

“十三五”国家重点档案保护与开发利用项目

— 扬帆架南北，天堑变通途。 —

南京长江大桥

亲历·亲见·亲闻实录

江苏省政协文史委员会 编



南京出版传媒集团 南京出版社

“九五”国家重点档案保护与开发利用项目

南京长江大桥

亲历·亲见·亲闻实录

江苏省政协文史委员会 编

南京出版传媒集团 南京出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

南京长江大桥: 亲历、亲见、亲闻实录 / 江苏省政协文史委员会编. — 南京: 南京出版社, 2018.12

ISBN 978-7-5533-2437-1

I. ①南… II. ①江… III. ①铁路公路两用桥—桥梁工程—概况—南京 IV. ①U448.12

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 239377 号

书 名: 南京长江大桥——亲历、亲见、亲闻实录

作 者: 江苏省政协文史委员会 编

出版发行: 南京出版传媒集团

南 京 出 版 社

社址: 南京市太平门街 53 号 邮编: 210016

网址: <http://www.njpbs.cn> 电子信箱: njpbs1988@163.com

淘宝网店: <http://njpress.taobao.com> 天猫网店: <http://njbcmjts.tmall.com>

联系电话: 025-83283893、83283864 (营销) 025-83112257 (编务)

出 版 人: 项晓宁

出 品 人: 卢海鸣

责任编辑: 谢 微 崔龙龙

装帧设计: 王 俊

责任印制: 杨福彬

排 版: 江苏凤凰制版有限公司

印 刷: 南京工大印务有限公司

开 本: 787 毫米 × 1092 毫米 1/16

印 张: 23.75

字 数: 250 千字

版 次: 2018 年 12 月第 1 版

印 次: 2018 年 12 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5533-2437-1

定 价: 80.00 元



天猫 1 店



天猫 2 店

“十三五”国家重点档案保护与开发利用项目—— 南京长江大桥档案

项目成员单位

江苏省档案局
江苏省政协文史委员会
中铁大桥局集团有限公司
南京市档案局
南京出版传媒集团·南京出版社
南京广播电视集团有限责任公司
南京市博物总馆
南京市城市建设档案馆
中国邮政集团公司南京市分公司
南京市市民卡有限公司

项目领导小组

组 长 陈向阳
副组长 赵 深 陈万田 孙 敏
成 员 薛春刚 马跃福 蔡宜军 刘兢兢

项目系列成果

南京长江大桥档案全文数据库

“南京长江大桥档案”丛书

《南京长江大桥——亲历、亲见、亲闻实录》

国家记忆·南京长江大桥档案史料展

《国家记忆·南京长江大桥》电视纪录片

《老照片——南京长江大桥旧影》

南京长江大桥纪念邮品

南京长江大桥智汇交通卡

《南京长江大桥档案》

编纂出版委员会

编纂出版工作领导小组

顾 问 阎 立 周继业
主 任 陈向阳
副 主 任 孙 敏 秦伟朋
成 员 孔爱萍 卢海鸣 周健民 马跃福
蔡宜军 刘兢兢 薛春刚

编纂委员会

顾 问 谢 波
主 编 陈向阳
副 主 编 孙 敏
成 员 张 军 周健民 任凤鸣
薛春刚 巫 勇 朱振标
周云峰 袁飞绪 朱天乐

编纂出版工作领导小组办公室

主 任 薛春刚
副 主 任 夏 蓓 周健民 周云峰
成 员 王 伟 刘跃清 朱天乐 付志琼
陈志远 王明莉 刘 倩 姜 健
朱万悦 章建波 凌 霄

《南京长江大桥——亲历、亲见、亲闻实录》

编委会

主 任 阎 立 周继业

副 主 任 杨 峰 张 骥 金建明 邢光龙 郝星辰

委 员 谢 波 练月琴 杨 桦 马振犊 苏炳根

孙红旗 华德荣 任凤鸣 巫 勇 苏正茂

主 编 谢 波

副 主 编 杨 桦 苏炳根

编 校 武学沪 吕文雯 刘跃清 周德文 苏 侑

前 言

地拥金陵势，城回江水流。南京素有“长江锁钥，南北枢纽”之称。自古以来，历代建都南京的朝廷，均视滚滚长江为天然屏障。宽阔江面，湍急江流，多少年来，人们只能舟楫往返，视“天堑”为畏途。

1908年沪宁铁路、1911年津浦铁路先后通车，但却被大江阻隔、不能相通。为此，孙中山先生曾在《建国方略·实业计划》中设想，建设长江地下隧道，实现南京长江两岸铁路的贯通，但这仅仅成了一个设想。1927年，中华民国政府以10万美元高薪，请美国桥梁专家华特来宁实地勘测，却得出长江南京段不具备造桥条件的结论。1933年，为沟通南北的铁路交通，在万般无奈的情况下，国民政府修建了浦口至下关的火车轮渡，但无法满足人们的交通需求。在此后的1936年和1946年，国民政府两度计划在下关、浦口之间架桥，但限于财力、物力和技术等诸多因素，这一宏图终成画饼。

