



长江经济带研究论丛

长江中游城市群一体化及 江西省融入路径研究

——基于赣鄂湘发展战略比较视角

URBAN AGGLOMERATION INTEGRATION OF THE MIDDLE REACHES OF
THE YANGTZE RIVER AND THE DEVELOPMENT PATH OF JIANGXI PROVINCE
BASED ON THE PERSPECTIVE OF THE COMPARISON OF REGIONAL DEVELOPMENT STRATEGIES BETWEEN
JIANGXI, HUBEI, HUNAN

李汝资 刘耀彬 著



社会科学
SOCIAL SCIENCES



长江经济带研究论丛

长江中游城市群一体化及 江西省融入路径研究

——基于赣鄂湘发展战略比较视角

URBAN AGGLOMERATION INTEGRATION OF THE MIDDLE REACHES OF
THE YANGTZE RIVER AND THE DEVELOPMENT PATH OF JIANGXI PROVINCE
BASED ON THE PERSPECTIVE OF THE COMPARISON OF REGIONAL DEVELOPMENT STRATEGIES BETWEEN
JIANGXI HUBEI HUNAN

李汝资 刘耀彬 著

 社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

长江中游城市群一体化及江西省融入路径研究：基于赣鄂湘发展战略比较视角 / 李汝资，刘耀彬著. -- 北京：社会科学文献出版社，2017.12

(长江经济带研究论丛)

ISBN 978-7-5201-1759-3

I. ①长… II. ①李… ②刘… III. ①区域经济发展—经济发展战略—对比研究—江西、湖北、湖南 IV. ①F127.56②F127.63③F127.64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 273328 号

长江经济带研究论丛

长江中游城市群一体化及江西省融入路径研究

——基于赣鄂湘发展战略比较视角

著 者 / 李汝资 刘耀彬

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 高 雁

责任编辑 / 颜林柯 李吉环

出 版 / 社会科学文献出版社·经济与管理分社 (010) 59367226

地址：北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编：100029

网址：www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 三河市尚艺印装有限公司

规 格 / 开 本：787mm × 1092mm 1/16

印 张：11.75 字 数：163 千字

版 次 / 2017 年 12 月第 1 版 2017 年 12 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5201-1759-3

定 价 / 75.00 元

本书如有印装质量问题，请与读者服务中心 (010-59367028) 联系

 版权所有 翻印必究

摘 要

长江中游城市群是以武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群为主体形成的特大型城市群，是长江经济带的重要组成部分，也是实施促进中部地区崛起战略、全方位深化改革开放和推进新型城镇化的重点区域，在我国区域发展格局中占有重要地位。城市群一体化发展是发挥城市群功能的重要基础，目前长江中游城市群仍处于起步和成长阶段，基础设施一体化建设已取得一定进展，但市场、环境、社会保障体系等方面仍然薄弱。更重要的是，城市群分割现象严重，使得江西省处于长江中游城市群中相对劣势的位置。因此，科学判别长江中游城市群一体化程度及城市群各组分面临的重要机遇与障碍，并基于此重点探讨江西省环鄱阳湖城市群在长江中游城市群内所处位置、发展潜力与所占份额，据此提出江西省融入长江中游城市群一体化发展的路径与建议，具有重要意义。

为此，本书通过梳理当前城市群一体化研究相关理论与文献，运用价格法、熵值法、变异系数、动态偏离 - 份额等方法与模型，对长江中游城市群一体化程度及各组分的潜力与份额进行研究，并运用 SWOT 分析方法探讨江西省融入长江中游城市群的机遇、挑战、优势、劣势等，在借鉴长江三角洲一体化发展经验的基础上，结合江西省经济社会发展实际，提出江西省融入长江中游城市群一体化的路径与政策建议。本书主要内容如下。

