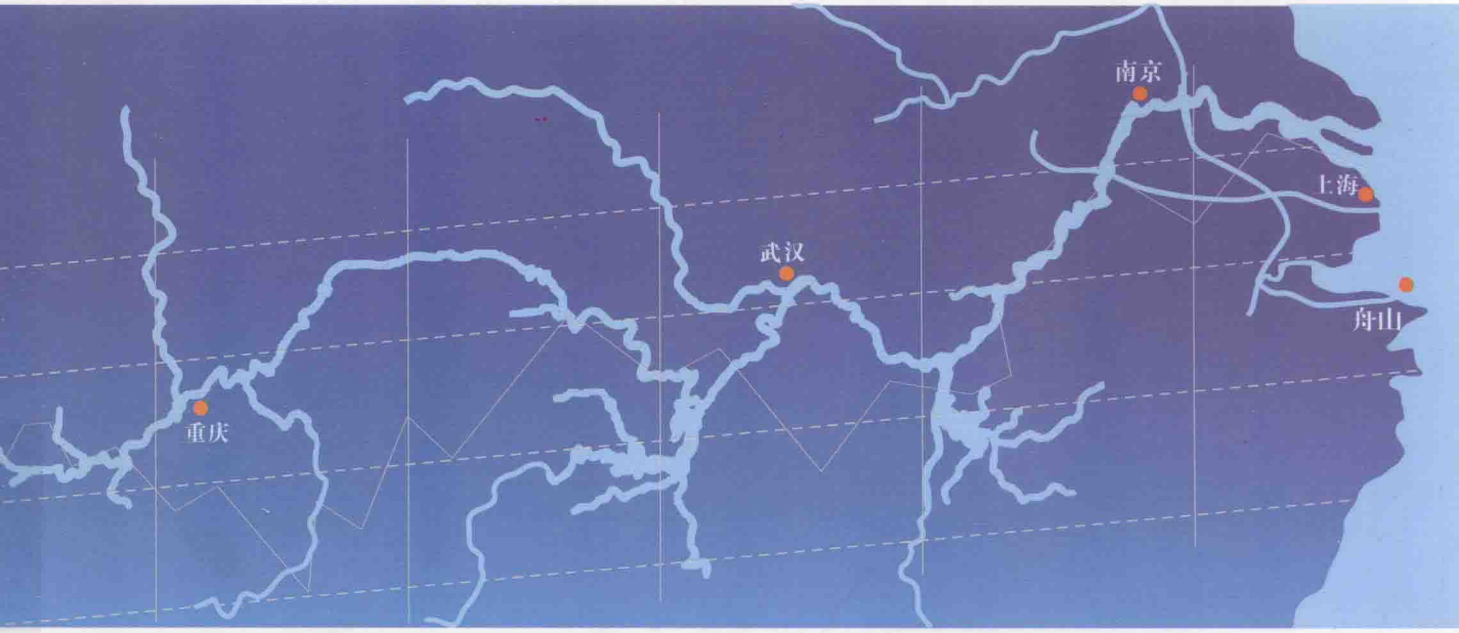
2016

REPORT ON CHANGJIANG RIVER SHIPPING DEVELOPMENT

长江航运发展报告

交通运输部长江航务管理局 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co.,Ltd.

需要全本请访问 www.ertongbook.com

2016
长江航运发展报告

交通运输部长江航务管理局　编

人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co.,Ltd.

