桥。

1929年

2月 郴县至宜章段公路由第三汽车路局测设，旋即开工。

6月 省政府颁布《湖南汽车路务规程》，仍确认“官督民办”修路，并由省建设厅统筹和监督。

8月 永兴县赈务分会开始测量鲁塘坳至永兴段公路。

9月13日 省政府召开党政联席会议，决定撤消第一、第二、第三汽车路局，改设湖南全省公路局，属建设厅领导。

10月 省政府省务会议第57次常务会决议通过了湖南公路修筑7大干线和13条支线计划。其中：干线有湘粤线（长沙—宜章至广东乐昌），支线有零陵至汝城（经临武、宜章）、茶陵至祁阳（经安仁、耒阳）、桂东至零陵（经资兴、郴县、桂阳）、浏阳至汝城（经桂东）、桂阳至嘉禾及资兴至高亭司等线。

11月1日 湖南全省公路局正式成立。省府任命刘岳厚为局长，周凤九为总工程师，王昌学为会计主任。

11月 省公路局成立衡郴、长宝、长宁、醴攸、常桃五段管理处，主管营业运输及养路工作，并成立郴宜段工程处（全省共11个段工程处），委彭涛为主管工程师。

12月 省府通令停收汽车路田赋附股。

1930年

1月 湖南省公路局公布《养路章程》，使全省养路工作逐步正规化。

3月 衡阳至耒阳东湖段公路竣工通车营业，暂归衡郴段管理处兼辖。

6月 衡郴段管理处主任谭丙离职，调长宁段管理处主任梁铸球继任。

8月 省公路局奉令简政裁员，郴宜段公路因战事一度停工。

11月 梁铸球调任长常段管理处，委周盛丙任衡郴段管理处

主任。

1931年

2月 衡郴段管理处主任周盛丙辞职，调醴攸段管理处主任吴任名继任。

11月 省公路局成立郴宜段工程处。郴宜段公路未竣工程复工，委工程师石略主持。

1932年

2月 郴县至良田段公路竣工通车营业。

6月 良田至宜章段公路竣工通车。至此，郴县至宜章公路全线贯通，全长50.99公里，投资24万元。郴宜公路修建中，筑路民工死亡300余人，均未抚恤。

9月 衡郴段主任吴任名调离，调张英继任。

11月 湖南全省公路局奉令改为湖南公路局。

11月 省府会议通过湘南、湘东筑路计划，中央补助筑路经费10万元。

11月 省公路局派测量队，测设郴县至资兴、鲁塘坳至永兴公路。

11月 省政府会议通过湘东、湘南筑路计划。

11月 郴宜段工程处撤消。

12月 成立永兴“筑路局”，扩建鲁塘坳至永兴公路。

12月 省公路局测量队测设攸县至耒阳公路。

△ 是年，国民党当局为围剿井冈山革命根据地及湘南游击区，在郴县、资兴县成立“剿匪筑路局”，分别抢修郴州至资兴、资兴至彭市公路，未果。

1933年

3月 郴县至资兴段公路开工。

4月 宜章至小塘段公路开工。

12月 耒阳至攸县菜花坪公路开工。

12月 省公路局在宜章小塘设立《湖南省公路局郴宜段工程始末纪略》石碑，以作纪念。

1934年

1月20日 宜章至小塘段9.17公里公路竣工通车。至此，经历10年之艰辛，湘粤公路全线贯通。

1月25日 鲁塘坳至永兴县城公路竣工通车。全长22.55公里，投资7万元。

7月8日 安仁至攸县茶花坪段公路竣工，全长13.77公里。

7月 张英调任醴茶段主任，李秀璋任衡宜段管理处主任。

11月 李秀璋去职，由长衡段主任兼任衡郴段主任。

1935年

6月 省公路局成立攸耒（攸县、耒阳）、郴桂（郴县、桂阳）养路工程处，负责辖内公路养护事宜。

△ 是年夏，“湘东南剿匪筑路处”撤消，郴资段公路因经费困难停工。

1936年

1月 湖南公路局裁员简政，调整组织机构，撤消各段管理处，改为业务段，主任改称段长。

3月 长衡、衡宜两段合并，成立长宜零业务段，刘裔为段长。

4月 省公路局派员测量和修建郴县五里堆至桂阳公路。

11月 省公路局分别成立安（仁）耒（阳）、郴（县）桂（阳）工程处，委刘佳荣、王南钟为主任。

△ 是年，安仁渡口竣工。

1937年

3月 省府制定全年筑路计划，并颁布《修筑公路支线征工征料办法》。

4月 耒阳至安仁段公路竣工，全长69.10公里，其筑路砂石由耒阳、安仁两县征民工筛做，路面宽4.57米，厚15厘米。该路段自1933年分段分期修建，历时5年。

4月 耒阳渡口竣工。