第一章是绪论。阐明长江中游城市群一体化发展的研究背景和意义，

阐述本书的研究目标与内容、研究的基本观点与重难点、研究的思路与方法,并提出本书的特色和创新之处。

第二章是文献综述与理论基础。在对城市群一体化概念与内涵、动力机制、实现途径及测度方法等相关文献系统梳理的基础上,提出现有研究的不足和发展趋势。最后提出城市群一体化发展的理论基础。分别从区位理论、区域发展阶段理论、区域非均衡发展理论及区域分工理论等方面,阐述了其对城市群一体化发展的基础理论支撑作用。

第三章是长江中游城市群一体化发展现状与格局。一方面,通过建立长江中游城市群一体化发展总体指标体系,从市场、产业分工、基础设施、城乡统筹、生态环境、社会发展与保障等方面对长江中游城市群一体化进行初步分析。另一方面,在上述指标基础上,对各指标进行分类研究,以探求长江中游城市群不同类别的一体化趋势与格局,特别是环鄱阳湖城市群的一体化进程及其融入长江中游城市群的程度。

第四章是赣鄂湘融入长江中游城市群一体化的份额与潜力。进一步从产业层面探讨长江中游城市群各组成部分的份额与竞争潜力,本书采用动态偏离-份额方法分别分析各研究区在长江中游城市群一体化发展中的份额与潜力,特别是找到江西省及环鄱阳湖城市群在长江中游城市群一体化发展中的竞争潜力与劣势。

第五章是赣鄂湘融入长江中游城市群一体化实施战略比较。针对赣鄂湘三省在长江中游城市群一体化发展中的竞争潜力与份额差异,不同省份对此出台并实施了一系列具有差别化的战略措施,以发挥区域优长、弥补区域短板。为此,本章对赣鄂湘三省融入长江中游城市群一体化发展实施的重点战略进行系统梳理,并特别对江西省融入长江中游城市群一体化发展的机遇、挑战、优势、劣势等进行分析。

第六章是赣鄂湘融入长江中游城市群一体化的障碍比较。武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群三大区域地理位置毗邻,自然气候因素相近,文化相近,自古以来经济交往密切,成为两者合作的有效

基础。但是在此基础上却孕育着趋同的产业结构，城市功能定位大体相似等因素制约了三省的合作交流，因此分析赣鄂湘融入长江中游城市群一体化发展战略的关键障碍显得尤为重要。通过赣鄂湘融入城市群的关键发展障碍对比，可更加清楚地认识各省特别是江西省发展之不足，为更好地借鉴发达地区成功经验提供依据。

第七章是苏浙沪融入长三角一体化战略的经验借鉴。“他山之石可以攻玉”，长三角作为目前我国一体化程度最高的区域之一，探索出了具有重要参考价值的一体化发展道路。为此，本章对苏浙沪融入长三角一体化战略的经验措施进行系统分析，结合赣鄂湘融入长江中游城市群一体化存在的障碍问题，可更好地为赣鄂湘特别是江西省融入长江中游城市群一体化发展提供参考。

第八章是江西省融入长江中游城市群的路径与政策建议。在前述研究分析基础上，基于长江中游城市群一体化发展的事实及江西省面临的机遇和挑战，本章在提出江西省融入长江中游城市群一体化发展的基本原则基础上，指出江西省融入城市群发展的基本路径，最后从规划对接、完善机制等方面为江西省融入长江中游城市群一体化发展提供政策建议参考。

目 录

第一章 绪论	1
一 研究背景与研究意义	1
二 研究目标和研究内容	7
三 研究重点与难点	10
四 研究思路与方法	11
五 主要特色及创新之处	14
第二章 文献综述与理论基础	16
一 城市群一体化发展相关研究综述	16
二 长江中游城市群的相关研究	26
三 相关研究述评	28
四 城市群一体化发展的理论基础	30
本章小结	38
第三章 长江中游城市群一体化发展现状与格局	40
一 长江中游城市群一体化发展总体格局	40
二 区域市场一体化	45
三 区域性产业分工一体化	52
四 基础设施一体化	60