图书在版编目（CIP）数据

2016长江航运发展报告 / 交通运输部长江航务管理局编. — 北京 : 人民交通出版社股份有限公司, 2017.6

ISBN 978-7-114-13972-7

Ⅰ. ①2… Ⅱ. ①交… Ⅲ. ①长江—航运—研究报告—2016 Ⅳ. ①F552.75

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第149637号

书　　名：**2016长江航运发展报告**
著 作 者：交通运输部长江航务管理局
责任编辑：赵瑞琴
出版发行：人民交通出版社股份有限公司
地　　址：（100011）北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号
网　　址：http：//www.ccpress.com.cn
销售电话：（010）59757973
总 经 销：人民交通出版社股份有限公司发行部
经　　销：各地新华书店
印　　刷：北京盛通印刷股份有限公司
开　　本：880×1230　1/16
印　　张：13.5
字　　数：267千
版　　次：2017年6月　第1版
印　　次：2017年6月　第1次印刷
书　　号：ISBN 978-7-114-13972-7
定　　价：238.00元
（有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换）

主编单位

交通运输部长江航务管理局

参编单位

云南省航务管理局
贵州省地方海事（航务管理）局
四川省交通运输厅航务管理局
重庆市港航管理局
陕西省交通运输厅航运管理局
河南省交通运输厅航务局（地方海事局）
湖北省交通运输厅港航管理局
湖南省水运管理局
江西省港航管理局
安徽省地方海事（港航管理）局
江苏省交通运输厅运输管理局
山东省交通运输厅港航局
浙江省港航管理局
上海市航务管理处（地方海事局）
长江海事局
江苏海事局
长江航道局
长江口航道管理局
长江三峡通航管理局
长江航运公安局
重庆航运交易所
武汉新港管理委员会
上海组合港管理委员会办公室
上海海事局



编 委 会

主　任：唐冠军

副主任：付绪银　曹江洪　阮瑞文　魏志刚　闻新祥　朱汝明
黄　强　王茹军　黄克艰　唐安慧　徐仕江　刘孝明
张孟川　余红梅　王　地　罗　毅　许足怀　于钦民
王恩国　殷国祥　刘长旭　徐　汇　李昭英　陈　俊
王建斌　许贵斌　刘　亮　朱　俊　何建钢　赵　弢
徐国毅　谢群威

委　员：陈体前　黄　强　任胜平　谭　毅　王基峰　许　剑
温　可　杨礼生　马　超　乔广燕　钟学雨　吴永平
吴　虹　程小胜　余俊华　李文正　周建武　严　冬
詹永渝　韩　芸　王茂宏　夏大荣　李顺利　古昭青
王致维　张　晶　渠　钊　甘明玉　徐开金　李青云
杨大鸣　梅　涛　崔　文　李廷文　阮成堂　彭东方
何兴昌　徐培红　彭书华　陈永彤

需要全本请访问 www.ertongbook.com

编辑人员

主　　编：唐冠军

副 主 编：朱汝明

执行主编：阮成堂　彭书华

常务编辑：阮成堂　彭东方　何兴昌　徐培红　彭书华　陈永彤
欧阳帆　董鸿瑜　张妍妍　刘　涛　易巧巧　邓中辉
李　恒　翟　静　郭　君　胡　方

编　　辑：赵　刚　鄂启科　何海滨　唐梅芬　胡　静　李慧毓
马　静　谢成鹏　艾冬生　吴保华　乔广燕　盛彦文
於晶晶　郁晓敏　胡安羚　黄　颖　汤　宇　张义军
唐　亮　黎　智　柯　琪　邱峥臻　陈　希　金其强
姜鸿燕　沈延虎　郭　君　王开荣　张旭东　刘　斌
王汉纯　马　奕　陆　薇　文林园　殷惠广　冯　凯
周先法　陈淑媚　魏　敬　钱志武　张海泉　谢　静
刘海嵩　方亚坤

审　　校：韦之杰　陆望程　姚育胜　沈友竹　韩继生





前　言

长江航运是国民经济发展的重要基础，对区域经济社会发展具有重要的支撑和引领作用。当前长江航运正处于基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，依托黄金水道推动长江经济带发展正在稳步推进中。为全面反映长江航运发展年度特征，帮助社会各界全面了解长江航运发展的真实状况，交通运输部长江航务管理局（以下简称长航局）组织编制了《2016长江航运发展报告》。