中华人民共和国成立后，在中国共产党的领导下，社会主义事业得到蓬勃发展。为实现长江两岸铁路公路的直接通达，1956年，国务院批准铁道部对南京长江大桥进行勘测设计，从而拉开了建设南京长江大桥伟大工程的序幕。1958年，“南京长江大桥建设委员会”正式成立。1960年1月18日，南京长江大桥正式开工建设。1968年9月，大桥铁路桥建成通车，12月大桥公路桥建成通车，中国人民梦寐以求的夙愿终成现实。南京长江大桥成为了我国第一座自行设计、自行施工建造的双层式铁路公路两用特



大型桥梁，成了南京的地标性建筑，成了共和国一个时代的辉煌写照，其中蕴含的巨大能量和精神财富，值得我们每一代人铭记传承，发扬光大。

大桥凝结的自强不息的创业精神值得铭记传承与发扬光大。大桥建设历经坎坷，困难重重。1960年1月，在大桥建设开工之前，由于中苏关系恶化，苏联单方面撕毁合同，撤走专家，中断供货，中共中央决定依靠自己的力量，自行设计，自行施工。“自力更生，奋发图强”成了建造大桥的指导思想。开工不久，国家遇到了严重的经济困难，很多重点工程项目纷纷停建，大桥建设投放的资金锐减，物资供应跟不上，工程被迫停顿。在中共中央和江苏省、南京市各级领导的关心下，国家计划委员会批付工程专款用于大桥建设，充分体现了“集中力量办大事”的社会主义优越性。不久，大桥全面复工续建。正当大桥进入钢梁架设阶段，“文化大革命”开始了，工程建设受到严重影响。广大干部、工程技术人员、工人和解放军官兵顶住压力，排除干扰，始终坚守在生产和工作岗位上。正是有了这种自强不息的创业精神，南京长江大桥才得以持之以恒、负重前行地建设下去；正是有了这种不竭的精神动力，才确保了大桥的最终建成通车。

大桥融汇的迎难而上的创新精神值得铭记传承与发扬光大。大桥建设历时9年，广大建设者们坚持“领导、技术人员和工人三结合”，坚持解放思想，大胆探索，不唯书本，不迷信洋人，勇于攀登科技高峰，攻克了一个又一个技术难关，战胜了一个又一个施工困难。无论是在深水急流中的基础建设与施工、大跨度钢梁设计制造与架设、桥梁施工机械的制造方面，还是在特大型工程的科学组织与管理方面，都获得了重大进展和新的突破，使我国桥梁工程技术、工程组织能力等都达到了当时的国际领先水平。1985年，南京长江大桥建桥新技术获得国家科技进步特等奖。大桥的建设离不开这种迎难而上、自主创新的精神，新时代中国特色社会主义思想建设同样离不开这种自主创新的精神。这种迎难而上的创新精神是中华民族宝贵的精神财富，必将如长江之水永葆活力、万世流芳。

大桥汇聚的众志成城的爱国情怀值得铭记传承与发扬光大。大桥的建

成通车是全国人力物力财力集中汇聚的结果，是中国人民众志成城、努力奋斗的结果。它所反映出的中国人民聪明智慧和吃苦耐劳的精神，体现出的社会主义巨大优越性和人民群众的爱国情怀，成为我国社会主义现代化征途上的重要里程碑。它所给予人们的极大鼓舞与自豪感，都深深地刻印在历史的记忆里。过去的年画、画册、邮票、信封、镜子、茶杯、脸盆、碗碟、折扇、毛巾、被套、手绢、粮票、布票、饭票、豆腐票、热水瓶、收音机、明信片、饼干盒、香烟盒、旅行袋、蚊帐钩等，都留下了大桥的身影；过去的歌词、相声、电影都留有大桥的印记；大桥成为油画、国画、连环画的创作素材；大桥成为众多城镇乡村照相馆里风靡一时的背景……大桥雄姿堪称那个时代的“国民图案”。时至今日，全国各地仍有许多人不辞劳苦来到南京，就为一睹大桥风采。对他们来说，大桥承载的不仅有时代的记忆，而且饱含深厚的个人情感与爱国情怀。