五 生态环境一体化	65
六 社会发展与保障体系建设一体化	70
七 城乡统筹与城乡建设一体化	74
本章小结	86
 第四章 赣鄂湘融入长江中游城市群一体化的份额与潜力	88
一 研究方法与数据来源	88
二 总体概况：基于赣鄂湘竞争份额与潜力判断	90
三 长江中游城市群总体竞争份额与潜力	99
四 长江中游城市群分产业竞争份额与潜力	100
 第五章 赣鄂湘融入长江中游城市群一体化实施战略比较	105
一 赣鄂湘融入长江中游城市群一体化发展战略重点	105
二 江西省融入长江中游城市群一体化的 SWOT 分析	109
 第六章 赣鄂湘融入长江中游城市群一体化的障碍比较	126
一 湖北省融入长江中游城市群一体化的障碍分析	126
二 湖南省融入长江中游城市群一体化的障碍分析	129
三 江西省融入长江中游城市群一体化的障碍分析	131
四 融入长江中游城市群的共同障碍问题	132
 第七章 苏浙沪融入长三角一体化战略的经验借鉴	135
一 苏浙沪融入长三角一体化的重要政策措施	136
二 对长江中游城市群一体化的重要启示	143
 第八章 江西省融入长江中游城市群的路径与政策建议	146
一 江西省融入长江中游城市群的基本原则	146

二 江西省融入长江中游城市群一体化的路径	148
三 江西省融入长江中游城市群一体化的政策建议	160
参考文献	164
附 录	173
后 记	178

第一章 绪论

一 研究背景与研究意义

（一）研究背景

1. 长江中游城市群概况

长江中游城市群是以武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群为主体形成的特大型城市群，规划范围包括：湖北省武汉市、黄石市、鄂州市、黄冈市、孝感市、咸宁市、仙桃市、潜江市、天门市、襄阳市、宜昌市、荆州市、荆门市，湖南省长沙市、株洲市、湘潭市、岳阳市、益阳市、常德市、衡阳市、娄底市，江西省南昌市、九江市、景德镇市、鹰潭市、新余市、宜春市、萍乡市、上饶市及抚州市、吉安市的部分县（区），^①土地面积约 31.7 万平方公里，2014 年实现地区生产总值 6 万亿元，年末总人口 1.21 亿人，分别约占全国的 3.3%、8.8%、8.8%。长江中游城市群承东启西、连南接北，是长江经济带的重要组成部分，也

^① 《长江中游城市群发展规划》，国家发展和改革委员会网站，http://www.sdpc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201504/t20150416_688229.html。

是实施促进中部地区崛起战略、全方位深化改革开放和推进新型城镇化的重点区域，在我国区域发展格局中占有重要地位。

2. 长江中游城市群一体化发展的客观环境

(1) 历史渊源深厚

长江中游城市群山水相连、人文相亲，自古以来就有着特殊的文化渊源，经贸往来非常密切，具有发展成为跨区域特大型城市群的深厚历史基础。

(2) 区位条件优越

长江中游城市群临江达海，经济腹地广阔，拥有一批现代化港口群、区域性枢纽机场以及铁路、公路交通干线，基本形成了密集的立体化交通网络，综合交通枢纽建设取得积极进展，在全国综合交通网络中具有重要的战略地位。

(3) 经济基础较优

长江中游城市群人口众多、资源丰富，农业特别是粮食生产优势明显，工业门类较为齐全，形成了以装备制造、汽车及交通运输设备制造、航空、冶金、石油化工、家电等为主导的现代产业体系，战略性新兴产业和服务业发展迅速。