长江航运发展具备了更加坚实的基础，站在了新的历史起点上。2016年，长江航运业深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念、新思想、新战略，围绕生态优先、绿色发展的理念，围绕打造水脉畅通、功能完备的长江全流域黄金水道，以推进供给侧结构性改革为主线，理顺体制机制，加强统筹协调，着力完善基础设施网络布局，着力提升航运服务能力品质，着力推进安全绿色航运建设，着力服务和改善民生，为长江经济带和“一带一路”等国家战略的实施发挥了重要的战略支撑和示范引领作用。

从基础设施网络布局来看，截至2016年年底，长江水系14省市内河航道通航里程9.47万公里，等级航道里程4.69万公里；内河港口生产用码头泊位2.25万个，万吨级泊位417个，综合通过能力36.36亿吨、2535万TEU。干支直达、江海连通的内河高等级航道网络格局进一步完善，以航运中心和主要港口为枢纽的港口发展新格局进一步优化，对国家战略支撑作用进一步强化。

从运输服务能力水平来看，全社会水路客、货运输量分别达1.78亿人次和44.0亿吨，港口货物吞吐量和集装箱吞吐量分别达到78.1亿吨和1.08亿TEU；长江干线货物通过量达到23.1亿吨，港口货物吞吐量和集装箱吞吐量分别达到26.1亿吨和1608万TEU，亿吨大港达到14个。多式联运等高效运输组织方式快速发展，以“互联网+”为标志的智能化服务推陈出新，高端航运服务业积极拓展，综合运输服务能力水平进一步提升。

从推进治理体系和治理能力现代化情况来看，以《长江经济带发展规划纲要》《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》为统领的规划体系，以供给侧结构性改革为主线的政策体系逐步完善，指导长江航运科学

前　言

发展的政策文件相继出台；长江航运行政管理体制改革主要任务基本完成，长航局作为部派出机构的作用进一步强化，长江干线实现了一体化管理，地方层面的新型管理体制机制也在逐步加快建立和完善。这些都为现代长江航运体系建设提供了有力的制度保障。



从坚持生态优先、推进绿色发展来看，依托一批绿色港口、航道示范项目，绿色发展和生态保护理念已贯穿于基础设施规划、建设、运营和养护全过程；继续推进船型标准化，推广应用高效、节能、环保型运输船舶，推广应用LNG等清洁能源，推动靠港船舶使用岸电，推广节能低碳、生态环保技术，节能环保示范的深度和广度进一步提升；绿色发展制度设计和环境监测监管能力建设进一步加强，生态保护和环境污染防控治理协调合作机制不断完善，船舶与港口污染防治有序推动，积极开展非法码头、非法采砂专项整治，依法加强岸线资源保护，绿色航运治理能力水平进一步提升。长江航运环境友好程度不断改善，为推动形成长江航运绿色发展方式奠定了良好基础。

本报告由三大部分和附录组成。第一部分，综合报告，综合概括和阐释了2016年长江航运发展形势、特点和亮点，重点介绍了基础设施和运力发展、航运经济运行和现代航运服务业发展、平安长江建设、科技创新和智慧航运发展、绿色航运发展、精神文明建设等内容，并对2017年发展形势进行了展望。第二部分，省域报告，即分省域介绍了长江水系14省（市）航运发展的年度状况和特点。第三部分，专题报告，以专题形式对重点领域、重点区域的发展状况和特点进行分析和评价。附录部分列出了2016年涉及长江航运发展的一些重要活动和重大事件。

报告由交通运输部长江航务管理局主编，云南、贵州、四川、重庆、陕西、河南、湖北、湖南、江西、安徽、山东、江苏、浙江、上海等14省（市）港航管理部门以及长江海事局（含江苏海事局）、长江航道局（含长江口航道管理局）、长江三峡通航管理局、长江航运公安局、重庆航运交易所、武汉新港管理委员会、上海组合港管理委员会办公室、上海海事局等单位参与编撰，长江航运发展研究中心具体承办组织编制工作。