9月29日 全省公路员工成立“抗敌后援会”支援抗日战争。

1938年

1月 省公路局成立茶陵公路改善工程处，王南钟为主任，负责安仁、茶陵渡口码头及接线工程。

3月 耒阳渡口及安仁渡口码头和接线改善工程完工。

5月 耒阳至安仁至攸县公路全线通车营业。随即将原醴茶安段改为醴茶耒段，安（仁）耒（阳）区设4个养路道棚。

9月1日 郴县至桂阳段公路竣工通车，全长35.15公里。其中，骆仙岭弯急坡陡，为湖南公路著名险处之一。

9月 省公路局成立“非常时期养路工程总队”，各地养路队改称分队，共12个。

1939年

2月 耒阳渡口便桥、安仁渡口浮桥相继竣工。

2月 郴茶公路郴县路段动工修建。

8月 交通部颁发《公路征收汽车养路费规定》。

11月 省公路局撤消“非常时期养路工程总队”，各分队仍改为XX段养路工程队。

12月 省公路管理局与公路工程处合并为湖南省公路局。

1940年

1月 因抗日战争事，省公路局由祁阳迁至永兴，于县正街赁屋办公。

10月 耒阳渡口由县城化龙桥改走冒脑（九眼塘）计3.97公里接线工程开工。

△ 是年，湖南省公路局在郴县设无线电台，后迁宜章县。

1941年

3月 省公路局拟定各段工程处、养路工程队《组织章程》、《办事细则》、《服务细则》等规章，下发执行。

5月23日 耒阳九眼塘汽车渡口码头工程竣工通车。

6月 省建设厅拟定《各县公路修筑工程标准》，经省府第二〇六次常委会审查通过并下发执行。

8月 湖南省公路局由永兴县迁到耒阳县，赁赵公殿巷临江楼办公。

12月 广东省坪石至连县公路的莲塘至宜章凤头岭段竣工通车，全长43公里。

1942年

7月 中央拨专款92万元改善耒阳至界化陇线临时性木桥工程全部竣工。

1943年

1月7日 耒阳渡口浮桥建成通车。

6月 省公路局制定《公路保养竞赛通则》和《征收汽车养路费施行细则》。

6月 省府拟定第一期修建县道公路计划，计有汝城至宜章线、临武至嘉禾线。

6月 省公路局成立兰临宜工程处，开始测设和修建兰山至临武公路及临武至宜章太平圩公路。

12月 兰山至临武公路的土路工程基本完成。

1944年

6月19日 因日军南侵,省公路局部分人员从耒阳迁往郴县、宜章等地,由局长陈阵率领。

6月 省公路局测量嘉禾塘村圩经临武至粤边、兰山至江华河路口、临武经宜章太平圩至万安寺公路,并成立兰临宜工程处,临宜段公路旋即开工。

7月 省公路局测量汝城至九峰、汝城至崇义公路。

7月 郴县飞机场南端改线工程完成,耒阳中山堂至宝塔山下路段开始测量及施工。

8月8日 日军入侵衡阳,郴州、桂阳告急,已开始测量的桂阳经嘉禾至兰山公路旋即停工。

9月 省公路局成立郴(县)资(兴)公路工程处。

10月 省公路局成立汝崇、汝九公路工程处,因经费无着未动工。

10月 省公路局局长陈阵去职,省政府委命唐鸿烈继任于宜章。

10月31日 湖南省公路局成立郴县办事处,派秘书洪铎康、工程师江如主持工作。

12月 临武至宜章公路路基工程初步完成。

12月19日 衡宜茶工务段迁郴县,郴县办事处撤消。

12月 湖南公路局由宜章迁至汝城。

△ 是年**10月-12月**，日本侵略军进犯湘南，国民党军队溃退时，为阻日军，将耒阳至安仁、耒阳至宜章、鲁塘坳至永兴、郴县至资兴、郴县至桂阳等公路的桥梁和部分公路炸毁或破坏。

1945年

1月1日 省公路局将原驻汝城通讯处扩大为办事处，任命高希贤为主任，处理应变事宜。

1月 湘南地区公路机构再度裁遣员工232人。

1月上旬 日本侵略军进犯郴县。

1月30日 省公路局由汝城迁至桂东沙田圩，器材、文签及员工家属仍留汝城。

4月 交通部湘桂公路局和省公路局郴资公路工程处撤消。

8月15日 日本侵略军无条件投降，抗日战争胜利结束。

9月 省公路局从桂东沙田圩迁往宜章县。9月底省公路局迁回长沙。

10月 省公路局调整组织机构，成立湘南、湘东、湘西三区办事处。

11月5日 为抢修因战争而毁坏的公路，省公路局成立衡宜茶公路修复工程处，抢修耒阳至安仁、耒阳至宜章小塘的公路及桥涵。

12月 成立湖南省公路局（宜章）小塘养路费稽查站。