(4) 资源禀赋丰富

首先是自然资源储量丰富。长江中游城市群地处亚热带季风气候，山水田园相依，森林覆盖率达 60%，降水量在 800 到 1000 毫米以上，河网密集而均匀，森林资源、水资源丰富。同时，由于特殊的地质构造环境，长江中游城市群成矿条件优越，矿产种类丰富，主要矿产资源分布集中。特别是有色金属、贵金属、稀有稀土金属矿产资源优势明显。

其次是科教事业发展迅速。长江中游城市群不仅自然资源储量丰富，而且其科教事业对经济发展的贡献也越来越突出。特别是以武汉、长沙、南昌为核心的高水平高校、科研院所、国家重点实验室等发展迅速，产

研融合、校企合作优势越发明显，为长江中游城市群实现创新驱动发展奠定了良好基础。

（5）城镇化基础良好

以武汉、长沙、南昌为中心的武汉城市圈、环长株潭城市群、环鄱阳湖城市群发展迅速，形成了一批各具特色的中小城市和小城镇，生态环境容量较大，城乡区域发展趋于协调，2014 年常住人口城镇化率超过 55%。

（6）合作交流密切

目前区域内跨省交流合作平台已达 30 多个，自 2012 年初签订长江中游城市群战略合作框架协议以来，基础设施、产业、市场、社会事业等重点领域合作迅速展开，各省会城市先后签署了《武汉共识》《长沙宣言》等协议，咸（宁）岳（阳）九（江）小三角、九江与黄冈跨江跨区合作开发、新（余）宜（春）萍（乡）与长株潭合作等重点地区一体化发展积极推进。

3. 长江经济带建设是加快长江中游城市群发展的必要途径

长江经济带位处国土中心，横贯东西、连接南北，资源丰富、经济发达，客观上具有缩小东中西差距的物质基础，将成为推动全国经济东中西联动和全面振兴的最佳战略区。通过建设长江经济带，构建沿海与中西部地区相互支撑、良性互动的新格局，让长三角经济区、长江中游城市群和成渝经济区三大“板块”的产业发展和基础设施连接起来、要素流动起来、市场统一起来，促进产业有序转移衔接、优化升级和新型城镇集聚发展，缩小地区差距和城乡差距，是我国实现中华民族伟大复兴的重大战略布局。

长江中游城市群汇集了中部地区大量的人口和产业，是中部地区主要的城市集聚区之一，是支撑中部地区经济持续快速增长的主导地区，在我国未来空间开发格局中呼应长江三角洲和珠江三角洲，是国家规划重点地区和我国经济“第四”增长极。长江中游城市群是长江

经济带建设的重要载体和支撑，是长江经济带建设的重要区域，长江经济带的建设有利于长江中游城市群和中部地区实现更好更快发展。通过长江经济带的建设，可快速集聚生产要素，构建起强大的产业集群和城市集群，有效承接沿海地区产业转移，快速增强城市的集聚辐射功能，有助于发挥长江中游城市群承东启西的区位优势，利用长江流域的巨大交通便利，增强长江中游城市群整体竞争力，在国家发展大格局、特别是中部崛起战略中，成为中部地区具有强大集聚作用和辐射作用的核心增长极，是加快实现中部崛起的必要途径。因此，长江经济带建设，不仅符合区域经济又好又快发展的需要，而且符合各个经济板块不同的发展要求，特别是有利于把中部地区城市群作为经济主体加以整合，实现长江中游城市群建设中的产城融合，实现区域发展格局的创新和升华。

4. 长江中游城市群一体化建设为江西省绿色崛起提供重大机遇

城市群的发展对实现国土空间功能分工，提高资源利用效率，起着重要的作用。近年来我国逐步加快了城市群发展的步伐，国家级城市群规划的空间范围逐步由沿海地区向中西部地区发展。在“十一五”规划中，中央明确了京津冀、长三角、珠三角三大城市群的部署，2015年1月成渝城市群入选国家级城市群，同年4月国务院批复了《长江中游城市群发展规划》，正式确立构建长江中游城市群。在经济全球化和区域经济一体化加速发展、我国发展进入新常态、改革进入攻坚期和深水区的大背景下，推进长江中游城市群发展，有利于跨区域整合优化资源要素，探索城市群合作发展的新路径和新模式，培育形成全国重要的经济增长极，引领和带动中部地区加快崛起；有利于深化长江流域经济合作和开放开发，形成良性互动、合作共赢的发展格局，协同打造中国经济新支撑带。