2016
长江航运发展报告
REPORT ON CHANGJIANG
RIVER SHIPPING
DEVELOPMENT



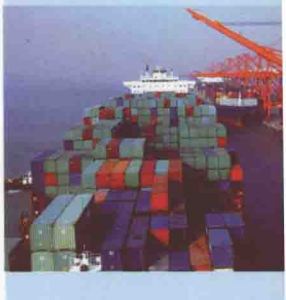
目　录

综合报告

2016年长江航运业发展回顾与展望

第1章　发展形势与总体特征……3
1.1　基本背景和发展新动向……3
1.2　发展规划和政策措施……5
1.3　航运发展新特点新亮点……8
1.4　长江航运行政管理体制改革……10
第2章　基础设施和运力发展……12
2.1　航道建设和管理养护……12
2.2　港口发展与转型升级……21
2.3　船舶运力与结构调整……25
第3章　航运经济运行情况……30
3.1　航运经济指数走势……30
3.2　水路运输生产情况……35
3.3　港口生产情况……37
3.4　主要航道货物通过量……44
3.5　市场环境发展情况……46
第4章　现代航运服务业发展……51
4.1　航运中心服务功能建设……51
4.2　现代航运服务业发展……53
第5章　平安长江建设……57
5.1　航运安全形势……57
5.2　安全管理体系建设……59
5.3　安全生产监管……61

目　录



第6章　科技创新和智慧航运发展……66
6.1　科技创新能力建设……66
6.2　科技研发与成果应用……67
6.3　航运信息化发展……70
6.4　推进智慧航运发展……72
第7章　绿色航运发展……75
7.1　基础设施生态保护和修复……75
7.2　运输装备节能环保……78
7.3　船舶与港口污染防治……79
7.4　生态文明综合治理能力建设……81
第8章　行业精神文明建设……83
8.1　学习型行业建设……83
8.2　行业文化建设……85
8.3　行业文明创建……85
第9章　航运发展展望……87
9.1　长江航运发展新形势……87
9.2　2017年长江航运发展目标任务……89

省域报告

2016年长江水系14省（市）航运业发展回顾与展望

报告1　云南省水运发展综述……99
报告2　贵州省水运发展综述……104
报告3　四川省水运发展综述……107
报告4　重庆市水运发展综述……111
报告5　陕西省水运发展综述……116



目　录

报告6　河南省水运发展综述 …… 119
报告7　湖北省水运发展综述 …… 122
报告8　湖南省水运发展综述 …… 127
报告9　江西省水运发展综述 …… 131
报告10　安徽省水运发展综述 …… 137
报告11　山东省水运发展综述 …… 142
报告12　江苏省水运发展综述 …… 147
报告13　浙江省水运发展综述 …… 152
报告14　上海市水运发展综述 …… 157

专题报告

专题1　长江港航企业生产经营调查分析报告 …… 163
专题2　长江普通货船运输企业现状与发展对策 …… 167
专题3　长江干线省际客运和液货危险品运输市场监测分析 …… 171
专题4　长江内河航运服务体系建设现状及模式 …… 178
专题5　武汉长江中游航运中心现代航运服务业发展 …… 182
专题6　三峡枢纽通航形势分析 …… 186
专题7　长三角地区港口经济运行情况及形势分析 …… 194
专题8　三年会战助推贵州水运建设提等升级 …… 198

附录
2016年长江航运大事记 …… 201

需要全本请访问 www.ertongbook.com

2016年
长江航运业发展回顾与展望



综合报告

第1章 发展形势与总体特征

在经济新常态、发展新理念、推进供给侧结构性改革、全面建成小康社会决胜阶段、推进国家三大战略、交通运输黄金时期等大的时代背景下，长江航运发展的内涵和外延都发生了很大变化，正在加快形成发展新路径，长江航运行政管理体制改革取得明显成效。