为弘扬大桥精神，留存历史记忆，纪念南京长江大桥建成通车 50 周年，江苏省政协文史委员会从 2017 年 5 月份就开始了大桥口述史的征集工作，在向大桥建设的领导者、设计者、施工者、管理者、保卫者广泛征集口述史料的基础上，通过认真甄别、精心编撰、仔细推敲、反复校对，最终编纂形成《南京长江大桥——亲历、亲见、亲闻实录》一书。该书从不同侧面和不同角度，以亲历者口述的形式和图文并茂的方式，真实、生动、翔实地再现了大桥建设的艰苦历程和广大建设者的精神风貌，具有较强的趣味性、可读性、知识性和史料价值。

我们期望该书的出版有助于保留大桥的历史记忆，传承大桥精神，激发广大人民群众爱国情怀，提升中华民族的历史自豪感与自信心，激励今天的人们为社会主义精神文明建设和江苏文化事业的发展繁荣做出积极的贡献。

编者

2018 年 10 月

目 录

001	艰巨的工程 辉煌的成就.....	彭倍勤
016	大桥工程设计中的两个问题.....	李国豪
018	实现历史的跨越.....	宋次中
025	宋次中与南京长江大桥.....	杨洪建
029	大桥勘测选址记略.....	杨电雷
031	大桥建设征地拆迁安置始末.....	陆永贵 赵洪平
035	大桥初建时的回忆.....	王 弢
038	中国桥梁史上的丰碑.....	陈 琼 严玉昌
053	难忘的流金岁月.....	孙 信
061	大桥工程建设回忆.....	王序森
074	大桥设计方案的编制与施工中的创新.....	邹义章
082	攻克建桥中的难关.....	戴尔宾
085	团结协作奏凯歌.....	李宗达
090	正桥基础建设中的技术创新.....	李家咸
097	曹桢：南京长江大桥结构总工程师.....	朱海涛
102	在大桥建设的日子里.....	殷万寿
108	闯一条自力更生的路.....	钱 权
114	南京长江大桥深水桥墩施工的亲身经历.....	刘长元
119	战斗在5号墩止摆工地.....	林荫岳



124	5号墩封底工程亲历记	王 弢
129	与时代同行	林国雄
137	王超柱：工地上的工程师	王明福
141	忆往事 话潜水	胡宝玲
144	首次突破极限深度的潜水作业	龚锦涵
149	一项深潜新纪录的诞生	左国胜
153	建桥中的潜水医务保障工作	尹仲昆
157	敢打硬仗的桥工队伍	李 洙
160	严把质量关	杨海峰
162	依靠群众 发动群众	池涌波
165	迎难而上 敢于创新	曹春元
169	往事悠悠忆建桥	冯志涟
177	一支特别能战斗的队伍	王德忠
180	风雨忆当年	刘喜荣
183	陈昌言：沉默的坚守	陈宗杰
187	柴书林：临危受命	柴永生
191	南京长江大桥建设的记忆	常荣五
206	老桥工的幸福时光	冯永祥
211	我和大桥的故事	刘福才
214	我在大桥工作的那些事	马桂陵
216	关于南京长江大桥的回忆	车家明
222	桥工的本色	董硕公
226	钢梁架设中一段难忘的经历	万 方
228	“争气钢”的诞生	马运启
231	记南京大桥钢梁的制造	张忠仁 周德芳

233	忆往昔峥嵘岁月稠.....	龙其谱
240	建桥人可贵的精神.....	龙其谱
242	一生的荣耀.....	魏则玉
250	我的“笔杆子”父亲陈琼.....	陈 娟
253	预应力梁从设计到生产.....	游广祥
255	铁骨铮铮铸彩虹.....	邵守云
262	从事故中吸取教训.....	王 骏
266	桥头建筑方案审定详情.....	周 璞
269	大桥建设中的机械经营租赁站.....	黄良培
271	大桥栏杆浮雕图案设计经过.....	顾 信
273	南京大桥与武汉桥梁机械制造厂.....	钱学新
276	忆大桥栏杆葵花图案的设计.....	洪 炜
278	书生意气化忠诚 情满大桥忆青春.....	姜正云
283	双曲拱桥与相关道路施工的回顾.....	王 鑫
287	建桥管桥片断回忆.....	沈留福
293	大桥局文工团的如歌岁月.....	王一凡
298	珍贵的历史，美好的回忆.....	任发德
302	南京桥边的仁心医者.....	赵李源
306	寻找李秀芝.....	马永红
314	守桥部队组建初期的情况.....	黄国兴
316	坦克过大桥.....	马永红
323	许世友关心大桥警卫工作.....	郑永乐
326	大桥的忠诚卫士.....	黄国兴
330	风雨护桥人.....	马志浩
334	我和师傅秘密制作南京大桥模型.....	刘德兴



336	我与南京长江大桥的故事	杨建湘
339	魏紫熙父女情系南京长江大桥	魏 莉
343	确保桥船两安全	杜培侠
346	大桥的养护维修	王忠祥
351	记大桥泛光装饰照明系统的开通	王忠祥
354	大桥南路高架桥建设纪实	费连宝
357	追忆 38 年前参观南京长江大桥的往事	王树人
363	后记	