江西省作为长江中游城市群重要组成部分，融入长江中游城市群一体化对其既是一次千载难逢的历史机遇，也是一次十分严峻的时代

考验。江西省可充分发挥自身优势，打破行政区划的限制，消除行政壁垒和地方保护主义，与同处长江中游城市群的湖北、湖南两省合作共赢，提高自身经济发展水平和经济影响力。通过推动资金、人才、技术等要素的自由流动，引导人口和产业合理集聚转移，培育和发展优势产业，建设跨区域互补型产业基地；完善交通基础设施，进一步建设沟通沿江区域的交通网络，使得区域之间的联系更为密切和紧密；沿江经济带的建设能进一步促进环鄱阳湖城市群的建设，完善江西省城市体系与空间布局，发挥城市群对经济腹地的拉动作用；建立区域合作的生态环境保护机制，与武汉城市圈、环长株潭城市群一起，走绿色崛起的发展道路，构建区域生态经济发展新模式。江西省必须紧紧抓住这次难得的发展时机，乘势而上，从根本上改变相对落后的局面，成为长江经济巨龙中的重要一环，实现富裕和谐秀美的“江西梦”。

（二）研究意义

1. 为长江中游城市群一体化融合模式和分工方式选择提供科学依据

2014年国务院发布《国家新型城镇化规划（2014—2020年）》，长江中游城市群被定位为“推动国土空间均衡开发、引领中部地区甚至全国经济发展的重要增长极”。长江中游城市群各城市之间组团发展将促使生产要素在更大的空间范围内优化配置，着力提高生产力，对促进中部地区的发展乃至辐射全国经济的发展起到至关重要的作用。然而，长江中游城市群目前仅处于规划成长期，要达到上述未来愿景，重点和难点是如何让城市群中各个单元城市能够实现一体化发展和协同发展。这就需要在分析赣鄂湘融入长江中游城市群一体化的条件和现状的基础上，对赣鄂湘融入长江中游城市群一体化发展的战略关键障碍进行识别，确立长江中游城市群一体化的融合模式。

2. 为提出江西省融入长江中游城市群的原则、融入模式及政策提供思路

长江中游城市群规划提出较晚, 仅从 2012 年才正式进入启动和建设阶段, 因而目前对长江中游城市群一体化发展相关研究较少。针对赣鄂湘三省在产业结构、商品、市场、生产要素层面, 尤其是在城市群, 重点城市发展情况层面, 纵观已有研究, 尚无清晰细致的探讨。而赣鄂湘三省各自的比较优势是什么, 存在哪些合作竞争关系; 融入的关键障碍是什么; 已有的相关政策规划是什么, 这些政策规划是相得益彰还是互相矛盾。这些问题也尚无深入研究。通过本研究将初步摸清上述情况。

虽然长江中部城市群规划的提出, 为江西省带来了一个重大的发展契机和平台。但由于国家财力有限, 所以每个重大决策和政策都是以点带面。在与经济实力相对较强的湖南、湖北争夺长江中游城市群这块大蛋糕时, 江西省作为经济发展相对滞后的省份, 只有在充分挖掘比较优势, 挖掘自身潜力, 识别关键障碍的基础上, 制定出切合实际的融入模式、路径和政策, 才能使江西省更快地融入长江中游城市群一体化中, 并在长江中部城市群的规划、形成、成熟的各阶段谋求最大发展, 利用此契机实现后发优势。