1.1 基本背景和发展新动向

1.1.1 中国进入适应经济新常态的实质阶段

2016年，世界经济复苏依然缓慢且不均衡，国际贸易和投资疲弱，增长动力不足，受贸易保护主义抬头、逆经济全球化趋势加剧、欧元区政治经济困局等影响，全球生产率降低、创新受阻，世界经济仍处于“低增长陷阱”。面对错综复杂的国内外经济环境，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全国上下统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，以推进供给侧结构性改革为主线，适度扩大总需求，坚定推进改革，妥善应对风险挑战，引导形成良好社会预期，国民经济运行缓中趋稳、稳中向好，实现了“十三五”良好开局。

《中华人民共和国2016年国民经济和社会发展统计公报》显示，我国全年国内生产总值74.4万亿元，比上年增长6.7%。其中，第一产业增加值增长3.3%；第二产业增长6.1%；第三产业增长7.8%。第三产业增加值比重为51.6%，比上年提高1.4个百分点。经济发展呈现速度变化、结构优化、动力转换三大特点。全员劳动生产率比上年提高6.4%，万元国内生产总值能耗下降5.0%，居民消费价格上涨2.0%。全社会固定资产投资比上年增长7.9%，社会消费品零售总额增长10.4%，货物进出口总额下降0.9%。供给侧结构性改革取得积极进展，积极化解煤炭、钢铁等行业过剩产能，“三去一降一补”成效初显，制造全面布局，战略性新兴产业成为经济新引擎。通过实施创新驱动发展战略和大众创业万众创新，推动新技术、新产业、新业态、新模式等新经济成长和传统产业改造升级，加快新旧动能转换，经济持续转型升级。

1.1.2 区域发展新格局进入扎实推进新阶段

长江水系14省市贯彻落实新时期党中

央、国务院关于区域发展的一系列重大战略部署，以西部开发、中部崛起、东部率先的区域发展总体战略为基础，以“一带一路”建设、长江经济带发展为引领，不断优化经济发展空间格局，区域发展格局正在发生重大转变，新的区域经济增长极不断涌现，区域经济呈现出以下几个方面的新动向：

区域发展定位和任务更加明确。2016年1月5日，习近平总书记在推动长江经济带发展座谈会上强调，推动长江经济带发展必须走生态优先、绿色发展之路，共抓大保护，不搞大开发。9月，《长江经济带发展规划纲要》正式印发，围绕“生态优先、绿色发展”的基本思路，确立了长江经济带“一轴、两翼、三极、多点”的发展新格局。与此同时，《成渝城市群发展规划》《长江三角洲城市群发展规划》《长江岸线保护和开发利用总体规划》等一批专项规划和政策性文件相继印发，从国家层面明确了地方发展的主要方向。各省市一批具有地方特色、改革创新、先行先试的区域规划和政策文件也相继出台，为地方经济明确了前进目标及基本路径。

区域经济增长极的引领辐射作用更加突出。以长江黄金水道为依托，生态环境协同保护治理、基础设施互联互通、产业协同发展和有序转移不断推进，加快形成有利于发挥地区比较优势、产业链合理分工的新局面；国家级新区、综合配套改革试验区、自由贸易试验区、国家自主创新示范区、生态文明建设示范区等功能区域相继落地；成渝、长江中游、长江三角洲等城市群加快建设发展，加快培育壮大一批区域经济增长极，区域经济增长稳定性增强。根据各省市国民经济和社会发展统计公报显示，14省市全年完成地区生产总值45.9万亿元，比上年增长8.0%，高于全国平均水平；其中11个省市的增速较2015年有所放缓，重庆市和贵州省增速超10%，位居全国前列。