艰巨的工程 辉煌的成就

彭倍勤

不请苏联专家行不行

1956年5月31日，武汉长江大桥建设正进行得如火如荼，毛泽东在长江上视察武汉长江大桥工地，大桥局局长彭敏向毛泽东汇报工作。毛泽东问到长江上还要修哪几座桥，彭敏提到第二、第三个五年计划里的有南京长江大桥、重庆长江大桥和芜湖长江大桥。毛泽东很有气魄地说：“将来长江上修上20个、30个桥，黄河上修几十个桥，到处能走。”毛泽东又问彭敏：“以后在长江上建大桥不请苏联专家行不行？”彭敏肯定地回答：“完全可以。”毛泽东听了后，点头表示满意。

彭敏听得明白，毛泽东是要了解我们是不是完全掌握了建桥的技术。当时中苏两国已产生分歧，以后合作是否靠得住真的难说。同样



彭敏



的问题，毛泽东还问过武汉市委书记王任重，一年后问过副局长杨在田，都得到了相同的回答，心中便有了底。

1957年9月武汉长江大桥建成时，毛泽东再次视察武汉长江大桥后明确说：“以后我们还要在长江上建设南京大桥、宜都大桥、芜湖大桥。”在湖北宜都建桥的主要目的是考虑焦枝线和枝柳线，这条铁路线从河南焦作到湖北枝城过长江可以延伸到广西的柳州；在安徽芜湖建大桥，按当时的计划是京九铁路要从芜湖处过长江。

在建造武汉大桥时，桥梁用的钢板，特别是厚钢板，我国还不能生产，要从苏联进口。而从建设南京大桥开始，因为苏联撕毁了协议，我们就不能再从苏联进口了。为此周恩来做出指示，由鞍钢生产用来轧制厚钢板的大型钢坯；周恩来又亲自批准桥梁工厂进口轧制厚钢板的轧钢机。彭敏明白要自力更生建桥的话，自己肩头的责任和担子就更重了。

大桥的正桥钢梁需采用16锰低合金钢，当时国内还不能生产，国务院要求鞍山钢铁公司进行试制。20世纪60年代初，大桥局派出副总工程师王序森在鞍钢坐镇，参与研制。担任南京桥设计组组长的王序森不负众望，亲自给鞍钢技术人员讲课，详细讲解大桥所需高强度低合金钢材的技术条件。在他的积极配合下，鞍钢公司终于轧制成功，制造出了16锰桥梁钢。

强化大桥的勘测设计工作

1956年，铁道部设计总局大桥设计事务所接受了编制长江下游大桥设计意见书的任务。

彭敏在文章中说：“武汉大桥还在建设中，大桥局也已开始为南京长江大桥搜集资料，并根据国务院的意见，组织有关人员就修建南京大桥进行了酝酿。由大桥局组成一个筹备小组，调一部分人到南京做筹备工作。先着手进行南京大桥桥址的选择、地质勘探和测量工作。12月草测完成。1957年8月，编就南京大桥设计意见书送铁道部审查。南京大桥的设计工作是与武汉大桥建设工作交叉进行的。”

大桥局的工程技术人员一直进行着对于3座大桥的勘测设计工作。1958年8月，南京大桥、宜都和芜湖3座大桥的勘测设计都完成了。主管



1960年1月，举行了南京长江大桥主体工程开工仪式。彭敏发布第1个钢围笼下沉命令。前排左起：江苏省委书记处书记、省政协主席包厚昌，南京市市长彭冲，解放军军事学院政委王平，大桥局局长彭敏，大桥局党委书记杜景云，二桥处党委书记杨守高（大桥局供图，任发德拍摄）

草案设计工作的是大桥工程局的总工程师梅珣春，同济大学、中国科学院、地质研究所、哈尔滨工业大学、大连工学院（今大连理工大学）等单位的全国著名桥梁工程专家学者李国豪、张维、谷德振等也都参加了设计工作。

铁道部同时把建造南京、芜湖、宜都3座大桥的任务交给了大桥局，并决定将南京长江大桥草勘的部属大桥设计事务所合并到大桥局，以充实大桥局的勘测设计力量，于是大桥局又聚集了一批高素质人才。

将设计与施工部门合并，正是彭敏一直主张的。作为大桥局党委书记兼局长的彭敏迅速行动，立即率领人员到北京接收事务所。彭敏对设计处的人员进行了动员，提出将大桥设计处迁到武汉的问题。他还很体贴地对大家说：“武汉夏天炎热似火，欢迎大桥设计处的人员待夏天过去后再搬到武汉。”于是国庆节刚过，铁道部里大桥处的设计、勘测人员200多人