3. 推进中西部地区政府主导型城市群一体化建设理论创新研究

作为我国中部跨区域一体化发展的典型, 长江中游城市群代表了一类城市群的发展, 即经济基础较薄弱、市场发育程度较低、一体化程度不高。在这样的宏观背景下进行城市群一体化实践, 需要不同于以往的理论。在城市群上升为国家战略的宏观背景下, 需要通过解决省内区域合作以及多中心结构城市群的一体化等问题寻找突破口。当前, 与长江中游城市群类似的城市群逐步崛起, 包括中原城市群、川渝城市群、关中城市群等在内的多个城市群都将面临一体化发展的区域协调问题, 因而针对以长江中游城市群为代表的一类城市群的研究可以对城市群和区域一体化理论有所贡献。

二 研究目标和研究内容

（一）研究目标

1. 实践应用目标

国务院编制的《长江中游城市群发展规划》中，对长江中游城市群提出了中国经济新增长极、中西部新型城镇化先行区、内陆开放合作示范区、“两型”社会建设引领区的战略定位，并提出了城乡统筹发展、基础设施互联互通、产业协同发展、生态文明共建、公共服务共享和深化开放合作的六大战略。从整体布局来看，赣鄂湘融入长江中游城市群一体化将从以上六个方面着手，成为研究长江中游城市群一体化的主要方向之一。

（1）希望通过这一研究准确把握赣鄂湘融入长江中游城市群一体化的条件和现状，科学回答江西省融入长江中游城市群一体化的优势和机遇。

（2）希望通过这一研究探索江西省融入长江中游城市群一体化的特殊性，探讨江西省融入长江中游城市群一体化的战略定位和战略构成。

2. 服务决策目标

从服务决策视角，本研究主要是为了回答江西省委、省政府关注的江西省融入长江中游城市群一体化的发展思路 and 对策问题。

（1）希望通过这一研究提出江西省融入长江中游城市群一体化的发展思路，为政府部门调整全省区域战略空间规划提供决策依据。

（2）希望通过这一研究提出江西省融入长江中游城市群一体化的政策措施，为江西省融入长江中游城市群一体化的政策保障系统改革提供决策依据。

3. 理论创新目标

本研究主要是为了满足长江中游城市群一体化发展理论和实践的迫切需要而提出的。

(1) 希望通过这一研究较为完整地揭示长江中游城市群在中国经济转型升级中的地位和作用,以发挥其积极效应,克服其弊端,使其成为我国经济新增长极,并与长三角城市群、珠三角城市群等发展相衔接。

(2) 希望通过这一研究把握长江中游城市群一体化内涵,形成长江中游城市群一体化区域协调研究的框架体系,丰富长江中游城市群一体化理论研究内容。

(二) 研究内容

全文共分八章,主要包括内容如下。

第一章是绪论。阐明长江中游城市群一体化发展的研究背景和意义,阐述本书的研究目标与内容、研究的基本观点与重难点、研究的思路与方法,并提出本书的特色和创新之处。

第二章是文献综述与理论基础。在对城市群一体化概念与内涵、动力机制、实现途径及测度方法等相关文献系统梳理的基础上,提出现有研究的不足和发展趋势。最后提出城市群一体化发展的理论基础。分别从区位理论、区域发展阶段理论、区域非均衡发展理论及区域分工理论等方面,阐述了其对城市群一体化发展的基础理论支撑作用。

第三章是长江中游城市群一体化发展现状与格局。一方面,通过建立长江中游城市群一体化发展总体指标体系,从市场、产业分工、基础设施、城乡统筹、生态环境、社会发展与保障等方面对长江中游城市群一体化进行初步分析。另一方面,在上述指标基础上,对各指标进行分类研究,以探求长江中游城市群不同类别的一体化趋势与格局,特别是环鄱阳湖城市群的一体化进程及其融入长江中游城市群的程度。

第四章是赣鄂湘融入长江中游城市群一体化的份额与潜力。进一步