区域经济发展的开放性大幅提升。长江经济带省际协商合作机制全面建立，继续加大对后发地区和贫困地区的扶持，中西部地区与东部沿海地区的合作不断深化，人口经济要素跨区域流动和优化配置的效率不断提高，长江上游地区、中游地区和长三角区域经济发展一体化深入推进，推动形成东中西互动、优势互补、相互促进、共同发展的格局，正在并将长期对区域经济发展产生深远影响。江苏、浙江、山东、上海等省市积极推进21世纪海上丝绸之路建设，云南省着力打造面向南亚东南亚的辐射中心，贵州省全力推进国家内陆开放型经济试验区建设，沿长江经济带各省市也积极推进“一带一路”建设与长江经济带建设有机结合，“东西双向、海陆联动”的开放格局加快形成，区域经济发展的开放意识和开放水平大幅提升。

长江经济带“共抓大保护”格局初步形成。以“生态优先、绿色发展”为主题，以实施《长江经济带发展规划纲要》为重点，不断完善顶层设计，及时出台政策组合，加快绿色生态廊道建设，创新和完善工作机制，河长制正在加快落实，长江经济带“共抓大保护”格局初步形成。推动长江经济带发展领导小组办公室会同有关部门、沿江11省市把保护和修复生态环境放在首要位置，通过开展生态环保专项行动，摸清生态“家底”，推动建立地区间、上下游生态补偿机制，加快形成生态环境联防联治、流域管理统筹协调的区域协调发展新机制，不断

推进生态环境的综合治理。沿江11省市以实施水环境治理、水生态修复和水资源保护三大工程为重点，积极推行污染物总量控制和水质断面考核制度，把生态环境保护摆在优先位置，相继启动生态保护和绿色发展规划，推进长江流域生态治理，实施一批重大生态修复工程。

1.1.3 交通运输发展正处于黄金时期

习近平总书记明确指出，“十三五”是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，要抓住这一时期，加快发展，不辱使命，为实现中华民族伟大复兴的中国梦发挥更大的作用。这一重大判断，是对交通运输发展阶段的科学定位，是对交通运输发展形势任务的深刻把握。

2016年，我国交通运输总体运行态势趋稳提质，供给侧结构性改革成果显著，促投资促消费稳增长作用彰显，服务“三大战略”取得显著成效，行业治理能力得到全面提升，发展方式加快变革创新，转型升级迈出新步伐。《2016年交通运输行业发展统计公报》显示，全年全社会完成营业性客运量190.02亿人，比上年下降2.2%，旅客周转量31239.87亿人公里，增长3.9%，货运量431.34亿吨，增长5.2%，货物周转量182432.29亿吨公里，增长5.0%。水路运输全年完成客运量2.72亿人，比上年增长0.6%，旅客周转量72.33亿人公里，减少1.0%，完成货运量63.82亿吨，增长4.0%，货物周转量97338.80亿吨公里，增长6.1%；其中，内河运输完成货运量35.72亿吨、货物周转量14091.68亿吨公里，沿海运输完成货运量20.13亿吨、货物周转量25172.51亿吨公里，远洋运输完成货运量7.98亿吨、货物周转量58074.62亿吨公里。全国港口完成旅客吞吐量1.85亿人，比上年下降0.3%，货物吞吐量132.01亿吨，增长3.5%。完成铁路公路水路固定资产投资27902.63亿元，比上年增长4.7%；完成水运建设投资1417.37亿元，下降2.7%；其中，内河建设完成投资552.15亿元，增长1.0%。

1.2 发展规划和政策措施

1.2.1 支撑长江经济带发展的决策部署

2015年12月，交通运输部印发《推进长江航运科学发展的若干意见》，从提升航道通过能力、推进港口转型升级、加快调整航运结构、加强航运安全管理、形成绿色发展方式、完善管理体制机制以及形成发展合力等七个方面，部署“十三五”乃至更长一个时期推进长江航运科学发展的主要工作，提出建成平安、畅通、高效、绿色的现代长江航运体系，有力支撑长江经济带发展。

2016年5月，推动长江经济带交通运输发展部省联席第一次会议上发布《推动长江经济带交通运输发展2016年工作要点》，重点推动以下十个方面工作：以“生态优先、绿色发展”引领综合立体交通走廊建设，继续加强长江干线航道建设，加快推进支流航道建设，推进港口建设与转型升级，全面推进船型标准化，进一步完善综合交通网络建设，促进多式联运和综合运输服务发展，强化航运安全监管，积极推进长江航运行政管理体制改革，完善推动长江经济带交通运输科学发展的工作机制。

2016年9月，《长江经济带发展规划纲要》提出，要着力推进长江水脉畅通，把

长江全流域打造成黄金水道。交通运输部研究制定了《交通运输部推动〈长江经济带发展规划纲要〉实施方案》，长江航务管理局（以下简称长航局）相应出台了《长航局关于加快长江航运建设发展提升长江黄金水道功能的实施方案》，长江经济带各省（市）也相继出台了相应的实施方案，细化落实推动长江经济带交通运输发展的各项目标任务。在主要任务中，对长江黄金水道建设重点推进的工作主要有：一是推动绿色交通廊道建设，加强生态保护和污染治理，提高长江岸线资源利用效率，强化节能减排和低碳发展，加快推进船型标准化；二是提升长江黄金水道功能，全面推进干线航道系统化治理，统筹推进支线航道建设，强化航运安全监管，健全智能服务系统；三是促进港口合理布局，强化港口分工协作，统筹港口规划布局，优先发展枢纽港口，积极发展重点港口，适度发展一般港口，严格控制港口码头无序建设，促进港口转型升级，积极发展现代航运服务；四是完善综合交通网络，加快主要港口集疏运体系建设；五是大力发展联程联运，依托沿江主要港口和重要货运枢纽(物流园区)，建设具备多式联运功能的枢纽场站，鼓励发展铁水、公水、空铁等多式联运。

2016年2月，国家发展和改革委员会、环境保护部印发的《关于加强长江黄金水道环境污染防控治理的指导意见》中提出，在深化重点领域污染防治方面，要控制船舶港口污染，强化船舶流动污染的源头控制，完善船舶污染物的接收处理，推广使用 LNG 等清洁燃料，积极推进码头岸电设施建设和油气回收工作；在加强突发环境事件风险防控方面，要防控涉危涉重企业污染风险，强化危险货物运输风险管理，定期开展危险货物运输整治，加强应急体系建设，建立流域区域应急联动机制，提高突发环境事件应急处置能力。与此同时，根据《水污染防治行动计划实施情况考核规定》，船舶港口污染控制工作纳入了中央组织部、环境保护部门对地方政府贯彻落实“水十条”的重要考核内容，工作实施的责任主体是地方政府。

1.2.2 “十三五”规划明确的目标任务

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》提出，要依托长江黄金水道，统筹发展多种交通方式，构建高质量综合立体交通走廊。建设南京以下12.5米深水航道，开展宜昌至安庆航道整治，推进三峡枢纽水运新通道建设，完善三峡综合交通运输体系。优化港口布局，加快建设武汉、重庆长江中上游航运中心和南京区域性航运物流中心，加强集疏运体系建设，大力发展江海联运、水铁联运，建设舟山江海联运服务中心。推进长江船型标准化，健全智能安全保障系统。

《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》明确到2020年基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系，部分地区和领域率先基本实现交通运输现代化；提出完善基础设施网络化布局、强化战略支撑作用、加快运输服务一体化进程、提升交通发展智能化水平、促进交通运输绿色发展、加强安全应急保障体系建设等要求，重点推进网络化、一体化、智能化、绿色化建设；提出交通运输从“跟跑型”向“引领型”转变的总体思路，把“支撑引领”明确为交通宏观调控、综合协调管理的基本遵循。

需要全本请访问 www.ertongbook.com